1980 – 1989

Styrelser under 80 talet:

År	Ordf	vic.ordf	Sekrt.	Kassör	Klubbm.
1980	Åke Persson	Christer Sinderby	Ivan Stålheim	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1981	Åke Persson	Hasse Johansson	Kent Nordgren	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1982	Hasse Johansson	Sven Karnehed	Kent Nordgren	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1983	Hasse Johansson	Sven Karnehed	Bengt Säterskog	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1984	Reidar Josefsson	Sven Karnehed	Bengt Säterskog	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1985	Reidar Josefsson	Lennart Gulz	Bengt Säterskog	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1986	Reidar Josefsson	Hasse Johansson	Harry Lundh	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1987	Reidar Josefsson	Hasse Johansson	Harry Lundh	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1988	Hasse Johansson	Arnold Petersson	Sven Karnehed	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm
1989	Hasse Johansson	Arnold Petersson	Solveigh Arenschoug	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm

VSS hade 23:e seglarlägret uppe i Sikhall

För 23:e gången i ordningen arrangerade Vänersborgs SS ungdomsektion seglzrläger. 45 fanns med vilket är det största antalet hittills Solen sken vid ankomsten på morgonen och stämningen var hög.Redan under första dagen var båtarna i sjön — med fina vindar. Under andra dagen var vädret mera ostadigt och på eftermiddagen brakade ett väldigt åskväder igång med vindhastigheter omkring 20 m/sek. C:a 25 båtar var då i sjön och tack vare seglarnas goda kunskaper och uppträdande hände inga missöden annat än några kapsejsningar.

En stor eloge till samtliga ledare som klarade upp denna situation. under tredje dagen tävlades det om ''ARLA:s MILK LOWERS CUP'', för optimister. Denna tävling vann Stefano Zuffanelli i grupp 3.

Övriga resultat: gr 3: 2) Urban Sandström, 3) Martin Lindhe, 4) Lars Andersen, 5) Anders Larsson, 6) Peter Reinholdsson, 7) Annica Irvestam, 8) Sofia Hagborg, 9) Staffan Liss, 10) Pernilla Johansson.

Opt. gr. 2: 1) Andrs Albinsson, 2) Per Karnehed, 3) Anna Orehult, 4) Markus Skogfeldt, 5) Peter Sivengård, 6) Henrik Tviksta, 8) Jaoakim Nyberg, 8) Catrin Gustafsson, 9) Marie Holm, 10) Michael Björk.

Opt. gr 1: 1) Patrik Andesson, 2) Stefan Josefsson, 3) Henrik Willhelmsson, 4) Fredrik Kroon, 5) Johan Hagelin, 6) Mathias Lundström, 7) Karin Lindhe, 8) Fredrik Brodin, 9) Per Broman, 10) Peter Lundin, 11) Ulrika Nielsson, 12) Ulrika Johansson, 13) Fredrik Wellersten, 14) Therese Irvestam.

E-jolle: 1) Peter Carlstein, 2) Peter Johansson, 3) Rickard Kylberg, 4) Carl Johansson, 5) Jonas Brodd, 6) Johan Sivengård.



Segelturen runt öarna och genom vasskanalen har alltid varit lika spännande

Lägeravslutning



Regionskval – årets jätteregatta

Hösten har så smått gjort sitt intrång, men Vänersborgs SS vilar inte på sina lagrar. Tvärtom!

Bjuder upp till säsongens numerärt största regatta lördag-söndag. Regionskval för optimister och E-jollar med närmare 200 båtar i farten på två banor!

Regionens bästa seglare i de två båttyperna kommer naturligtvis till start och VSS har förhoppningar inte bara om goda arrangemang. Man har inom de egna leden en hel del kvalificerat folk att lita till också i tävlingssammanhangen.

I den stora optimistklassen, 98 båtar totalt, finns således tretton från VSS med. Främst kan man där hoppas på nyblivne DM-trean Stefano Zuffanelli och Magnus Ekhed, den senare tia i förra regionskvalet i Lidköping.

Från denna segling finns förstås samtliga toppfigurer med nu också.

Bland E-jollarna knyts de största hemmaförhoppningarna kring Björn Pettersson, vilken i DM senast kom på silverplats efter Peter Dykes.

En annan Lidköpingsgrabb, Patrik Fajersson, vann förra regionskvalet, och finns naturligtvis med också den här gången, liksom alla de främsta.

Att tillhöra de främsta i regionskvalen öppnar nämligen vägar för deltagande i träningsläger på högre nivå — så där ger man allt, och tävlingarna har ett mycket högt anseende.

Enligt det uppgjorda programmet skall man avverka två seglingar vardera dagen och arrangerande VSS hoppas på det bästa vad gäller kontakten med vädergudarna.

Det handlar ju om ganska små flytetyg — det får med andra ord inte blåsa alltför mycket, men ungdomarna är tuffa så det vill ganska mycket till för att de skall stanna i land.

Blir väderleksförhållandena bra kan man räkna med två mycket fina seglingsdagar på vårt vackra innanhav.

ESS-GE

Silver och brons till VSS i DM-segling

HJO (ELA) — Hjo SS har stått som arrangörer för årets DM i optimist och E-jolle, två klasser som gav anrika Vänersborgs SS icke föraktliga framgångar. En silver i E-jolle och en brons bland optimisterna blev facit för VSS plus en mängd finalplaceringar i övrigt.

VSS hade nämligen stor trupp på plats, nio optimistseglare och fyra i E-jolle. Verkligt roligt med så många VSS-are ute i konkurrensen.

Vättern var nyckfull under tävlingsdagarna. Första dagen låg innanhavet som en spegel och inga seglingar kunde genomföras. Andra dagen blåste det ibland över tio sekundmeter med mycket grov sjö som följd. Det blev svårt för många.

De två segrarna Peter Dykes, E-jolle och Thomas Bood i optimist var inte mycket att göra åt. De seglade för dagen suveränt, men i E-jolle kom Björn Pettersson, VSS på andra plats och bland optimisterna slog Stefano Zuffanelli till med en bronsplacering.

En särskild eloge också till de båda VSS-flickorna Annica Irvestam och Pernilla Johansson, vilka var de enda tjejer som fullföljde i optimistklassen.

