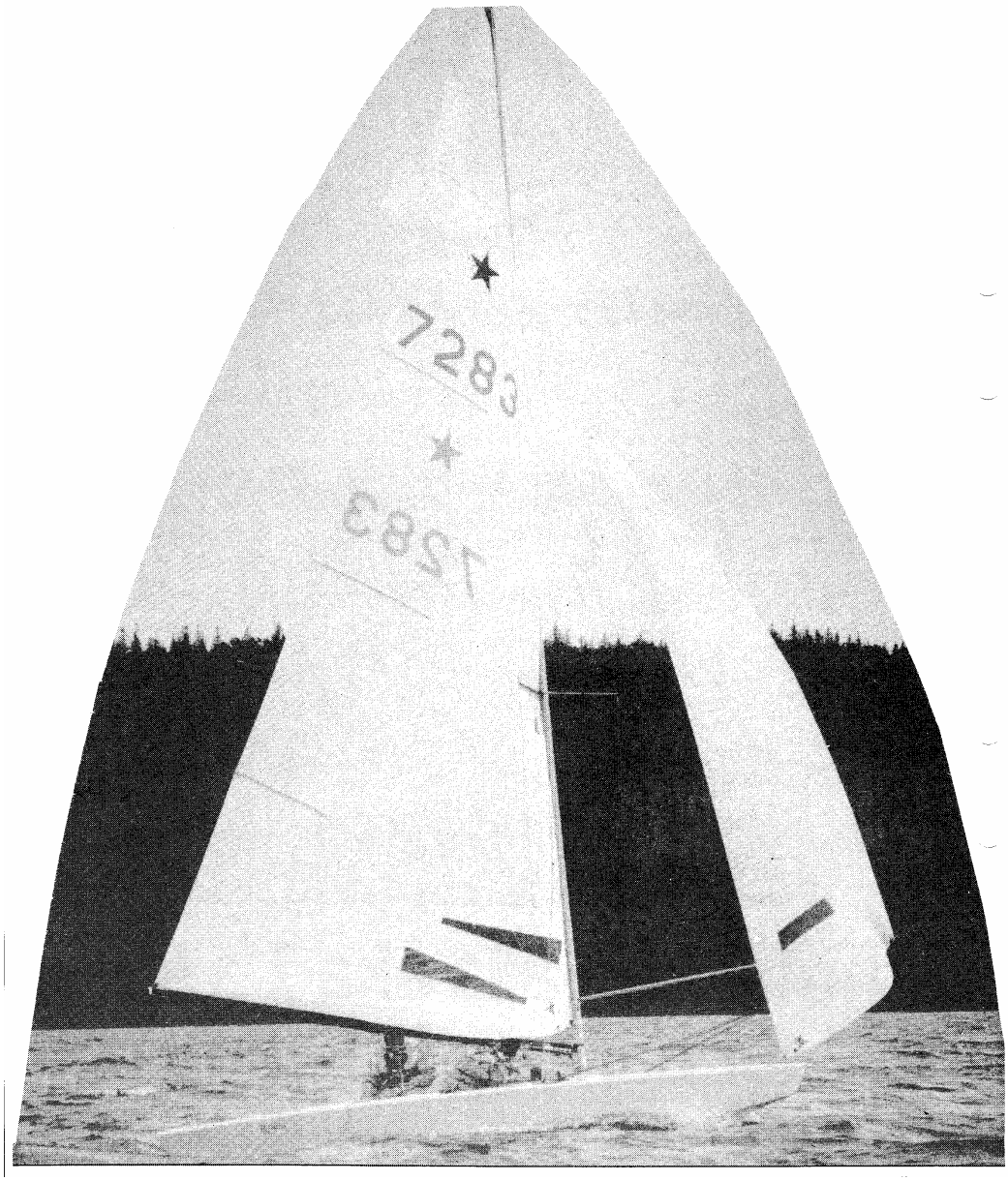
1990 – 1999

Styrelser under 90 talet:

År	Ordf	vic.ordf	Sekrt.	Kassör	Klubbm.
1990	Hasse Johansson	Arnold Petersson	Solveigh Arenschoug	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1991	Sven Karnehed	Hasse Johansson	Solveigh Arenschoug	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1992	Sven Karnehed	Hasse Johansson	Kent Nilsson	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1993	Sven Karnehed	Vakant	Kent Nilsson	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1994	Sven Karnehed	Jan-Erik Hansson	Kent Nilsson	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1995	Sven Karnehed	Jan-Erik Hansson	Kent Nilsson	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1996	Jan-Erik Hansson	Sven Karnehed	Kent Nilsson	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1997	Jan-Erik Hansson	Bo-Göran Karlsson	Kent Nilsson	Jan Lundborg	Lars-Erik Holm
1998	Bo-Göran Karlsson	Per Söderström	Kent Nilsson	Jan Lundborg	Lars-Erik Holm
1999	Bo-Göran Karlsson	Per Söderström	Kent Nilsson	Annica Trotzig	Lars-Erik Holm

1990



Starbåten kappseglar för första gången i Vänersborg

Ur Vindögat nr 2 1990

Vänersborgs Segelsällskap

VÅREN!!! Det är båtägarens tid. Han blir som en kärlekskrank tonåring! Kärleksfullt stryker han med handen utmed det nypolerade fribordet. Ömt klappar han sin båt i aktern och säger med en mjuk röst: -Nu lilla gumman är du snart i sjön igen!

En misstänksam rynka dyker upp mellan ögonen då han ser en ny repa på styrbord sida, alldeles akter om tvårs.Det är inte möjligt!! När kom den dit!? Tänk om det var förra sommaren vid Gråskär? Då, när han skulle briljera med att han visst kände till farvattnen där och inte alls behövde titta i sjökortet. Inte gick de väl på så hårt den gången?

Nej, det måste vara någon annan båtägare på varvet, som varit ovarsam när han tagit ned sin ställning.- Ja, så måste det vara!

Kärleksfullt går han varv efter varv runt båten, tills det är dags för sjösättning:

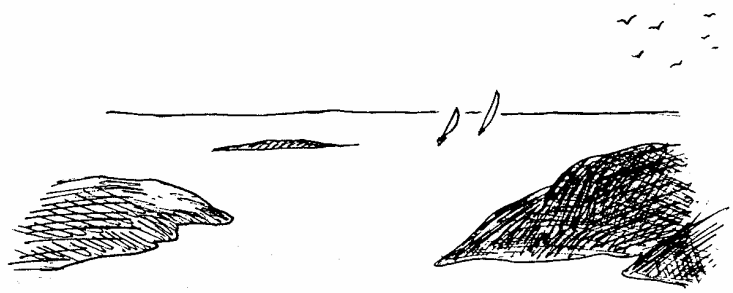
Då springer han runt och domderar. Tittar oroligt på repen som kranen skall lyfta hans älskade båt med. Tänk om de går av? Tänk om de är alldeles sandiga så det blir fullt av repor?

Så sitter han sen så småningom i sin älskade båt. Känner att Hon lever! Hon rör sig äntligen för vågorna. Han vrider om startnyckeln och Hon tackar honom för vårens och vinterns omtanke genom att starta genast. Han kastar loss och styr ut från bryggan. Styr ut mot en ny sommar och en ny skön semester!

Vi önskar alla medlemmarna en varm och skön segel-sommar och funktionärerna önskas lycka till med årets seglingar.

STYRELSEN

Solveig Areschoug



VSS STÅR SOM VÄRD FÖR TVÅ VM-KVAL

Ifjol sommar avgjordes världsmästerskapet för H-båtar i Vänersborg, en tävling arrangerad av Vänersborgs Segelsällskap. VSS fick fina vitsord för sitt sätt att genomföra mästerskapet och kan nu "skörda frukterna" av detta.

VSS blev nämligen erbjudet att arrangera Nordeuropeiska mästerskapet, tillika VM-kval, för starbåtar.

— Och vi tackade ja nästan direkt, säger Lasse Holm, styrelseledamot i VSS.

Det betyder fem intensiva tävlingsdagar i början av juli. Mästerskapet avgörs mellan den 4-8/7.

VSS arrangemang av VM för H-båtar gav gensvar över hela världen och föranledde Svenska starbåtsförbundet att göra en förfrågan om man var intresserat av ett nytt stort arrangemang.

— Och vi behövde inte många dagar på oss för att tacka ja, säger Lasse Holm.

Tävlingarna i Vänersborg gäller Nordeuropeiska mästerskapet men också som VM-kval för tionde distriktet. Där ingår Sovjet, Polen, Norge, Finland och Sverige.

Räkna därför med att dessa nationers bästa starbåtsseglare kommer till Vänersborg i sommar för att kvala in till VM i USA senare i höst.

I Vänersborgs Segelsällskap finns det inga starbåtsseglare för närvarande men kanske att intresset vaknar nu när nordiska eliten med flera kommer till stan.

— Det kan bli allt mellan 30-50 båtar, säger Lasse Holm.

Klubbens seglarstadion vid Sanden blir förstås bas för tävlingen och därmed kan man säga att centrum för segling i Vänersborg flyttats dit från Grönvik.

Men VSS nöjer sig inte med Nordeuropeiska mästerskapet för starbåtar. Redan den 12-13:e maj avgörs Rikscupen för E-jollar i Vänersborg.

Den tävlingen gäller också som VM-kval och då kommer VSS att finnas representerat i startlistan. Mikael Lundh och Anders Berg är två E-jolleseglare som satsar på VM-kvalet på hemmaplan men fler är aktuella.

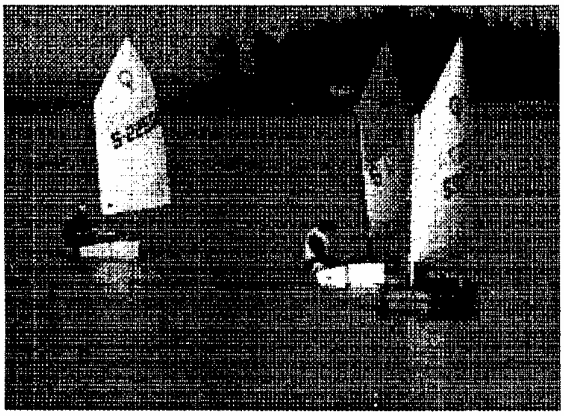
ULF THURESSON

FOTNOT: Starbåt är en tvåmansbåt och olympisk gren. Kända svenska starbåtsseglare är Pelle Pettersson och Peter Sundelin.

VSS SOMMARLÄGER

Skolan är slut - sommaren är här! Det betyder seglarläger för VSS:s unga seglare. Utan tvekan årets höjdpunkt.

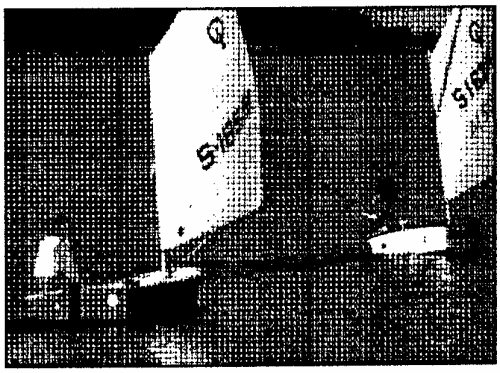
47 seglarjuniorer seglade, åt, trängdes, badade, grillade korv och hade mysigt i tre dagar i klubbens stuga i Sikhall.



Detta var det 33:e Sikhallslägret (som förresten sägs vara Västkustens största seglarläger). Under de tre dagarna hann man lära massor om segling, kanske lika mycket som under hela vårens träning?

De små söta, snälla (??) barnen lärde sig också att samarbete lönar sig. - Om 47 små, söta, elaka(!) barn drar åt samma håll kan de få i alla ledarna i vattnet. Tur att det var varmt i vattnet!

Varmt var det även på land - kalasväder helt enkelt! Vädret och all de härliga ungdomarna gjorde att årets läger blev ovanligt lyckat.



Jag vill också ge en eloge till alla föräldrar och äldre seglarungdomar som hjälpte till med allt som krävs för att få ett sådant här arrangemang att fungera. Det var många som jobbade med mat, städning, båtlyftning, träning m.m. En eloge också till alla som stannade efter avslutningen och hjälpte till att röja upp!

Till sist: Vilken var lägrets vanligaste fråga?

—"När öppnar kiosken?"

Sikhallsläger nr 2

Nytt för i år var träningslägret för 420- och E-jollar.

Efter en dags välbehövlig sömn var det återigen dags för 17 av de äldre ungdomarna att ge sig ut på Sikhalls vatten. Det blev fyra intensiva dagar med fin gemenskap och bra träning. Det visade sig att E- och 420-jollarna var duktiga inom olika områden och hade mycket att ge varandra. Att sedan tränarna var mycket duktiga gjorde inte saken sämre!

Lägret blev en uppskattad "kick" inför sommaren och hösten...

Pelle G

MATS SVENSKT HOPP I STARBÅTARNAS VM-KVAL

Foto: HANS-JÖRGEN BRANDT

VM-kval i starbåt avgörs under veckoslutet i Vänersborg. Under onsdagen vägdes starbåtarna i Vänersborgs hamn. Här är det finländska duon Ralf Renström (till vänster) och Richard Grönblom som gör sista finnishen (!) på båten. 28 båtar gör upp om kvalplatserna, VSS arrangerar och får ytterligare rutin av stortävlingar.

Förra årets arrangemang av VM i H-båt gav Vänersborgs Segelsällskap fina vitsord i segelsammanhang. När så starbåtsförbundet hörde av sig till VSS angående ansvaret för VM-kvalet i starbåt tackade VSS ja.

Under fyra dagar, med start i dag torsdag, kommer 28 båtar från fyra nationer att segla VM-kval på Vänern. Favoritstämpeln får Mats Johansson från Vinga tillsammans med ryssen Soloviev.

— Egentligen ville vi ha ett mellanår, men samtidigt är det svårt att tacka nej till en sån här intressant klass. Förhoppningsvis får vi något stort även i starbåt framöver, säger Hasse Johansson i VSS inför starten.

Starbåt är en av de mindre OS-klasserna. I Sverige finns ett 50-tal aktiva seglare och totalt i hela vida seglarvärlden ryms det runt 7 500 aktiva. Båten i sig är modell mindre kölbåt — 6,90 meter lång, 1,70 meter bred och väger 671 kg utan fock och storsegel.

28 båtar är anmälda till kvalet i Vänersborg. Fyra ryska, lika många finska, tre norska och de resterande 17 är svenska.

Svenska favoriter

Bland favoriterna håller vi Mats Johansson från Vinga, som räknas till de tio främsta starseglarna i världen. Hans Wallén från Göteborg är en annan segerkandidat, missade OS-platsen senast i Söul med minsta marginal. En annan meriterad seglare är Fredrik Persson, Sandhamn, som medverkat i VM-laget i E-jolle.

Sverige har för övrigt ett gott renommé i denna klass, göteborgaren Pelle Pettersson vann VM -69 och tog silver i Kiel-OS 1972. Återstår att se vad svenskarna kan göra i Vänersborg. Värsta förhandskonkurrenterna lär ryssarna bli, något som finländaren Ralf Renström håller med om.

Finska tips

— Ryssarna är hårda och duktiga seglare, men Mats Johansson ligger nog bäst till ändå, påpekar Renström som tillsammans med skippern Richard Grönblom tävlar för första gången i Vänersborg. Och vad det gäller deras chanser ligger han lågt.

— Vi hoppas komma bland de sju bästa, säger Renström, som seglar mer till husbehov, ändock drar han efter VM-kvalet vidare till EM i Laredo, Spanien.

Foto: HANS-JÖRGEN BRANDT

Mats Johansson med gasten Stefan Hemlin vann samtliga fyra race under kvaldagarna. Något som bådar gott inför stundande EM och VM.

Mats har rätta flytet.

Onsalaseglaren Mats Johansson gick inte att stoppa vid VM-kvalet i starbåt. Av tävlingens fyra race vann han samtliga tämligen bekymmersfritt. Förklaringen är enkel.

— Jag har bra flyt för närvarande...

Segern innebär inte bara att Johansson seglar VM-kval i USA i september, han blev också nordeuropeisk mästare på kuppen.

Mats Johansson tillhörde tillsammans med Hans Wallén förhandsfavoriterna, och det mesta handlade just om dessa två.

Johansson vann torsdagens första race före just Wallén. Andra etappen på fredagen gick inte längre än till en runda, sen ville inte vinden längre utan tävlingen fick avbrytas.

Och tur var väl det, då låg nämligen Johansson med gasten Stefan Hemlin på fjärde plats. Ledde gjorde Hans Wallén före Jörgen Carlsson.

— Nja, det var väl aldrig några problem. Det var bara en tidsfråga innan vi skulle bryta — vinden var helt oberäknelig, annars hade vi nog fixat det också, menade Mats Johansson, som fortfarande inte vet hur det känns att få stryk av svenska seglare.

Klar seger

Hade han vissa problem under fredagens avbrutna seglats, så gick det desto lättare på lördagen. Johansson och Hemlin tog kommandot från startskottet och höll sen undan tills målinjen passerades, drygt två och en halv minut före värsta komkurrenterna Wallén och Werner.

— Lördagens etapp var väl kanske den där det mesta gick helt rätt, men överhuvudtaget gick det efter beräkningarna sa Mats Johansson.

Vilket resultaten understryker, söndagens sista etapp vanns även den klart av Johansson, dryga 30 sekunder före överraskningstvåan Jörgen Carlsson med gasten Robert Andersson. Hans Wallén fick en del problem och gick i mål som sexa.

— Vi provade en annan mast och hamnade helt fel på första rundan, förklarade Hans Wallén, som haft ett och annat problem att tampas med på sistone.

Ny gast

— Min ordinarie gast ramlade ner från en byggnadsställning så Fredrik (Werner) hoppade in med kort varsel. Vi har inte ens tränat ihop!

Werner vägde bokstavligen lite för lätt.

— Det är viktigt att gasten har lite tyngd, det ger den där lilla extra skjutsen som så väl behövs. Men vi kommer igen, det är bara att åka hem och ladda till nästa tävling, lovade sammanlagda tvåan Hans Wallén.

33-årige Mats Johansson blev således vinnare inte bara av VM-kvalet utan också i onsalaseglarnas interna tävling, god hjälp hade han av Stefan Hemlin.

— En tung motvikt, Stefan har kilona på rätt ställe, skojade Johansson.

— Allvarligt talat så har vi kört ihop i ett år och det fungerar bra. Vi lär hänga ihop till Barcelona-OS 1992.

Mycket segling blir det

Närmast väntar SM för 1-tonnare nästa vecka, därefter EM i starbåt i Laredo, Spanien, VM i 1-tonnare i Marstrand, och VM i starbåt i slutet av september...

Fulltecknat med andra ord för Johansson, som seglar på halvtid och lägger ner bortemot 20-25 timmar i veckan på sin sport, och menar att även en seglare är beroende av sin dagsform.

— Visst, det gäller att ha rätt koncentration och tändning, det är oerhört viktigt. Sen givetvis god fysik.

Fysiken håller han i trim genom div-III bandy i Frillesås och tennis.

Vilka resultatsmässiga förväntningar gäller i VM?

— Vi bör gå in bland de fem bästa bland starbåtarna och bland 1-tonnarna hoppas jag att vi hamnar bland de tio bästa.

BENGT ÖSTER

SEGLING

VÄNERSBORG: Interna kölbåtsseglingar hos Vänersborgs SS.

Poängsegling våren 1989: 1) Lars Holm, 2) Lennart Gulz.

Poängsegling hösten: 1) Lars Holm, 2) Leif Johansson, 3) Peter Carlstein, 4) Lars Niklasson, 5) Staffan Ekelund.

Distanssegling: 1) Lars Holm, 2) Staffan Ekelund.

Distanssegling: 1) Lars Niklasson, 2) Lars-Åke Söderbom, 3) Leif Johansson, 4) Jan Johansson, 5) Peter Carlstein.

Bankappsegling: 1) Leif Johansson, 2) Peter Carlstein, 3) Inge Dahl, 4) Staffan Ekelund.

Distanssegling: 1) Jan Johansson, 2) Lars Niklasson, 3) Lennart Henke, 4) Erik Johansson, 5) Kjell-Arne Lahger.

Fridä race: 1) Lars Holm, 2) Staffan Ekelund, 3) Leif Johansson, 4) Jonas Ringqvist.

Klubbmästerskap Lys A: 1) Lars Holm, 2) Peter Carlstein, 3) Lars-Åke Söderbom.

Klubbmästerskap Lys B: 1) Bengt Karlsson, 2) Erik Johansson, 3) Leif Högfeldt.

Nattsegling: 1) Lars-Åke Söderbom, 2) Sven Hagberg, 3) Peter Carlstein, 4) Peter Wikström, 5) Leif Johansson.

VSS Ungdomssektions Årsberättelse 1990

I ungdomssektionen har arbetet fortsatt med att försöka fostra goda seglare och tillströmningen av nya ungdomar är god i de lägre grupperna. Tyvärr har dock vårt duktiga elitskikt tunnats ut då syskonen Back, Petter och Malin, slutat till den här säsongen. På optimistjollesidan har det inte funnits underlag för en grupp 1 E utan vi har genomfört träning och interna seglingar med grupp 1.

Antal aktiva ungdomar i de olika grupperna i år har varit:

Grupp 3 nybörjare:	25 st
Grupp 2:	19 st
Grupp 1:	5 st
E-jolle:	4 st
420-jolle:	10 st

Positivt är 2-mansjollarnas framväxt, där vi snart kan börja hoppas på framgångar ute på större tävlingar.

Liksom tidigare år har många föräldrar ställt upp och hjälpt till med allehanda ting, både vid den "vardagliga" verksamheten på Sanden och vid seglarläger i Sikhall och vid tävlingar. **Tack alla!**

Liksom tidigare år har säsongen börjat med upptakt och teori efter vintersportlovet. Vi har återigen kunnat hålla till i vårt klubbhus på Sanden efter den fina om- och tillbyggnaden föregående säsong. Här har också information till föräldrarna hållits angående klubbens verksamhet, segelträning, utrustning m.m. En söndag i april övades kappsejsning med optimistjollar i Elfhögsborgsbadet i Trollhättan. Det fanns också tillfälle att öva klädsim och avlägga prov för simborgarmärket och andra simmärken. En uppskattad övning.

I maj - juni och aug - sept har ungdomarna tränat segling i vattnen utanför klubbstugan på Sanden. En helg i början av maj hölls träningsläger för E-jolle och 420 på Sanden. Seglarlinjen från gymnasiet i Uddevalla gästade oss i 2 dagar med sin skickliga tränare P-A Hallberg. Det blev 2 tuffa men givande dagar för våra "äldre" seglare.

I tre dagar efter skolavslutningen gick VSS:s traditionella Sikhallsläger av stapeln med 47 deltagare. Detta var det 33:e lägret i ordningen och då vädrets makter återigen var nådiga blev det mycket lyckat ur såväl seglings- som bad- som allmän samvarosynpunkt. Det är fantastiskt att se hur alla föräldrar och ledare ställer upp för att göra lägret till ett fint minne för våra seglande barn och ungdomar. Inte minst gäller detta också de "äldre" seglarna, som kommer tillbaka år efter år och hjälper de yngre att lära sig maximalt om segling.

Med bara en vilodag emellan fick våra 420- och E-jolleseglare ta Sikhall i besittning igen för ett 4-dagars träningsläger. Tungt, men givande och uppskattat.

I detta sammanhang vill U-sektionen framföra ett varmt tack till Pelle Olsson och medarbetare för att ni gör Sikhallsstugan till den fantastiska anläggning den är!

I september arrangerades som vanligt föräldraseglingen med 19 deltagande (åtminstone såg barnen deltagande ut) båtar och Skräckleseglingen med 35 startande båtar. Vi kunde också i år genomföra Grönviksträffen, vilken blev utökad till DM för Västergötland och därför kom att omfatta 2 dagar.

Säsongen avslutades traditionsenligt med en trevlig samling i klubbhuset på Sanden med prisutdelning för årets interna seglingar.

Våra seglande ungdomar har fortsatt att göra fin reklam för VSS på tävlingsbanor både inom och utom landet. Här kan nämnas Anders Berg och Fredrik Boman som blev 1:a resp 2:a i Distriktsmästerskapen för E-jollar och Mikael Lundh som seglade till sig en JEM-plats.

Det är roligt att konstatera att vår elit fortsätter att vara en elit, inte bara lokalt, och vi hoppas att de ungdomar som nu växer upp i klubben så småningom skall kunna fylla luckorna när åldern hos våra elitseglare så småningom tar ut sin rätt.

Till sist ännu en gång ett **STORT TACK** till Er som på på ett eller annat sätt ställt upp och hjälpt till under det gångna året.

VSS UNGDOMSSEKTION

Seglingsnämndens verksamhetsberättelse för 1990 års jolleseglingar

Under året har VSS genomfört interna seglingar för jollar enligt fastställt program. Av planerade 6 st **poängseglingar** i våromgången kunde 4 genomföras med deltagande av 6 optimister, 3 E-jollar samt 5 st 420-jollar.

Grönviksträffen arrangerades och var dessutom **DM för Västergötland** med 23 deltagande båtar.

Den 3 september hölls den sedvaliga **föräldraseglingen** som är mycket uppskattad av både ungdomar och de vuxna. Dagen därpå, den 4 september, hölls **Skräckleseglingen** som samlade 35 startande båtar.

Höstens **poängseglingar** samlade 8 optimister, 3 E-jollar och 4 st 420-jollar.

Som sista segling hölls **Klubbmästerskapet** som seglades i slutet av september och samlade 21 optimister och 4 st 420-jollar.

Resultat för dessa tävlingar redovisas på annan plats i Vindögat.

Till sist vill vi i seglingsnämnden tacka alla som ställt upp och hjälpt till vid årets tävlingar.

Stig Berg

POÄNGSEGLINGAR, JOLLE 1990

Optimist grupp 2:

	Våren 1	2	3	4	5	6	poäng	plac	Hösten 1	2	3	4	5	6	poäng	plac
Tobias Andersson	-	-	i	-	1	i	7	1	1	1	i	1	1	-	4	1
Linda Olsson									2	2	i	2	-	2	8	2
Malin Lundborg									-	3	i	-	3	1	12	3
Linda Niklasson									-	-	i	-	2	-	17	4

Optimist grupp 1:

	Våren 1	2	3	4	5	6	poäng	plac	Hösten 1	2	3	4	5	6	poäng	plac
Håkan Dahl	2	1	i	2	1	i	6	1	2	1	i	u	1	3	7	2
Karin Torsede	1	2	i	1	-	i	10	2	1	4	i	2	2	4	9	3
Magnus Berger	3	3	i	4	-	i	16	3	-	3	i	3	3	2	11	4
Per Drougge	4	4	i	5	-	i	19	4								
Gustav Carlsson	-	-	i	3	-	i	21	5	3	2	i	1	4	1	7	1

E-jolle:

	Våren 1	2	3	4	5	6	poäng	plac	Hösten 1	2	3	4	5	6	poäng	plac
Anders Berg	1	-	i	1	1	i	7	1	1	1	i	1	-	-	7	1
Johanna Gelang	-	-	i	2	-	i	14	2								
Tomas Dahl	2	-	i	-	-	i	14	3								
Jenny Nilsson									-	-	i	-	1	-	13	2
Fredrik Boman									-	2	i	-	-	-	14	3

420-jolle:

	Våren 1	2	3	4	5	6	poäng	plac	Hösten 1	2	3	4	5	6	poäng	plac
K-O Olming / M Gelang	1	1	i	1	-	i	9	1	1	1	i	2	1	-	5	1
F Wadsten / M Torsede	2	3	i	3	2	i	10	2	-	3	i	1	4	-	14	4
T Johansson / P-O Eriksson	-	-	i	2	1	i	15	3								
F Lindqvist / A Rydqvist	3	4	i	4	6	i	17	4	3	4	i	3	3	1	10	2
P Isaksson / M Mokoena	4	2	i	5	6	i	17	5	2	2	i	-	2	-	12	3

SKRÄCKLESEGLINGEN 1990

Grupp 3:

	1	2	poäng	plac
Ann-Marie Fredriksson	1	1	2	1
Johan Ejerhed	3	3	6	2
Gustav Svedung	5	2	7	3
Johan Wennerdal	2	5	7	4
Jenny Berg	4	4	8	5
Tobias Gedell	6	7	13	6
Anna Markman	8	6	14	7
Stefan Öberg	7	10	17	8
Emma Svedung	9	9	17	9
Karolina Stakeberg	12	9	21	10
Charlotte Öberg	11	11	22	11
Erik Markman	10	13	23	12
Hanna Byfeldt	13	12	25	13
Helen Lundborg	14	16	30	14
Malin Furbo	15	16	31	15

420-jolle:

	plac
K-O Olming / M Gelang	1
F Wadsten / M Torsede	2
F Lindqvist / A Rydqvist	3

Grupp 2:

	plac
Linda Niklasson	1
Mattias Thunberg	2
Gustav Ljungberg	3
Jonas Jemdahl	4
Anders Johansson	5
Klara Rolin	6
Malin Lundborg	7
Sarah Björk	8
Maria Holmgren	9
Morgan Svensson	10
Linda Olsson	11
Malin Ljungberg	DNF

Grupp 1:

	plac
Gustav Carlsson	1
Per Drougge	2
Karin Torsede	3
Magnus Berger	4
Håkan Dahl	DNF

SM, 420-jolle 1990

Karl-Oskar Olming / Magnus Gelang, VSS	18	(32 delt)
Henrik Olsson / Emil Olsson, VSS	23	
Petter Isaksson / Marcus Mokoena, VSS	27	
Fredrik Lindqvist / Andreas Rydqvist, VSS	29	

VM-Kval, E-jolle Karlstad 1990

Micke Lundh, VSS	43	(103 delt)
Anders Berg, VSS	74	

JSM, Västerås 1990

E-jolle

Micke Lundh, VSS	4	(gav EM-biljett!)
Anders Berg, VSS	53	
Malin Back, VSS	27	

420-jolle (27 delt)

Emil Olsson / Henrik Olsson, VSS	21

FÖRÄLDRASEGLINGEN 1990

Blev en lyckad tillställning. Tre föräldrar fick känna på det kalla vattnet till barnens stora förtjusning.

Optimist:	Inge Dahl	1	Bästa dam: Marie Lundborg
	Sven Karnehed	2	
	Anders Drougge	3	

420-jolle: Jan Lindqvist / Roland Rydqvist 1

JEM, E-jolle ÖSTERRIKE 1990

Micke Lundh, VSS 36 (82 delt från 16 nationer)

GAMLA SEGLARES VANDRINGSPRIS 1990

Håkan Dahl 2:a inteckningen

INGA JOLLAR KVAR PÅ SANDEN ÖVER VINTERN!

Enligt överenkommelse med kommunen skall bara VSS:s följebåtar ligga kvar på galgarna nere vid sanden över vintern. Var bussiga och ta bort era jollar så att vi kan hålla vår överenskommelse...