Resultat **E-Jolle**: 1) Petr Dykes, 2) Björn Pettersson, VSS, 8) Peter Carlstein, 10) Peter Johansson.

Optimist: 1) Thomas Bood, 2) Fredrik Lööf, 3) Stefano Zuffanelli, 12) Urban Sandström, 19) Lrs Andersson, 20) Annica Irvestam, 24) Pernilla Johansson, 25) Fredrik Kroon, 36) Anders Larsson, 45) Anders Albinsson, 50) Patrik Andersson.

Regionskval i alla sorters väder

Det bjöds på praktiskt taget alla sorters väder när Vänersborgs SS under helgen genomförde det andra i r aden av regionskval för E-jollar och optimister.

Uppehållsväder men mulet, ösregn som påminde om helt vatten — och däremellan sol. Söndagen var ju klart bäst vad vädret beträffar.

Vindarna stod sig bra från väst tillsydväst, men lättvindsseglare gjorde sig icke besvär den här gången. Det blåste stundtals frikst över innanhavet och sjön gick grov.

Ungdomarna i de förhållandevis små farkosterna klarade dock alla sorters väder och alla sorters vindar överraskande bra och det förekom ytterst få haverier — och absolut inget av allvarligare slag.

Arrangemangen fungerade perfekt så vitt vi förstår. Hörde i varje fall ingen som hade något att klaga på. Det är faktiskt inte att undra över om VSS gång efter annan begåvas med arrangemang av stort format. Man har en väl smord funktionärsmaskin som ser ut att fungera in i minsta detalj. Man får i det sammanhanget inte glömma bort de damer som skötte marktjänsten på landbacken, sekretariat och kioskrörelse.

Perfekt service på den kanten, men det är lätt gjort att den delen av arrangemangen hamnar utanför rubrikerna. En regatta av det här slaget gör sig inte själv — och absolut inte enbart ute på sjön.

Att det på söndagen drog ut lite på tiden vad prisutdelningen beträffar hade sina randiga skäl och rutiga orsaker. Det var ett par protester som skulle behandlas och där gav sig nämnden god tid. Tycker inte det är något fel, tvärtom.

Bäst att ta sig an problemen direkt och göra det grundligt. Då slipper man surt efteråt...

Nu stannade merparten av deltagarna — och deras föräldrar — kvar trots att väntan på priserna blev lång. Men den som väntar på något gott heter det ju...

Och prisbordet var sannerligen någonting att vänta på. Magnifikt!

Hade vi sluppit de enorma regnskurarna på lördagen hade de här båda seglingsdagarna varit ett enda stort utropstecken.

VSS-duo tog chansen

Den sista och avslutande seglingen för E-jollar inleddes rasande roligt sett med VSS-ögon. Martin Pilhall och Björn Pettersson först vid kryssmärke nummer ett.

Tyvärr höll det inte riktigt hela köret ut, men Björn var främst också efter de båda slörbenen — och slutade som fyra.

Martin Pilhall höll femte plats efter första varvet och sjätte efter andra kryssen, men "rasade" sedan.

Skar mållinjen som fjortonde båt, en placering som han dock kunde räkna bort när det gällde slutsummeringen.

Men — det var ju synd ändå. Med tanke på den fina starten!

Säkerheten främst

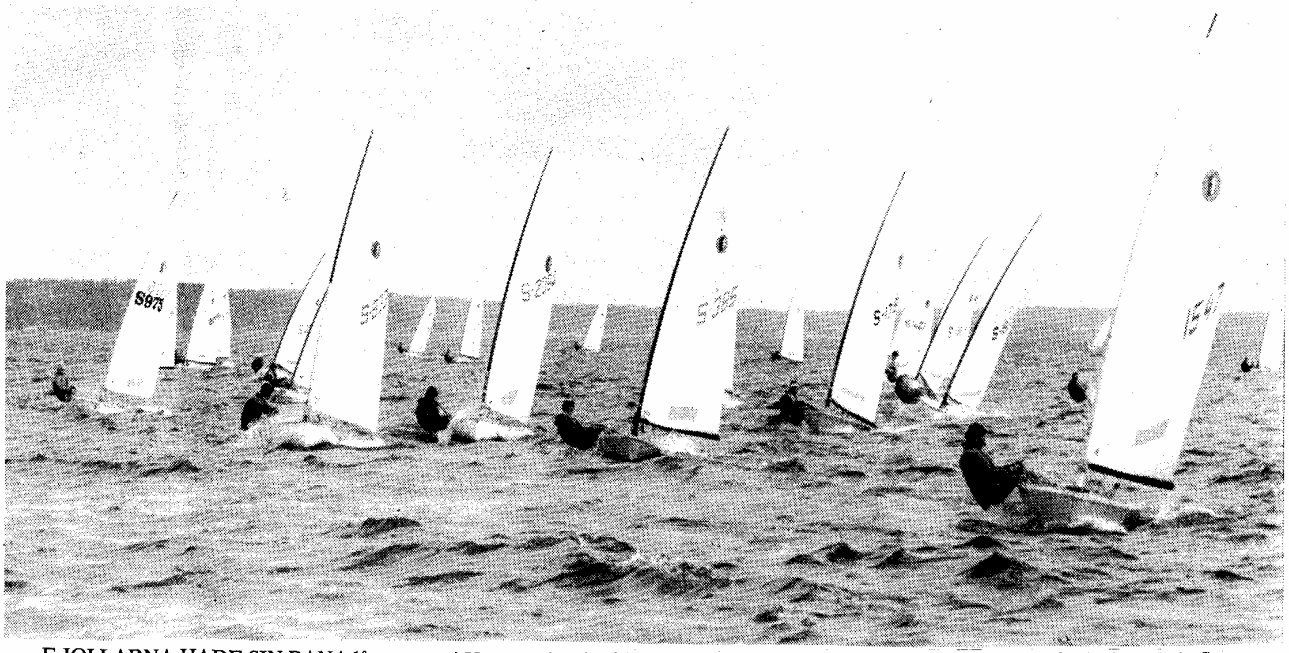
Seglar man på två banor samtidigt och dessutom med såpass små båtar som E-jollar och optimister då fordras en stor säkerhetseskader i bakfickan.