Ungdomssektionen

KLUBBMÄSTERSKAPET 1990

Grupp 3:	1	2	poäng	plac
Ann-Marie Fredriksson	1	1	2	1
Emma Svedung	2	2	4	2
Johan Wennerdal	5	3	8	3
Gustav Svedung	6	4	10	4
Johan Ejerhed	3	DNF	13	5
Anna Markman	4	DNF	14	6
Helen Lundborg	7	DNF	17	7
Erik Markman	8	DNF	18	8
Jenny Berg	DNF	DNF	20	9

420-jolle:	1	2	poäng	plac
M Gelang / K-O Olming	2	1	3	1
M Torsede / F Wadsten	1	2	3	2
M Mokoena / P Isaksson	3	3	6	3
A Rydqvist / F Lindqvist	4	-	9	4

Grupp 2:	1	2	poäng	plac
Tobias Andersson	1	1	2	1
Malin Ljungberg	2	2	4	2
Jonas Jemdahl	4	3	7	3
Mattias Thunberg	3	4	7	4
Morgan Svensson	6	5	11	5
Linda Olsson	5	6	11	6
Klara Rolin	7	-	15	7

Grupp 1:	1	2	poäng	plac
Gustav Carlsson	2	1	3	1
Magnus Berger	1	4	5	2
Håkan Dahl	4	2	6	3
Karin Torsede	3	3	6	4
Per Drougge	5	-	11	5

GRÖNVIKSTRÄFFEN 1990

Optimist:	Klubb	1	2	poäng	plac
Mattias Henriksson	MSK	1	1	1,5	1
Rickard Lanz	SSW	2	4	6,0	2
Lars Gustavsson	SBK	5	3	8,0	3
Magnus Johansson	SSW	3	6	9,0	4
Håkan Dahl	VSS	6	5	11,0	5
Karin Torsede	VSS	8	12	20,0	10
Gustav Carlsson	VSS	9	11	20,0	11
Per Drougge	VSS	14	13	27,0	13
Magnus Berger	VSS	13	14	27,0	14
Malin Lundborg	VSS	DNF	DNS	40,0	15
Linda Olsson	VSS	DNF	DNS	40,0	15
Linda Niklasson	VSS	DNF	DNS	40,0	15
Tobias Andersson	VSS	DNF	DNS	40,0	15

E-jolle:	Klubb	1	2	poäng	plac
Anders Berg	VSS	1	1	1,5	1
Fredrik Boman	VSS	2	2	4,0	2
Jenny Nilsson	VSS	3	DNF	8,0	3
Victoria Pettersson	SSW	DNF	DNF	10,0	4

420-jolle:	Klubb	1	2	poäng	plac
Lena Carlsson/Anna Holmdahl	SSVÄ	1	1	1,5	1
Magnus Gelang/Karl-O Olming	VSS	2	2	4,0	2
Emil Olsson/Henrik Olsson	VSS	DNF	3	10,0	3
Markus Mokoena/Petter Isaksson	VSS	3	DNF	10,0	4
Martin Torsede/Fredrik Wadsten	VSS	4	DNF	11,0	5
Andreas Rydqvist/Fredrik Lindqvist	VSS	5	DNF	12,0	6

DISTRIKTSMÄSTERSKAP 1990
Västergötlands Seglarförbund

Optimist:	Klubb	1	2	3	4	poäng	plac
Mattias Henriksson	MSK	1	1	1	1	2,25	1
Magnus Johansson	SSW	3	6	3	2	8,00	2
Rickard Lanz	SSW	2	4	4	3	9,00	3
Håkan Dahl	VSS	6	5	9	10	20,00	6
Karin Torsede	VSS	8	12	8	6	22,00	8
Gustav Carlsson	VSS	9	11	14	13	33,00	12
Magnus Berger	VSS	13	14	13	9	35,00	13
Per Drougge	VSS	14	13	15	15	42,00	14
Tobias Andersson	VSS	DNF	DNF	12	14	45,00	15
Linda Olsson	VSS	DNF	DNF	16	DNC	54,00	16

E-jolle:	Klubb	1	2	3	4	poäng	plac
Anders Berg	VSS	1	1	1	DNS	2,25	1
Fredrik Boman	VSS	2	2	2	DNS	6,00	2
Victoria Pettersson	SSW	DNF	DNF	3	1	8,75	3
Jenny Nilsson	VSS	3	DNF	4	2	9,00	4

420-jolle:	Klubb	1	2	3	4	poäng	plac
Emil Olsson/Henrik Olsson	VSS	DNF	2	1	1	3,50	1
Magnus Gelang/Karl-O Olming	VSS	1	1	2	3	3,50	2
Martin Torsede/Fredrik Wadsten	VSS	3	DNF	4	4	11,00	3
Hans Bäckman/Martin Palmerius	MSK	DNC	DNC	3	2	12,00	4
Markus Mokoena/Petter Isaksson	VSS	2	DNF	DNC	DNC	16,00	5
Andreas Rydqvist/Fredrik Lindqvist	VSS	4	DNF	DNC	DNC	18,00	6

VÄSTGÖTACUPEN 1990

Optimist:	Klubb	1	2	3	4	poäng	plac
Gustav Carlsson	VSS	7	15	8	11	26,00	9
Håkan Dahl	VSS	DNC	12	14	5	31,00	10
Karin Torsede	VSS	DNC	DNC	DNC	10	70,00	17
Per Drougge	VSS	DNC	DNC	DNC	13	73,00	19
Magnus Berger	VSS	DNC	DNC	DNC	14	74,00	21

E-jolle:	Klubb	1	2	3	4	poäng	plac
Anders Berg	VSS	1	DNC	DNC	1	13,50	2
Fredrik Boman	VSS	2	DNC	DNC	2	16,00	3
Jenny Nilsson	VSS	DNC	DNC	DNC	3	27,00	7

KÖLBÅTSSEKTIONENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1990

Årets seglingssäsong drogs igång med vårens poängseglingar den 17 maj och glädjande nog så kom hela 13 båtar till start, det måste vara mycket länge sedan så många startande kom till första köret. Totalt var det 19 båtar som deltog i vårens poängseglingar, varav ca 10 st var med i samtliga seglingar. Här följer de 10 bäst placerade med tre seglingar medräknade:

1. Leif Johansson
2. Staffan Ekelund
3. Lars-Åke Söderbom
4. Lars Andersen
5. Lennart Gulz
6. Kurt Andersson
7. Martin Linde
8. Tomas Lundgren
9. Lennart Henke
10. Kjell-Arne Lakger

Bankappsegling 19-5 lockade bara tre deltagare, men dessa bjöds på fina seglingar i perfekt väder på en triangelbana och två seglingar. Här var striden om platserna verkligen hård, mellan Lars Andersen som sammanlagt blev etta och Staffan Ekelund på tredjeplatsen var det endast 11 sekunder i första köret och 12 sekunder i det andra.

1. Lars Andersen
2. Tomas Lundgren
3. Staffan Ekelund

Distanssegling 9-6.

1. Leif Johansson
2. Lars-Åke Söderbom
3. Sven Hagberg
4. Lennart Henke
5. Martin Linde

ESKADERSEGLING TILL ÄNGENÄSET 4-8 Under Pelle Olssons ledning deltog 5 båtar i denna tydligen mycket lyckade expedition. Deltagarna har öst lovord över arrangemanget så Pelle är välkommen med nya mål nästa säsong.

Höstens poängseglingar startade den 9 augusti och som vanligt blev uppslutningen ännu bättre nu än på våren. Allt som allt deltog 29 båtar varav 19 st. startade samtidigt i flera kör. Vad som inte gynnade oss var vädergudarna under höstomgången men det glömmer vi nu. Här följer de tio bäst placerade med 5 seglingar medräknade:

1. Lars-Erik Holm
2. Leif Johansson
3. Tomas Lundgren
4. Lars Niklasson
5. Lars-Åke Söderbom
6. Staffan Ekelund
7. Göran Svensson
8. Lars Andersen
9. Lennart Gulz
10. Erik Johansson

FRIDA RACE 11-8

1. Staffan Ekelund
2. Leif Johansson
3. Lars-Erik Holm
4. Lars Andersen
5. Sven Hagberg
6. Solveig Areschoug

Nattsegling 25-8 12 båtar deltog i vår populära nattsegling, som avverkades på traditionell triangelbana under lätta vindar. Bättre drag blev det i klubbstugan när ärtor och punsch serverades till de fyrtioåtta deltagarna plus funktionärer.

1. Jan Johansson
2. Leif Johansson
3. Lars-Åke Söderbom
4. Lars Andersen
5 Sven Hagberg
6. Göran Svensson
7. Lennart Henke
8. Lennart Torstensson
9. Martin Linde
10. Janerik Johansson
11. Pelle Olsson
12. Ib Rasmussen

Distanssegling 8-9

1. Peter Carlstein
2. Jan Johansson
3. Tomas Lundgren
4. Lennart Gulz
5. Lennart Henke

Klubbmästerskap 22-9 Seglades i två klasser och avgjordes under 2 seglingar på triangelbana utanför Grönvik. 14 båtar kom till start.

Lys A, 1,05 och däröver

1. Peter Carlstein
2. Lars-Åke Söderbom
3. Lars-Erik Holm
4. Tomas Lundren
5. Leif Johansson
6. Ivan Stålheim
7. Lars Andersen
8. Staffan Ekelund
9. Lars Niklasson
10 Lennart Henke
11 Roland Johansson

Lys B, 1,04 och därunder

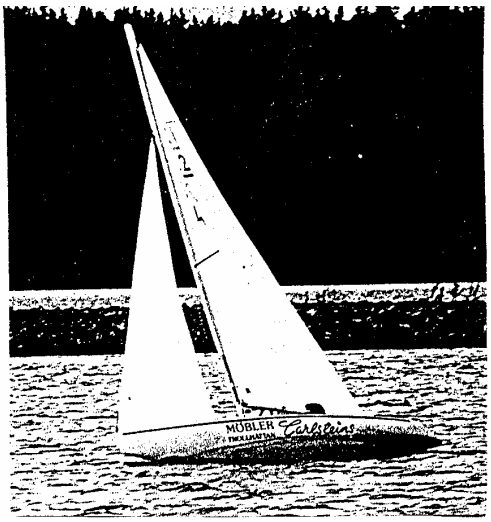
1. Martin Linde
2. Bengt Karlsson
3. Erik Johansson

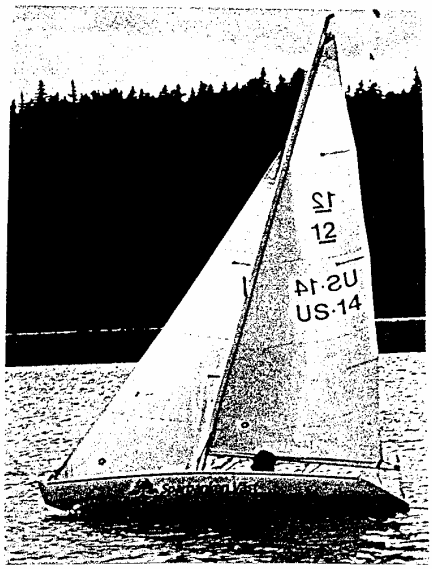
Distanssegling 29-9

1. Lars Niklasson
2. Jan Johansson
3. Lars-Åke Söderbom
4. Tomas Lundgren
5. Lennart Henke

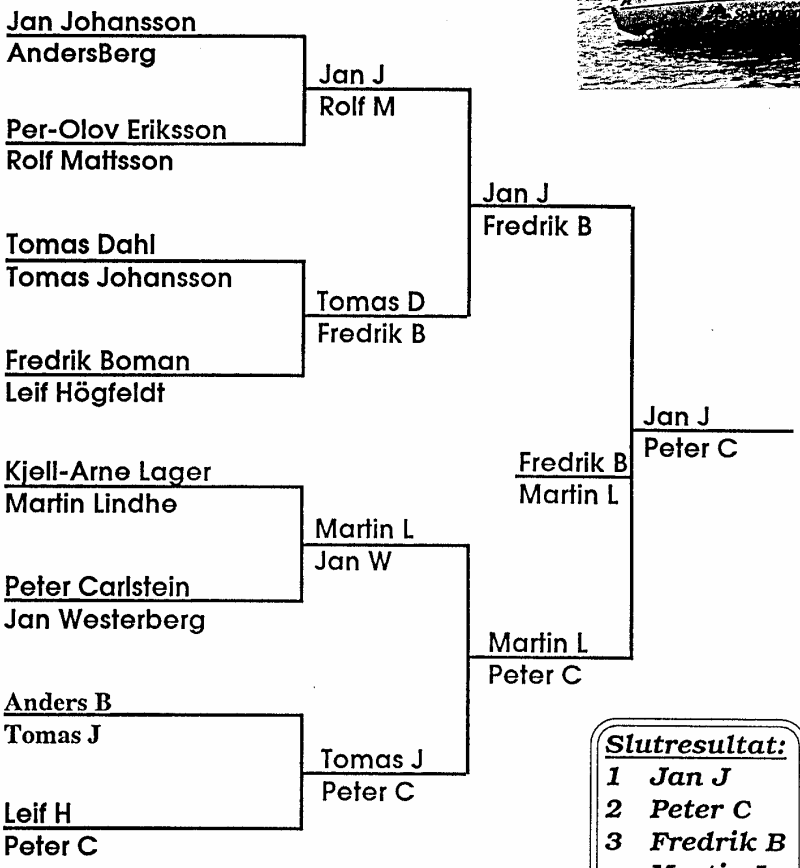
Avslutning 20-10 Vår klubbmästare Lars-Erik Holm hade tillsammans med sina medhjälpare ordnat med supé och dans i klubbstugan på Sanden med ca femtio deltagare som såg till att stämningen var på topp. Prisutdelning för årets kölbåtsseglingar förrättades under kvällen. En perfekt avslutning för säsongen, nu siktar vi in oss på nästa års som vi skall försöka göra ännu bättre. Väl mött 1991.

Kölbåtssektionen





Mini-12 Cup



Slutresultat:

1 ***Jan J***
2 ***Peter C***
3 ***Fredrik B***
Martin L

Ett stort tack till våra sponsorer, SPARBANKEN VÄST och CARLSTEINS MÖBLER för de skänkta uppmuntrings-priserna till VSS Mini 12 Cup.

KASSÖRENS REDOGÖRELSE FÖR VSS 891101 - 901031

Behållning från föregående verksamhetsår:

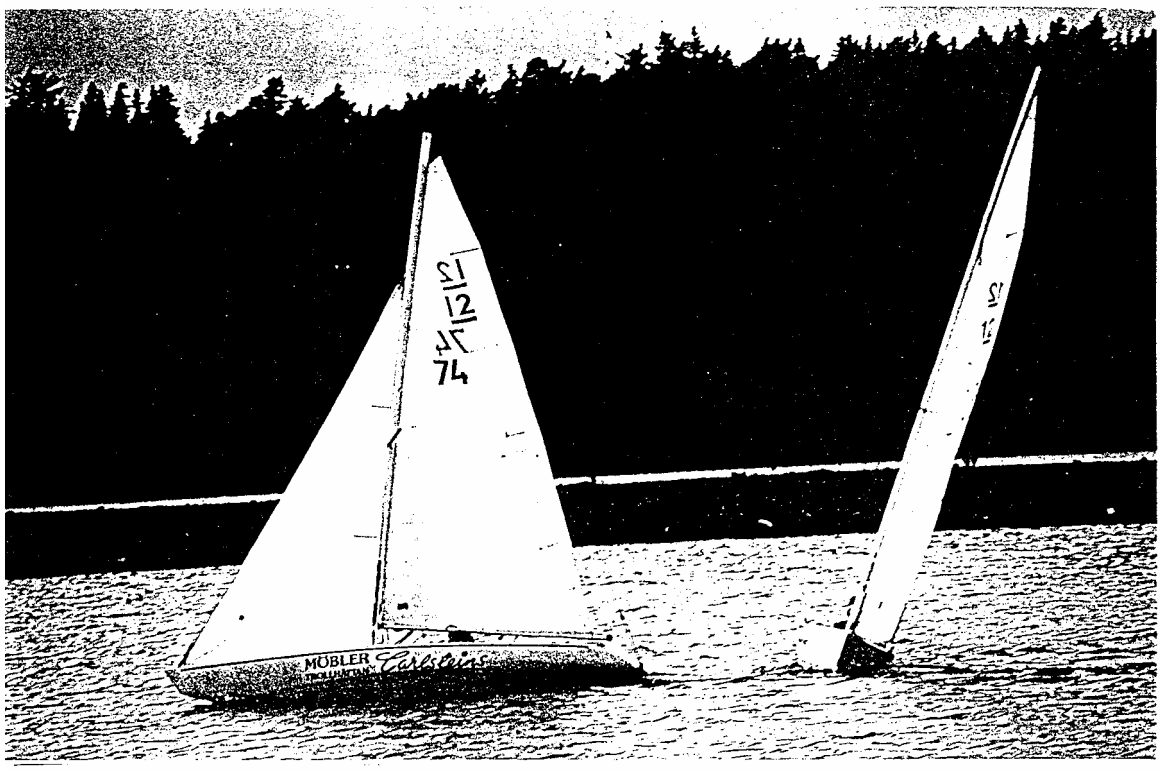
Kassa	0:00	
Bank	124.420:34	124.420:34
Tillkommer:		
enl. spec. på nästa blad	127.947:06	
Avgår:		
enl. spec. på nästa blad	-118.248:42	
Förändring	+ 9.698:64	+ 9.698:64

Behållning 901031

Kassa	0:00	
Bank	134.118:98	134.118:98
Skulder 901031	0:00	

Trollhättan den 31 oktober 1990

Rune Carlstein



KONTOUTDRAG 891101 - 901031

KONTO	INBET.	UTBET.	SALDO
MEDLEMSAVGIFTER	28.885:--		+ 28.885:--
ANSLAG, BIDRAG	32.081:--	5.000:--	+ 27.081:--
FÖRSÄLJNING	1.010:--	400:--	+ 610:--
ADMINISTRATION		7.950:50	- 7.950:50
KLUBBHUS SANDEN	3.788:30	25.955:--	- 22.166:70
SIKHALL	1.960:--	3.609:50	- 1.649:50
DIVERSE	242:60	8.135:70	- 7.893:10
FÖRSÄKRINGAR	965:--	8.874:--	- 7.909:--
AVGIFTER TILL SSF,VSF		5.668:--	- 5.668:--
BENSIN		8.095:92	- 8.095:92
KURSER	5.666:--		+ 5.666:--
SEGLINGAR INTERNA	2.950:--	2.955:80	- 5:80
E-JOLLE CUP	13.650:--	2.600:--	+ 11.050:--
STARBÅT	15.880:--	11.276:--	+ 4.604:--
GRÖNVIK-DM	1.100:--	620:--	+ 480:--
VINDÖGÅT	400:--	1.100:--	- 700:--
AVSLUT VM H-BÅT	5.000:--	5.201:--	- 201:--
RÄNTOR	5.047:56	150:--	+ 4.897:56
UNGDOMSAVDELNINGEN	1.355:--	17.297:50	- 15.942:50
FÖLJEBÅTAR		3.345:50	- 3.345:50
LOTTERIER	7.966:60	14:--	+ 7.952:60
	127.947:06	118.248:42	+ 9.698:64

BALANSRÄKNING 901031

KASSA	0:--	
BANK	134.118:98	
INVENTARIER	1:--	
FÖLJEBÅTAR	1:--	
KLUBBHUS SANDEN	120.444:95	
SIKHALL	75.000:--	329.565:93
SKULDER	0:--	
KAPITAL 891031	319.867:29	
ÅRETS FÖRÄNDRING	+ 9.698:64	329.565:93

1991

Karl-Oskar och Magnus hemmahopp i 420-SM

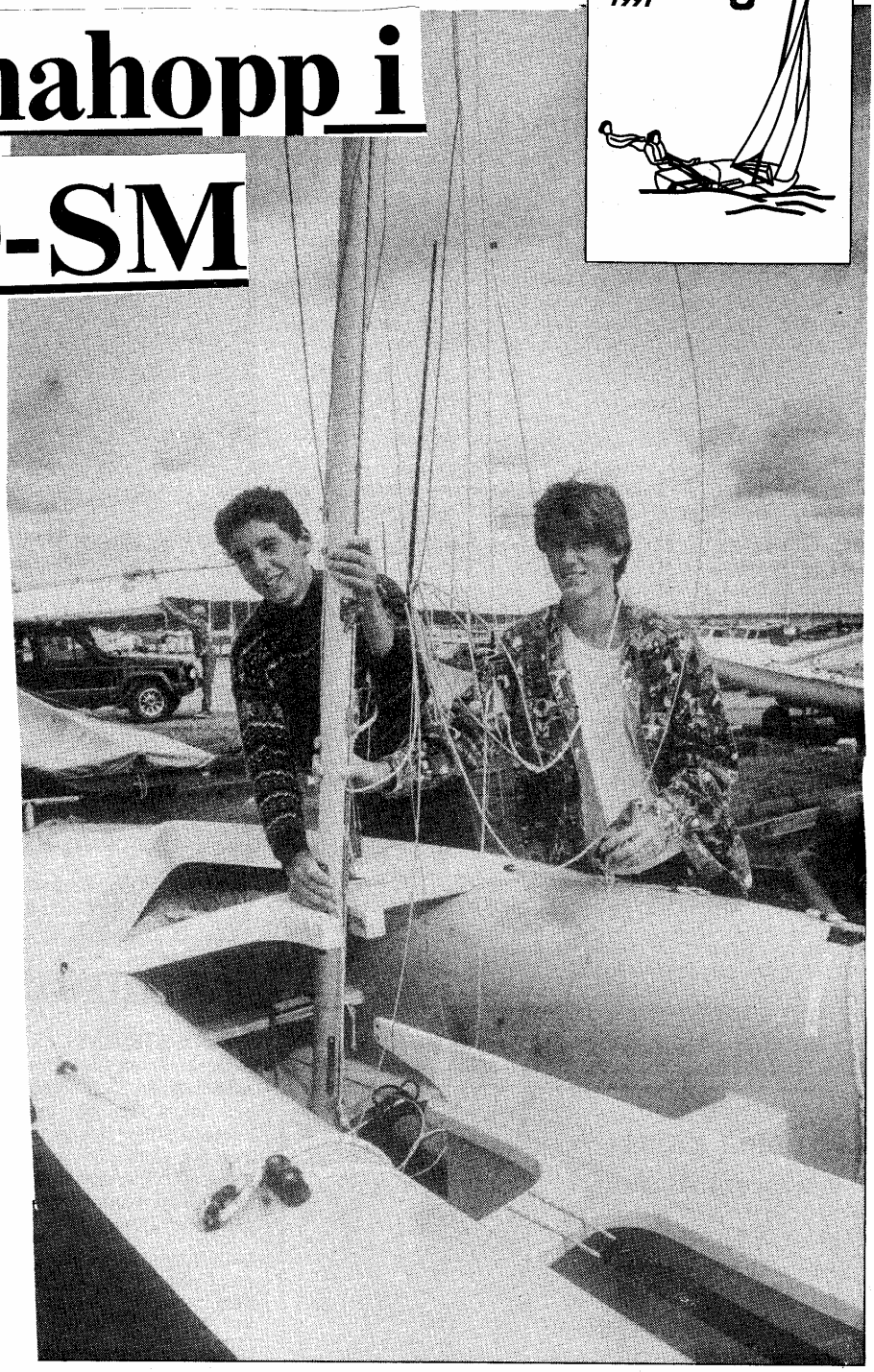


Foto: FREDRIK GUSTAVSSON

Karl-Oskar Olming (tv) och Magnus Gelang är en, av totalt sex, besättningar från Vänersborgs Segelsällskap i det stundande Svenska mästerskapet i 420. Nu hoppas bara Olming och Gelang på hårda vindar, då stiger chanserna.

– men då är hårda vindar ett måste

Kors vad det vimlar av segel. Är det kappsegling?

Ja!

Igår kväll invigdes nämligen Svenska Mästerskapet för 420-båtar i Vänersborg. De två inledande seglingarna avgörs idag, följda av en på fredag och två på lördag innan tävlingen avslutas på söndag med den sjätte och sista seglingen.

En besättning från hemmaklubben VSS, av totalt sex, är den med Magnus Gelang (rorsman) och Karl-Oskar Olming (gast).

— Bland de tio första, då är vi nöjda, säger de båda.

För att det målet skall uppfyllas krävs dock vindar.

Hårda vindar.

— Gärna tio sekundmeter eller mer, säger Magnus.

Det är nämligen då konstellationen Gelang/Olming trivs som bäst. Blir det lättare vindar minskar chanserna drastiskt för den här VSS-besättningen.

— Och då slutar vi inte bland de bästa. Vindarna blir väldigt avgörande, spår Gelang.

Tre år ihop

Magnus Gelang och Karl-Oskar Olming seglade båda optimistjolle innan de började med 420. De gick således den naturliga vägen efter optimist-jollen (alternativet till 420 är E-jollen).

Seglat 420 har de gjort ihop i tre år. Dock inte så mycket den här sommaren.

— Förberedelserna kunde varit bättre, säger båda.

På meritlistan finns i alla fall en tiondeplats i junior-SM tidigare i år.

Vindarnas styrka blir med andra ord mycket avgörande. Gelang/Olming behöver hårda vindar för att komma till sin rätt.

Blir det lätta ökar istället chanserna för en annan VSS-besättning: den med bröderna Olsson, Emil (rorsman) och Henrik (gast) från Ed i Dalsland. Emil är för övrigt en av mästerskapens yngsta deltagare, endast 14 år gammal.

VM-vinnare

Två intressanta besättningar, båda nämns i förhands-spekulationerna som tänkbara vinnare, är Martina Wendin/Cissi Järdemar och Boel Bengtsson/Alexander Helm, båda tävlande för GKSS i Göteborg.

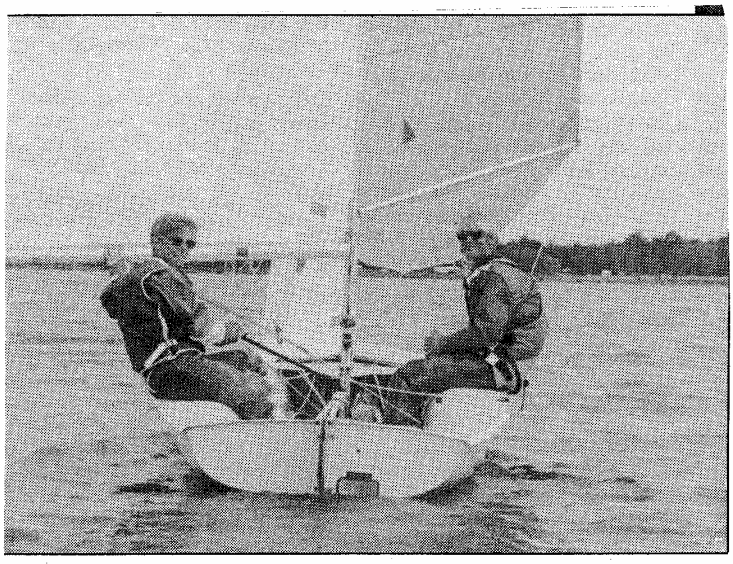
Meriter saknas nämligen inte. Martina och Boel blev damvärldsmästare för två år sedan...

Andra som nämns med stor respekt är Mattias Bengtsson/Per Lundberg, också GKSS, och regerande mästarna från KSSS i Stockholm, Gustav Unger/Robin Silverhielm.

ULF THURESSON

FOTNOT 1: Förutom Gelang-/Olming och bröderna Olsson deltar fyra besättningar ytterligare från VSS. Dessa är Petter Isaksson/Marcus Mokoena, Martin Torshede/Fredrik Wadsten, Fredrik Lindqvist/Andreas Rydqvist och Johan Jansson/Erik Westhall.

FOTNOT 2: SM-tävlingarna utanför Vänersborg kommer att avgöras på olympisk bana, typ Kiel. Banlängden är sju nautiska mil (1 nautisk mil = 1852 meter).



Mattias Bengtsson och Per Lundberg, från GKSS i Göteborg, tillhör favoriterna i 420-SM. Start idag, med två seglingar, och avslutning på söndag.

Olming i vattnet

För Magnus Gelang och Karl-Oskar Olming, Vänersborgs SS, började SM-tävlingen sämre än väntat.

En plats bland de tio första är målsättningen. Just nu ligger man på 18:e plats i sammandraget.

Detta sedan man drabbats av materialfel i båda racen som avgjordes igår.

— Trapetserna. Båda gick sönder, suckade Karl-Oskar Olming, besättningens gast, och den som råkade mest illa ut.

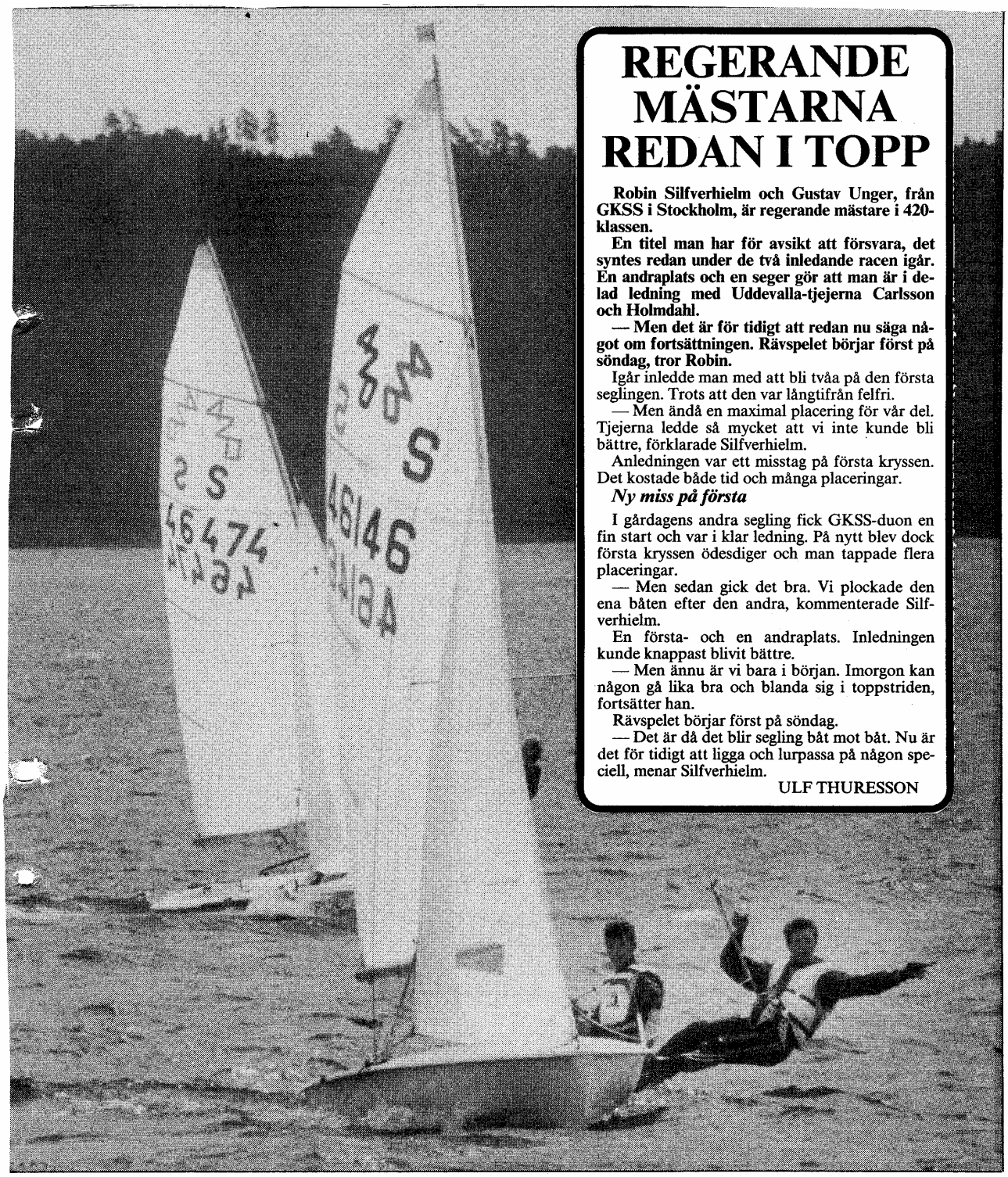
Först gick nämligen den ena trapetsen sönder. Sedan den andra.