Ifall olyckan skulle vara framme...

VSS löste den delen briljant. Det vimlade av följebåtar på båda banorna och de som behövde assistans av något slag behövde inte vänta länge på hjälpen. Den kom prompt!

Perfekt — som så mycket annat i VSS-regi. Storarrangemangen står som spön i backen för föreningen.

Seglingsförbundet vet vad man får när man anlitar VSS. Inga överord faktiskt utanett förhållande som vidimeras från alla håll och kanter.



E-JOLLARNA HADE SIN BANA långt uppe i Vänern, där det friskade i ordentligt emellanåt. Deltagarna visade sig dock vara de flesta situationer vuxna.

Två helt suveräna vinnare

Regionskvalet såg två helt suveräna segerherrar, Lars Eriksson, Ljungskile i E-jolle samt dansken (!) Ivar Grennes bland optimisterna.

De hade en hel del gemensamt dessa båda. Båda var efteranmälda och båda dominerade sina klasser särklassigt. Deras både serier på de fyra seglingarna är verkligen godbitar. Eller vad sägs om det här?

Eriksson 1—1—2—1

Grennes 1—2—1—2

Inga dåliga grejer!

Båda var förstås ”mästare i kavaj” långt innan den sista seglingen inleddes. Båda kunde ha seglat in till den idylliska småbåtshamnen vid Grönvik och parkerat sig först i korvkön om de velat.

Båda föredrog dock att visa klassen också en fjärde gång. Med gott resultat som framgår av det totala protokollet.

Lars Eriksson fick där räkna bort sin sämsta segling, en andraplats, och vann på tre spikar.

Grennes fick ta med sig sin ena andraplats till slutfacit, men platssiffra fyra duger ju gott. Kan inte bli mycket bättre.

Bäste svensk i klassen var en klubbkompis till Lars Eriksson, Jonas Sardal, som hade en spik han också. Vann den andra seglingen, den med det mesta regnet.

Den fjärde seglingen i optimistklassen såg Anders Lyrheden från Lysekil som vinnare, men då hade de i toppen endast att bevaka sina positioner.

Bland E-jollarna fanns inga danskar som kunde ställa till förtret. Det hade nog knappast hjälpt heller. Klassen hade en sextett i täten som var tämligen suverän. Glädjande nog var sjätte mannen i det salta gänget en VSS-are, Björn Pettersson.



PATRIK ANDERSSON en glad överraskning för arrangerande VSS.

Björn kunde inget göra åt Lars Eriksson och inte något åt Peter Dykes heller, men satsade friskt — och det var skönt att se.

Peter Daykes, den populäre Lidköpingsgrabben ”körde sönder” i det första racet på lördagen, men kom ut till den andra starten och blev fyra.

Sedan var det bara att tuta och köra på söndagen och Peter gjorde vad han kunde. Blev etta och tvåa i de två sista seglingarna och tog andraplatsen totalt.

Det var så bra man kunde bli i E-jolleklassen den här gången...

... om man inte hette Lars Eriksson förstås.

Han lät sig inte störas av någonting och andraplatsen i den tredje seglingen får väl närmast betraktas som ett olycksfall i arbetet.

Bra gjort att gå ut och vinna den avslutande seglingen också. Saken var ju redan klar!

Slutfacit E-jolle

TOTALT

1) Lars Eriksson, Ljungskile SS, 2) Peter Dykes, Lidköping, 3) Staffan Asplund, Kristinehamn, 4) Peter Andersson, Uddevalla, 5) Håkan Pettersson, d:o, 6) Björn Pettersson, Vänersborg, 7) Johan Åstrandsson, Karlskoga, 8) Jan Fredriksson, Lysekil, 9) Stefan Nordström, Karlskoga, 10) Martin Pilhall, Vänersborg, 30) Thomas Nyqvist, d:o, 33) Johan Palmqvist, d:o 39) Peter Johansson, d:o 41) Peter Carlstein, d:o, 62) Mats Nilsson, d:o, 63) Ulf Anielsson, d:o.

Första seglingen.

1) Lars Eriksson, 2) Peter Andersson, 3) Håkan Pettersson, 4) Staffan Asplund, 5) Jan Fredriksson, 6) Johan Åstrandsson.

Andra seglingen.

1) Lars Eriksson, 2) Staffan Asplund, 3) Peter Andersson, 4) Peter Dykes, 5) Håkan Pettersson, 6) Clas Sonesson.

Tredje seglingen.

1) Peter Dykes, 2) Lars Eriksson, 3) Håkan Pettersson, 4) Björn Pettersson, 5) Straffan Asplund, 6) Peter Andersson.

Fjärde seglingen.

1) Lars Eriksson, 2) Peter Dykes, 3) Staffan Asplund, 4) Björn Pettersson, 5) Peter Andersson, 6) Johan Åstrandsson.

Slutfacit optimist

TOTALT

1) Ivar Grennes, Danmark, 2) Jonas Sardal, Ljungskile, 3) John Böge, Danmark, 4) Torbjörn Carlsson, Kristinehamn, 5), Henrik Spjut, Karlskoga, 6) Peter Asplund, Kristinehamn, 18) Patrik Andersson, Vänersborg, 21) Magnus Ekhed, d:o, 35) Anders Larsson, d:o, 41) Thomas Dahl, d:o, 43) Urban Sandström, d:o, 50) Lars Andersson, d:o, 51) Stefano Zuffanelli, d:o, 60) Annica Irvestam, d:o, 61) Peter Dahl, d:o, 71) Martin Linde, d:o, 72) Fredrik Kroon, d:o, 79) Staffan Liss, d:o, 82) Anders Albinsson, d:o, 83) Pernilla Johansson, d:o,.

Andra seglingen:

1) Jonas Sardal, 2) Ivar Grennes, 3) John Böge, 4) Henrik Spjut, 5) Torbjörn Carlsson, 6) Peter Asplund, 23) Magnus Ekhed, Vänersborg.

Tredje seglingen:

1) Ivar Grennes, 2) Jonas Sardal, 3) Torbjörn Carlsson, 4) Björn Mårdberg, 5) Johan Persson, 6) Peter Asplund, 16) Magnus Ekhed, Vänersborg.

Fjärde seglingen:

1) Anders Lyrheden, 2) Ivar Grennes, 3) Sophia Nelson, 4) Dennis Josefsson, 5) John Böge, 6) Jonas Sardal, 12) Patrik, Andersson, Vänersborg.



GRATTIS BJÖRN! Hans Johansson var prisutdelare och kunde bland många andra gratulera sin klubbkamrat Björn Pettersson, sexa i E-jolleklassen.

1981 SM Laser



VÄNERSBORGS SEGELSÄLLSKAP

Invigning med räkfest — idag börjar allvaret

Idag inleds det bittra — men spännande — alllvaret på Vänerns vida vatten. Då går startskottet för i Laser med hundratalet startande båtar och med vid det här laget tävlingsrutinerade Vänersborgs Segelsällskap vid arrangörsrodret.

Onsdagskvällen ägnades dock åt festligheter. Då invigdes hela härligheten vid den idylliska småbåtshamnen vid Grönvik.

— Det må vara mig tillåtet vid ett tillfälle som detta att markera kommunens uppskattning för den verksamhet som VSS bedriver och där ungdomsverksamheten har stor och värdefull plats, yttrade kommunfullmäktiges ordförande Hadar Karlson bland annat när han invigningstalade.

— Vi gläds åt, fortsatte Hadar Karlson, att sällskapet nu som tidigare tar ansvar för stora tävlingsarrangemang, såsom nu aktuella SM-seglingarna.

Hadar Karlson kom också helt naturligt in på väder och vind. Vind är ju något som seglare behöver i måttliga mängder i vilket fall.

— Vädret och dess konsekvenser i vind och vågor, är det ongen som kan träffa avtal om. Det är detta som skapar ovisshet och gör tävlingar som dessa tjusiga och spännande, konstaterade Hadar Karlson innan han förklarade SM-dagarna för högtidligen invigda.

För den arrangerande föreningen var Ivan Stålheim talesman och denne uttryckte sin glädje över att så många hörsammat kallelsen till SM-tävlingarna.

STOR RÄKFEST

Efter det att den högtidliga delen av SM-preludierna var överstökade kunde de deltagare som hunnit komma på plats ägna sig åt en räkfest — modell större.

Arrangörerna hade fyllt en båt med havets läckerheter och ur denna fick man ta för sig. Något som verkligen uppskattades — och föattas bara annat.

.... och över alltihopa lyste solen och sensommarkvällen var hur underbar som helst. Men fest och allvar har var sin tid och även invigningsfester har en ände.

När räkskalen samlats ihop återgick seglarna för en sista titt på sina flytetyg. En del trimning återstod här och var — och sommarnatten är ännu så länge inte särskilt lång.

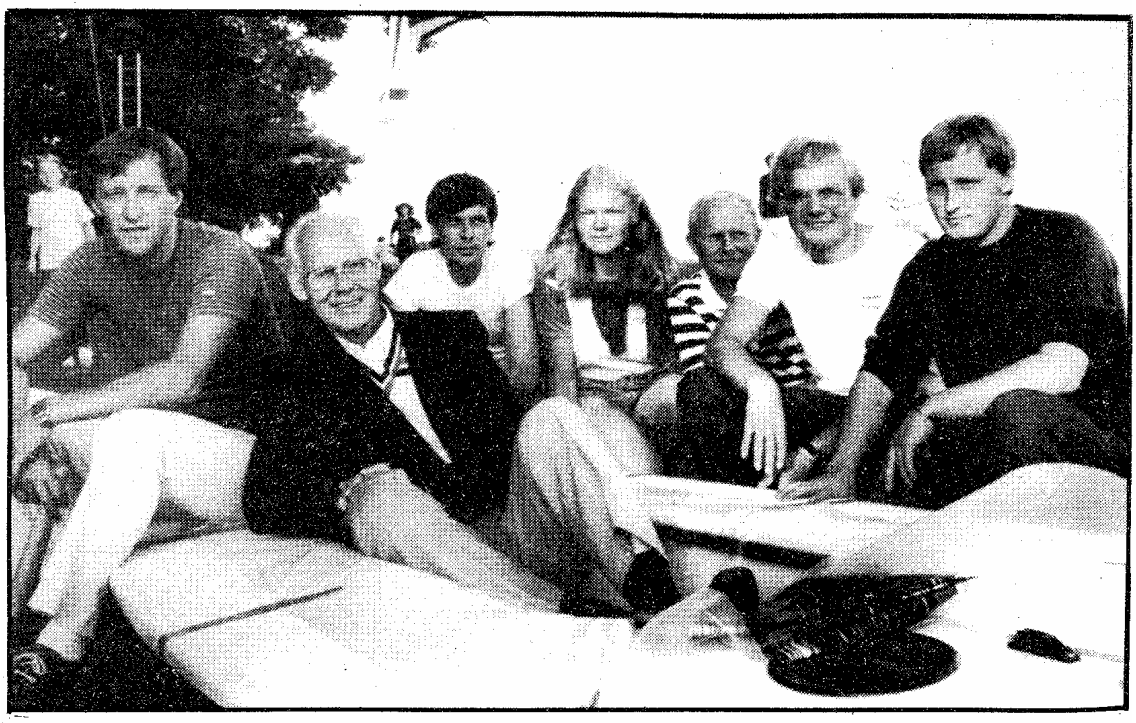
Snart var det ju dags att sätta båten i sjön och för att ge sig ut till platsen för det första racet. Tidigt i dag inleddes nämligen övningarna.

Hur det hela avlöpt under torsdagen och fredagen får vi återkomma till i lördagsnumret, men tipsen under invigningskvällen var tämligen öppna. Vem som helst kan egentligen vinna här.