— Och det gjorde att jag hamnade i vattnet. Missöden som kostade oss många placeringar, förklarade Karl-Oskar.

Men nu spottar man i nävarna och lovar att komma igen:

— Det som hände idag (läs igår) går att reparera. Det hänger lika mycket på oss själva som på materialet, säger Magnus Gelang.

ULF THURESSON



REGERANDE MÄSTARNA REDAN I TOPP

Robin Silfverhielm och Gustav Unger, från GKSS i Stockholm, är regerande mästare i 420-klassen.

En titel man har för avsikt att försvara, det syntes redan under de två inledande racen igår. En andraplats och en seger gör att man är i delad ledning med Uddevalla-tjejerna Carlsson och Holmdahl.

— Men det är för tidigt att redan nu säga något om fortsättningen. Rävspelet börjar först på söndag, tror Robin.

Igår inledde man med att bli tvåa på den första seglingen. Trots att den var långtifrån felfri.

— Men ändå en maximal placering för vår del. Tjejerna ledde så mycket att vi inte kunde bli bättre, förklarade Silfverhielm.

Anledningen var ett misstag på första kryssen. Det kostade både tid och många placeringar.

Ny miss på första

I gårdagens andra segling fick GKSS-duon en fin start och var i klar ledning. På nytt blev dock första kryssen ödesdiger och man tappade flera placeringar.

— Men sedan gick det bra. Vi plockade den ena båten efter den andra, kommenterade Silfverhielm.

En första- och en andraplats. Inledningen kunde knappast blivit bättre.

— Men ännu är vi bara i början. Imorgon kan någon gå lika bra och blanda sig i toppstriden, fortsätter han.

Rävspelet börjar först på söndag.

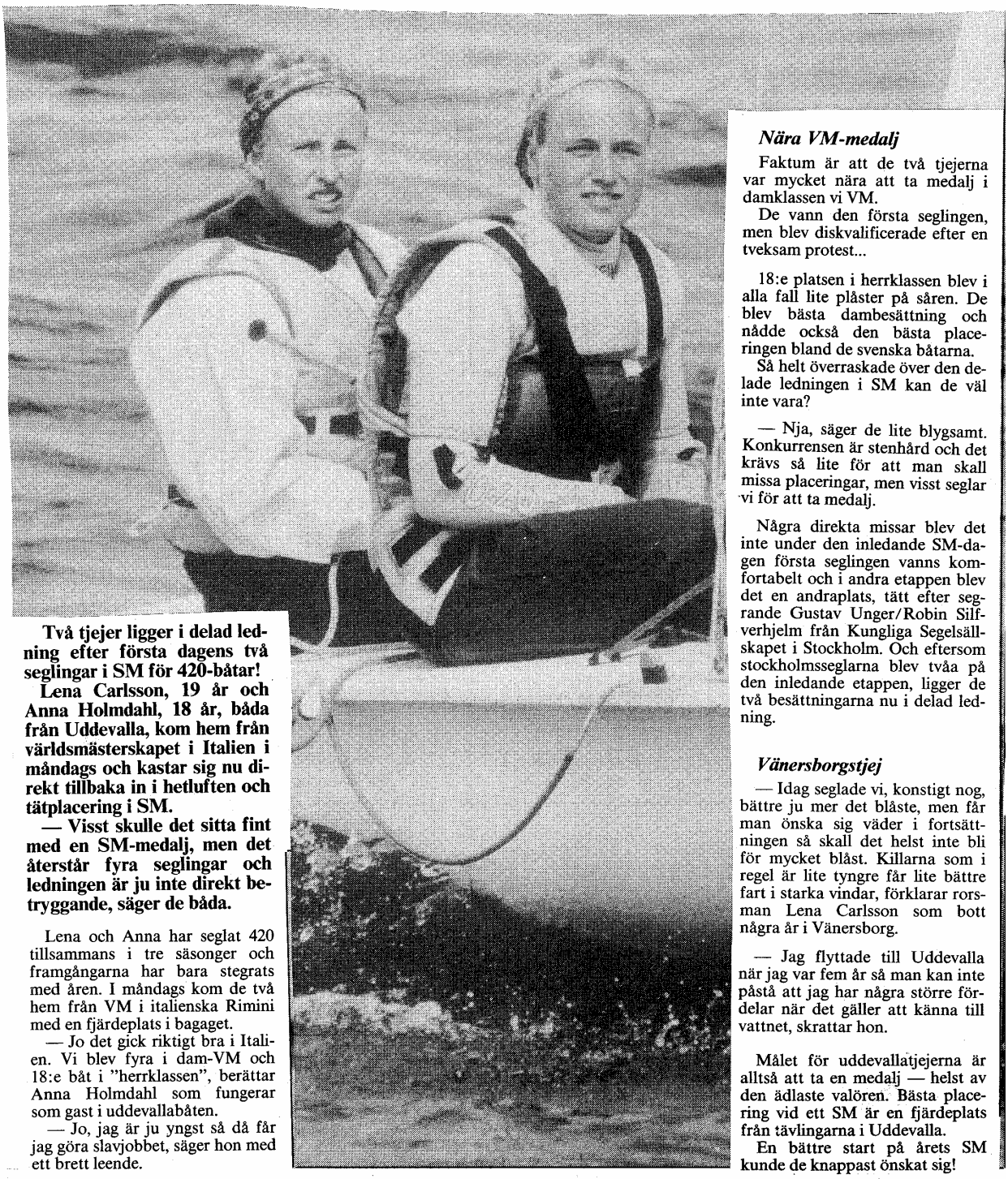
— Det är då det blir segling båt mot båt. Nu är det för tidigt att ligga och lurpassa på någon speciell, menar Silfverhielm.

ULF THURESSON

Foto: FREDRIK GUSTAVSSON

Regerande mästarna i 420, Gustav Unger och Robin Silfverhielm, visade direkt att man tänker tillhöra toppen. Båten är i delad ledning efter första dagen.

DAMERNA FÖRST EFTER TVÅ RACE



Två tjejer ligger i delad ledning efter första dagens två seglingar i SM för 420-båtar!

Lena Carlsson, 19 år och Anna Holmdahl, 18 år, båda från Uddevalla, kom hem från världsmästerskapet i Italien i måndags och kastar sig nu direkt tillbaka in i hetluften och tätplacering i SM.

— Visst skulle det sitta fint med en SM-medalj, men det återstår fyra seglingar och ledningen är ju inte direkt betryggande, säger de båda.

Lena och Anna har seglat 420 tillsammans i tre säsonger och framgångarna har bara stegrats med åren. I måndags kom de två hem från VM i italienska Rimini med en fjärdeplats i bagaget.

— Jo det gick riktigt bra i Italien. Vi blev fyra i dam-VM och 18:e båt i "herrklassen", berättar Anna Holmdahl som fungerar som gast i uddevallabåten.

— Jo, jag är ju yngst så då får jag göra slavjobbet, säger hon med ett brett leende.

Nära VM-medalj

Faktum är att de två tjejerna var mycket nära att ta medalj i damklassen vi VM.

De vann den första seglingen, men blev diskvalificerade efter en tveksam protest...

18:e platsen i herrklassen blev i alla fall lite plåster på såren. De blev bästa dambesättning och nådde också den bästa placeringen bland de svenska båtarna.

Så helt överraskade över den delade ledningen i SM kan de väl inte vara?

— Nja, säger de lite blygsamt. Konkurrensen är stenhård och det krävs så lite för att man skall missa placeringar, men visst seglar vi för att ta medalj.

Några direkta missar blev det inte under den inledande SM-dagen första seglingen vanns komfortabelt och i andra etappen blev det en andraplats, tätt efter segrande Gustav Unger/Robin Silfverhjelm från Kungliga Segelsällskapet i Stockholm. Och eftersom stockholmsseglarna blev tvåa på den inledande etappen, ligger de två besättningarna nu i delad ledning.

Vänersborgstjej

— Idag seglade vi, konstigt nog, bättre ju mer det blåste, men får man önska sig väder i fortsättningen så skall det helst inte bli för mycket blåst. Killarna som i regel är lite tyngre får lite bättre fart i starka vindar, förklarar rorsman Lena Carlsson som bott några år i Vänersborg.

— Jag flyttade till Uddevalla när jag var fem år så man kan inte påstå att jag har några större fördelar när det gäller att känna till vattnet, skrattar hon.

Målet för uddevallatjejerna är alltså att ta en medalj — helst av den ädlaste valören. Bästa placering vid ett SM är en fjärdeplats från tävlingarna i Uddevalla.

En bättre start på årets SM kunde de knappast önskat sig!

Foto: FREDRIK GUSTAVSSON

Damerna först efter de två inledande seglingarna. Anna Holmdahl (tv) och Lena Carlsson toppar nämligen SM i 420 efter första dagen. En ledning man delar tillsammans med regerande mästarna Unger/Silfverhielm.

Olssons ligger femma

De bor i Ed, tränar i Uddevalla, men tävlar för Vänersborgs SS.

Och de gör det bra.

Bröderna Olsson, Henrik och Emil, är nämligen bästa VSS-båt efter de två inledande seglingarna med en femteplats totalt.

— Vi är nöjda. Inga grova missar i alla fall, säger de båda.

Speciellt med tanke på att möjligheterna till träning är begränsade. Henrik går nämligen på gymnasium i Uddevalla medan Emil bor kvar i Ed.

— Men en gång i veckan kommer Emil ned till Uddevalla och då tränar vi ihop, säger Henrik.

Det gör att det placeringsmässigt bara gått bättre och bättre för den här besättningen ju längre säsongen fortskridit. Nu är man femma - och fyra seglingar återstår.

Vad månde bliva?

ULF THURESSON

Foto: FREDRIK GUSTAVSSON

Bröderna Olsson, Henrik (tv) och Emil, ligger femma totalt efter första dagen.

RESULTATEN

VÄNERSBORG: Svenska mästerskapet i 420. Totalställning efter två seglingar.

1) Lena Carlsson/ Anna Holmdahl, SSVÄ	3.00
Gustav Unger/ Robin Silfverhielm, KSSS	3.00
3) Mattias Bengtsson/ Pär Lundberg, GKSS	13.70
4) Karin Johansson/ Jessica Sylvan, SSOS	26.00
5) Emil Olsson/ Henrik Olsson, VSS	29.70
6) Patrik Hedenstedt/ Marc Wendin, GKSS,	30.00
7) Karin Bäckman/ Anna Skarenhed, MSK	30.00
8) Jonas Oscarsson/ Niklas Axhede, HJBK	33.00
9) Johan Liljeström/ Magnus Liljeström, GKSS	34.00
10) Erik Larsson/ Johan Larsson, GKSS	34.00
11) Maria Lagerbeck/ Åsa Aronsson, KKF	34.00
12) Åsa Blixt/ Lena Ahlqvist, GKSS	41.00
13) Rickard Wilton/ Mikael Ahlström, KSSS	46.00
14) Hans Bäckman/ Martin Palmerius, MSK	46.00
15) Alexander Helm/ Boel Bengtsson, GKSS	13.70
16) Martina Wendin/ Cissi Järdemar, GKSS	50.70
18) Magnus Gelang/ Karl-Oskar Olming, VSS	51.00
19) Mikael Skogsberg/ Johan Calvert, GKSS	54.00
20) Malin Frick/ Michelle Broberg, GKSS	54.00
21) Oscar Björk/ Fredrik Björk, MSK	54.00
22) Marcus Mokoena/ Petter Isaksson, VSS	55.00
23) Jonas Leffler/ Mickael Sundelin, KSSS	57.00
24) Oscar Unger/ Christian Agneskog, KSSS	61.00
25) Andreas Rydqvist/ Fredrik Lindqvist, VSS	61.00
26) Elin Hedensjö/ Maria Lindqvist, KSSS	61.00
27) Martin Torsede/ Fredrik Wadsten, VSS	62.00
28) Malin Lindgren/ Ebba Källfelt, GKSS	63.00
29) Frida Jakobson/ Oscar Jakobson, RÅSS	64.00
30) Oscar Engelbert/ Peder Wikström, KSSS	69.00
31) Anna Johansson/ Jessica Gustavsson, GKSS	71.00
32) Johan Jansson/ Erik Westhall, VSS	74.00

RESULTATLISTA: 420-jolle
Internationellt SM, 14-18 augusti 1991

LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT

	REG.NR	NAMN	KLUBB	RESULTAT: 1	2	3	4	5	6	SUM
1	46144	Lena Carlsson/Anna Holmdahl	SSVÄ	1	2	3	6	3	1	14.40
2	46474	Mattias Bengtsson/Pär Lundberg	GKSS	3	4	1	1	4	4	21.70
3	46146	Gustav Unger/RobinSilfverhielm	KSSS	2	1	9	4	1	DNF	26.00
4	45319	Martina Wendin/Cissi Järdemar	GKSS	5	PMS	6	5	2	8	48.70
5	45320	Emil Olsson/Henrik Olsson	VSS	10	6	8	7	5	2	51.70
6	46205	Mikael Wilton/Iohn Ryott	KSSS	DSQ	5	5	2	8	11	54.00
7	46145	KarinBäckman MSK/AnnaSkarenhed	GKSS	8	9	16	3	9	3	55.40
8	46481	Alexander Helm/Boel Bengtsson	GKSS	DSQ	3	2	8	10	17	61.70
9	44243	Karin Johansson/Jessica Sylvan	SSOS	4	10	7	12	11	10	70.00
10	45312	Maria Lagerbeck/Åsa Aronsson	KKF	9	12	10	10	12	5	75.00
11	42718	Erik / Johan Larsson	GKSS	7	14	4	17	15	9	77.00
12	46237	Jonas Oscarsson/Niklas Axhede	HJBK	11	8	11	11	7	15	78.00
13	46616	Patrik Hedenstedt/Marc. Wendin	GKSS	6	11	19	9	14	14	83.70
14	46596	Johan / Magnus Liljeström	GKSS	13	7	14	DSQ	16	13	93.00
15	46204	Rickard Wilton/Mikael Ahlström	KSSS	15	17	15	23	13	6	95.70
16	46478	Åsa Blixt/Lena Ahlqvist	GKSS	12	15	18	13	19	24	107.00
17	44417	Oscar Unger/Christian Agneskog	KSSS	14	PMS	13	15	6	DNF	110.70
18	44931	Hans Bäckman/Martin Palmerius	MSK	16	16	17	18	17	16	112.00
19	45400	Magnus Gelang/Karl-OskarOlming	VSS	18	19	20	16	28	12	115.00
20	43671	Mikael Skogsberg/Johan Calvert	GKSS	27	13	12	26	20	20	121.00
21	46308	Frida Jakobson/Oscar Jakobson	RÅSS	21	29	29	21	18	7	126.00
22	45380	Oscar Björk/Fredrik Björk	MSK	20	20	21	20	27	21	132.00
23	45260	Malin Frick/Michelle Broberg	GKSS	19	21	23	22	23	18	133.00
24	44416	Jonas Leffler/Mickael Sundelin	KSSS	17	26	28	14	26	26	139.00
25	45332	Elin Hedensjö/Maria Lindqvist	KSSS	24	23	26	19	22	22	140.00
26	42151	Marcus Mokoena/Petter Isaksson	VSS	23	18	24	25	21	25	141.00
27	41531	Martin Torsede/Fredrik Wadsten	VSS	26	22	22	24	25	19	142.00
28	46319	Malin Lindgren/Ebba Källfelt	GKSS	25	24	25	27	24	23	151.00
29	42692	Andr. Rydqvist/Fredr.Lindqvist	VSS	22	25	27	28	30	27	159.00
30	44449	Oscar Engelbert/Peder Wikström	KSSS	28	27	30	29	29	DNF	173.00
31	12007	Johan Jansson/Erik Westhall	VSS	30	30	32	31	31	28	180.00
32	45317	Anna Johansson/Jess.Gustavsson	GKSS	29	28	31	30	DNS	DNC	181.00

DNF=Gick ej i mål DNC=Deltog ej
DNS=Startade inte PMS=Start ej OK
DSQ=Diskvalificerad
Poäng 39
ANTAL MEDRÄKNADE SEGLINGAR: 5
Olympiskt + sista seglin
Sun 1991-10-27 20:39:43 9151 Vänersborgs SS

Tjörn Runt 1991

"Tjörn Runt", började i år för vår del redan på fredag förmiddag, med att större delen av vår besättning samlades för att gemensamt åka ut till båten strax norr om Lysekil.
Kl. 13.00 var det samling i Lysekil inför tillfartssegling till Stenungsund. Starten gick kl 14.00 och i den friska sydvästan seglade vi bidevind utanför Orust ner mot Mollösund, därefter föll vi av och hissade spinnakern in i stigfjorden.
Seglingen spikades och i det starka fältet med X 102a,X 3/4 db 1a, 11:a, samt många fler bra båtar, kännes det bra inför lördagen.

Lördag morgon kl 07.00, de övriga två i besättningen anlände med dunder och brak vilket gjorde det omöjligt för oss övriga att sova vidare. Efter frukost och toalettbestyr, var det så dags att ge sig ut till starten som ligger på askeröfjorden.
De största och snabbaste båtarna startar först, efter dom båtar med lägre och lägre lystal. Det är tio minuter mellan starterna och knappt hundra båtar i varje start.
Vår start går 08.50 och är tredje start bland kölbåtarna, det gäller att vara ute i god tid vid starten för att kolla stömförhållanden och vindstyrka. Eftersom Contrasten är trög i starten gäller det komma med fart över linjen samt att ha rätt försegel uppe. Vårt val blev genua 1 an. Vi bestämde oss för att försöka starta vid lovarts märket och sedan gå några grader lågt och på fart, då det gäller att vara långt fram i fältet när man kommer fram till sundet där Tjörn bron går över vattnet.

Starten går och vi ligger bra med från början, strax framför något i lä om oss har vi en Maxi mixer och i lovart midskepps ännu en mixer. Med bra fart i båten och med full koncentration klarade vi av att hålla lovarts båten bakom oss fram till bron trots mixerns längre vattenlinje och högre lystal. Under bron kom vi som fjärde båt bland de nittio båtar som startade samtidigt med oss.
Nu var det dags för nästa vägval, ost eller väst om Brattön? Då strömmen satte något nordvart, kan det östra alternativet vara att föredra trots att man får lä av brattön en kort stund seglar man på grundare vatten och får då merströmlä än om man väljer den västra och något kortare vägen. I lä om oss låg en Maxi 1000 som vi fick släppa förbi då den tänkte gå väster om. Maxi 1000 är en ny båt som seglades av en proffsbesättning och med ett lys på 1,16 mot vårt på 1,15 skulle det bli en bra mått stock på vilken väg som var bäst.
När vi passerat Brattön började vi köra om en del båtar som startat tio minuter före oss. Maxi 1000 låg ca två hundra meter akter om oss och tappade alltså på sitt vägval. Den hetaste aspiranten till segern i vår startgrupp"Boan", som är en Bumerang 32a låg ca 200 meter efter oss redan här. Som vanligt bland Bumerangerna var även "Boan" feglysad, d.v.s. dom seglar med en 110% fock istället för en genua. Om vinden ökar ännu mer kommer dom säkert att bli farliga, det var vi säkra på. I höjd med Vallhamn låg vi först i vår startgrupp och vi drog förbi ännu fler båtar från startgrupperna före oss. Vinden tilltog mer och mer så att ett försegelbyte var nödvändigt för att ej kränga för mycket och därmed tappa fart. De båtar som alltjämt var med i toppen, var just Maxi 1000 och Boan men dom låg nu 300-400 meter på rätt sida om oss.

Nicko på läns genom Kyrkesund

När vi närmade oss Rönnäng och Tjörnekalv gjorde vi vårt första stora misstag. I stället för att försöka hitta rätt väg i den gropiga sjön inriktade vi oss allt för mycket på att inte hamna i skitvind från de stora båtarna. Maxin tog in på oss och även Boan närmade sig. Vinden började att avta istället för att öka till kuling som det var varnat för.

Vi tappade nu ännu mer på försprånget och Maxin som hela tiden kört med genua lan gick förbi oss. Segelskifte var nu högaktuellt igen, men att våga göra det när det var så kort väg av kryssen kvar var en svår fråga. När så vinden vred till mer väst, villket gjorde det omöjligt att sätta spinnakern vid kalven, var vi tvungna att byta försegel. Skiftet gick på tre röda men ändå han Boan förbi oss. även en Omega 34a Och en Albin Stratus närmade sig, men med ett lys på 1,16 resp. 1,17 utgjorde dom inte för tillfället något hot mot oss, även om Omegan med sin stora segelyta är en snabb undanvindsbåt.

Nu gällde det att segla effektivt och så kort väg som möjligt utanför Tjörn. Drar man ett rakt sträck mellan Klädesholmen och Kyrkesund, hamnar flera öar och massvis av grund små och stora under sträcket. De största båtarna i Tjörn Runt går ut på havet och rundar farliheterna. Vi tillhör de största som försöker hitta den genaste vägen som möjligt. Ligger man dåligt till, brukar det stå en båt på varje grynna och markera var dom finns. Nu ligger vi bra till och alla grund är"lediga".

Vi faller av allt mer och spinnakern skulle snart kunna hissas visserligen ska vi snart uppåt igen. Av den anledningen är det ingen annan som sätter sina, men det gör vi. Med fullt drag i spinnen närmar vi oss ett tio meter brett sund, mitt i sundet ligger Boan och några andra båtar på rad. Djupet tillåter inte att man är två i bredd, men vi kommer i åtta knop dom framför har kanske fem. Boan lovar för att markera att i lovart är vi ej välkomna. Fegt med tanke på att dom ej vågat hissa spinnen själva. Efter sundet lovar dom andra båtarna för att gå klara dom två grynnorna som ligger rakt framför oss. Vi satte kurs rakt mellan dom. Tidigare i sommar hadde jag seglat igenom där med Lindas Optimist, visserligen gick jag på grund då men valde säkert fel spår den gången. När vi passerat grunden och föll av ner mot Kyrkesund låg åter Boan på rätt sida om oss. Men hon skulle bli svår att hålla där efter som hon är lättare kan hålla surfarna längre i den grova sjön än vad vi klarar.

Väl igenom Kyrkesund ligger dom fortfarande bakom men nu farligt nära, vi har varit tvungna att gena över lerorna i sundet för att hålla dom bakom oss, där det enligt sjökortet är 0,3 meter djupt är det djupare, det vet vi nu.

När vi faller av in mot Stigfjorden och målrakan, ökar sjön och Boan går åter förbi oss. Vid Vannhollmarna gippar vi över till styrbord och sticker förbi Boan igen. Resten av resan in mot målet vid Skåpesund kunde blivit lugn om inte någon i vår besättning läst i deltagarförteckningen att den Omega 34a som närmade sig bakifrån också var en feglysare. Direkt efter mål kändes det lite avslaget, men när vi lite senare varpå väg hem till Vänersborg med båten och Anders ringde och gav oss resultatet. 32a totalt och 5a i vår startgrupp steg humöret.

Tack ska ni ha grabbar, det gjorde vi bra. Lasse.

En hälsning från Junior-EM för 420-jollar i Båstad

Eftersom vi kvalade in på en 9:e plats av 10 möjliga till JEM i Båstad för 420 jollar, fick vi förmånen att representera Sverige första veckan i juli.

Veckan före tränades vi av Henrik Wallin och Bengt Sarajeko nere i Båstad, vilket gjorde att vi missade JRMet, för att komma väl förberedda till själva tävlingen.Stämningen var god och optimismen var hög. Träningarna gick bra och laget verkade jämt och väl förberett.
Väder och vind spelade oss ett spratt genom att bjuda på både kuling och en del regn under träningslägret och stiltje och måttlig bris under tävlingen.

Henrik och Bengt gjorde en fin insats under hela tiden och tack vare dem och seglarnas kämpaglöd så kom 9 svenska besättningar av 52 startande på den övre halvan av resultatlistan, vilket får ses som ett jämt och bra resultat trots att bästa svenska båt "bara" hamnade på 4:e plats.
För egen del gick det bäst i sista racet med en 13:e placering och totalt hamnade vi på en 26:e plats.
Vår egen målsättning infriade vi genom att klättra upp bland de svenska båtarna till en 7:e plats totalt.

Många hälsningar från dalslänningarna som seglar för VSS.

Emil och Henrik Olsson

1992

Nu kan SM i E-jolle köra igång!

Igår invigdes SM-tävlingarna i E-jolle med Vänersborgs SS som arrangör. Platsen var ett tält utanför klubbstugan nere vid Sanden i Vänersborg.

— Välkomna till Vänern, ett rent och fint vatten, utbrast både landshövding Bengt K Å Johansson och VSS ordförande Sven Karnehed i sina anföranden.

Just Vänerns vattenkvalitet är något som de tävlingsansvariga är väldigt glada över. Vattnet är så pass rent att det till och med går att dricka som det är.

— Vi har fått kämpa länge för att få ett av landets finaste laxfiskevatten, sade landshövdingen med en viss stolthet i rösten.

15:e SM-tävlingen

Segling är inte landshövdingens bästa gren, som han själv uttryckte saken, men han verkade glad över att Vänersborg nu får möjlighet att arrangera sin 15:e tävling med SM-status.

Idag börjar seglingarna på Dalbosjön och på torsdag får vi svaret på vem som blir årets svenska mästare i E-jolle.

50 killar och 20 tjejer finns anmälda och förutom de svenska deltagarna kommer det även seglare från Beneluxländerna.

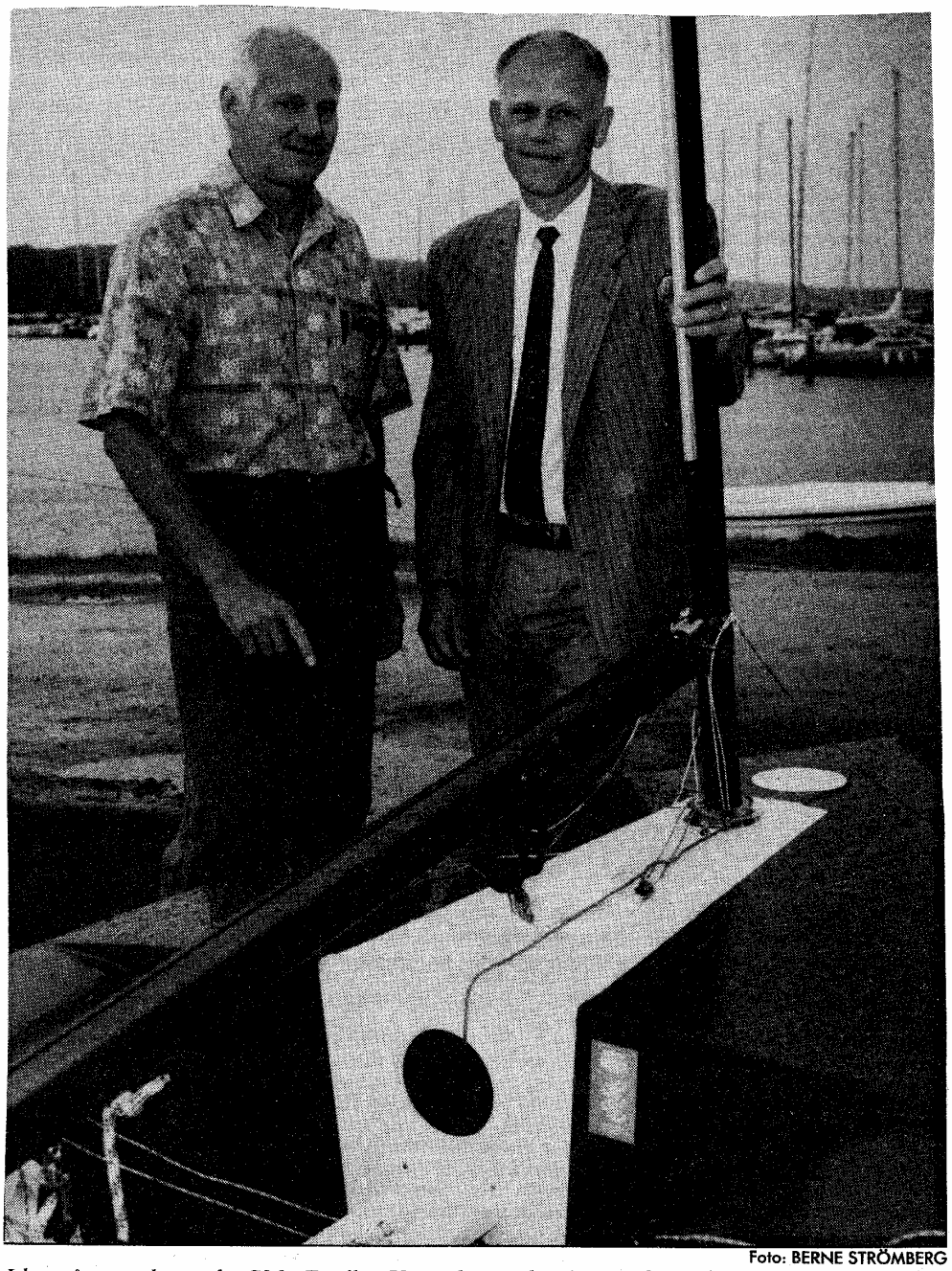


Foto: BERNE STRÖMBERG

Idag går startskottet för SM i E-jolle i Vänersborg och igår invigdes tävlingarna av landshövding Bengt K Å Johansson. Här tillsammans med segelsällskapets ordförande Sven Karnehed.

SM i E-jolle började igår på Dalbosjön.

Johan Molund, Kullavik, vann första racet på herrsidan och Emma Ljungblad, Lerum, tog hem segern på damsidan.

För vänersborgarna gick det sämre. Ingen i trion Mikael Lundh, Fredrik Boman eller Johan Jansson kom bland de 20 bästa.

Regn och åska försenade starten av SM-tävlingarna. Klockan elva var det meningen att starten skulle gå, men då drog ett kraftigt åskväder över Vänersborg och Vänerns södra del.

Blixtrandet och regnandet fortsatte sedan en bra stund innan det blev lugnt på sjön igen.

Tre timmar senare än planerat kom så seglarna äntligen i väg. Sverige-ettan Johan Molund, från Kullavik utanför Göteborg, tog en ordentlig ledning redan på första kryssen och behöll den sedan hela vägen in i mål.