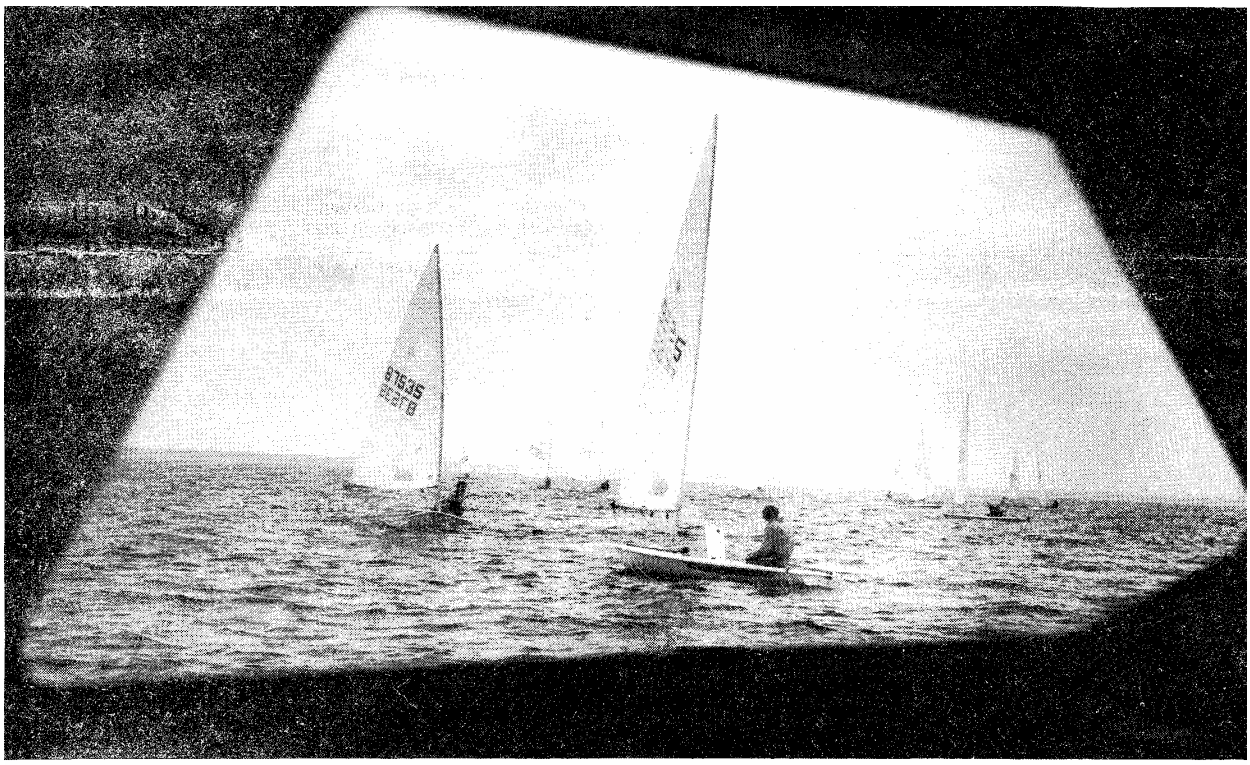
Vi får förresten inte glömma bort att det inte är helt slut med festligheterna ens efter invigningen.

I morgon kväll står nämligen Vänersborgs kommun som värdar för en kamratmåltid i Ursandsstugan.

Då gives kommunfullmäktiges ordförande ett nytt tillfälle att träffa unga seglarvänner. Något som han tycktes trivas utomordentligt väl med redan på onsdagskvällen. **ESS-GE**



KOMMUNFULLMÄKTIGEORDFÖRANDEN Hadar Karlson ibland idel, ädel seglaradel. Hadar bekantar sig med den sextett som skall representera arrangörsklubben Vänersborgs SS under de tre SM-dagarna. Från vänster "omsvärmas" Hadar av Jan Johansson, Lars-Åke Söderbom, Marianne Stålheim, Sven Johannesson, Henrik Stålheim och Bo-Göran Karlsson. Foto: KURT GRUNDBERG.



SÅ HÄR SER LASER-SM ut från följebåtarna. Segling är ju knappast någon publiksport, men för den sakens skull ingalunda odramatisk eller i avsaknad av spänning. Tvärtom! Foto: TOMMY FELDTH.

Laser-SM – ett vågspel

I torsdags inleddes allvaret för årets deltagare i Laser-SM på Vänerns. I går gick striderna vidare, men först i dag sker avgörandet.

Då avgörs det vilken av de närmare hundratalet deltagarna som kan lämna Vänersborg och gästhamnen i Grönvik med titeln svensk mästare på sitt visitkort.

Omkastningarna har varit stora under de båda inledande dagarna, väderleksförhållandena likaså. Fredagens övningargenomfördes sålunda under ganska friska vindar, där rorsmännen verkligen fick bekänna färg.

Skåningarna inledde starkt men i den andra seglingen på torsdag och under fredagen kom västkustseglarna starkt igen, men mycket kan som nämnts hända ännu. Det är knappast troligt att någon är mästare "i kavaj" innan sista målgången i eftermiddag. Mästerskapen är en helt öppen affär som det ser ut inför avslutningsdagen.

Peter Thorwid, Västerås en av förhandsfavoriterna toppade efter första dagen men hade det besvärligare under fredagen då istället Magnus Grävare från GKSS i Göteborg började sticka upp näsan riktigt ordentligt.

För hemmaseglarna har framgångarna inte varit så stora under de första dagarna men skam den som ger sig. Det kommer ju också en tredje dag.

Då kanske VSS-arna visar var skåpet skall stå. En triumf har VSS redan noterat närmligen den arrangörsmässiga. Såvitt man kan bedöma har tävlingarna hittills inte behäftats med några svaga punkter.

Att en del seglare inte hann upp i tid till den första starten på torsdagen kan ju knappast arrangörerna lastas för.

I går kväll kopplade seglarna av för en liten stund. Då stod Vänersborgs kommun som värdar för en kamratmåltid i Ursandsstugan.

— SE SPORTEN —



Laser-SM en öppen affär

Sista dagen avgörande!

När SM-seglingarna idag går in på sin tredje dag är striden om mästerskapstecknet fortfarande en helt öppen affär. En av favoriterna Peter Thorwid, Västerås toppade visserligen efter de två första seglingarna — på torsdagen — men fick det besvärligare med den andra dagens friskare vindar.

Man kan nog inte räkna med att mästerskpaet är avgjort förrän efter den sista seglingen i eftermiddag. Spännande alltså — eller precis som det skall vara i ett SM.

Den första seglingen på torsdagen dominerades stort av skåningarna som då tog de flesta av platserna på tio-bästa-listan — hela fem stycken.

I den andra dominerade Göteborg och Stockholm i lika hög grad. Göteborgs dubbelseger genom Göran Pettersson och Torbjörn Jonsson...

Göran gick hyggligt också i fredagens inledande race — och blev tionde båt då.

Kanske en mästare i eftermiddag!

Eller varför inte klubbkompisen Magnus Grävare som går fint i alla väder till synes.

Tyvärr fanns han inte alls med i det första "köret", men det kan ha sina orsaker. Till den starten hann tjugotalet båtar inte fram i tid trots att starten uppsköts femton minuter.

Det var en händelse som arrangerande VSS gärna ville ha haft ogjord, men visst följde man bestämmelserna. Det gäller ju för de aktiva att ta sig ut till startplatsen i tid.

En annan som blev akterseglad den gången var svenska juniormästaren för en tid sedan, Håkan Lundgren från Stenungsun, vilken naturligtvis normalt bort tillhöra de främre vid målgången.

Inte så den här gången, vilket också det visar jämnheten i det här mastiga startfältet. 87 båtar fanns anmälda varav 86 kom till start.

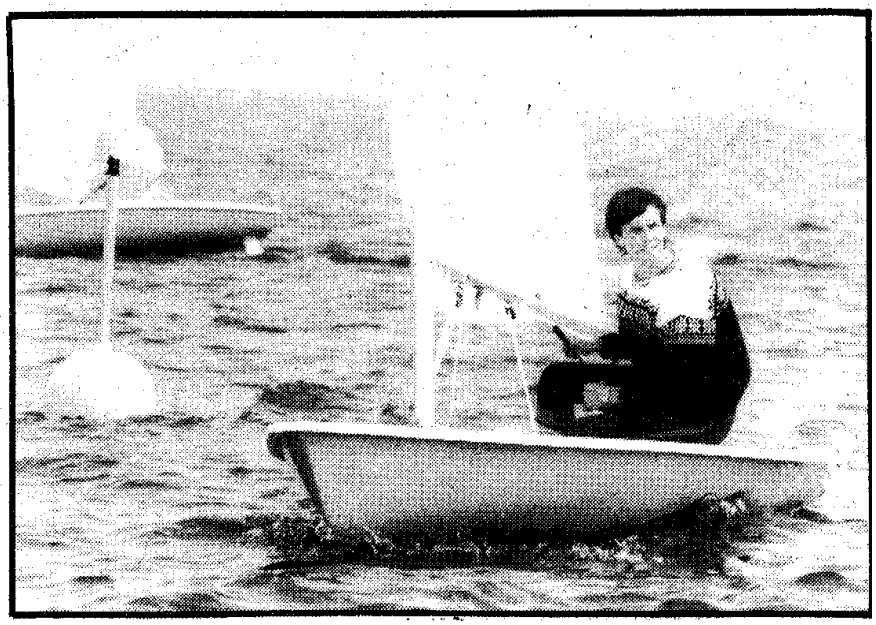
Flera har givetvis inte med mästerskapet att skaffa vad gäller placeringar i toppen, men många har det...

... det är det som gör spänningen så stor inför avslutningsdagen.

Bara nu vindarna sköter sig. Dessa är som bekant oftast en regattaarrangörs största bekymmer. Det andra runt omkring ordnar sig alltid, men kantrande vindar — eller ännu värre — ingen vind alls är inte mycket att göra åt.

Låt oss därför hoppas på det bästa i dag!

ESS-GE



BÄST HITTILLS så här långt av Vänersborgs egna spelare i SM är Lars-Åke Söderbom. Låg med på den övre tredjedelen efter första dagen, men sjönk något tillbaka under fredagen. FVoto: TOMMY FELDTH.

Lars-Åke bäst i VSS efter två seglingar

Det går inte särskilt bra för hemmaseglarna vid Laser-SM, men det kanske man inte heller hade spekulerat i.

Lars-Åke Söderbom ''platsade'' som bästa hemmabåt efter första dagens seglingar med en preliminär 21:sta plats. Inte så tokigt och Lars-Åke hade då skurit mållinjen som 34:e respektive 17:e man i de båda inledande seglingarna.

I fredagens hårdvindar gick det dock sämre för VSS-arna. I den tredje seglingen var Henrik Stålheim bäste VSS-are som 61:sta.

Lars-Åke Söderbom kom inte bättre än 79 och det var ju inte så bra med tanke på sammandraget.

Men då återstod förstås en segling på fredag — och så de avslutande två i dag.

ESS-GE

Damerna först . . .

Det finns fem tjejer med Laser-SM. Flickor som inte aktar för rov att ta upp konkurrensen med grabbarna. Sköter sig bra dessutom.

Mest meriterad är onekligen Marit Söderström från Västerås som har åtskilliga internationella framgångar att blicka tillbaka på.

Marit seglar bra nu också. Blev exempelvis tionde båt i den andra av torsdagsseglingarna, men på den första hamnade hon längre bak i fältet.

Blev till och med slagen av en annan dam, Marianne Stålheim, Vänersborg. Marianne blev 31 och Marit 38.

Med placeringen 31 var för övrigt Marianne bästa hemmabåt i det första racet.

Bra rutet i den svåra konkurrensen.

ESS-GE

Janne han har halkat efter!

Jan Johansson, bronsman i H-båt, för några år sedan på samma vatten där Laser-SM nu avgörs har varit ovanligt blek under de inledande dagarna.

Det har sin förklaring. Janne som brukar satsa friskt i alla lägen har helt enkelt inte orkat distansen ut. Anledningen är en efterhängsen virus som behandlats på vederbörligt sätt, men som givetvis satt ner krafterna åtskilligt.

Jan inledde hyfsat på den första seglingen, men föll igenom ganska så kapitalt mot slutet av racet.

Den skadan har dessvärre inte sedan kunnat repareras. Janne får nöja sig med en blygsam placering den här gången, men är lika glad för det...

... och alltid en profil på banan.