Seglade upp sig

Mathias Hermansson, uddevallakillen som tävlar för Stenungsunds SS, seglade upp sig efter en ganska dålig start och blev till slut tvåa efter Molund.

Jonas Kvist, GKSS, seglade också för sakta på första kryssen och låg nästan sist. Att han sedan seglade upp sig till 42:a plats var knappast någon tröst.

Jonas är rankad bland de tio bästa i Sverige och skall normalt sett finnas högre i prislistan.

Inget vidare

Hemmaseglarna från Vänersborgs SS verkade inte trivas i lättvindarna på Dalbosjön. Micke Lundh låg visserligen med bland de 10-15 bästa på första kryssen, men föll sedan ned till en slutlig 22:a plats.

Klubbkompisarna Fredrik Boman och Johan Jansson blev 37:a respektive 47:a i första racet.

Tappade ledningen

På damsidan ryckte Veronica Franzén, GKSS, åt sig en klar ledning direkt men klarade inte att behålla den ända in i mål. Hon blev till slut passerad av fyra båtar och först över mållinjen blev istället Emma Ljungblad, Lerums SS.

— Den dåliga vinden gjorde att det blev lite av lotteri på slutet. Det var därför Veronica tappade en till synes klar ledning, säger Harry Lundh i VSS — mannen som jobbar nästan dygnet runt under SM-veckan.

Harry och kollegorna i VSS kunde konstatera att måndagens andra segling blev inställd. Den körs istället i dag, tisdag.

TORBJÖRN ARVIDSSON

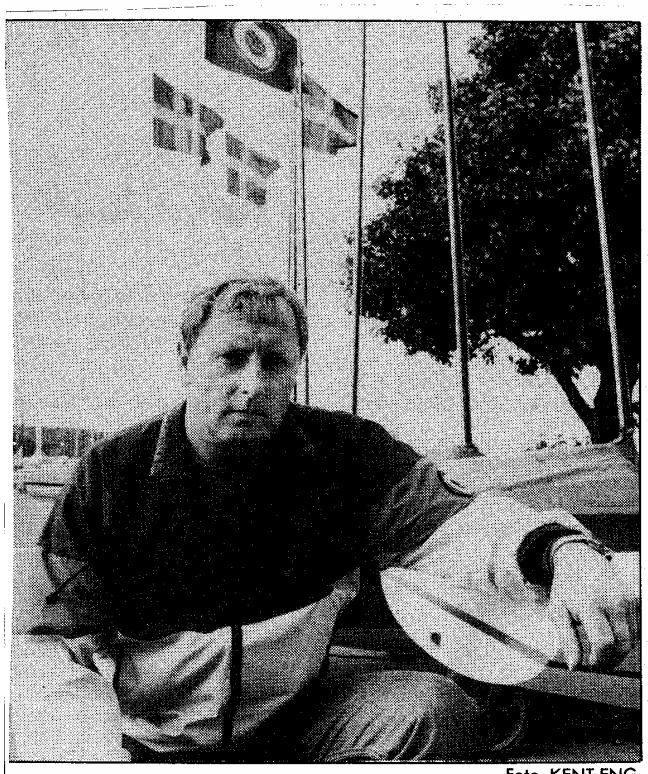


Foto: KENT ENG

Bo-Göran Karlsson, tävlingsledare i årets SM i E-jolle, har jobbat sedan förra hösten för att allt skall fungera under några få dagar ute på Vänern.

Segelsällskapet van arrangör

Mer än 70 funktionärer från Vänersborgs SS är engagerade i årets E-jolle SM. Tävlingsledaren Bo-Göran Karlsson och hans medhjälpare har lagt ned mycket jobb för att allt ska fungera under några augustidagar ute på Dalbosjön.

— Hittills har det fungerat bra. VSS har ju också gott renommé när det gäller att arrangera större tävlingar, säger Bo-Göran under en pratstund med ELA-sporten.

1989 arrangerade VSS VM för H-båtar. Det är klubbens i särklass största evenemang som arrangör. Junior-SM i klasserna optimist, E-jolle, laser och mirror (1984) samlade 300 båtar, och ligger inte heller långt efter.

— Vi försöker göra alla tävlingar så bra som möjligt, oavsett om de är stora eller små, säger Bo-Göran Karlsson och fortsätter:

— Självklart hade det varit roligt med flera hemmaseglare i årets SM, men det ser ut att vara en generationsväxling på gång i E-jolleklassen för Vänersborgs del.

Bakom Micke Lundh och Fredrik Boman kommer dock ett stort optimistgäng (uppemot 75 båtar) som på sikt skall vara med och försvara VSS färger i den [illegible] större E-jolleklassen.

Tålamod

Bo-Göran Karlsson har under 30 år som medlem i Vänersborgs SS hunnit se en hel del segling på olika nivå. Han seglar för övrigt själv på "motionsnivå" tillsammans med Lasse Holm (H-båt) och Janne Johansson (Boomerang).

— Seglare är ett segt släkte. Det är roligt att se vilket tålamod de här ungdomarna har under svåra väderleksförhållanden, avslutar Bo-Göran Karlsson, tävlingsledare i årets SM.

TORBJÖRN ARVIDSSON

Dålig start på SM för hemmatrion

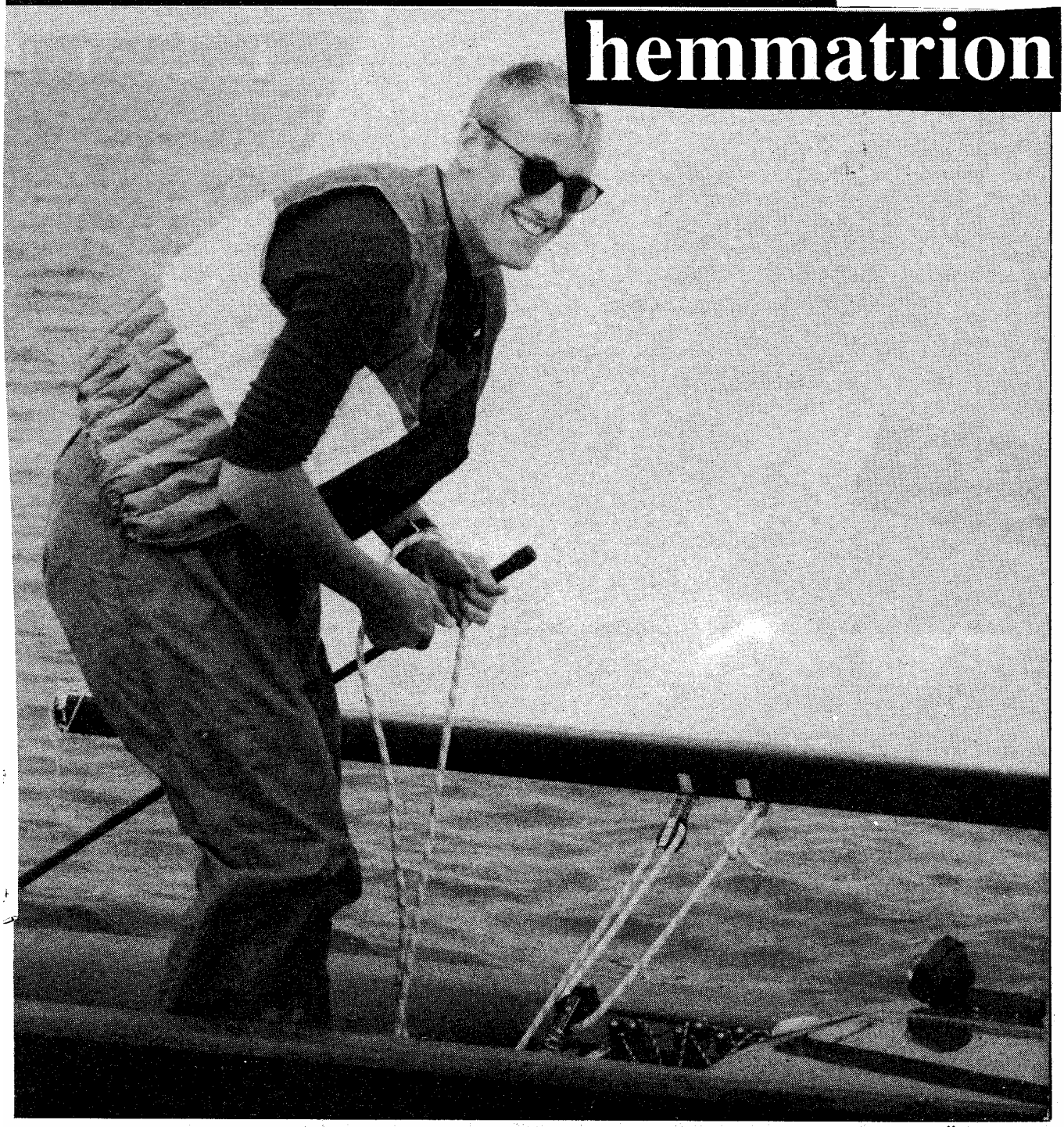


Foto: TORBJÖRN OLSSON

Mikael Lundh, VSS, låg länge bland de bästa men föll sedan ned till 22:a plats.

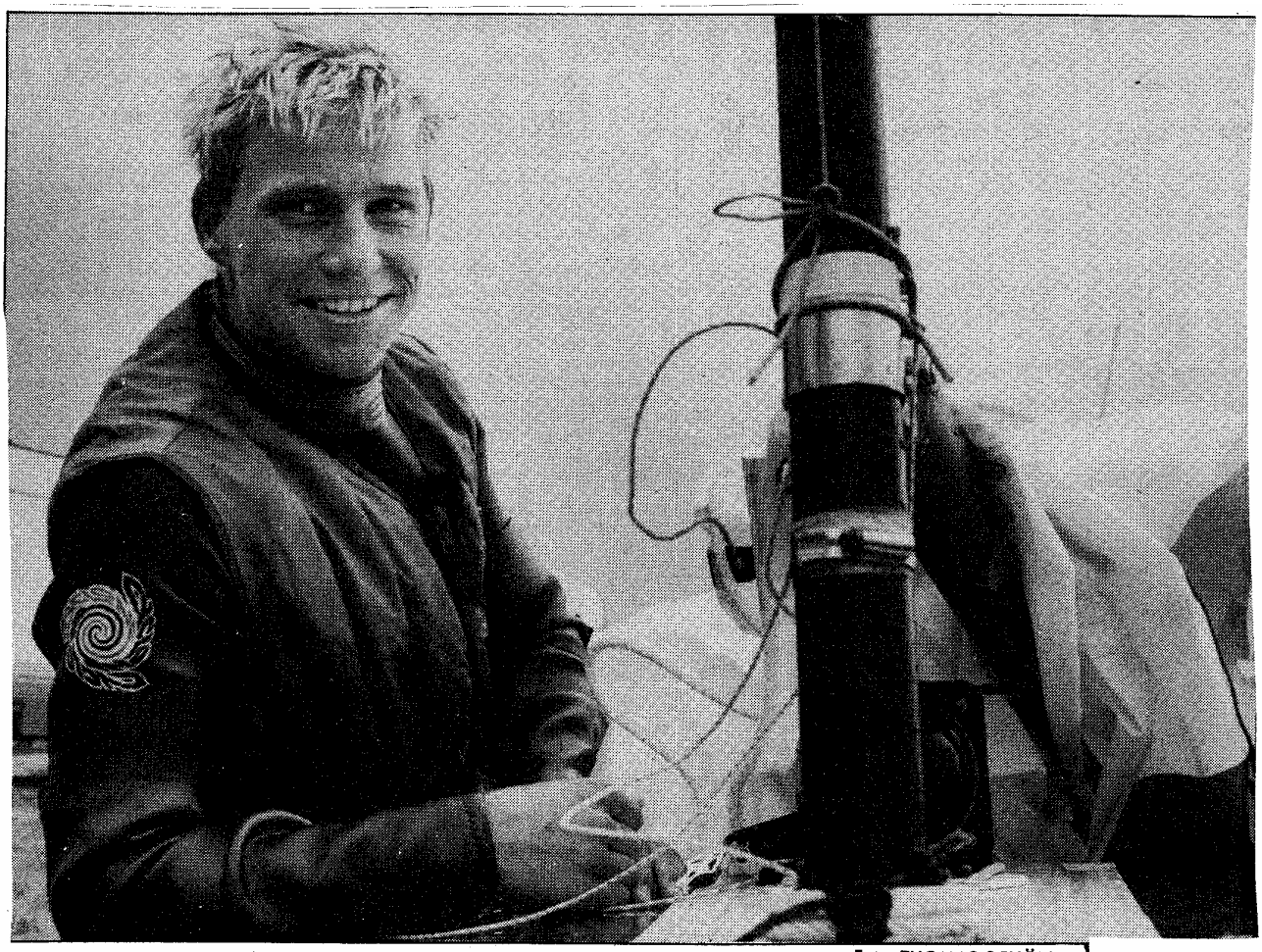


Foto: THOMAS SCHÖN

Mattias Rahm, Lerums SS, har tagit ledningen sammanlagt i SM för E-jollar. Efter gårdagens fina race har han nu ett fint utgångsläge inför dagens avslutande segling.

SM i E-jolle

Mattias och Veronica leder inför avgörandet

Efter gårdagens två race (etta och trea) leder Mattias Rahm, Lerum, SM i E-jolle på herrsidan. Han får ju räkna bort sin sämsta placering (13:e i första seglingen) och ser nu ut som en tänkbar SM-vinnare.

— Det känns bättre och bättre. Idag var var det betydligt mer lättseglat än tidigare, sade Mattias.

Den 67 kilo tunge lerumskillen har trumf på hand. En hyfsad avslutning och den nyblivne NM-vinnaren kan titulera sig svensk mästare i den här klassen.

Fast i dagens första race fick han problem. Anders Jönsson, Bjärred, tvåa i mål, gick upp för nära vid ett kryssmärke och gjorde ett slag precis bredvid Mattias.

Protest

— Vi kolliderade visserligen inte, men hans slag kom för sent och det störde mej, sade Mattias, som senare lämnade in en protest med anledning av den händelsen.

Protesten avslogs dock senare på kvällen.

Dagens första segling blev annars en ny triumf för Niklas Edler, Bjärred. Han fick en bra ledning direkt och behöll den sedan in i mål. Tvåa blev skånske klubbkompisen Anders Jönsson och trea Mattias Rahm.

Vänta på vind

I dagens andra race fick seglarna först ligga och vänta på vind ett tag innan de kom till start. Väl iväg tog Mattias Rahm kommandot och ledde hela vägen in i mål.

Vänersborgshoppet Micke Lundh hade en svart dag. Han har tränat dåligt det senaste året och är långt från de allra bästa. Han rasade från en sammanlagd elfteplats ned till 16:de efter gårdagens blygsamma placeringar (29 och 20).

Niklas upp i topp diskning stoppade Kristina

Med placeringarna ett och tre tog Niklas Edler från Bjärred, ledningen i E-jolle SM vars andra och tredje race kördes i går.

— Jag trivs bra både i lätt och hård vind. Det är en fördel jag har gentemot mot många andra, sa Niklas till ELA-sporten efter målgång.

Tisdagens första race startade planenligt vid elvatiden, och på herrsidan ryckte Lerums Mattias Rahm åt sig en ledning direkt. Vid första kryssmärket låg VSS-aren Fredrik Boman med bland de fem bästa men föll sedan tillbaka till 14:e plats.

— Första racet får jag vara nöjd med, men sedan blev det värre och värre. Jag vattenfyllde båten tre gånger, suckade Boman efteråt.

Hård dag

Stiltjen från i förrgår hade på tisdagsmorgonen övergått i halv storm, vilket gav seglarna några hårda timmar ute på Vänern.

Mattias Rahm höll sin ledning i första seglingen och tog en utklassningsseger. Lerumskillen var nästan två minuter före Anders Jönsson, Bjärred, i mål.

— Jag får vara nöjd med dagen. Visst tar kroppen mycket stryk under sådana här förhållanden men jag klarade mig ganska bra, berättade Mattias Rahm efteråt.

Mattias fick lite problem i andra racet och tappade då ledningen till Niklas Edler, som också leder sammanlagt före just Rahm — årets nordiske mästare i E-jolle.

Bäste VSS-are blev som väntat Micke Lundh med en elfte respektive nionde plats. Totalt ligger Lundh på elfte plats inför de tre återstående seglingarna.

— Det var roligt att få komma hem och slå några av de allra bästa i landet, sade Micke som tillvardags bor och tränar nere i Ängelholm.

Diskad

På damsidan gjorde Kristina Månsson från Nynäshamn två bra race, (etta och trea) men diskades i det förstnämnda och föll ned till femteplats i sammandraget.

— Är jag diskad? var hennes första fråga när hon kom i land på darrande ben.

Ja, tyvärr blev fallet så för nynäshamnstjejen. En tjuvstart hindrade "Nina" från att ta ledningen i SM den här dagen.

I topp ligger i stället Marie Andersson från Bråvikens SS i Norrköping. Hon blev etta och tvåa i tisdagens seglingar och har liksom Veronica Franzén GKSS, skaffat sig ett bra utgångsläge inför fortsättningen.

TORBJÖRN ARVIDSSON

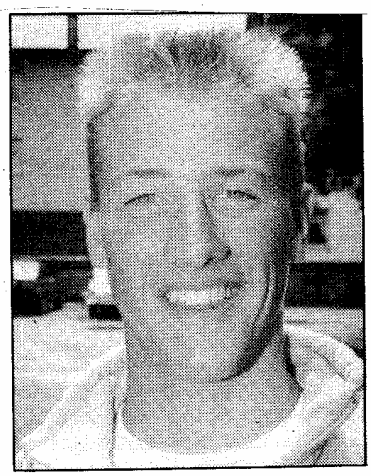


Foto:KENT ENG

Micke Lundh Vänersborgs SS gjorde en fin avslutning och blev fyra i sista racet. Det gav honom en sammanlagd tolfteplats.

Foto:KENT ENG

En glad Mattias Rahm höll distansen ut och blev svensk mästare i E-jolle på herrsidan.

Fem dagars segling på Vänern sätter förstås sina spår. Vädret har varit minst sagt nyckfullt och seglarna har fått kämpa både mot regn och kyla.

— Jag har kört styrketräning i vinter. Nu orkar jag hela distansen på ett annat sätt än tidigare, berättade Mattias Rahm.

Fyra tjuvstarter och en dryg halvtimme efter utsatt starttid kom så herrarna äntligen iväg i det sista racet på Dalbosjön.

Johan Molund, Kullavik, som öppnade SM-veckan med en seger, tog starten och ledde vid första kryssen före VSS Micke Lundh och Bjärreds Anders Jönsson. Även Fredrik Boman VSS, låg fint med (sexa) men tappade sedan den absoluta tätkänningen.

Jämnhet

I mål var Jönsson etta, Mattias Rahm tvåa och Micke Lundh fyra. Det var vänersborgarens klart bästa insats under veckan.

Resultatet innebär att Mattias Rahm blev svensk mästare efter efter serien 13-2-1-3-1-2. Han har visat prov på imponerande jämnhet och har trivts bra i alla sorters väder.

Seglarfamilj

Mattias kommer från en riktig seglarfamilj. Broder Stefan — en gång världsmästare i E-jolle — var med i OS nyligen tillsammans med veteranen Göran Marström i tornado, och Mattias själv kan nu titulera sig svensk mästare, nordisk mästare samt nordisk juniormästare i E-jolle.

På damsidan fick vi också se en imponerande segling av 20-åriga Veronica Franzén från Fjällbacka, men tävlande för GKSS i Göteborg. Hon hade serien 5-2-1-2-3-1 och avslutade alltså med att i stor stil köra hem sista racet.

Imponerande lista

Veronica har trots sin ringa ålder en imponerande meritlista:

1988: Tvåa i junior-NM i Bergen, som 16-åring. Där hade hon en säker seger på gång men föll ur båten strax före mållinjen.

1991: Sexa vid junior-EM i Spanien trots att hon seglade med bruten mast i två seglingar.

1992: Etta i SM och Tvåa i "Sofia cup" utanför Mallorcas kust — en tävling som uppkallats efter den spanska drottningen.

Triumf

Veronicas seger innebar också en stor triumf för tränaren Björn Johansson vid Lerums seglingsgymnasium. Han har drillat de båda kompisarna Kristina Månsson och Veronica Franzén under flera år och nu har slitet givit resultat.

TORBJÖRN ARVIDSSSON

Fotnot: Micke Lundh blev bäste VSS-are i E-jolle SM. Han blev fyra i sista dagens race vilket gav honom en slutlig tolfte plats.

SEGLING

Vänersborg: SM i E-jolle:
Herrar:

Sjätte seglingen: 1) Anders Jönsson, Bjärred. 2) Mattias Rahm, Lerum. 3) Martin Wigfors, Karlstad. 4) Mikael Lundh, Vänersborg. 5) Herman Jasper, Belgien. 6) Mathias Hermansson, Stenungsund. 9) Fredrik Boman, Vänersborg.

Sammanlagt: 1) Mattias Rahm, Lerum. 2) Niklas Edler, Bjärred. 3) Anders Jönsson, do. 4) Martin Wigfors, Karlstad. 5) Mathias Hermansson, Stenungsund. 6) Johan Molund, Kullavik. 12) Mikael Lundh, Vänersborg. 29) Fredrik Boman, do. 49) Johan Jansson, do.

Damer:

Sammanlagt: 1) Veronica Franzen, Göteborg. 2) Marie Andersson, Bråviken. 3) Kristina Månsson, Nynäshamn. 4) Sara Dahlberg, Kullavik. 5) Anna Mattsson, Ursviken. 6) Emma Ljungblad, Lerum.

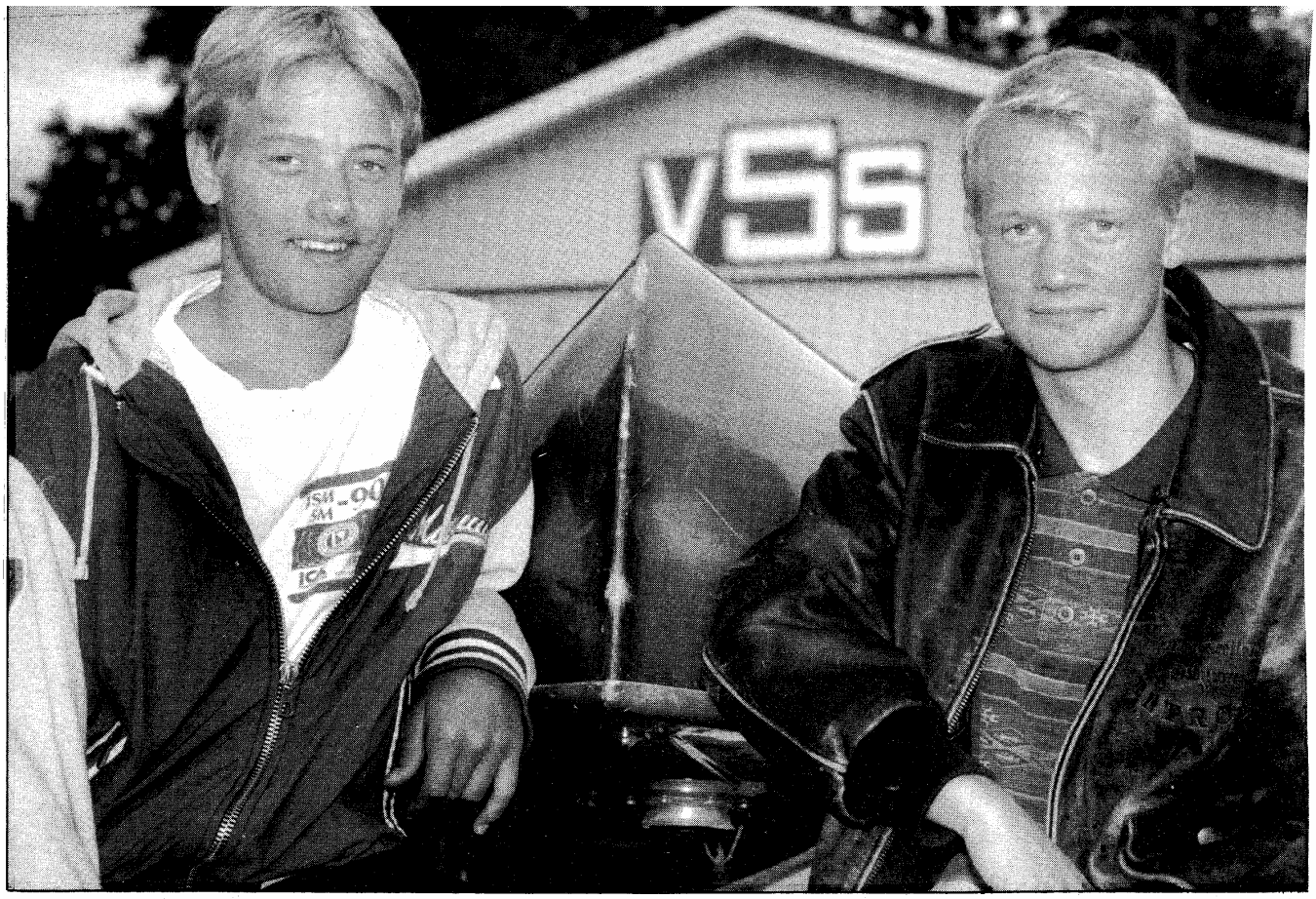


Foto: FREDRIK GUSTAVSSON

SM-guld för juniorerna Henrik och Emil Olsson, tävlandes för VSS, blev det när junior-SM avgjordes i Karlstad. VSS första SM-guld sedan 1955 då Arne Glasell, Åke Karlsson, Lennart Larsson och Gösta Eriksson vann Skärgårdskryssarpokalen.

Andra SM-guldet i VSS historia

– det ordnar Bröderna Olsson från Ed!

Här har vi regionens senaste tillskott bland SM-vinnare – bröderna Henrik, 19, och Emil Olsson, 16, från Dals Ed, tävlandes för Vänersborgs segelsällskap.

I söndags vann de junior-SM i 420 segelbåt.

– Vindarna blåste vår väg, hade tur med vägvalet. Det mesta stämde, berättar Henrik nöjt.

Tidigare har VSS-duon blivit tvåa i JSM, samt en femte plats i senior-SM som bäst. SM-guldet slår naturligtvis högre, den största framgången hittills för bröderna Olsson som åldern till trots hunnit bli relativt rutinerade.

Det är sjunde säsongen som de seglar ihop.

– Vi började inte tävla förrän sex säsonger sen. Och det var väl ingen direkt satsning då heller. Vi var ju rätt så små då.

Henrik 12 och Emilnio år.

– Det är väl först på senare år som vi satsat ordentligt.

Trivs bäst med 420

I början handlade det om lilltriss, men ganska snart blev det 420.

– Ganska rank, ostadig båt. Beror lite på vad man jämför med, men den är snabb, ganska högt "lys". Kör ifrån många kölbåtar med den. Och man får inte vara för tung, då går det inte fort.

– Första båten köpte vi i Vänersborg. Tände väl till på båtmässan när vi fick syn på en 420. Normalt börjar man segla en sån båt vid 15-års åldern, brorsan Emil var bara tio.

Kanske just därför som det gett resultat. Men så har de också ett gedigt intresse för segling. Henrik har till och med gått på seglargymnasium i Uddevalla.

– Tränade segling på eftermiddagarna, gav väldigt mycket. Hade en bra tränare i Per-Anders Hallberg, påpekar Henrik.

Spänningen lockar

Och varför just segling?

– Spänningen. Och det är kul att tävla, man utvecklas hela' tiden. Kommer aldrig till den gränsen då man är fulländad. Det finns väldigt mycket att lära sig. Vinden till exempel, är en hel vetenskap. Ska ju helst kunna läsa vinden i förväg, placera sig så tidigt och så bra som möjligt.

Målsättning efter JSM-guldet?

– Bli SM-vinnare bland seniorer! Det är ju högre konkurrens där, flera äldre seglare.

– Sen har man alltid nåt högre mål – nå så långt man kan. Och det längsta man kan nå är att vinna VM...

– Jag tänker i alla fall satsa ordentligt. Men det är svårt att sätta upp mål, vet ju inte hur bra alla andra är.

Hellre lyss till den sträng som brast än att aldrig spänna en båge, heter det ju. Och han har andra strängar på sin lyra. Musiken är viktig. Henrik spelar klarinett och trummor. Tillsammans med brorsan Emil har de ett rockband – Sällan drunknar en isbjörn.

– Nåt ska man ju heta!

BENGT ÖSTER

SEGLARPROFILEN

Redaktionen på vindögat , kommer nu att införa en artikelserie om våra mest kända! kölbåtsseglande profiler. Vi hoppas att denna serie kan bidraga till att vi lär känna varandra lite bättre i kölbåtssektionen. Men redaktionen vill i förväg, URSÄKTA SIG! ifall den berömde tryckfelsnisse skulle huserat om lite i intervjumatrialet. Men är man en känd ! kölbåtsseglare i VSS så får man räkna med att bjuda på sig själv !

Herr Svensson

SEGLARPROFILEN .

NAMN GÖRAN " Lomanov" SVENSSON

BÅT IW 31

BÅTNAMN JO JO

FRITIDSINTRESSEN. Segling , dans dvs bugga med Birgitta,sportdykning, bandy, " strömmarn " på torsdagar sommarhalvåret.

FAVORITMAT. Rå kost, taco, och all mat som gör nytta för min bodybuildar karriär, dvs fettsnålt.

FAVORITARTISTER. Wilmer X , Arvingarna , Christer Sjögren , Povel Ramel , " jag gillar ju när det svänger, och när det inte svänger kan jag tänka mig att slappna av lite med Samanta Fox.

FAVORITIDROTTSMAN/ KVINNA Jesper Bank , (red frågar varför just han) bara därför att han är vald till Danmarks frästa idrottsman. (kommentar överflödig) Pia Sundhage, fotbollspelare, en enastående idrottstjej, snygg också.

SENAST LÄSTA BOK VA ! VA SA DU ? det är ju inte så många precis, men det måste vara Fablers Hus med WC Jercild. (red är mycket tvivlande.)

BÄDTA SEGLARMINNE. SM i Express, då jag var gast på Peter "lusa" Carlsteins båt Quatro. Det var en kul upplevelse med stort startfält.
Semestern 91" i Skagen med Lone och gänget var en fullträff och stor show.
(red håller definitivt med , för vi var på plats.)

SEMESTERPÄRLOR Lysekil det är där jag tilbringar semestern med båten, Skagen är en riktig "pärla" som jag faktiskt har seglat till ! (red undrar om Göran kan tänka sig att besöka norra Bohuslän med båt någon gång) jag vet inte, det blir så långt hemifrån då. (ingen kommentar hm.).