ESS-GE

SM-seglingarna tog slut – men inte förrän vid midnatt!

Vänersborgs SS behövde aldrig utnyttja reservdagen, söndagen, vid anordnandet av SM i Laser — men det var minst sagt på snudden...

Mörkret hade för länge sedan lägrat sig över småbåtshamnen i Grönvik, månen hade gått upp över Halleberg, de flesta av de aktiva hade antingen försvunnit på väg hem eller krupit till ro, prisutdelande kommunfullmäktigeordföranden Hadar Karlson hade dragit sig hemåt, men i protestnämndens husvagn rådde full aktivitet.

Där avlöste förhandlingarna varandra — och först kl. 22.45 kunde den svenske mästaren, Johan Hedberg — vilken därmed försvarade sin titel — utropas. Då hade seglarna varit i hamn sedan 16-tiden på eftermiddagen.

Demokrati i all ära, men detta var lite för mycket av det goda. Om anledningen till de segslitna förhandlingarna finns att läsa på annan plats.

Såvitt man kan förstå korades också en fullt värdig mästare. Hedberg vann visserligen ingen av de sex seglingarna, men han visade en frapperande jämnhet — var alltid med i topp oavsett väder. Dessutom slog han ur ett mycket svårt underläge.

Han diskades nämligen i den första seglingen och hade i fortsättningen ingen segling att räkna bort i sammandraget. Han måste alltså segla på topp i fortsättningen och gjorde det också. 26:e platsen i andra seglingen var också en belastning för honom. Resten 3—3—6—5 räckte dock för mästerskapet också år 1981.

— Om den omdiskuterade femte seglingen vill jag inte uttala mig, påpekade Johan sedan mästerskapet till sist var hans. Jag hörde till de få som seglade rätt bana och är därmed så att säga part i målet, menade den nykorade svenske mästaren diplomatiskt.

— Men jag är fantastiskt glad över att det blev jag som vann, tillade han.

Resan hem till Stockholm mitt i natten var naturligtvis inte särskilt tilltalande i och för sig.

Säkert gick den dock lättare med vetskapen om att mästerskapstecknet fanns med i bagaget.

Väl i hamn – då bröt det stora bråket ut

Det stora bråket bröt ut sedan seglarna kommit i hamn efter lördagens båda avslutande seglingar. Då stormades tävlingsledningen av deltagare som önskade protestblanketter. Orsaken var en banändring vid lördagens första segling.

Vinden kantrade upp emot 30 grader när båtarna närmade sig slörmärket och stod i begrepp att påbörja den andra kryssen. Seglingsnämndens beslut måste fattas snabbt. Man beordrade banändring!

Vid märkesbåten vidtogs snabbt de åtgärder som fordras i en sådan situation. Signalflagga hissades, den nya kursen angavs på skylt samtidigt som det gavs ljudsignal under tiden som båtarna passerade förbi det aktuella märket.

Till yttermera visso gick banläggarbåten upp vid sidan om seglarna med en stor grön flagga på fördäck.

Trots alla dessa åtgärder var det endast elva båtar som seglade den nu ändrade banan på rätt sätt.

De övriga — ett 70-tal — seglade antingen den gamla banan eller i ett fåtal fall "runt allt som fanns" på sjön. Det vill säga man rundade såväl det gamla märket som den nyutlagda rundningsbojen.

Seglingsnämnden protesterade naturligtvis omedelbart mot de som seglat fel, vilket i land sedan åtföljdes av motprotester.

Man sade sig inte ha hört ljudsignalerna!

Man godtog inte heller en lösning "över en kam". Varje seglare skulle ha sin egen förhandling. Därav ett enormt nattmanglande.

Arrangörer tar för lätt på uppgiften — inte VSS

— Självklart skall man företa en banändring när en sådan är befogad!
Det ansåg många — både aktiva och supporters — med anledning av "rabaldret" sista SM-dagen.
— Vinden kantrade mellan 30—50 grader, konstaterade Lasse Holm, som befann sig ombord på startfartyget och var en av dem som hade att fatta beslutet.

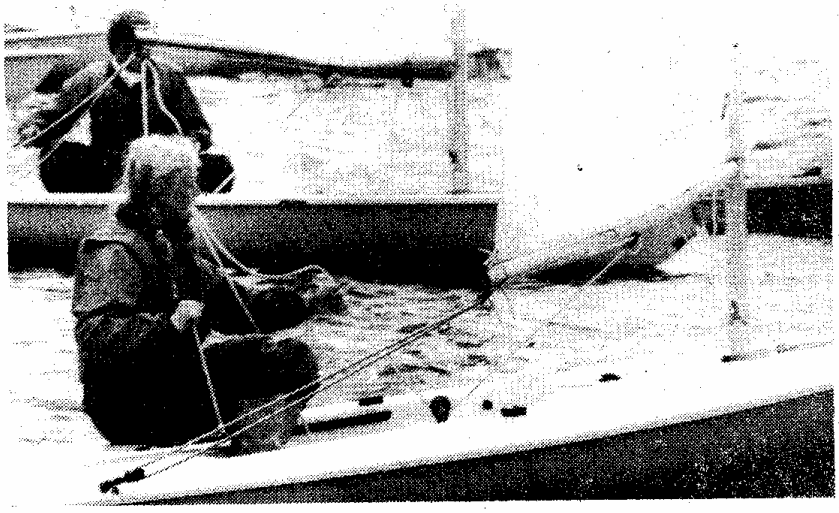
Efteråt klagade flertalet som seglat fel. Naturligt i och för sig och förmodligen beroende av att de flesta var ovana vid den uppkomna situationen.

Faktum är nämligen att arrangörer ofta låter "udda vara jämnt". Man struntar i det merarbete som en banändring utgör.

— Tyvärr är det så, erkände till och med en såpass garvad kille som Johan Hedberg.

— Personligen tycker jag, fastslog Johan, att banändringen skall genomföras om det erfordras — av alla!

Kanske ett tips till framtida regattjarrangörer.



NÄST BÄSTA DAM i SM blev hemmaklubbens Mrianne Stålheim. Av flickorna hade hon endast meriterade Marit Söderström framför sig.