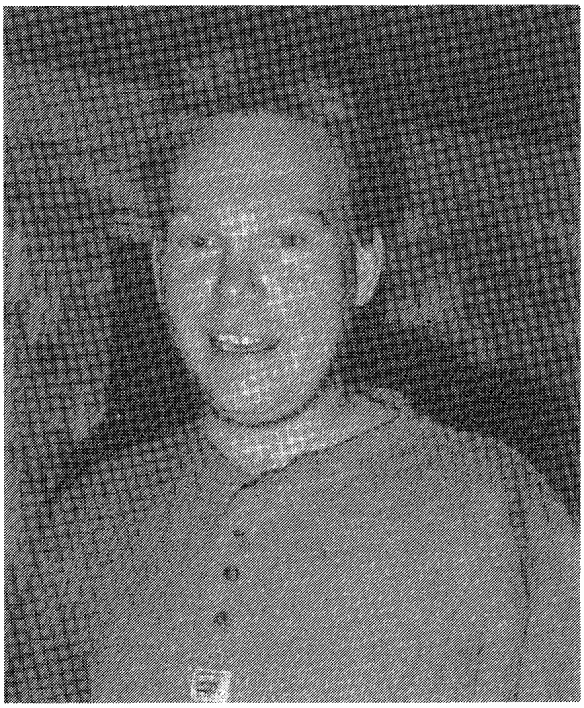
DRÖMBÅT Smaragd, sedan tycker jag att Hagbergs Express är snygg.

SEGLINGSPLANER 93" Lys SM i Karlstad, alla klubbseglingar, Läckö Race ev Dalbo Race (red kommentar, prata först med Birgitta)

GASTAR 93" Rolf " slangen" Mattson, Peter " lusa" Carlstein, Sven Hagberg,

VÄRSTA GRUNDSTÖTNINGEN Sydmärket vid sikhall, här gick " Akka" och jag på ordentligt. (red vill berätta för läsarna hur det gick till, man kastade loss från sikhall och satte kurs mot Vänersborg , " Akka frågade Göran om man verkligen kan gå norr om pricken, du " Akka dessa farvattnen känner jag som mina egna byxfickor, strax efter detta svar small det på ordentligt , Göran och " Akka" föll om kull ,och slogs sig ganska ordentligt , Göran tittar omtumlad upp på "Akka" och säger " JÄ.....R OCKSÅ !!! DET VAR VISST FEL BYXOR!!!!!!)
Till historien hör också det att Göran har tillbringat sina sommrar i sina föräldrars sommarstuga i Sikhall .

SEGLARPROFILEN



NAMN Leif "bagarn" Johansson

KÖN/ÅLDER. Pojke över 30

CIVILSTÅND. Gift 2 barn

BÅT. Carrera Helsman

BÅTNAMN. Lace

FRITIDSINTRESSEN. Förutom segling, skidåkning, samt squash det heter väl så? (red tvivlar på det intresset pga Leifs fysik.) Sen går jag gärna och tittar på konståkning på vinterhalvåret.(red förstår att han inte går på sommaren!)

FAVORITMAT. Oxfile som badar i pepparsås! till det serveras potatisgratäng. Till detta dricker man en kartong Finskt lantvin!!!! (red, vi som känner Leif,vet att han inte sparar på några kalori-intag, men någon vinkännare är han defenitivt inte.)

FAVORITARTISTER. Bob Marley, lyssnar jag gärna på. En artist som är underskattad och som kommit i skymundan är Anna Book, och detta tycker jag är synd, men jag får nöja mig med att spela hennes gamla plattor.(red. Bob Marley okej, men vi avböjer kommentarer om Anna Book)

FAVORITIDROTTSMÄN. Börje Salming, samt dessa fantastiska häcklöperskor!!! Marlene Ottey och Flo-jo Griffith-Jones.(red, Leif du har missuppfattat deras gren! dom har häck! men springer ej häck.)

SENAST LÄSTA BOK. Oj då, måste jag svara denna fråga? (red envisas)
Jag har läst eller snarare tittat i en bok i hela mitt liv, och den heter Robinsson Cruse. Detta var minst 15 år sedan. (red är inte alls förvånad)

MINA SEMESTERPÄRLOR. Skagen, Väderöarna, Koster, är höjdarna.

MINA GASTAR. Kjell "flöset",Björn "brummel" Johansson,Tomas "rörkrökarn" Magnusson, Morgan "rit-ola" Larsson. (red, det är Leif som givit oss smeknamnen)

FRÄMSTA SEGLARMERIT. Det måste vara de 5 inteckningarna på Frida Race priset.LYS SM I Karlstad där vi var 2:a i våran klass och 8:a totalt.

VÄRSTA GRUNDSTÖTNINGEN. Oj då! det är inte lätt att ta ut någon av de otaliga. Jag blev i alla fall prisat med en sten från bastugrundet vid årets prisutdelning. Sådandt uppskattas ju alltid när man får hämta något från prisbordet. En fadäs som jag tycker är lite pinsam var den när vi fastnade med spinnakern i sydmärket utanför sikhall, men jag får väl skylla på att det var nattkapsegling och då är det ju mörkt ute.(red, nej Leif skyll inte på att det var mörkt, vi deltog också i tävlandet, det var väl snarare så att du var övertygad om att det var på kräftskiva du hamnat.)

Rapport från Optimistseglarna

Förutom de traditionella aktiviteterna på hemmaplan (tisdagsträning, poängseglingar och seglarläger) har våra unga optimitsjolleseglare turnerat runt i Västsverige på tävlingar under sommaren och hösten.

Bredläger och Framnäsregattan i Lidköping

Första resan gick till Lidköping i mitten på maj. Fredag kväll och Lördagen ägnades åt träning under regiontränaren Lotta Lindqvist, med medhjälpare Per Holgersson, ledning.
Per tränade de våra i starter och att hålla fart i båten när vinden mojnar. Helgen avslutades på Söndagen med Framnäsregattan.
18 optimistseglare mötte upp och uppdelades i A-grupp (8 st) och B-grupp (10 st). Två seglingar genomfördes med vind kring 5 m/s i första seglingen och 8-10 m/s i den andra seglingen. En stor bana om 4 NM blev en överraskning för våra något oerfarna seglare, vilka fick svårt att planera kryssen. Var är kryssmärket? Alla tog sig dock runt banan. När vinden sedan ökade efter lunch blev det väl mycket för våra lättare tjejer. Christian Carlsson, Gustav Svedung samt Malin Lundborg klarade gallant även den hårdare vinden. Malin vann B-klassens 2:dra segling med Christer som tvåa och Gustav som trea.

Sammanlagt placerade VSS:arna enligt följande:
Christian (1), Gustav (3), Malin (4), Caroline Johansson (6), Martina Söderbom (7), Johanna Larsson (8), Helen Lundborg (9).

Bohus-Malmön och Hovenäset

Lördagen den 10 juli gick resan till Bohus-Malmön för två seglingar i 3-6 m/s och regn.
Storleken på bana börjar nu kännas normalt för våra juniorer. Resultatet låter ej vänta på sig Martina Söderbom blir sammanlagt 3:a bland 8 B-gruppsoptimister med Caroline Johansson på 5:e plats och Johanna Larsson på 6:e plats.

På söndag fortsatte färden till Hovenäset, där en segling genomfördes i växlande vindar mellan 4-6 m/s. Tio optimister tävlade i en grupp. Johanna L blev 4:a, Caroline 5:a och Martina 8:a.

ISENTA-CUP i Lysekil

Lördagen den 17 juli träffas nio optimistjolleseglare med föräldrar och syskon hos Thomas och Ann Johansson på deras sommarställe utanför Lysekil. Vi tränade, badade och hade oss. I en sport som optimistjollesegling, vilken kräver föräldrarnas medverkan, behöver den sociala gemenskapen också fungera. Thomas och Ann har genom sin initiativkraft bidragit till detta på ett mycket positivt sätt. Tack Thomas och Ann. Mål för lördagens träning var dock söndagens tävling i Lysekil, ISENTA-CUP.

På startlinjen fanns 50 optimister med bl a hela EM-laget. Seglingen avgjordes med två seglingar i 5-6 m/s och mycket plaskig sjö. Våra seglare gjorde en bra insats efter förmåga och kunskap. En särskild eloge vill vi ge Johanna Kratz som var ute på regatta för första gången och med envishet, ilska och tårar tog sig runt hela banan trots att hon var långt efter det övriga fältet.

Övriga VSS:ares sammanlagda placeringar: Johanna L (29), blev bästa VSS:are, Martina S (33), Gustav S (38), Caroline J (39), Christian C (41), Malin L (44), Helen L (47), Johanna K (47), Lina B (47).

Oxcupen Mariestad/Sjötorpsregattan

Efter några veckors semester från tävlandet packades båtarna igen och färden styrdes mot Mariestad. Sjutton optimister mötte upp till start. Startfältet som vi nu börjar känna igen innehåller de flesta av regionens bästa optimistjolleseglare. Två seglingar genomfördes i 6-8 m/s och måttlig sjö. Christian Carlsson blev bästa VSS:are med en sjunde plats följd av Johanna L (8), Martina S (10) och Caroline J (14).

På Söndagen gick resan vidare till Sjötorp och Sjötorpsregattan. 18 optimister startade, till stora delar samma startfält som i Mariestad. Vindförhållande var 2-5 m/s. Vi i följebåten vaknade till ordentligt när Caroline J dök upp i täten efter första kryssen tätt följd av essen Patrik Johansson från Mariestad och Erik Holgersson från Lidköping och Martina Söderbom på fjärde plats. Carolines erfarenhet räckte inte för att hålla de rutinerade grabbarna bakom sig ända in i mål, men en mycket bra tredje plats blev det, tätt följd av Martina S som blev fyra. Sammanlagt blev Martina bästa VSS:are med en fjärde plats, Caroline blev femma, Christian C (8) och Johanna Larsson (12).

Lilla Tjörn Runt

Den stora utmaningen för året var planerad att bli Lilla Tjörn Runt. Vi ställde upp med ett gäng om 11 optimister bland totalt 319 båtar fördelat på fem startgrupper.

Vi deltog redan under Tisdagskvällen på Stenungsunds SS starttävling. Startproceduren övades två gånger och kortare bana seglades. Johanna Larsson erhöll pris som bäste utsocknes.

Själva tävlingen genomfördes traditionellt på fredagen den 20 augusti. Vind 5-8 m/s, sjö och en del ström.

VSS:arnas placeringar blev: (siffror inom parentes totalplacering)

Startgrupp 1

Karin Stang	42	(133)
Malin Lundborg	53	(183)

Stargrupp 3

Christian Karlsson	28	(124)
Gustav Svedung	33	(139)

Startgrupp 4

Johanna Larsson	26	(155)
Martina Söderbom	29	(176)
Helen Lundborg	44	(243)
Jenny Berg	46	(255)

Startgrupp 5

Caroline Johansson	24	(204)
Johanna Kratz	51	(256)
Lina Birgersson	54	(265)

Regionkval Hunnebostrand

Efter att samlat erfarenhet under sommarens tävlande var det dags att ge sig ut i den verkliga hetluften nämligen Regionkval i Hunnebostrand sista helgen i augusti. 34 optimister på startlinjen.

Två seglingar genomfördes på lördagen i 5–7 m/s och skvalpig sjö. På söndagen ändrades förhållandena, vinden tilltog till 8–10 m/s och sjön växte sig grov samt en kraftig ström satte in. Seglingarna på söndagen fick karaktären överlevnad. Av totalt 34 startande gick endast 12 i mål i sista seglingen. Endast Malin Lundborg av våra seglare lyckades genomföra alla fyra seglingarna.

De våras placeringar sammanlagt blev Malin (18), Christian (25), Johanna L (28), Martina (30), Caroline (32), Helen (33).

Nästa större tävling för våra ungdomar är Grönviksträffen och DM på hemmaplan. Vilken vi förutsätter refereras på annan plats i denna tidning.

Tränarna Optimistjollegruppen

***Martina**, en glad distriktsmästare*

Framskjutna VSS-placeringar

Under förra veckan gick SM i Rikslys av stapeln på vattnen utanför Karlstad.

Vänersborgs Segelsällskap ställde upp med tre kölbåtar i tre olika klasser och alla skötte sig med den äran både i sina klasser och i den sammanlagda slutställningen.

Man seglade tre banseglingar och två distansseglingar i varierande vindar, vindar upp till 18 sekundmeter uppmättes vid en av distansseglingarna.

Totalt kom 59 båtar till start. Sammanlagd segrare och svensk mästare i rikslys blev Lars Breitkreus från Karlstad. En hedrande fjärde plats togs av Jan Johansson med sin Bumerang och gastarna Lasse Holm, BoGöran Karlsson och Lars Berg från VSS, bara fem poäng från en totalseger.

Och det var inte nog med framgångar för VSS, på åttonde plats kom Leif Johansson med Lace och på 19:e plats Göran Svensson med Jo-Jo. Vidare blev Jan Johansson banseglingsmästare.

I sina respektive klasser blev Leif Johansson tvåa i stora klassen, Jan Johansson blev tvåa i sin klass och Göran Svensson tog en femte plats i sin klass.

Intresset som redan är mycket stort inom VSS när det gäller kölbåtssegling kommer väl efter dessa framgångar att öka ännu mer. Vid nästa Rikslys 94 kanske det är ännu fler VSS:are som ställer upp och ger övriga Sverige en match.

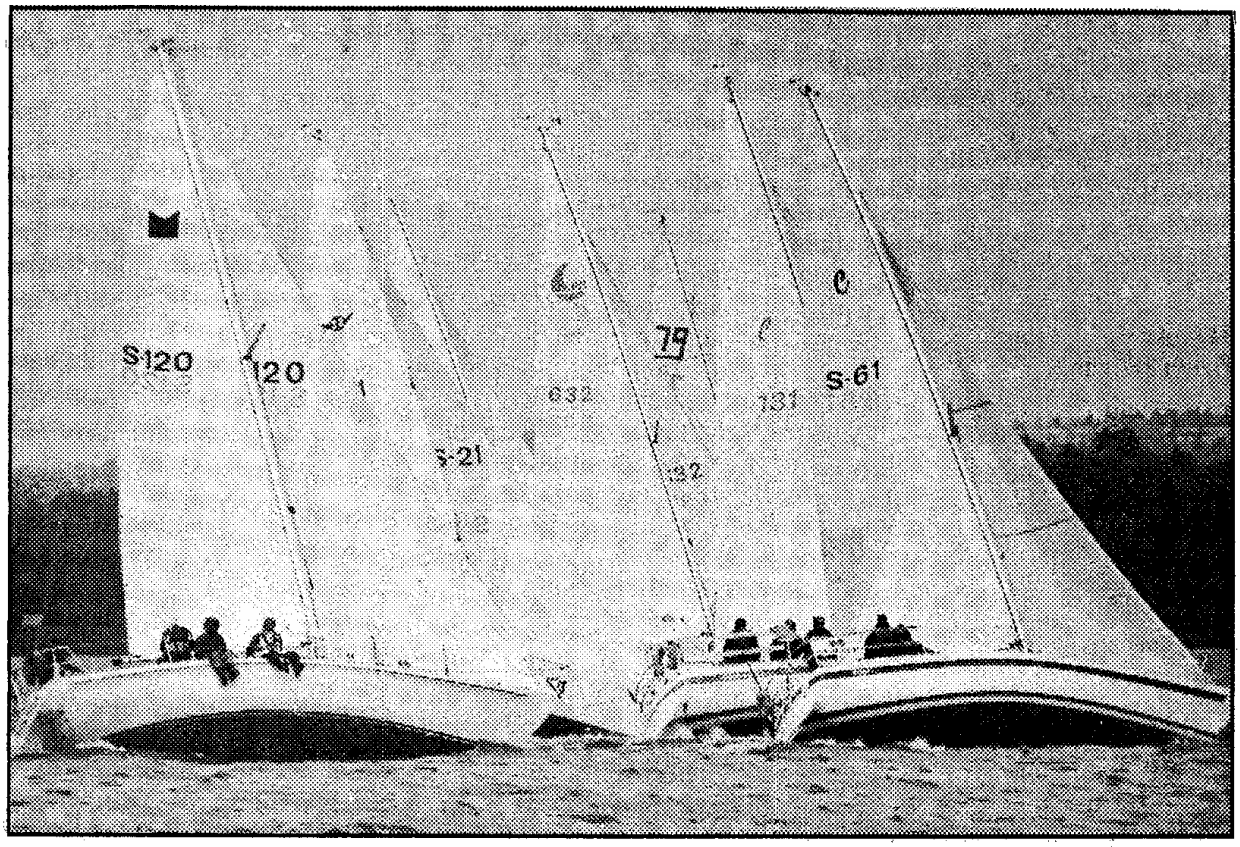


Foto: MIKAEL LINDBLOM

Den fjärde delseglingen blev även den en mycket hård uppgörelsen. Här har just båtarna i tredje starten gått över startlinjen - kampen går in i ett avgörande skede!

– det är kölbåt som har kommit för att stanna!

Vänersbors seglarsällskap har den här säsongen upplevt ett rejält uppsving – på amatörsidan.

Poängseglingen på torsdagarna för kölbåtar har nämligen blivit mäkta populär bland "vanliga" seglare.

– Min förhoppning är ju att det här ökade intresset bland amatörerna har kommit för att stanna, säger en entusiastisk Sven Karnehed i VSS.

"Kors vad det vimlar av segel i dag, är det kappsegling, nej det är poängsegling".

Så hade nog Lasse Dahlqvist sjungit istället, om han hade följt med ELA-sporten i går till Sanden där Vänersborgs SS hade poängsegling för kölbåtar. Det vimlade nämligen av segel där i går och aktiviteten var således febril bland kölbåtarna.

Just poängseglingen har den här säsongen upplevt ett väldigt uppsving – nästan osannolikt. Varje torsdag är det full fart i vattnen utanför Sanden i Vänersborg. Drygt 100 seglare är vid varje tävling engagerade. – Det är minst 30 båtar med varje gång. Rekordet hittills är 35 båtar, berättar Sven.

Amatörer enbart

Flertalet av de deltagande ekipagen är väldigt "gröna" på kappsegling.

Båtarnas prisklasser, liksom ålder och utformning, varierar kraftigt. Segling med kölbåt kan således i stora drag jämföras med motorsportens folkrace, där vanliga bilförare under billiga, men skojiga former, kan prova på tävlingsspänningen.

– Det är just det som gör det här så populärt, tror jag. Vanliga amatörer får ju tillfälle att prova på kappsegling under relativt lugna former, påpekar Sven.

Kölbåtarna (familjebåtarna) tävlar enligt ett raffinerat handicapsystem, som kallas Lys. På så sätt kan alla båtar – oavsett förutsättningar – tävla på samma vilkor.

– Det är det som gör det hela så roligt. Den båt som normalt är sämst kan ju faktiskt vinna. Det ger ju en krydda åt seglingen, konstaterar Sven.

Vid gårdagens segling var det också en blandad kompott – prismässigt sett. Det fanns nämligen deltagande båtar från 50.000 kronor upp till flera hundratusen kronor med på startlinjen.

Åldern hos de deltagande seglarna varierade också kraftigt.

– Det är seglare från 20 års åldern upp till pensionärer med, så det är verkligen ingen åldersbaserad segling, konstaterar Sven.

Alltfler provar

Har poängseglingen för kölbåtar således kommit för att stanna?

– Ja, det tror jag definitivt. I dessa kristider passar det perfekt med poängseglingarna. Har man båt så kostar det i princip inget att deltaga, fastslår Sven, som dessutom tror att alltfler segelsugna amatörer kommer att ansluta sig till tävlingarna.

– Vi har ju märkt en ökningen hela tiden. Det går så att säga genom hörsägen. De som tittar på blir nog dessutom sugna att pröva sina krafter med andra seglare på ett inte alltför allvarligt sätt.

Vi kan nog därmed fastslå att poängseglingarna för kölbåtarna i Vänersborg har nog kommit för att stanna. Därmed har också VSS fått ett rejält uppsving i sin redan aktiva klubb, som för övrigt nu är störst i vänerregionen.

– På juniorsidan har vi dessutom fått bevis för detta faktum. För ett tag sedan blev nämligen Vänersborgs SS utsett till västra Sveriges mest aktiva ungdomsklubb, berättar Karnehed.

Ytterligare bevis för VSS kunnade på seglarsidan är att klubben nästa år komer att få arrangera svenskt mästerskap för kölbåtar och jollar.

THOMAS GÖRANSSON

1994
J24 – SM augusti 1994

En tapper skara J24-seglare tog sig an Vänerns korta vågor och snurriga vindar. En båt från VSS deltog. Det hade varit en del uppskjutna race och banändringar på grund av det oroliga väderläget. Sista seglingsdagen fick vi ett vindvrid på sista kryssen. VSS-båten hade gått ut på den gynnade kanten. Alla andra följde ledarbåtarna. När vridet nådde banområdet fick VSS-båten en kraftig fördel och vann seglingen. Det var lite upprörda känslor hos de seglare som missgynnades med krav pä att seglingen skulle ogiltigförklares, men allt löste sig när vi kom in till Sanden. Dan Lovèn , som blev Mästare skrattade åt förklaringen att VSS-båten hade kollat på röken från Bruket i Vargön, sett vridet i tid och gått på rätt kant.

Snart dags för nästa signal

Dan Loven, slutsegrarn rundar efter länsen

VSS-båten 106 före 123 Marie Björling går snart i mål i den omdiskuterade 4de seglingen som dom vann.

ÖPPET SVENSKT MÄSTERSKAP J 24

LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT

	Reg.nr	Namn	Klubb	RESULTAT: 1	2	3	4	5	6	SUM
1	111	Dan Loven	MSS	1	1	1	2	9	1	3.00
2	102	Anders Edblad	GKSS	2	2	3	3	8	2	20.40
3	115	Björn Lager	KKKK	4	4	2	4	3	5	32.70
4	101	Henrik Hallin	GKSS	3	DSQ	4	1	4	6	33.40
5	123	Marie Björling	GKSS	8	3	6	9	2	4	42.40
6	15	Torbjörn Markgren	SSW	6	5	7	5	6	3	49.10
7	106	Clas Horn	VSS	9	9	5	7	1	8	52.00
8	62	Martin Odbratt	GKSS	5	7	10	8	5	10	63.00
9	68	Martin Eriksson	GKSS	7	6	8	6	7	9	63.40
10	39	Clas Darvik	GKSS	10	8	9	DNF	10	7	74.00

EIAN

Eivor och Angelo Larsen.

Dessa fantastiska människor i sin fantastiska båt.
VSS har haft en mycket stor nyttan av Angelo och Eivors vilja att alltid ställa upp på både stora och små arrangemang. Att som seglingsnämnd stå 3m över vattnet och hålla koll på ett oroligt startfält och på samma gång veta att vi ligger fast ! Angelos rostfria stockankare gick inte att lossa för hand.
Många historier och minnen finns runt Eivor och Angelo, men det det starkaste minnet är deras kärlek till segling och VSS.
Kentt

Angelo och Karl-Axel Bäck i samspråk om någonting

Och här med Anders Larsson.

Bilder från eskaderseglingen till Såtenäs, trevligt värre.

RAPPORT FRÅN 1993 ÅRS ESKADERSEGLING

Lördag morgon med måttlig SV och blygrå moln över Folkets Park. 11 båtar hade hörsammat Pelles kallelse till eskadersegling. Färden skulle i år gå till Såtenäs. Närmare bestämt Tvättstugans hamn. Kl. 0900 skulle vi dra. Alla båtar samlades utanför piren - utom en - en liten grön som glömt bärsen hemma och Kvantum öppnar ju 0900 - så 0904 ser alla en skäggig viking komma springande i sicksack mellan gåsskitarna på Sandens gräs med en 6-pack i varje hand. - Sen drog vi.
Seglatsen upp mot Gälen gick under glada rop och kommentarer om varandras segelsättning, skotning samt allmänna sjömansmässighet. När vi hade Stefa'n i SO lovade vi upp till halvvind och fick lite bättre tryck i gardinerna. Ib var tuffast och höll en sydligare kurs än alla andra. Allt gick lyckligt, fast det ett tag såg ut som han tänkte stanna och fika på Bockholmen. Vi rundade dock fyren i god ordning och gick söderut mot inseglingsleden till Såtenäs.
Väl inne i hamnen togs vi emot av några medlemmar ur Såtenäs båtklubb och knappt hade vi hunnit slänga i oss en kopp kaffe innan aktiviteterna tog vid. En buss stod och väntade och vi fick göra en rundtur genom hela flottiljområdet under sakkunnig ledning av föreståndaren för Flottiljmuseét. Även vi som satt bort i bak hade full behållning av hans outtömliga kunskaper om Såtenäs - både som gods från 1600 talet fram till 2:a världskriget samt dess drygt 50-åriga historia som flygflottilj. Flottiljmuseét och Transportdivisionen blev slutstation på rundturen. Trots att det var lördag em. var det full verksamhet hos Trpt.divisionen. En Hercules kom in från Somalia och vi fick se en fly(g)färsk video som visade Transportdivisionens betydelsefulla insatser för de nödlidande i Mogadishu. Det är verkligen krävande uppgifter som grabbarna från Såtenäs ställs inför. Vi tittade också in i reparationsverkstaden och fick sen gå upp i en Hercules, en imponerande maskin med en arbetsmiljö fjärran från civilflygets flygvärdinnekryllande charterplan. Under uppdragen jobbar och lever 5-6 man ombord under mycket spartanska förhållanden.
Efter en rundvandring i den gamla säteribyggnaden, numera officersmäss, bussades vi tillbaka till hamnen. Våra värdar plockade fram bord stolar och grillar varefter vi hade en mycket lyckad kväll med mat och dryck. Vi bjöds även på skönsång av en VSS-duo. Tänk vad många talanger det finns gömda i vår klubb!
Kvällen blev sen, men så småningom kojade alla in med vetskapen vi befann oss på en militärförläggning, tidig revelj alltså och avmarsch kl.0900 till Flygvapnets Hundskola. Vi blev guidade runt av tre värnpliktiga grabbar som mycket engagerat berättade om sina fyrbenta kompisar. Vi fick också se en uppvisning i lydnadsdressyr - alla åskådare stod <u>mycket</u> stilla när "vovvarna" visade upp sina färdigheter.
Så småningom blev det dock dags för uppbrott och avsegling och efter en frisk kryss (fortfarande SV) kom alla safe and sound tillbaka till Sanden.
Som avslutning - ännu en gång- tack Såtenäs Båtklubb för en mycket trevlig dag !

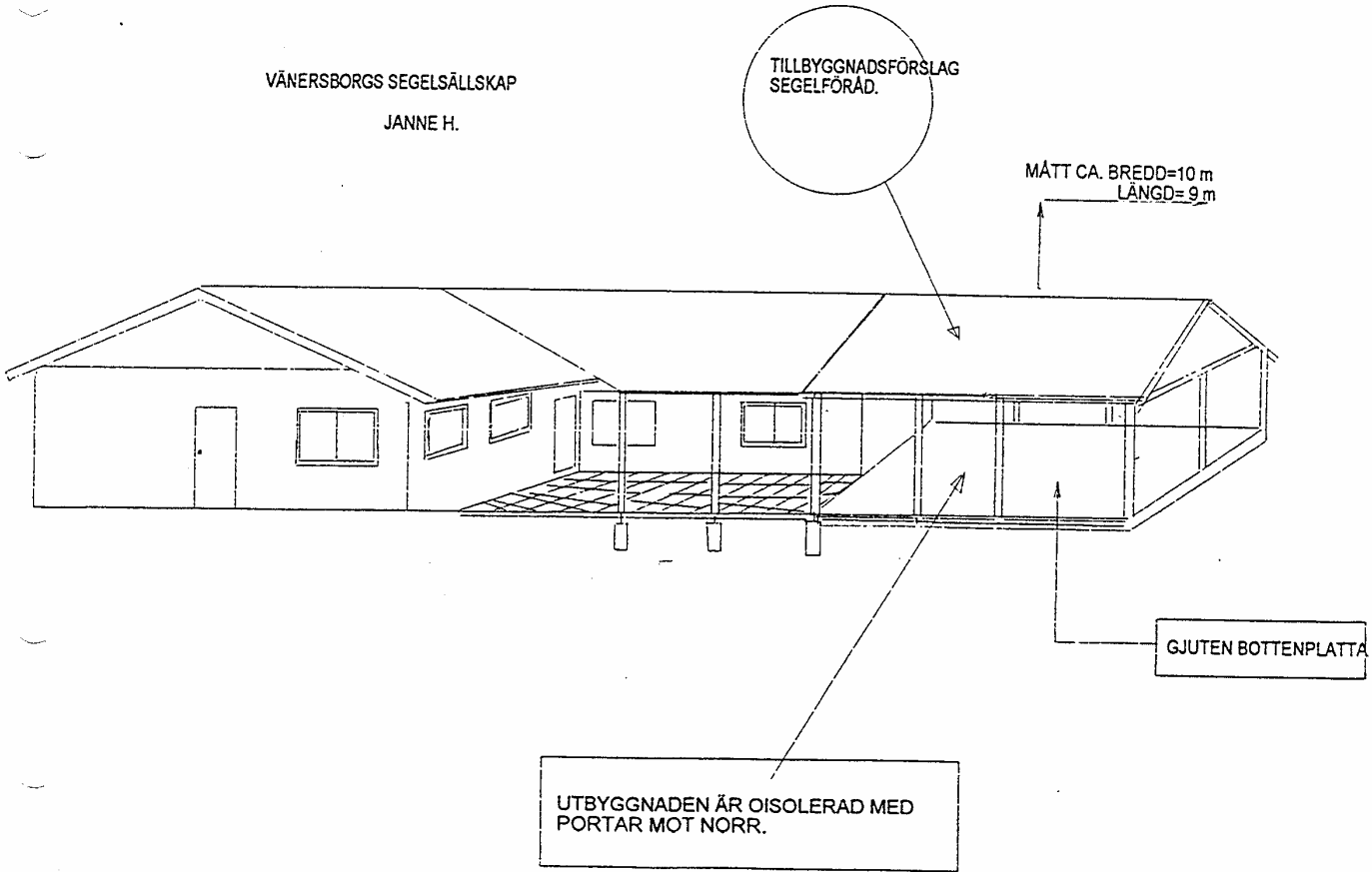
Kent

Rune Carlstein, nyutnämd hedersmedlem vid årsfesten 1994

ORDFÖRANDENS SPALT

För er som undrar vad det är som försiggår nere vid Klubbhuset på Sanden vill jag visa er en skiss över den tillbyggnad som pågår. Stugan förlängs 9 meter västerut och hela takbredden 10 m, även den över altanen. Tillbyggnaden ska i första hand användas till segelförråd då den byggnad som idag används kommer att flyttas ifrån Sanden. Det kommer även att kunna användas som vinterförråd till våra följebåtar.

God Jul och Gott Nytt År



Dom gjorde det igen, blev SM-segrare i lag, opt.
Johanna, Caroline och Martina.

1997 *Två för VSS mycket betydelsefulla hedersmedlemmar gick bort under året.*

Gösta Johansson In Memoriam

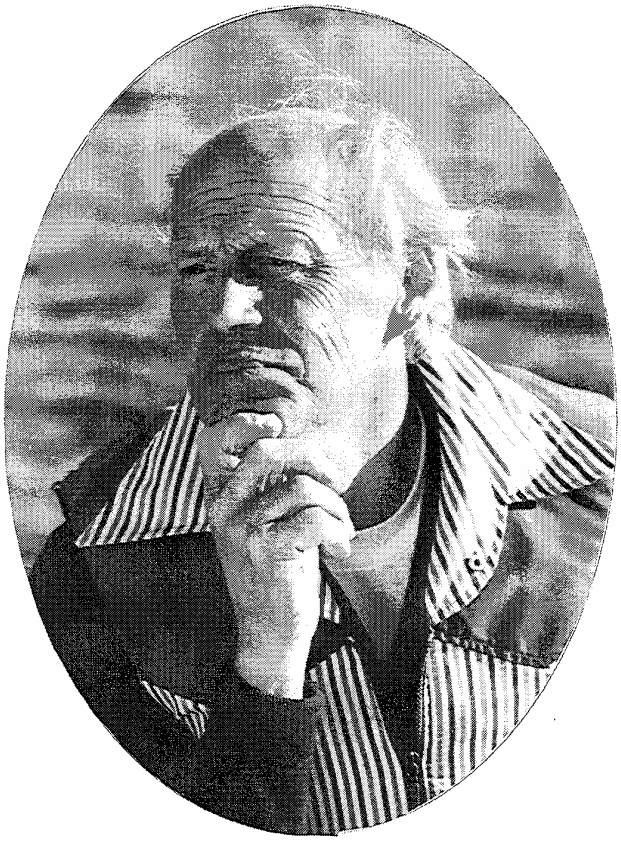
Gösta har lämnat oss efter ett långt och rikt seglarliv . Han blev medlem i VSS redan 1934 och var med och vann Vänerpokalen 1945. På 50-talet gastade han på 30an Cherie och vann åter Vänerpokalen ett flertal gånger. Han deltog också i satsningen till OS i Melbourne med Draken S 196.

Gösta var en av profilerna i gruppen som startade seglingsträning för oss "40-talister" . Tillsammans med Herbert Holm och Åke Eriksson bildade han i början på 60-talet en ungdomssektion i VSS. Klubben hade vid denna tid börjat tappa medlemmar och man beslöt att satsa på ungdomsverksamhet. Vid denna tid startades också de populära Sikhallslägren. Gösta var en av de första som seglade OK-jolle i VSS (1962) och deltog som funktionär när den årligen återkommande Grönviksträffen startade 1963.
Från 1968 gastade han återigen på Draken S196 då man gjorde en storsatsning på drakklassen i VSS. Man deltog i flera SM-seglingar och bl. a Dragon Gold Cup 1969 i Marstrand, där hela världseliten deltog.
På 70-talet övergick han till att segla H-båt, med start i flera SM-seglingar och med SM i Vänersborg 1975 som bästa prestation, där VSS-båten tog brons.
Under 80- och en bra bit in på 90-talet gastade han hos Janne Johansson på hans Bumerang 32a. Han deltog också som funktionär under H-båtsVM 1989.
Gösta deltog både på poäng- och distansseglingar samma år han fyllde 75.

Under vinterhalvåret var han aktiv både i bandy och hockey. Han spelade bandy i Blåsuts BK, ishockey för IFK Vänersborg och Vänerborgs IF. Efter sin tid som spelare övergick han till att döma i dessa sporter.

Vi minns alla Gösta för hans positiva livssyn och hans engagemang i ungdomsarbetet i VSS.

VSS styrelsen

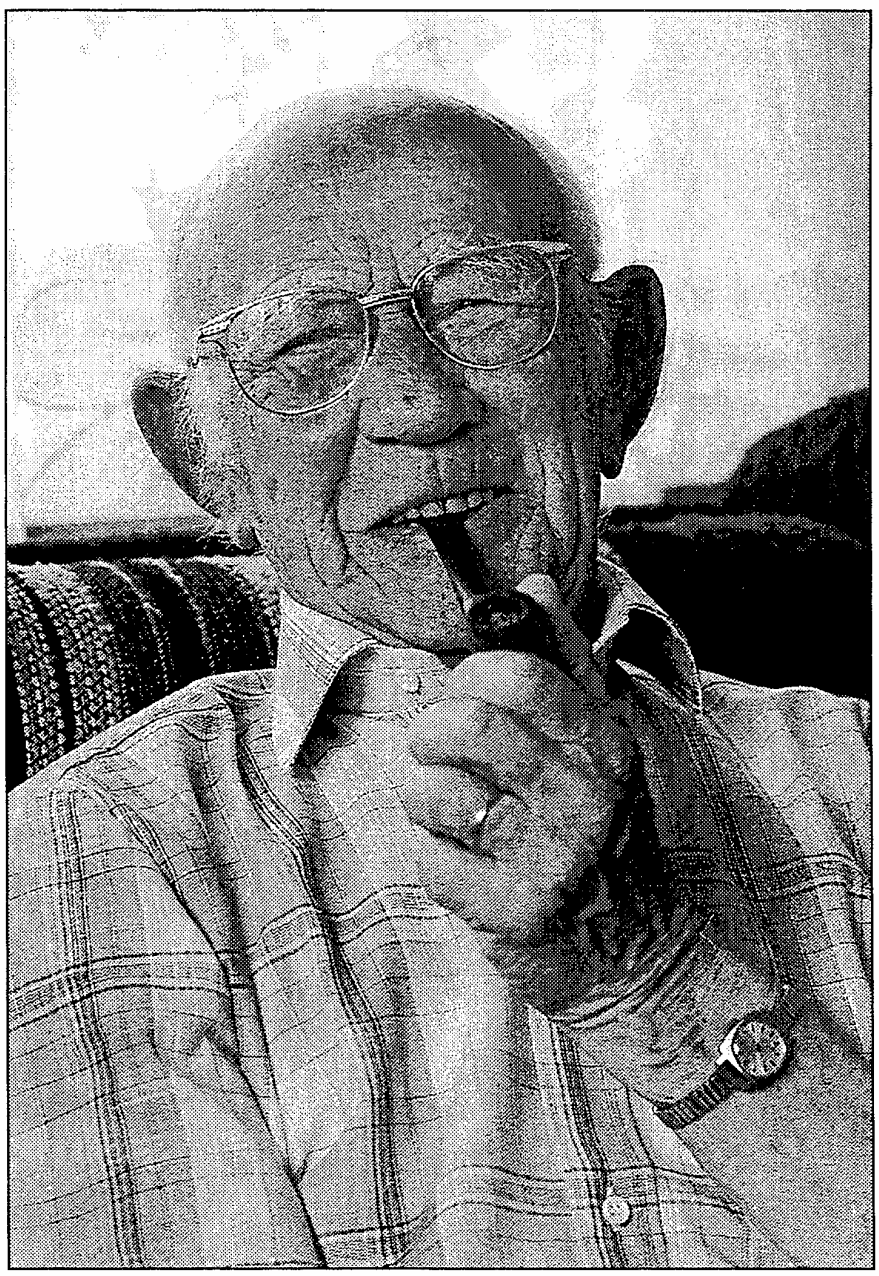


Abbe Sjöstrand

Vänersborgs Segelsällskaps hedersmedlem Abbe Sjöstrand finns inte längre bland oss.

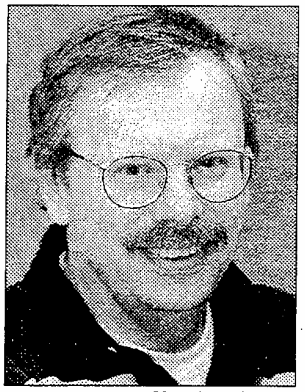
Abbe började redan 1933 i Vänersborgs Segelsällskaps styrelse som sekreterare. Under alla år var Abbe mycket aktiv som domare och arrangerade tävlingar. 1957-58 var han ordförande i Vänerns Seglarförbund och 1959-62 dess sekreterare-skattmästare. På uppdrag av Svenska Seglarförbundet var Abbe Sjöstrand med och bildade Västergötlands Seglarförbund.

Vi minns och tackar för allt Abbe gjort för Vänersborgs Segelsällskap



STYRELSEN VSS I BILD 1998

Ordförande
Bo - Göran Karlsson
0521 - 220 285



Vice Ordförande
Per Söderström
0521 - 634 68

Sekreterare
Kent Nilsson
0521 - 221 339

Kassör
Jan Lundborg
0521 106 06

Rep. Jollar
Lars - Åke Söderbom
0521 - 666 88

Repr. Kölbåtar
Hans Andersson
0521 - 605 36

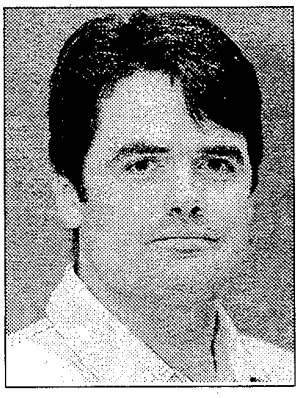
Klubbmästare
Lars Erik Holm
0521 - 221 910

Mtrl.förv.
Lars Andersen
0521 - 128 27

Utb.ansvarig
Peter Jaern
0521 - 193 56

Suppleant
Ann Johansson
0521 - 184 73

Suppleant
Stefan Josefsson
0521 - 153 87



Suppleant
Anders Larsson
0521 - 666 61

VSS visar upp sig på gågatan inför kommande seglingar.

Ett kännetecken på Vänersborgs Segelsällskap är bredden på ungdoms-verksamheten, tycker tränaren Lars-Gunnar Karlsson.

Men klubben jobbar alltmer på eliten, vilket förhoppningsvis ska ge resultat redan i JSM.

Vänersborgs Segelsällskap rekryterar cirka 25-30 nya Optimistseglare varje år. Det är många jämfört med andra svenska klubbar, säger tränaren Lars-Gunnar Karlsson.

Han sköter elitträningen för klubbens E-jolleseglare. Optimisteliten tar Lars Andersén hand om, men Karlsson har bra koll på ungdomarna i Optimistklassen också.

– Där har vi väl våra bästa chanser i JSM. Framförallt Caroline Johansson och Erik Malmberg kan finnas med i toppen, konstaterar Karlsson.

Ideellt arbete

Han har varit tränare i VSS i två år. Allt arbete gör han liksom resten av klubbens medlemmar helt ideellt.

– Utan det ideella arbetet hade det nog varit omöjligt att få fram den bredd som finns i VSS, säger Karlsson.

Denna breddverksamheten är störst i klasserna för Optimist och E-jolle. Men här vill Karlsson börja satsa mer på eliten också.

– Satsningen har ökat lite i år. En stor del beror nog på att JSM går här, säger Karlsson.

Visserligen är det roligt att resa på tävlingar, men flera av VSS-deltagarna ser fram emot att få segla JSM på hemmaplan.

– Resorna är ju skojiga, men på hemmaplan kan man vila bättre mellan seglingarna, säger Erik Malmberg, 11 år.

Han får medhåll av sin klubbkompis Andreas Jaern, 12, som också ska vara med i JSM. Båda killarnas mål är att komma till A-final i Optimistklassen.

Klasskamraterna vet inget

Samma mål har Malin Vångfors, 11, och Emilia Söderström, 14, men ingen av dem har sagt till sina klass-kamrater att de ska segla JSM på hemmavatten.

– Det räcker nog att segelkompisarna vet det, säger Malin och skrattar lite generat.

Tävlingsvana

Ingen VSS:are behöver dock skämmas för att segla i JSM. Klubbens deltagare är alla vana att tävla eftersom de åker runt på tävlingar under sommarhalvåret.

Träningen i klubben sker tisdagar-torsdagar. På tisdagar tränar ett 80-tal ungdomar, på onsdagar är det poängsegling för de bättre juniorerna och på torsdagar är det körbåtar som tränar.

Under helgerna körs normalt olika typer av klubbseglingar för jollar och körbåtar. Körbåtstävlingarna har Rune Carlstein arrangerat under många år. Han är en av flera eldsjälar i VSS.

Martin Stigh

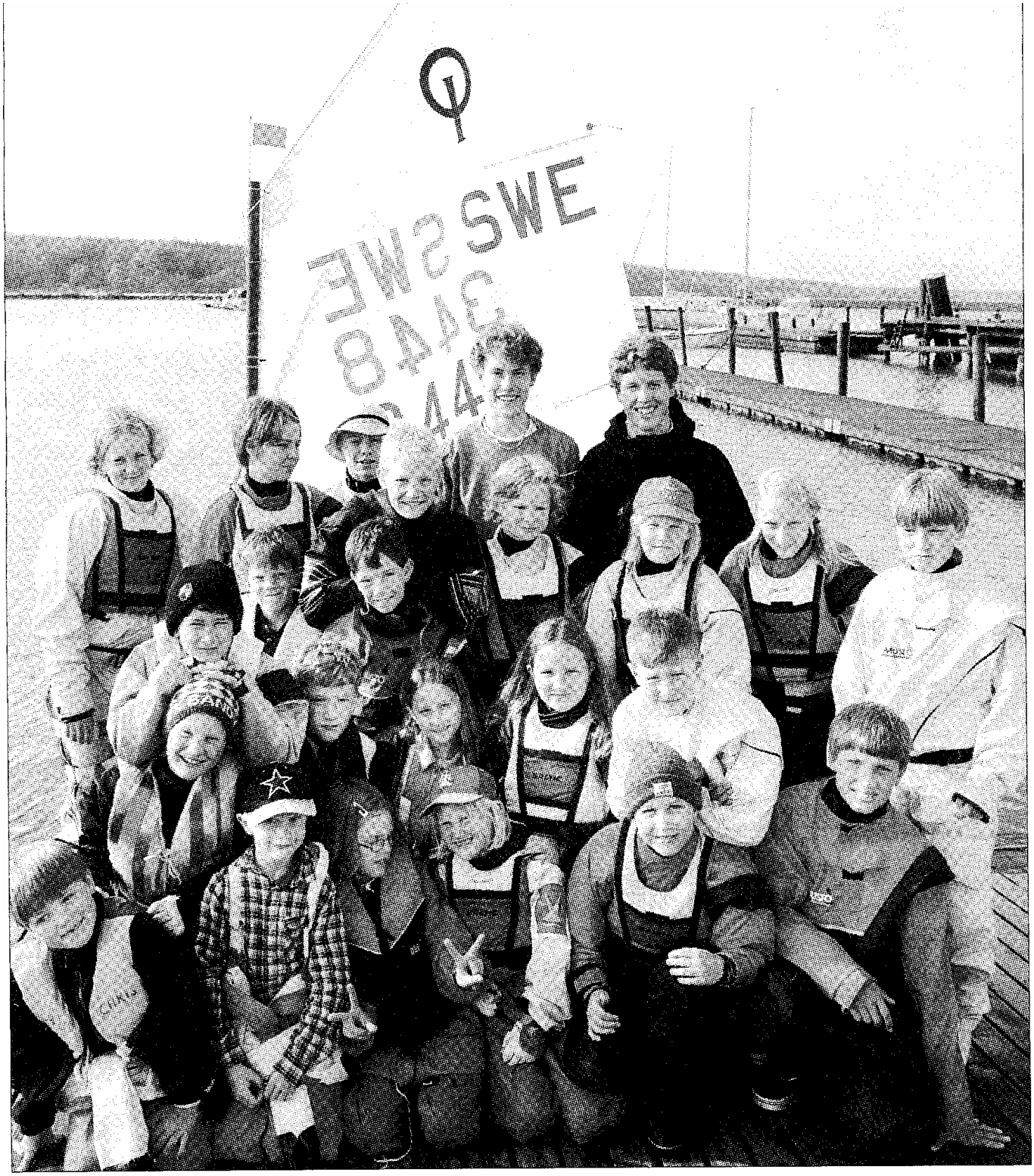


Foto: KENT ENG

FLERA OPTIMISTER. **VSS-deltagarna ser fram emot att segla på hemmavatten.**

JSM – större än VM

Junior-SM i jollesegling blir det största arrangemanget någonsin för Vänersborgs Segelssällskap – trots att klubben tidigare anordnat VM.

Vänersborgs Segelsällskap har stor vana att arrangera tävlingar. Tidigare har klubben haft hand om EM och VM i H-båt samt senior-SM i E-jolle, Laser och J-24.

Ändå drar nästa veckas junior-SM i jollesegling betydligt fler deltagande båtar än både EM och VM.

JSM blir det största arrangemanget för VSS sedan klubben bildades 1909.

– Vi har jobbat med SM under två års tid. Och all tid har verkligen behövts, säger Bo-Göran Karlsson, tävlingsledare för JSM.

Karlsson är också ordförande i VSS. Sedan klubben tilldelades JSM för två år sedan har han basat över en organisation på 150 personer.

Alla har inte jobbat kontinuerligt med JSM, men människorna i ledningsgruppen har haft tävlingen i tankarna under stor del av tiden.

– Fast de senaste veckorna har varit klart intensivast. Då har alla bitar varit tvungna att falla på plats, säger Karlsson.

Sammanlagt deltar uppemot 500 båtar i de olika klasserna. Dessa är Optimist, E-jolle, Laser och Laser radial.

Med alla deltagare och deras anhöriga beräknas 2 000 människor att komma till Vänersborg under JSM-veckan.

För att tävlingarna ska fungera kommer 150 funktionärer att jobba. Flera av dem hjälper till i de tält som byggts upp på Sandenområdet.

– Massor av folk i klubben lägger en del av sin semester under JSM-veckan, säger Bo-Göran Karlsson.

Själv har han tagit semester både dagarna innan och efter JSM. Men det är inget han ångrar.

– Det är värt varenda sekund. Gemenskapen i klubben är fantastisk, säger Karlsson.

Förutom segling blir det många kringarrangemang som till exempel vikingafestivalen.

– Vi vill ju dra ned folk till Sanden. Underhållningen ska locka dem, förklarar Karlsson.

JSM inleds med "VBG Race" på söndag. Under denna träningstävling kan deltagare och organisationsstaben få in tävlingsvanan.

På söndagkvällen sker invigningen med information till deltagarna.

Från måndag till torsdag håller tävlingarna på för fullt.

VSS har stått som arrangör för JSM i jollesegling vid två tillfällen tidigare – 1973 och 1984.

I fjol arrangerade Sundsvall JSM och nästa år är det Malmö som står för värdskapet.

Martin Stigh

Foto: KENT ENG

Vi har jobbat med JSM under två års tid, säger Bo-Göran Karlsson, tävlingledare för JSM

Det långsiktiga målet är OS, men nu är det JSM som gäller – åtminstone för Caroline Johansson.

Hon är Vänersborgs Segelsällskaps stora guldhopp i Optimistklassen i nästa veckas JSM.

Tillsammans med Martina Söderbom och Johanna Larsson vann Caroline Johansson lag-SM både 1996 och 1997.

Något individuellt guld har det dock aldrig blivit för Caroline, 15.

– Men målsättningen i år är att vinna, säger hon.

Caroline gör sin sista säsong som Optimistseglare. I den klassen får man bara segla tills det år man fyller 15.

I slutet av året ska Caroline börja segla E-jolle. Det är nämligen damklass i OS.

- Mitt stora mål är OS, men vägen dit är lång, konstaterar Caroline.

Hennes två lagkamrater från SM-gulden, Martina och Johanna, seglar båda E-jolle i år. De är också med i JSM nästa vecka.

Konkurrensen är hård i E-jolle. Det är den också i Optimist, men här tillhör Caroline favoriterna.

Förutom en bra placering i JSM hoppas hon på att kvalificera sig för JEM senare i sommar.

Spännande flytta hemifrån

Till hösten ska Caroline börja årskurs 9 på Tärnanskolan. Nästa år vill hon gärna börja på Lerums seglargymnasium.

– Fast man måste ha bra betyg i skolan och gjort bra resultat i seglingen för att bli antagen. Men jag hoppas att det ska gå, säger Caroline.

Att flytta från Vänersborg och sina föräldrar är inga problem, tycker Caroline.

– Jag ska komma hem på helgerna. Annars är det bara spännande att flytta hemifrån, konstaterar hon.

Förutom segling så håller Caroline på med gymnastik. Men mycket mer än detta, skolarbete samt träffa kompisar hinner hon inte med.

– Allra mest tid tar nog seglingen, säger hon.

Om all träningstid betalar sig kanske Caroline kan få avsluta sin Optimistkarriär med ett guld på hemmavattnet i Vänern nästa vecka.

Martin Stigh

Namn: Caroline Johansson
Ålder: 15 år
Klubb: Vänersborgs Segelsällskap
Aktuell: Guldaspirant i JSM:s Optimistklass
Bäst med Vänersborg: "Här finns fina vatten."
Bäst med segling: "Spänningen på tävlingar."

I dessa båttyper ska det koras Svenska Mästare.

Optimistjolle
Längd: 2,30 m
Bredd: 1,13 m
Skrovvikt: 35 kg
Segelyta: 3,5 kvm

Laser
Längd: 4,27 m
Bredd: 1,34 m
Skrovvikt 60 kg
Segelyta:7,02 kvm

Laser Radial
Längd: 4,27 m
Bredd: 1,34 m
Skrovvikt: 60 kg
Segelyta: 5,4 kvm

Foto: TOMMY FELDTH

E-jolle
Längd: 3,45 m
Bredd: 1,45 m
Skrovvikt: 45 kg
Segelyta: 6,5 kvm

Viking invigde JSM

VÄNERSBORG

Ryktet om att vikingahövdingen skulle anlända till invigningen av junior SM i segling visade sig vara sant.

I fören till vikingaskeppet Vidfamne stod före detta Göteborgs landshövding Göran Bengtsson när skeppet kom inglidande mot Sanden. Med sig hade han en skatt till alla 425 anmälda jolleseglare.

INGELA GUSTAVSSON

0521-26 46 00

Midsommarsolbrända satt publiken i vita plaststolar och lyssnade till Micke Lundh som för en månad sedan kom hem ifrån Whitbreadseglingarna.

– Man har rapporterat hem om valar och isberg. Men den gången när det blåste upp i 35 sekundmeter var jag rädd. Vi var tvungna att skicka upp en gubbe i masten. Gissa vem. Jag kom på mig att sitta där uppe och sjunga "Ooa hela natten" för att glömma bort rädslan.

Cissi fick nyckeln

Den hemvända seglarsonen mötte många applåder när han intervjuades av sin gamla seglarkompis Emma Svedung som agerade vikingakvinnan "Sigrid Lillråda" på scen. Cissi Strömbeck, den minsta hövdingen från Kullaviks SS fick en kista under segeltävlingarna i Sundsvall. Sedan dess har hon bärt på en kista som inte går att öppna då nyckeln varit som bortblåst.

Av Lars "Blåtand" Salonen fick hon äntligen den rätta nyckeln. I sin kista fann hon ännu en nyckel. Den visade sig gå till en större kista som Lillråda och Blåtand av en slump funnit i Vittene häromdagen. I den fann Cissi en förgylld tennkopia av guldringen från Vittene. Den riktiga guldringen visas under veckan på Vänersborgs museum.

Tutade i luren

Under talet från kommunfullmäktiges ordförande S Gunnar Peterson hördes så tutande från storhövdingens vikingalur utifrån vattnet. Alla barn rusade ner mot sjön för att möta Vidfamne och för en stund sjönk flytbryggorna under vattnet tillsammans med hundratals små skor. Under tystnad flöt det fredliga vikingaskeppet in med sin skatt mot land.

– Välkomna till centrum i Västra Götalands rike, hälsade Göran Bengtsson som kommit hem från sin vikingafärd för att ta tag i uppbyggnaden av Västra Götaland.

Förutom en kista full med karameller till jolleseglarna hade han med sig sommaren till Vänersborg. Invigningen avslutades med ett stort gästabud. betående av hamburgare i mängder.

Lars "Blåtand" Salonen vid den nyss inkomna skatten från huvudhövdingen Bengtsson. Inte guld men en hel massa godis.

Segelsällskapets kändis Micke Lundh tog sig en pratstund med Cissi Strömbeck från Kullaviks SS som fick mottaga och bära en riktig dyrgrip. En förgylld tennkopia av Vitteneguldringen som inte var fy skam.

Nu börjar allvaret för seglarna

VÄNERSBORG

I dag drar JSM-tävlingarna i segling i gång. Men redan igår var deltagarna ute på vattnet för Tune Up Race – en övningstävling.

För vänersborgarna Martina Söderbom, Johanna Larsson och Per Frykholm var det bra med träningtävling. De bytte nyligen klass från Optimist till E-jolle.

MARTIN STIGH
0521-26 46 40

I Optimistklassen får man bara tävla till det år man fyller 15. I fjol började Per Frykholm, 15, att segla E-jolle eftersom hans Optimistkarriär började närma sig slutet.

– Jag har inget emot att segla E-jolle. Optimist är ju som en låda, medan E-jolle mer liknar en båt, säger Per.

Han tävlar för Vänersborgs SS - värdklubben för veckans JSM. För samma klubb tävlar också Johanna Larsson, 15, och Martina Söderbom, 15.

De vann lag-SM i Optimist ifjol. I år har de varit tvungna att ta steget till E-jolleklassen.

– Man är inte lika säker på hur bra man kan placera sig i E-jolle. Motståndet är ju helt nytt, säger Martina.

I gårdagens Tune Up Race slutade hon femma. På tionde plats kom Johanna Larsson.

– Men alla var inte med. Det som verkligen gäller är SM, säger Johanna.

Både hon och Martina ska vara med på Nordiska Mästerskapen. Det är nog viktigare än JSM, tycker de.

Satsar på JSM

Per nöjer sig med att satsa på JSM till en början. Igår kom han på 35:e plats på tune Up Race.

– Först ska jag ta mig vidare till A-final i JSM. Därefter får vi se vad som händer, säger Per.

Även Martina och Johanna har tänkt att gå till A-final. I fjol kom de sexa respektive femma på JSM, men då tävlade de alltså i Optimist.

– Då gick SM:et i Sundsvall. Fördelen med att årets SM går i Vänersborg är att vi slipper att resa, säger Martina.

Allvaret i årets JSM börjar idag för Martina, Johanna, Per och alla andra deltagare.

På måndag och tisdag är det kval till finalseglingarna på onsdag och torsdag. De som inte går till A-final får segla i B- och C-final.

Klasserna det tävlas i är Optimist, E-jolle, Laser och Laser Radial.

Foto: JOACHIM NYWALL

Nya i klassen är Per Frykholm, Johanna Larsson och Martina Söderbom från Vänersborgs Segelsällskap. Tidigare har de tävlat i Optmistklassen, men i år har de börjat med E-jolle.

I Tune Up Race vann pojkarnas Optimistklass av Anton Dahlberg, Växjö. Bäste VSS:are blev Erik Malmberg.

I flickornas Optmistklass vann Maria Öhrn, Marstrand. Här blev Caroline Johansson, VSS, tvåa. Hon anses som hemmaklubbens största SM-hopp.

I E-jolle för herrar blev Johan Wigforss, Karlstad, segrare. Från Vänersborg kom Christian Carlsson på 30:e plats.

I E-jolle för damer vann Cecilia Konrad, Nätraby. Från VSS kom Martina Söderbom femma, Malin Lundborg nia och Johanna Larsson tia.

I Laser vann Pontus Arnell, Stenungsund. I Laser Radial segrade Jimmie Andersson, även han från Stenungsund.

Foto: JOACHIM NYWALL

UPP PÅ VÅGORNA DE BLÅ. I dag startar JSM. Men redan i går var tävlingsbåtarna ute på Vänerns vatten utanför Vänersborg. Optimister, E-jollar, och som här på bilden ,Laserbåtar, deltog i Tune Up Race – en övningstävling inför JSM:et.

Starten har gått

JSM i jollesegling är i full gång vid Sandenområdet. Efter den första dagens seglingar är det Caroline Johansson som det har gått bäst för i hemmaklubben Vänersborgs SS. Hon ligger tvåa i sin kvalgrupp efter ledande Helena Skarp på bilden.

Sporten

STARTEN HAR GÅTT. Emilia Söderlund från Vänersborgs SS (3474, mitten av fältet) gjorde en fin avslutning på kvalseglingarna i den gröna gruppen. Emilia seglade bra och lyckades ta sig vidare till A-finalen.

Tuffa Race

VÄNERSBORG

I E-jolle hamnade många vänersborgare i mitten av sina kvalfält under den första seglingsdagen.

För Johanna Krantz, 15, var det en framgång. Det var först i år som hon började segla E-jolle.

I Laser deltog inga seglare från VSS.

MARTIN STIGH

0521-26 46 40

Flickornas klass i E-jolle avgörs inte i några kvalseglingar. Istället körs sju race där två av dem seglades i går.

Vinnare av båda dessa race var Emma Jönsson, Råå i Skåne, och tvåa var Lina Levén, Rådasjön i Mölndal.

För hemmaklubben VSS ligger Johanna Larsson på 15:e plats, Martina Söderbom på plats 16 och Johanna Krantz på 18:e plats

Första året

Alla tre gör sina första säsonger i E-jolle. Tidigare har de seglat Optimist.

– Därför är i allafall jag nöjd med dagens resultat, säger Johanna Krantz.

Hon ska delta även i senior-SM i augusti. Men JSM på hemmaplan är ändå en höjdpunkt.

– Jag tror dessutom att man har fördel av att segla här. Hemmaseglarna känner ju till vattnet ganska bra, säger Johanna.

Hon brukar komma efter sina mer rutinerade klubbkamrater Johanna Larsson och Martina Söderbom, men i detta JSM:et vill gärna Johanna Krantz ge dem en match.

– Men eftersom vi är ganska nya i E-jolle alla tre så har vi inte riktigt lärt oss alla taktiska knep. Därför kan det sluta hur som helst, säger Johanna Krantz.

Dubbelt Råå

I pojkarnas E-jolle seglas det i två grupper. Den ena gruppen toppas av Peter Backe, Råå, före klubbkamraten Anders Bengtsson.

I denna gruppen ligger vänersborgarna Arvid Salonen och Oscar Claesson på 16:e respektive 17:e plats.

Ledare i den andra gruppen är Robert Winther, Borstahusen. I denna gruppen ligger Per Frykholm, VSS, på sjätte plats.

– Målet med JSM är att komma till A-final, berättade Per i gårdagens ELA.

Fortsätter han på den inslagna vägen från den första dagen kommer det att bli A-final för Per.

Vänersborgs SS Johanna Krantz, nöjd med första dagens segling i optimistklassen.

VÄNERSBORG

Det finns många optimister i Vänersborg.

En är Karl Svedung.

I dag seglar han A-final i optimistjolle.

– Känns fint, nu är det NM som gäller, sa en överlycklig Karl när han grejat finalplatsen.

JOHAN PETERSSON

0521-26 46 45

Karl Svedung, Vänersborgs SS, är med i sitt fjärde junior-SM. Tidigare har det som bäst blivit en sjundeplats i en B-final.

Men i år blir det bättre.

Mycket bättre.

I går lyckades Karl att kvala in till A-finalen som inleds idag. En 14:e plats i första racet och en tionde i andra räckte.

–Finemang. Det kändes bra och jag hade bra starter.

Chans på Nordiska

I och med finalplatsen har han chans att bli en av fem "SM-optimister" som kvalar in till Nordiska Mästerskapen.

–Nu är det NM som gäller. Om de som redan är uttagna dit kommer före mig har jag chansen men det blir svårt, säger Karl som gillar mästerskapet på hemmaplan.

– och klar för A-final

–Det är bra planerat och bättre än de andra jag varit på, sen är det mycket finare här.

Gårdagens regnväder och tuffa vind var heller inga problem för Karl.

– Det spelar ingen roll. Är bra att det inte är sol när man seglar. Nu när jag blivit lite äldre vill jag ha mer vind.

Bor på Skepparegatan

Karl Svedung fyller 14 år i augusti. Han bor på Skepparegatan (var annars?) i Vänersborg med de övriga medlemmerna i segelfamiljen Svedung.

Till hösten ska han börja åttan på Huvudnässkolan. På fritiden blir det en del badminton och windsurfing.

Men framförallt är det segling som gäller.

När optimistklassen är över för unge herr Svedung ska han fortsätta att vara otimist men i E-jolle.

Den stora drömmen är dock något annat.

– Att få segla något kölbåtsaktigt.

n Har du någon förebild?

– Micke Lundh är en stor förebild. Det skulle vara kul att segla som honom.

Och Karl Svedung är en bit på väg även om vägen är lång.

Men idag är det optimistjolle och A-final som gäller.

Inte illa det för optimisten Karl Svedung.

VIKINGAR I SIKTE. **Seglarna fick oväntad påhälsning av vikingaskepp under gårdagen. Plundring, överfall och förstörda tävlingar? Nej då, vikingarna var riktigt snälla.**

Allt pekar mot att JSM blir en stor succé

VÄNERSBORG: Junior-SM i segling ser ut att bli en succé.

Två dagars seglingar är genomförda och alla som ELA-sporten kommit i kontakt med verkar nöjda.

Arrangörsklubben, Vänersborgs SS, visar även framfötterna på vattnet.

I E-jolle har Per Frykholm, Christian Carlsson och Arvid Salonen seglat till A-final.

Bland optimisterna är Erik Malmberg och Karl Svedung vidare liksom tjejerna Caroline Johansson och Emilia Söderström.

Vädret stoppade flera race

VÄNERSBORG

I tisdags var det vissa optimister som inte gick ut på grund av hårt väder.

I går var det knappt någon vind och flera race fick ställas in.

Humöret skiftar hos vädergudarna.

JOHAN PETERSSON
0521-26 46 45

I förrgår var det regnställ, flera tröjor och en varm jacka som gällde.

ELA-sportens team fick en flygande färd med Christer Larsson och Christian Graf från Räddningstjänsten. För flera av SM-seglarna var molnen och regnskurarna idealiska tävlingsförhållanden.

Men igår var det annorlunda.

Strålande solsken och nästan ingen vind alls. I Laser, Laser Radial och flickornas E-jolle gick det bara att köra ett race.

Vi åkte ut tillsammans med säkerhetbåtföraren Göran Svensson, mätmannen Karl-Axel Bäck och seglarstadions ansvarige, Lars-Gunnar Larsson för att följa starten i E-jollekillarnas A-final.

Men det såg länge ut att inte bli någon.

Vattnet låg näst intill spegelblankt.

Seglarna fick i stället roa sig med att prata med varandra, äta, sola och svalka sig i Vänerns 14-gradiga vatten.

För Anna Bjernert, KNSS, tog det roliga slut innan det började. Problem med masten och bogsering i land. Men i övrigt har det varit lugnt på sjön.

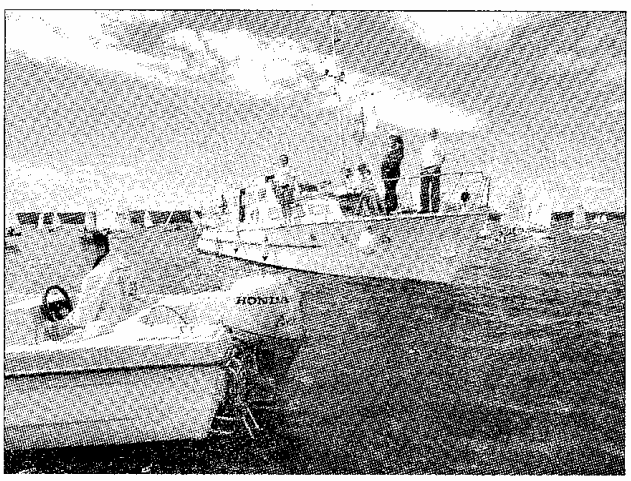
–Det har inte varit någonting. Det är skickliga seglare så de klarar sig, säger Göran Svensson.

Karl-Axel Bäck har gjort stickprovskontroller på båtarna för att se om de är i rätt skick.

– Alla har haft ordning på grejerna, säger han.

Väderförhållandena kan ingen rå på men i övrigt har det fungerat bra.

– De allra flesta har försökt göra det som vi planerat. Jag tycker det har fungerat väldigt bra, säger Lars-Gunnar Larsson.



Startar optimister. Den klassiska båten Elan från Vänersborg, med ägarna och äkta paret Angelo och Eivor Larsen ställer upp med båt så att Arne Radich kan skjuta optimisterna till start.

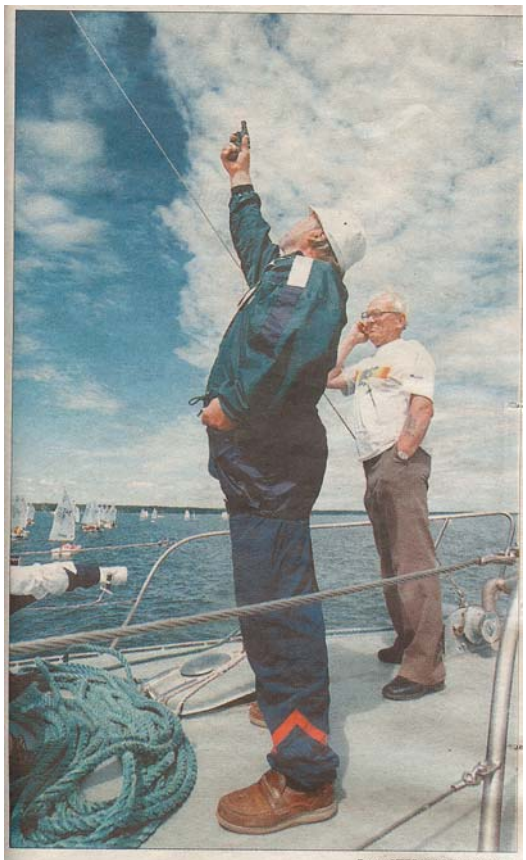


Foto: STEFAN BENNHAGE

Klara färdiga segla. Kanske lättare sagt än gjort. Arne Radich höll i startskottet under segeltävlingarna stående på Angelo Larsens båt.

VÄNERSBORG

Det drar ihop sig till medaljstrid i junior-SM.

I dag körs de första racen i A-finalerna för E-jollekillar samt pojk- och flickoptimister

I Laser, Laser Radial och tjejernas E-jolleklass återstår tre omgångar innan segrarna är korade.

Följande har tagit sig till A-final:

Optimistjolle, flickor (total placeringspoäng): Helena Skarp, RÅSS (3), Erika Lagström, HJBK (5), Maria Öhrn, MASS (7), Karin Svensson, MTSS (8), Karin Söderström, LESS (8), Caroline Åberg, RJK (11), **Caroline Johansson, VÄSS (11)**, Christina Lindhagen, KSSS (12), Anna Ekdahl, STSS (13), Camilla Pauli, HJBK (14), Jessica Ströby, LDSS (14), Sandra Sandqvist, KSSS (16), Maria Dahlkvist, WSSV (18), Anna Strömbäck, KKKK (23), Ingrid Söderström, LESS ((24), Linnea Törnblom, JKV (24), Malin Andersson, HBK (25), Elin Larsson, KKKK (26), Anna Ekberg, NHSS, (28), Anna Tempelman, KSSS (29), Caroline Arby, STSS (30), Ingrid Ludvigson, STSS (32), Jenny Åkerwall, LESS (35), Lovisa Ekdahl, STSS (36), Ulrica Starck, BRSS (36), Alexandra Fürst, STSS (36), Madeleine Näslund, SNBK (36), Jolina Haberkamm, WSSV (40), Pernilla Köhlberg, KSSS (41), **Emilia Söderström, VÄSS (42)**, Ann Silfverhielm, MASS (44), Josefine Jacobsson, STSS (45), Lisa Fredriksson, KSSS (45), Emilia Lagström, HJBK (46), Vanja Lundberg, STSS (50), Louise Fornander, LESS (50), Johanna Dahlberg, VÄKK (51), Lina Green, WSSV (51), Malin Abenius, HBK (51), Ingrid Appelberg, KOJK (53), Emelié Hörberg, VÄKK (53), Madeleine Ströby, LDSS (56).

Optimistjolle, pojkar: Sebastian Östling, SSKA (3), Arvid Claesson, KSSS (4), Patrik Johansson, HJBK (5), Erik Andersson, HJBK (6), Erik Öhrn, MASS (7), Jac Jacobsson, KSSS (7), Anton Dahlberg, VÄKK (8), Harald Nylinder, UKF (11), Emil Heijel, MASS (12), Erik Johansson, STSS (12), Tobias Östling, SSKA (12), Hampus Andersson, MASS (13), Filip Hansen, HJBK (15), Lucas Örn, LDSS (16), Erik Geijer, KSSS (16) Johan Hansson, BOJK (17), Victor Cukierman, HJBK (17), Anders Billberg, SSN (18), Hannes Rask Widoff, KSSS (18), Victor Västernäs, KKKK (20), Fredrik Skoglund, LESS (20), Carl-Johan Uckelstam, STSS (22), Niklas Johansson, HJBK (22), **Erik Malmberg, VÄSS (22)**, Josef Hederström, RÅSS (25), Tobias Ström, RÅSS (26), Richard Berkeby, MÖSK (27), Christian Arby, STSS (27), Henrik Boquist, BRSS (27), Staffan Skällenäs, LBSK (29), Jonas Peterson, SSKA (30), Peter Friman, HJBK (30), Tommy Talén, BRSS (32), Håkan Ludvigson, STSS (32), Carl P Sylvan, HBK (32), Petter Kostmann, BRSS (32), Oscar Örtendahl, RÅSS (33), Oskar Åkerlund, MASS (34), Björn Allansson, MTSS (34), Eric Glimnell, MASS (35), Kristian Peterhoff, BRSS (38), **Karl Svedung, VÄSS (40)**, Per Holmqvist, KSSS (40), Anders Rydell, MTSS (40), Joakim Hallgren, LESS (41), Klas Johansson, UKF (41), Marcus Peterhoff, BRSS (41), Christian Harding, TRBK (42), Karl Isaksson, HJSS (42), Filip Fornmark, KKKK (43), Sebastian Selfelt, ÄSSS (43), Robert Mattsson, RÅSS (45), Magnus Baltscheffsky, KSSS (49), Joakim Lönnbom, MÖSK (52).

E-jolle, pojkar: Peter Backe, RJK (3), Daniel Wallberg, GKSS (4), Kristian Åderman, MASS (6), Robert Winther, BOSS (6), Jonas Lindberg, RÅSS (8), Anders Bengtsson, RJK (8), Jakob Gustafsson, JKV (9), Niklas Carlzon, HJBK (10), Anders Hansson, HJBK (12), Carl Friberg, GKSS (16), Henrik Wennerström, GKSS (16), **Per Frykholm, VÄSS (18)**, Nils Bjerkås, STSS (20), Emil Malmer, YSS (21), Andreas Qvist, GKSS (22), Johan Bäckman, BKSS (23) David Augustsson, LESS (23), Johan Abrahamsson, BKF (26), Carl Grindebratt, JKV (27), Jens Hermansson, HJBK (27), Hjalmar Arnell, STSS (28), Eric Lindbom, RÅSS (32), Richard Fornander, LESS (33), Kristofer Birgmark, STSS (34), Martin Thelfer, GKSS (35), **Christian Carlsson, VÄSS (36)**, Martin Åberg, RJK (38), Fredrik Laurent, BRSS (39), Oscar Claeson, KSSS (41), **Arvid Salonen, VÄSS (42)**, Christian Lindhagen, KSSS (44), Fredrik Svensson, BRSS (46), Anders Lilja, VÄKK (47), Rickard Strömblad, YSS (47), Mårten Skällenäs, LBSK (48), Daniel Stoor, LESS (49), Jonatan Ahlmark, KKF (51), Erik Östling, NHSS (51), Magnus Andersson, UKF (52), Henrik Sauer, JKV (54), Oskar Kroon, VÄKK (55), Karl Hammarkvist, SSSV (56), Johan Wigforss, KKF (61), Tomas Grundel, BRSS (65).

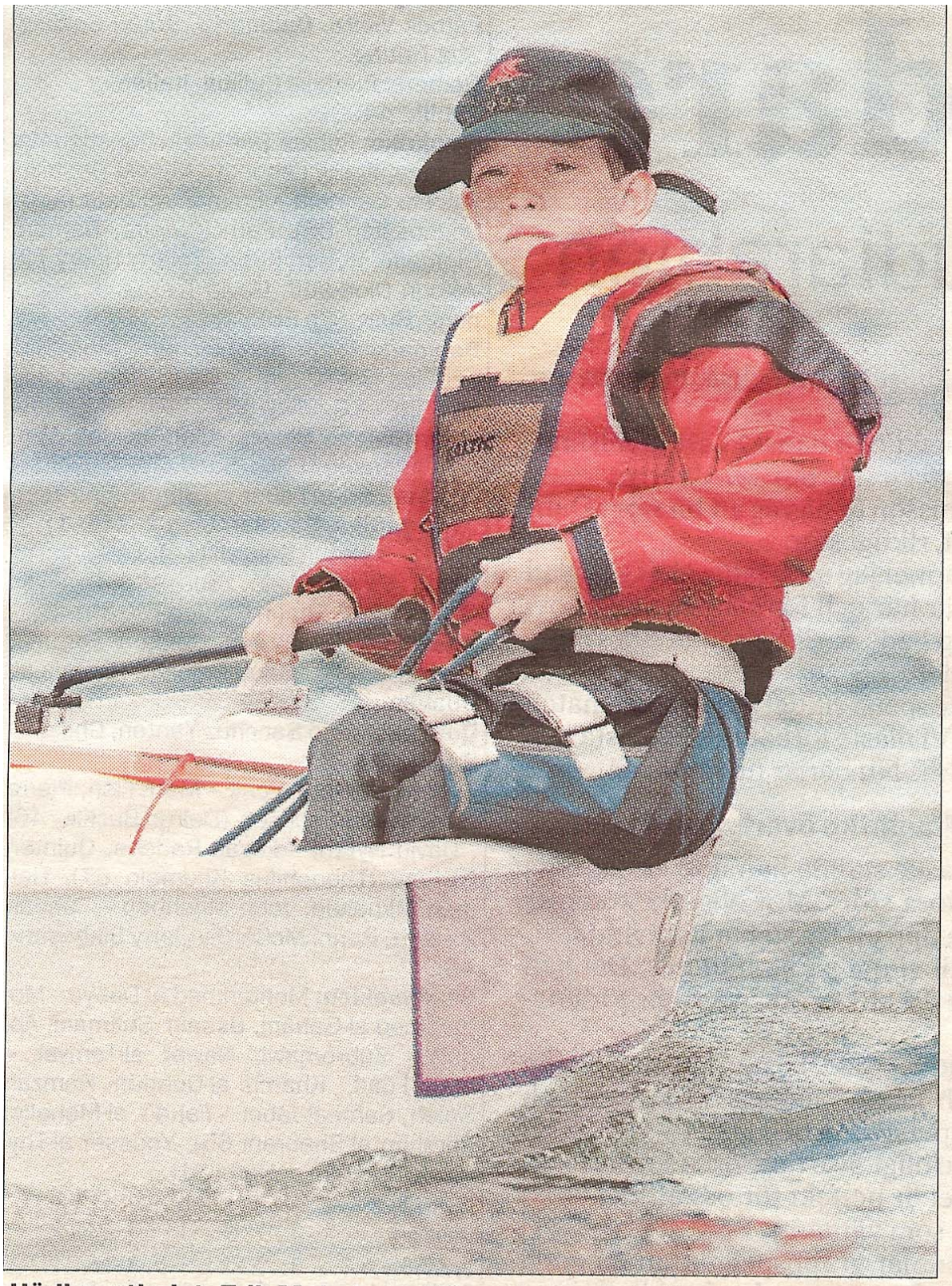
Ställning efter fyra race av totalt sju:

E-jolle, flickor:
1) Emma Jönsson, RJK (12), 2) Lina Levén, RÅSS (12), 3) Charlotte Ströby, GKSS (17), **13) Johanna Larsson, VÄSS (62), 14) Martina Söderbom, VÄSS (64), 24) Johanna Kratz, VÄSS (100), 40) Malin Lundborg, VÄSS (155), 45) Helen Lundborg, VÄSS (184).**

Laser Radial: 1) Henning Åhrberg, SUSS (7), Jimmie Andersson, STSS (11), Susanne Askesten, NYSS (16).

Laser: 1) Robert Skarp, GKSS (6), 2) Martin Krite, GKSS (8), Henrik Sundelin, KSSS (13).

FOTNOT: Finalerna avgörs i tre race. I klasser med A-final avgörs även B- och C-finaler.



Härlig optimist. Erik Malmberg, Vänersborg ser redan ut som en världsmästare i båten. Inför det avslutande racet ligger han på 21:a plats i optimistklassen.

Svårslagen segelsuccé

Det som började i hällande regn avslutades i solsken

VÄNERSBORG

Junior-SM i segling blev en succé. Lovorden från både seglare, föräldrar och andra besökare har varit många.

– Det blir svårt att göra om det, så nästa års arrangör, Fred Holmberg , som redan börjat förberedelserna inför JSM i Malmö.

INGELA GUSTAVSSON
0521-26 46 00

I tisdags gick alla omkring med regnställ, mössa och stövlar. När den sista tävlingen avgjordes igår eftermiddag var det shorts, bikini och badtofflor som tagit över modet i solskenet vid Sanden.

Inne i Vänersborgs segelsällskaps sekretariat satt tävlingsledare Bo-Göran Karlsson och sorterade papper. Efter två års förberedelser inför segeltävlingen, och med en toppenvecka bakom sig, kan han äntligen pusta ut.

Härlig stämning

– Man har träffat många fina människor, det har varit en härlig stämning. Folk har gått omkring och strosat och kommit ner för att fika en sväng på Sanden.

De omkring 250 funktionärerna har bytt av varandra och det har hela tiden varit glada miner, berättar Karlsson vidare.

– Jag har fått många frågor om hur vi kunnat samla ihop så mycket ideellt folk som velat ställa upp och jobba under JSM.

Svaret är enkelt. Det finns en självklarhet bland segelsällskapets medlemmar att hjälpa till vid större arrangemang. Bo-Göran har sällan behövt tjata ihop funktionärer till segeltävlingar.

Allt större tävling

Under åren har JSM växt sig allt större, nästa år är Malmö värd för tävlingarna. Fred Holmberg ansvarar för JSM 1999:

– Jag vill inte på något sätt klanka ner på årets JSM. Det har nästan varit för bra och nu får det egentligen inte bli bättre. Vi har därför tänkt att dra en gräns här.

Holmberg menar att om det blir större än så här så kommer andra städer inte våga arrangera JSM och det är inte bra tror Holmberg.

– Klubben här har lagt ned ett fantastisk arbete som kommer bli svårt att göra i repris.

I Malmö har förberedelserna redan dragit igång och man tänker bygga upp JSM på ett liknande sätt som i Vänersborg. En camping kommer att dominera i mitten, utifrån den kommer resterande händelser att ta plats.

För lång utsegling

– Den enda nackdel som jag kan se under detta JSM är själva utseglingen innan starten. Två timmars utsegling är lite för långt, tycker Holmberg, något som även flera seglare klagat på under veckan.

Men de flesta vande sig efter någon dag, kommenterar Holmberg vidare.

Ute över sjön kommer jolle efter jolle inseglandes. Många har redan börjat packa in sina jollar och tampar i bilarna och är klar för avresa. Nere vid en av bryggorna har Erik Nyberg ifrån Långedrags SS i Göteborg seglat i hamn med sin optimistjolle.

– Det är första gången jag är med i junior-SM och det har varit toppen, säger en trött 13-åring som ger tio segel av tio möjliga för en härlig vecka i Vänersborg.

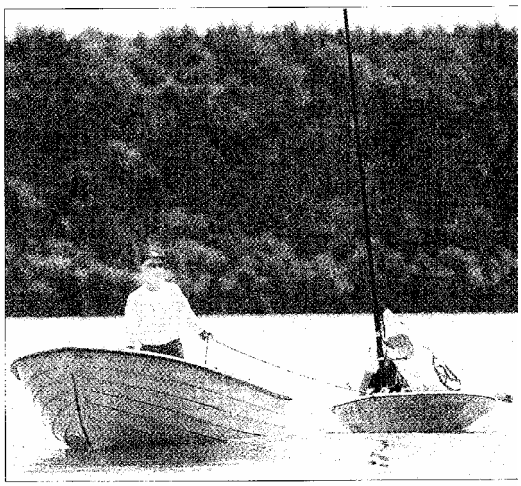


Foto: STEFAN BENNHAGE

En del optimistjollar och andra segelbåtar ville inte vara med och tävla. Här å det en som vägrat och får skjuts in till land.

"Det har nästan varit för bra. Nu får det egentligen inte bli bättre."

Fred Holmberg, ansvarig för JSM i Malmö 1999

Lyckades bäst. Caroline Johansson (till vänster) blev hemmaklubben Vänersborgs bästa optimist. Hon slutade sjua i A-finalen. Bland E-jollarna blev Martina Söderbom bästa VSS-are. Hon slutade på tionde plats.

Caroline och Martina bäst på hemmavatten

SEGLING

VÄNERSBORG: Junior-SM.
(Total placeringspoäng inom parentes)

Optimistjolle, pojkar, A-final (om SM-tecken): 1) Sebastian Östling, SSKA, (4), 2) Erik Öhrn, MASS (7), 3) Emil Heijel, MASS (8), 4) Erik Andersson, HJBK (11), 5) Anton Dahlberg, VÄKK (12), 6) Carl P Sylvan, HBK (13), 35) Erik Malmberg, Vänersborg (72), 52) Karl Svedung, do (112).

B-final: 1) Tobias Rydberg, VÄKK (5), 2) Carl Christian Sylow R, HJSS (10), 3) Benjamin Rubin, KSSS (10), 38) Oskar Salonen, Vänersborg (75), 51) Andreas Jaern, do (97).

C-final: 1) Per Thorsell, GKSS (3), 2) Marcus Peterson, SSKA (5), 3) Oskar Broden, HJBK (14), 24) Chris Carlsson, Vänersborg (44), 44) Mikael Jaern, do (86), 48) Simon Broberg, do (93), Erik Andersson, do (120).

Optimistjolle, flickor, A-final (om SM-tecken): 1) Helena Skarp, RÅSS (3), 2) Maria Öhrn, MASS (9), 3) Erika Lagström, HJBK (10), 4) Maria Dahlkvist, WSSV (12), 5) Caroline Åberg, RJK (17), 6) Sandra Sandqvist, KSSS (17), 7) Caroline Johansson, Vänersborg (18), 42) Emilia Söderström, do (92).

B-final: 1) Anna Kjellberg, LESS (3), 2) Sofia Brander, KKKK (5), 3) Emma Åkerlund, MASS (13), 5) Malin Vångfors, Vänersborg (16), 16) Maria Feldth, do (36), 28) Johanna Johlinius, do (54), 32) Elin Sundqvist, do (75), 38) Charlotte Sundqvist, do (86), 39) Lisa Vångfors, do (89), 40) Maria Söderström, do (97), 41) Mikaela Niklasson, do (105).

E-jolle, pojkar, A-final (om SM-tecken): 1) Jonas Lindberg, RÅSS (5), 2) Daniel Wallberg, GKSS (12), 3) Andreas Qvist, GKSS (16), 4) Jakob Gustafsson, JKV (17), 5) Hjalmar Arnell, STSS (18), 6) Tomas Grundel, BRSS (20), 16) Per Frykholm, Vänersborg (37), 40) Christian Carlsson, do (84), 41) Arvid Salonen, do (87).

B-final: 1) Chrsitoffer Lander, GKSS (5), 2) Christoffer Hedin, MASS (5), 3) Fredrik Kangevall, GKSS (12), 27) Gustav Svedung, Vänersborg (64).

E-jolle dam junior (om SM-tecken): 1) Charlotte Ströby, GKSS, (18), 2) Lina Levén, RÅSS, (20), 3) Emma Jönsson, RJK, (23), 4) Julia Wännerdahl, WIKSS, (37), 5) Karin Almqvist, LESS, (38), 6) Cecilia Konrad, NBYBK, (44), 10) Martina Söderbom, Vänersborg, (74), 12) Johanna Larsson, do, (74), 35) Johanna Kratz, do, (177), 37) Malin Lundborg, do, (206), 45) Helen Lundborg, do, (276).

Laser: 1) Robert Skarp, GKSS, (7), 2) Martin Krite, do, (16), 3) Pontus Arnell, STSS, (19), 4) Jimmy Talén, BRSS, (23), 5) Henrik Sundelin, KSSS, (26), 6) Victor Örn, LDSS, (33).

Laser Radikal, Riksmästerskap: 1) Henning Åhrberg, SUSS, (12), 2) Jimmie Andersson, STSS, (17), 3) Patrik Töllborg, GKSS, (20), 4) Susanne Askesten, NYSS, (25), 5) Fredrik Orre, TRBK, (25), 6) Björn Alm, do, (39)

Trångt. Arvid Salonen, Vänersborg, tar sats för att runda ett märke i A-finalens första race i E-jolleklassen.

Foto: ULRIKA PETTERSSON

Tävlingsledare Bo- Göran Karlsson kopplar av med kaffe och wienerbröd efter en tuff men fantastiskt lyckad vecka vid Sanden.

SKILLNADEN MELLAN SUCCÉ OCH FIASKO

Visst kändes den avlägsen när vi satt på ett styrelsemöte hösten 1996 och beslöt att ansöka om att få arrangera JSM 1998. När sedan beskedet kom om att vi fått tävlingarna bildades en liten grupp som fick i uppdrag att organisera upp de olika sektionerna. "Vi som varit med förut" visste att det här skulle bli STORT.
Vintern gick och sektionerna började arbeta. Främst gällde det att skaffa fram folk! Funktionärer till alla poster.
Vi skulle också ha ett tema. – Var det Holger som kom på iden? Vikingatema! Naturligtvis – vi hade ju Vitteneguldet kanske kunde vi få ner Sigrid Storråda från Blomberg kanske – idéerna haglade.
Midsommaren –97 reste ett gäng upp till Sundsvall för att studera deras tävlingar. Vi utvärderade och tog tillvara de saker som vi skulle kunna tillämpa i Vänersborg.
Hösten kom och allt blev intensivare. Sandengruppen jobbade för fullt med den nya slipen, landorganisationen raggade folk till service och servering, sponsorgruppen jagade sponsorer och sjöorganisationen filade på seglingsföreskrifter och inbjudan. Seglingsföreskrifterna visade sig bli en svår nöt dels var det första gången som vi skulle tillämpa direktdömning på banan, dels skulle protestförhandlingarna i görligaste mån ske ute på banan och dels var vi inte på det klara med hur heatindelningarna skulle ske. Vi kunde inte få klara besked från SSF så vi var tvungna att snickra ihop alternativ och diskutera med domarna. Till slut tycktes allt stämma och allt kunde gå till trycket.
Våren bara försvann och där stod Midsommarafton med sill och nubbe och tankar inför veckan som skulle komma. Vad F-N har jag nu glömt? Asch det måste ju funka – vi har ju gått igenom allt!
Söndagen kom och med den också de tävlande, Hela Sanden blev fylld med båtar, bilar, trailers och människor.
På förmiddagen samlades Seglingsnämnderna för att gå ut till tävlingsområdena. Starten för "Tune Up Race" var satt till kl. 13.00 och nu upptäckte många E-jolleseglare att sjökortsutdraget som fanns i seglingsföreskrifterna inte ljög, det var nästan 3 NM ut till banområdet. Som tur var för många sent ankomna tävlande fanns ju följebåtarna som kunde bogsera ut till banan.
Att få komma ut på sjön i ett träningsrace är lika viktigt för seglingsnämnden som för den tävlande. Det är ju nu man har chansen att fixa till organisationen, att se om arbetsfördelningen inom seglingsnämnden är den rätta och att se att allt det praktiska fungerar.
På E-banan hade vi Lasse Salonens IW41á som startbåt, en rejäl havskryssare med en rejäl inhyrd skeppare – den inte helt okände P Olsson. Pelle körde fram och back som den värste växelloksförare och när vi till sist låg på position slappnade han av och underhöll oss andra med sedelärande historier ur sitt rika förråd av erfarenheter.
Vi övriga på startbåten var: Janne Johansson, Johan Svensson, Märtha Nilsson ,Martin Linde, Sven Hagberg, Hasse Johansson och undertecknad. Banläggare var Sven Och Julle – dom enda som hade haft vett att ta med sig trädgårdsmöblerna ut på sjön. Läbåt var Rune och Bosse Z, målbåt Lars Berg och sist och också minst, fixarbåten med Mikael R och Peter L. Klockan blev 13.00 och starten gick, flaggorna vajade, skotten smällde och seglarna seglade. Grupperna kom iväg, allt gick som det skulle. Det här var ju inga problem. Skulle det gå så lätt? Njae det här var ju bara Tune Up, måndagen skulle nog bli tuffare.
Första tävlingsdagen kom med ostliga vindar. Första start gick på utsatt tid. Ett problem med den typ av bana som vi använde är att idealtiden för Op- är 40 min. och för E-jollen 60 min. Detta betyder att om vinden är svag får banläggaren lägga en kort bana och vid hård vind en lång. Mindre lyckat blir det om vinden ökar eller minskar under ett race, man har väldig små möjligheter att göra förändringar i banan. Sven och Julle på banläggarbåten hade dock fingertoppskänsla för vinden och vi låg aldrig sämre än 10-20 % från idealtiden i något race.
Lite grann hade vi oroat oss för att E-jollegrabbarna skulle vara heta och struliga i starterna. Tjejerna brukar ju vara lite mera tillbakadragna och snälla. Här blev det precis tvärtom- ett himla liv på tjejerna med en hel skock över linjen 30 sek före start. Problemet var bara att de gick över på mitten av linjen – vilken fördel är det där?
Killarna var däremot väldisciplinerade, nästan inga svordomar i starten och inte många tjuvar. Allt gick som på räls

Tisdagen kom med hårdare vindar och tuffare seglingar och vi började känna oss säkra – en dag till så skulle "allt vara i hamn". Så kom onsdagen med snurriga vindar och ingen ordning på starterna. På eftermiddagen beslöt vi att skicka in det andra förmiddagsheatet för att eftermiddagsgrupperna skulle få en chans att få sitt minimiantal seglingar. Flaggsignalerna som vi satte upp skulle nog fått den mest insaltade amiral att blekna. Två stycken hoptejpade 3 meters rör med flaggor från topp till rot. Budskapet gick hem och vi kunde så småningom starta em-gruppen . Torsdagen kom med bleke – och som lök på laxen – inga starter efter kl. 1400! Hoppsan, här satt vi helt plötsligt under en ny tidspress. Men vad göra. Vi gick ut till banområdet och väntade. Kl.

11.30 såg vi hur vattnet började mörkna under Vänersnäslandet. Sven som låg närmast fick vinden först – rak NO. Vi drog igång. Kl. 11.40 gick första start. Måtte dom nu hålla sig i skinnet – vi hade inte råd med några tjuvstarter. Första gänget kom iväg, några strulade med den skärpta startregeln, någon förälder i reklamkeps och gummibåt kom fram och kommenterade seglingsnämndens arbete vilket föranledde Janne mycket försynt och hövligt att gå i svaromål. När klockan var 13.40 hade vi två starter kvar och sista gänget, E-tjejerna hade knappt seglat färdigt sin föregående segling. Vi fick iväg näst sista heatet och sen var det tjejerna men deras sista båt hade ju knappt gått i mål! Johan V fick dra ner till målet och bogsera upp den sista båten så seglingsnämnden kunde fråga om hon var beredd att starta med så kort paus. Vi hade inte många minuter på oss och tjejen hade inget emot att starta, hon hade varit långt efter näst sista båt så alla de andra i heatet låg och väntade. Vi sköt varningsskottet kl. 13.47 och visste att om vi inte fick iväg tjejerna i första försöket kl. 13.53 så skulle vi bara ha 2 min. på oss att starta om. Nu var det NERVÖST! Tjejerna hade ju varit på bettet hela veckan… Måtte det gå i första försöket!
1 min. kvar och allt ser fint ut
30 sek. det här går INTE! Dom blir för tidiga!
10 sek. det kanske fixar sig? Dom kör på linjen mot lämärket.
5 4 3 2 1 Skott ! Dom grejade det ! starten satt perfekt!

Så på en enda gång var allt över – jag är alldeles skakis i knäna sa Janne och satte sej ner. Själv stod jag bara och tittade ut över sjön där alla heaten var utspridda. Fyra dagars seglingar och skillnaden mellan fiasko och succé var bara sju ynkliga minuter….

Nu tar vi kaffe sa Pelle. Och det gjorde vi.

Tack alla ni som var med

Kent

TACK och ADJÖ

Segel-SM för juniorer i Vänersborg blev en jättesuccé. Alla seglare, föräldrar, funktionärer och besökare har stortrivts nere vid Sanden under veckan. Nästa år arrangeras JSM i Malmö.

Sidorna 16 och 17

Foto: ULRIKA PETTERSSON

SITT NER I BÅTEN! Joakim Olsson från Oxelösunds SS tar chansen. Finns det inte en oskriven regel om att man ska sitta ner i en båt? In till land kom iallafall både optimistjolle och ägare.

VSS - TJEJERNA TOG SM GULD IGEN

-det går inte att segla lag med E-jolle

Höstens träningar har börjat.
Läser OE aktuellt om lag-SM i E-jolle i Gottskär, där ska vi ha med tre lag tänkte jag. Började småprata med gänget om helgen 25-27 nov.
Fick klartecken direkt från Johanna Larsson, sen började problemen. Segla E-jolle i lag går inte sa ett par seglare, E-jollen styr inte lika bra som optimisten, alltså inget roligt.
Då tänkte jag att min 40-åriga charm och erfarenhet måste komma till tals.
Argument 1.
Lagsegling med E-jolle är lika svår eller lätt för alla lag.
Argument 2.
Jag tycker det vore fint av er seglare att göra detta för er klubb -VSS.
Argument 3.
Det här skall bli en skojig avslutning på året. Bo gemensamt utan föräldrar, äta gott och bo bra.
Argument 4.
Om ett lag saknar seglare så ställer jag upp.
Det blev följande lag till slut:
killaget Karl Svedung, Gustav Svedung och Arvid Salonen.
Damlaget, *förlåt,* tjejlaget Johanna Larsson, Martina Söderbom och Caroline Johansson.(vilken tur jag slapp)
Lars-Åke Söderbom med som kock, boende ensam i husvagn vid hamnen i Gottskär.
Jag med som tränare, reseledare och coach.

Fredag 25 september.
Jag, Lars-Åke och Arne Larsson lastade alla båtar för transport till Gottskär. Resan startade kl. 17.00 från Sanden med en riktig "Taikonpackning" men med ett strålande humör. Väl framme i Gottskär började vi med uppackning, anmälan av lagen och invigning med kyckling och potatissallad. Efter det samlade vi ihop oss, alla utom Söderbom, han fick sova i kockvagnen.
Vi andra åkte ca fem km norrut till det berömda hotellet Sommarro. Där möttes vi av en militärisk man som använde ordet okej vart femte ord och hade klockangivelser som var exakta på sekunden när.
Tjejerna hade så roligt åt honom att dom skrattade sig till sömns.
Lördag 26 september.
Uppe med tuppen kl 07.30 bra frukost. Men, vad gör vi nu med tre tjejer, fyra killar och ***en*** Volvo 855.
In med nästan alla väskor i bagaget plus två "fällknivar" (Martina och Caroline) sedan några väskor till. in i bilen och så iväg till seglingarna.
Framme, upp med luckan bak, var är tjejerna? vi hör dom inte men efter ett tag fann vi två suckande tjejer där bak.
Första start på sjön kl 10.00 allt såg bra ut. Söderbom var redo med en massa god varm och kall mat.
Väl ute på sjön började allvaret. På två banor med fem kvalgrupper, fyra mixgrupper och en tjejgrupp.
Hur gick då första dagen? Jo killarna gick från klarhet till klarhet, det vill säga det var väl så där i början med lagseglandet. Men i slutet på kvalet var dom bra samspelta så det blev B-final för killarna.
Tjejerna seglade lördagens kval mot alla lag. det var få, men bra tjejlag.
Vad hände? jo om inte om hade funnits, det vill säga det blev ett antal tjuvstarter för tjejerna. När lördagens seglingar var slut låg dom näst sist!
Men tjejerna har chansen på söndag med ytterligare ett kval innan final.
Vi vet ju vad alla vad dessa tjejer kar från deras framfart i Optimisterna med ett antal SM tecken i lag. Vad tänkte jag nu? Jo kapacitet för att vinna vet jag att dom har men det bli svårt mot GKSS, dom såg starka ut men VSS tjejerna slår i undrläge så det blir kanonbra.
Hoppsan jag höll på att glömma vår eminenta kock Söderbom vi hade på land och som serverade oss så fort v behövde något i våra magar.
Sen var den dagen nästan slut. resa till sommarro, bastu, dusch och bad i poolen. -Är det okej med en latinsk middag kl. 20.00 frågade militären.
Det är okej svarade jag.

Söndag 27 september.
Upp med hönan denna söndagsmorgon, vad menar jag med det? jo det var spänning i luften både hos killar och tjejer -detta blir en kanondag tänkte jag.
Väl nere vid hamnen gick vi igenom startordningen. Killarna startade först på ena banan sin B-final. tjejerna sina seglingar senare på dagen på den andra banan.
Jag märkte att det var lite nervöst men det bådar ju gott tänkte jag.
Även vår eminente kock var lite spänd men maten stod redan på spisen till våra hungriga seglare.
Killarna gjorde kanonbra seglingar hela B-finalen. Idel segrar utom den sista. Helt okej seglat grabbar.
Slutplacering blev tvåa i B-finalen.
Nästa år vet jag att det blir A-final för dessa grabbar.
-Grattis Karl, Gustav och Arvid.

Nu ska jag försöka dra mig till minnes en mycket spännande avslutning på denna helg.
Jag var på sjön hela dagen för att coacha lagen på bästa sätt. När det var nästan slut på killarnas B-final ringde jag in till land för att förvarna Söderbom om att tjejerna skulle förbereda sig, men vänta tills jag ringer igen för jag skall kolla hur långt killarnas A-final har kommit.
Men efter en stund ser jag tjejerna på sjön, lite väl tidigt och ilskna som bålgetingar var dom.
-Vad skall vi här och göra undrade dom, det är ju flera seglingar kvar.
I väntans tider fick dom lite mat och goda råd.

Nu börjar allvaret. Första, andra och tredje seglingen segrar.
Jag och gänget på land var rätt nervösa efter detta.
Tjejerna oerhört tända på sin uppgift.
Fjärde seglingen förlust mot GKSS.
Femte seglingen seger igen. Arne ringde nervös. Thomas och Söderbom likaså.
Tjejerna är i final mot GKSS. Väntan igen. Killarnas final först ut.
Nu stundens allvar. tre minuter kvar. var är Johanna, Martina och Caroline? Ok ser bra ut. PANG, där gick starten våra tjejer kom bra iväg, dom är före alla GKSS:arna.
Första kryssmärket VSS:arna rundar etta, tvåa och trea.
Länsmärket en VSS:are har tappat något. Kryss upp rundar etta, tvåa och sexa fortfarande VSSledning.
Nu rusar pulsen upp 170. Vinden minskar. Läns i mål.

JAA! SM GULD IGEN.
Väl inne i hamn sedvanliga gratulationer, kramar och ett kallt salt bad.
-Vet ni vad Johanna, Martina och Caroline skrev under mina skor på lördagsmorgonen?
Jo grattis på förhand!

Detta en berättelse från en helg med E-jollegänget, som började med en tjej som sa att det inte går att segla lagsegling med E-jolle.
Ett stort tack till alla seglare för denna säsong.
Med vänlig hälsning från en som vann utan att ha seglat.

Larsgunnar Carlsson

*Det var vi, **Martina, Johanna** och **Carolin** som vann SM guld i lagsegling för tredje gången. två i Opt. och nu i E-jolle.*

VSS stipendiater 1998

VÄNERBORGS SÖNERS GILLES stipendium på 2000 kr. till: Johanna Larsson, Caroline Johansson och Martina Söderbom. Lars Åke Söderbom rep jollesektionen som fick 4000 kr.

CENTRUMFÖRENINGENS STIPENDIUM. till ungdomssektionen. Lisa Vångfors tog emot priset av centrumvärd Anders Lönn.

Bo-Göran är årets Tor Wibom-stipendiat

Foto: TOMMY FELDTH

RISAD LEDARE. Bo-Göran Karlsson, Vänersborgs segelsällskap, mottager Tor Wibom-stipendiet av Monica Gustavsson, Kultur- och fritidsnämndens ordförande.

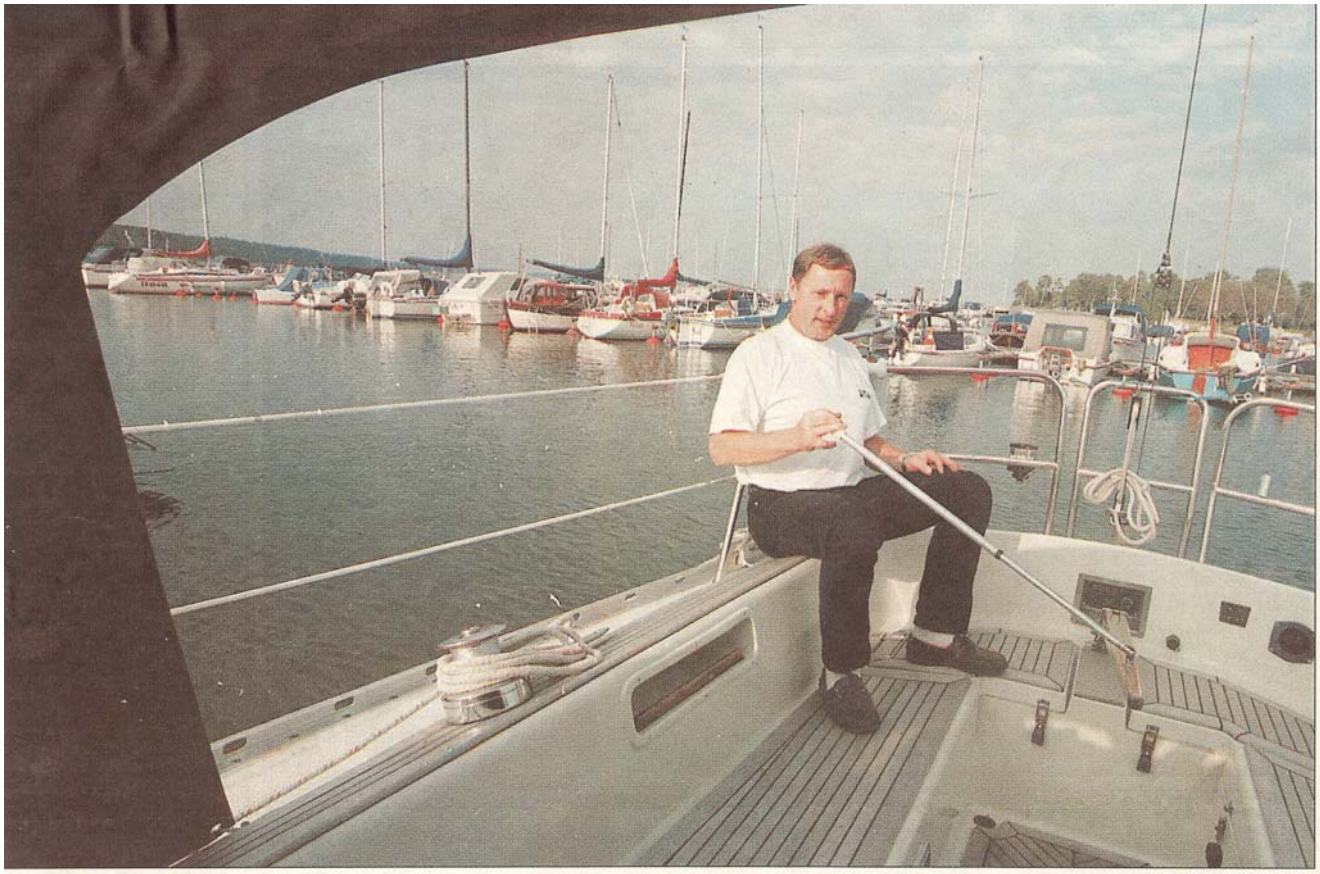


Foto: TOMMY FELDTH

Här trivs Bo-Göran bäst

VÄNERSBORG

Uppväxt i närheten av vatten, som nioåring tog han klivet in i Vänersborgs segelsällskap.

36 år senare får Bo-Göran Karlsson Tor Wibom–stipendiet för sina insatser i föreningen.

– Hedrande, väldigt roligt, säger Bo-Göran med ett stort leende.

BENGT ÖSTER

0521-26 46 41

Stipendiet på 4 000 riksdaler tilldelas "en framstående ledare eller organisatör, vilken gjort högt värderade insatser till fromma för idrotten i Vänersborg".

Rätt man har fått priset även i år.

När ELA träffade stipendiaten hade han ont om tid.

Han skulle i väg – till ett styrelsemöte.

Började med bandy

Annars började B-G som så många andra med fotboll och bandy innan han som nioåring ville pröva segling.

– Jag är uppväxt nere vid Nordstan, höll till nere vid Skräcklan och tjusades av båtarna.

Det var på den tiden det krävdes målsmans namnteckning för att gå med i en förening.

Ihop med Lasse Holm och Jan Johansson vanns bland annat Torsö runt och ett silver i LYS-SM 1993.

Men det är nu inte de meriterna som gör honom till Wibom-stipendiat.

1972 började B-G som ungdomsledare och första tävlingen som han hade hela ansvaret för var Laser-SM för fem år sedan. Sen dess har det seglat på, med årets JSM som kronan på verket.

– Har man väl börjat är det svårt att sluta. Det är andan i klubben som gör det, säger Bo-Göran, och en förstående familj.

VSS eldsjäl hedrad över Wibom-stipendiet

Klubbkänslan

Att beskriva den speciella VSS-andan är inte lätt, och det är väl så med all klubbkänsla värd namnet. Den är svårt att sätta fingret på, men den finns där, och utan den skulle inget fungera.

– Den som inte har ett föreningsliv att gå till missar förfärligt mycket, påpekar B-G.

Och naturligtvis är det helt på ideell basis.

– Den gången det inte är idellt lägger jag ner. Då går klubbkänslan förlorad. Det är viktigt det här med kamratanda, ta hänsyn till varandra. Det här med att sitta ute i dåligt väder, ta egna beslut, det tror jag stärker mycket.

– Att alla inte blir toppidrottsmän i segling spelar inte så stor roll. Man får ut så mycket annat.

Mycket båtsnack

Det är inte många dagar på året som inte har något med segling att göra för Bo-Göran Karlsson.

Trots det har sjön inte slutat att fascinera honom.

– Det som känns goast är när man släpper ut från bryggan och går ut.

Det är väl därför han jobbar så hårt för att andra ska få möjlighet att uppleva samma sak.

Stipendiaterna

1972: Rolf Larsson, Vänersborgs SK.
1973: Sven-Olof Hagstedt, VIF.
1974: Rolf Bengtsson, IFK Vänersborg.
1975: Sören Bergh, Vänersborgs BTK.
1976: Erik Johansson, Brålanda IF.
1977: Walter Norrman, Wargöns IK.
1978: Erik Lantz, Vänersborgs RK.
1979: Karl-Erik Eriksson, Frändefors IF.
1980: Ing-Britt Knutsson, HK Brätte.
1981: Arne Johansson, Wargöns IK.
1982: Bertil Jansson, Vänersborgs SK.
1983: Sune Thuresson, Sundals Ryrs IF.
1984: Sven-Åke Johansson, OKS.
1985: Lars-Erik Holm, Vänersborgs SS,
1986: Iréne Johansson, Vänersborgs KK.
1987: Bertil Johansson, CK Wänershof.
1988: Lars Karlsson, SK Granan.
1989: Evert Johansson, Vargöns BK.
1990: Rolf Johnsson, Vänersborgs SK.
1991: Bosse Tallbo, Vänersborgs HC.
1992: Gösta Palmström, Vänersborgs IF.
1993: Åke Persson, Vänersborgs RK.
1994: Bosse Johansson, IFK Vänersborg.
1995: Ragnar Hallsten, OK Roto.
1996: Göte Granqvist, Vänersborgs HC.
1997: Bosse Gustavsson, SK Granan.
1998: Bo-Göran Karlsson, VSS.

Namn: Bo-Göran Karlsson **Ålder:** 45 **Yrke:** Driftteknikerr **Familj:** Majvor, barnen Sofia och Gisela **Bor:** Vargön **Kör:** Saab **På vattnet:** Contrast 33 **På fritiden:** Seglar **Ser på TV:** Nyheterna

Sikhall -98

Hejsan seglarvänner! Snart kan vi ana en ny sommar med massor av härligt båtliv. Men först något om den gångna sommaren på Sikhall.

Trots frånvaron av höga temperaturer och flödande solsken, var det en del medlemmar och övriga gäster som blev varmt mottagna av hamnvärdarna på bryggan vid Sikhall.
De sköna grillkvällarna var lätt räknade och många slet väl ut sina regnställ. Men se framåt - en ny sommar i sikte, fram med förvax, focklåda och draggklister. Väl mött på bryggan 1999.
Stort tack till alla som bidrager till att stämningen alltid är hög på Sikhall och ett särskilt varmt tack till hamnvärdarna. Ni gör ett jobb som verkligen är uppskattat. Tack.

Sikhall 99

Att det förekommer seglarläger på Sikhall har väl inte någon missat. Däremot att vi vintertid anordnar ett flertal "arbetsläger" har kanske inte nått fram till alla. Arbetsläger låter kanske inte så kul, men gissa om det är det. Hör gärna av er om ni vill vara med.
Vinterns arbete har i huvudsak bestått av två projekt, förbättra bryggan så att den får ett bättre skydd mot inkommande vågor. Alla som legat en natt vid bryggan vid sydostlig vind vet vad det handlar om. Detta är ett jobb som innebär att åtta järnvägsrälsar 20 meter långa skall pålas ned till berggrunden. Samt att bryggans utsida sedan kläds med 15mm plåt. Som alla förstår har vi jobbat som rallare ett tag, men nu är nog det värsta över. Hur långt vi har kommit när detta läses i Vindögat återstår att se. Välkomna upp att beskåda.
Projekt nummer två består av att vi bygger ett rum på loftet, ett rum som kommer att stå till förfogande för dom som ställer upp som hamnvärd. Plus att det säkert blir användbart i andra sammanhang ex vid seglarläger och liknande. Samtidigt byggs även en utrymmningsväg från loftet.
Detta är de två stora förändringar som vi hoppas kommer att vara klara till sommaren.

Vi fryser

Eftersom arbetet med bryggan och stugan skett under den kalla årstiden har ett problem uppstått. Vi lider brist på ved.-Brr, vi fryser. Om någon har, eller vet var vi kan få tag i ved till billigt pris (d.v.s helst gratis) hör av er,vi hämtar på stubben.
Efter denna rapport önskas en god båtsommar av arbetsgruppen på Sikhall

gm./Pelle Olsson 0705-448844

Ibland tar vi nödvändig rast

Ordförandens Spalt

Ett spännande år

VSS fyller som många vet i år 90 år. Det skall bli mycket spännande att få vara med och fira detta i år. Om man läser urklipp från gamla tidningar, tittar på foton från förr eller talar med gamla seglare, förstår man att våran förening har varit och är en mycket aktiv segelklubb.

Året som kommer skall vi se till att fira med mycket segling, segling som kanske förra året inte blev av på grund av den trista sommar det blev.

VSS står ju även i år som arrangör för en del arrangemang som jag hoppas alla våra medlemmar ställer upp på.

SM i laser är ett av de arrangemang som kommer att sätta VSS på seglarkartan i år Harry Lundh håller i detta och naturligtvis tacksam för all den hjälp han kan få.
SM i laser kommer också att vara något av en jubileumssegling med där tillhörande festligheter.Lasse Holm håller som bäst på att ordna med jubileumsbanketten som skall gå av stapeln i höst där duktiga seglare och funktionärer skall hedras på ett förtjänstfullt sätt.

Jollesektionen som redan kört igång med sin verksamhet för året blir säkert lika aktiv som dom senaste åren och det är ju mycket glädjande. Lite bättre fart på alla våra kölbåtsseglare hoppas jag det blir i år. Minskade deltagare på våra kölbåtsseglingar har vi ju varit med om förut så jag är övertygat om att det bli större intresse under 1999. Det går ju i vågor som sagt var.

Förslag till segling under andra former är något vi måste vara lyhörda för. Någon form av matchracing kanske skulle vara intressant.

Intresse för att bygga om våra minitolvor till att bli handikappvänliga är något positivt som hänt under vinterhalvåret. Kurt Andersson är mannen som kan svara på frågor om den formens segling.

Klubbhusen vi har är en oerhörd fin tillgång och behöver hela tiden anpassas allteftersom verksamheterna förändras och växer. Alla insatser från er medlemmar är mycket viktiga. Alla skall känna sig välkomna och delaktiga i vårt föreningsarbete och våra aktiviteter som ger en fantastisk fin gemenskap och kamratanda.

Till sist vill jag önska våran förening och dess medlemmar ett stort GRATTIS på jubileumsåret.
-med hopp om ett fint och framgångsrikt seglarår.

Bo-Göran

VINDÖGAT

Alla medlemmar i VSS är välkomna med material, text bilder mm. till Vindögat. Glöm inte att ta med penna och kamera när ni är ute på sjön, tävling, träning.Allt material är välkommet.
-det finns en brevlåda i klubbhuset där ni kan lägga manus gärna på diskett.
Det går även bra att e-posta.
Hör gärna av dig om Du har tips på artiklar Du vill läsa om i Vindögat.

tommy.feldth@gotanet.se
0521 15341
070 590 64 61

VSS-på seglargymnasiet

Att komma in på seglargymnasiet är för många unga seglare en dröm. VSS har just nu tre tjejer som går gymnasielinjen i Lerum. Helen Lundborg, Johanna Larsson och Martina Söderbom. Vindögats utsända Maria Feldth och Emilia Söderström (som har funderingar själva på seglargymnasiet) träffade Johanna och Martina, tyvärr var Helen på skidsemester.

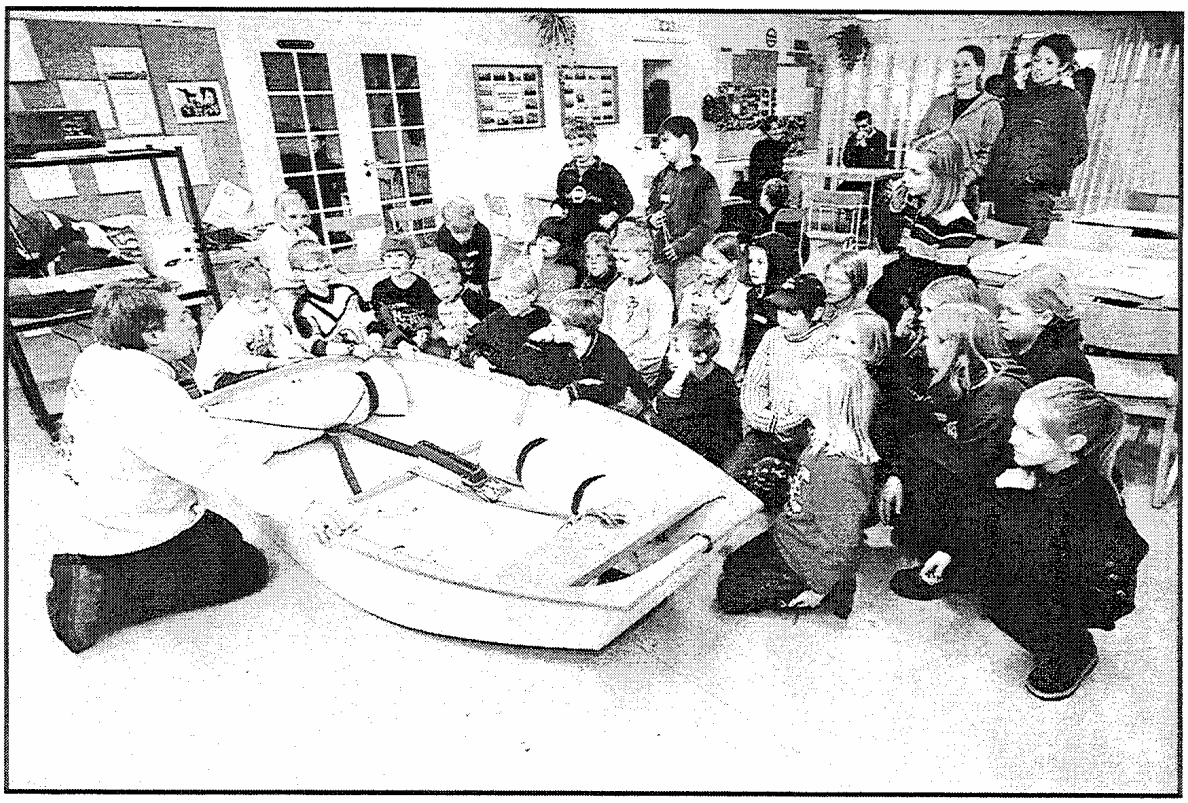
Höstterminen flyttade Johanna Larsson och Martina Söderbom till Lerum för att börja på seglargymnasiet. Dom bor inackorderade men på helgerna händer det att att dom kommer hem. De valde att söka seglargymnasiet för att kunna kombinera segling med skolarbetet.
För att komma in på skolan krävs bra seglarmeriter, godkänt i matte, engelska och svenska. Man blir även intervjuad av tränarna, Thomas Rahm och Anders Perols. Lyckas man med att komma in kan en vanlig skoldag se ut så här. den "vanliga" undervisningen slutar ca: kl. 15.00. Ner till vattnet för genomgång av dagens seglingspass, efter seglingspasset, båtvård och genomgång. Det är tre obligatoriska seglingspass i veckan, men det blir oftast fler. På helgerna blir det till att packa ihop prylarna för att åka ut på tävlingar.
Vintertid kör man ofta ett styrketräningspass innan skoldagen börjar.
På Lerums seglargymnasium kan man kombinera vilken linje som helst med segling, utom hotell och restaurang som inte finns i Lerum. På fritiden när det inte är segling, är man med kompisar, läser läxor eller åker hem till Vänersborg. Förut spelade Johanna och Martina bandy i Blåsut BK men i Lerum finns varken lag eller is.

Johanna och Martina tipsar alla som är intresserade att börja på seglargymnasium att segla och träna mycket, plugga och träna kondition.

Fotnot. Vid pressläggningen av Vindögat blev det klart att även Caroline Johansson och Per Frykholm VSS kommit in på seglargymnasiet i Lerum. Vindögat grattar och önskar lycka till.

Johanna Larsson och Martina Söderbom väl förankrade seglartjejer.
Text o foto: Maria Feldth o Emilia Söderström

Välkommen till VSS



Hej alla nya i grön grupp och välkommna till Vänersborgs Segelsällskap
Nu är det inte många dagar kvar tills jollen skall i sjön.

VSS VÄNNER

Vad är VSS-Vänner?
-vi är ett kamratgäng, som sedan 1983 arbetat för att stödja VSS ekonomiskt. En sammanslagning med "gamla seglare", som är en liknande stödförening är nu planerad. Om du är intresserad att vara med är du välkommen att anmäla dig till någon av undertecknade. Du skall ha varit medlem i VSS sedan minst tre år.

Medlemsavgiften är 100:-/år och denna går ograverad till att stödja VSS verksamhet. En gång om året, i januari, träffas vi till årsmöte / årsfest som betalas av de medlemmar som deltager, eftersom alla har samma intresse av båtar, segling och VSS, så blir det mycket gott tjöt och hög stämning.
Du får mer inf. vid anmälan. Av praktiska skäl kanske antalet måste begränsas, så hör av dig så fort som möjligt.
Välkommen

Kjell-Arne Lager
0521 62553
Pelle Olsson
0705 448844
Rune Carlstein
0520 10527
Åke "Ontas" Eriksson
0521 14322

Välbesökt jubileum när VSS firade 90 år

VÄNERSBORG

En pigg 90-åring med rejäl vind i seglen.

Så kan man utan tvekan beteckna Vänersborgs segelsällskap som i lördags firade 90-årsjubileum på Dalaborgsparken i Vänersborg.

Totalt cirka 130 personer var samlade när Vänersborgs SS 90-årsfirade i lördags.

Först ungdomsavslutning, och lite senare på kvällen gemensamt samkväm med supé, tal och diverse utmärkelser.

Västergötlands Seglarförbund och Vänersborgs kommun uppvaktade med gåvor och klubben själv delade ut diplom, hederstecken och standar till förtjänta medlemmar och sådana som på olika sätt stödjer VSS.

Kvällens tyngsta utmärkelser gick till duon Jan Johansson och Lars-Erik Holm, båda numera tillhörande den exklusiva skara av hedersmedlemmar som till antalet är fyra. De två redan tidigare invalda är Rune Carlstein och Åke Eriksson.

Med från 1955

Hedersmedlem i VSS kan man bli efter många års arbete inom klubben. Johansson och Holm var med och startade ungdomsverksamheten 1955 och jobbar alltjämt aktivt, bland annat i styrelsen.

Dans avslutade jubileumsfesten men VSS hann också med prisutdelning för årets kölbåtssegling, klubbmästare i olika klasser blev Martin Hermansson och Leif Johansson.

Till Årets Seglare korades Henrik Stålheim.

Foto: TOMMY FELDTH

Nya hedersmedlemmar i VSS, Jan Johansson (till vänster) och Lars-Erik Holm. Till höger klubbens ordförande Bo-Göran Karlsson som räknade in 130 personer på 90-årsfesten.

Årets seglare, Henrik Stålheim.