...men VSS hade rätt på alla punkter

Man kan naturligtvis fråga sig vad som föranledde den till synes onödigt långa diskussionen som följde ovanpå i övrigt helt lyckade SM-seglingar.
Protestnämnden med Jan Hallin i spetsen — och i övrigt bestående av Gösta Johansson och Lars Kylberg från VSS — kallade strax efter 20-tiden till sig samtliga protesterande seglare.
— Vi kan inte finna annat än att seglingsnämnden handlat rätt, förklarade Janne Hallin. Vid märkesbåten har man också gjort rätt. Därför finns det heller inte någon grund för gottgörelse.

Därmed borde — tycker man — de aktiva ha låtit sig nöja. Den utredning som gjorts visade att de aktiva gjort en tabbe som man i efterhand inte ville stå för.

Kastade över skylden på arrangörerna i stället. Det kan knappast vara så att endast elva rorsmän hört signalerna. Flera erkände — på tu man hand — att man hört signalen, men seglat fel väg ändå!

Varför?

Jo, kanske beroende på att tätbåten valde fel väg. Man "följde John" helt enkelt!

Kanske berodde det också på en stor del orutin! Man fick nämligen under den sena kväll som följde klart för sig att flertalet arrangörer helst underlåter att beordra banändring. Det är bekvämare att låta bli!

Flera av de som måste räknas in i eliten sade sig inte minnas om de varit med om en banändring tidigare. Den sortens övningar är i vart fall inte särskilt vanliga.

Kanske berodde det också på att en privat följebkt lade kursen mot det gamla märket. Den båten syntes bar över vattenytan och många trodde att man ombord visste var det "nya" märket låg. Den motorbåten gick dock fel och bäddade därmed — åtminstone delvis — för den efterfljande debatten.

Till syvende och sist hänger det dock på den enskilde seglaren. Såpass uppmärksam får man naturligtvis vara om man är med i ett SM att man är observant på eventuella banändringar.

VSS hade "rent mjöl i påsen". Alla inblandade handlade riktigt.

— Det är väl gott och väl, tyckte Ivan Stålheim, men det hela ger en fadd smak i munnen ändå.

Många VSS-are, som lagt ner massor av timmar i förberedelser och under själva tävlingsdagarna i det här SM-et tyckte detsamma. Vi hoppas de kommer över besvikelsen.

För en "lemnan" på området stod det kristallklart att arrangörera handlat rätt- de aktiva fel.

De nu avslagna protesterna lär komma att överklagas i högre instans. Hoppas innerligt att de då blir sopade under mattan i ett enda drag.

Någon ordning får det lov att vara också på Laser-seglare!

Ett år av förberedelser – då höll hela tävlingen på att få slagsida...

Laser-SM har inneburit blod, svett och kanske till och med tårar hos de ansvariga inom VSS. Att åta sig ett sådant arrangemang är ett stort ansvar.

Det är så mycket som måste klaffa. Ingenting får gå snett.

— Tävlingarna har inneburit praktiskt taget ett helt år av förberedelser från Sällskapets sida, berättade tävlingsledaren Arnold Pettersson, när det hela väl är över.

— Synd att det skulle sluta som det gjorde, men jag anser oss helt utan skuld, fortsatte Arnold.

— Ni har till punkt och pricka följt gällande bestämmelser, ''tröstade'' Svenska Laserförbundets representant på platsen.

Av det uttalandet kan man dra den slutsatsen att de överklaganden som är att vänta efter SM-äventyret i Vänersborg har föga — eller ingen — chans att vinna gehör.

Mästerskapstecken och vandringspris är ju också redan överlämnade.

För alla eventualiteter gav man dock Johan Hedberg order om att vänta lite mer gravyren av vandringspriset.



I VÄNTAN på bättre tider? Nej, vederbörande tar bara en chans till vila mellan två race. Det gäller att samla krafter.



STYRDE RÄTT gjorde Janne Johansson i den femte seglingen. Noterade en tredje plats över mållinjen. Totalt hamnade Janne längre bak i listan.

— Visst hörde jag signalerna, men hade fullt sjå med att övertyga en av konkurrenterna om banändringen på kryssen ner till bojen.

Janne Johansson apropå den omdiskuterade banändringen.

— Sedan tackade han mig på hela länsen!

VSS-Janne igen.

Noh hörde vi signalerna alltid!

Marianne och Henrik Stålheim — som båda seglade fel ändå. Men samtidigt rätt då de också rundade det rätta märket.

— Man förutsätter liksom att de i täten går rätt.

En förklaring från Henriks sida.

☆

— En präktig tavla!

Lars-Åke Söderbom, som också seglade ''långa banan''.

— Bäst att passa på när man får vara med och segla.

Lars-Åke igen om den extra sjöutflykten.

— Nog hörde jag signalen. Tror nog många gjorde det — egentligen!

Anså vid det här laget dubble svenske mästaren Johan Hedberg.

— När bara elva av åttioen hör signalen måste den antingen inte ha avgivits eller också varit för svag.

Jan Söderbäck och Magnus Grävare som var de främsta talesmännen för ''protestanterna''.

— Vi tar ett förhandlingsvarv till!

Jan Söderbäck med flera när juryordföranden Janne Hallin ville få ett snabbt slut på förhandlingarna.

— Märkesbåten låg för långt ifrån märket.

Tyckte Peter Andersson, Kalmar med flera.

— Ligger vi för nära klagar ni på oss för den sakens skull.

Förklarade Hans Johansson, VSS, ''kapten'' på märkesbåten.

— Närmare än så här kan ni allt komma utan att det stör.

Försökte Peter, som ändå hörde till dem som så småningom avstod från enskild förhandling.

— En sådan liten ''tuta'' kan väl inte avge tillräcklig signal.

Anonym röst i den stora mängden.

— Märkligt att man såg tutan, men tydligen inte hörde den!

Hans Johansson som förstås var tvärsäker på sin sak — och hade rätt.

— Vi gav signal från första till sista båt.

Hasse igen — säker på sin sak. (För övrigt vidimerad av flera av följebåtarna på innanhavet).

— Jag hörde signalerna halvvägs ner på det nya kryssbenet!

Gösta Johansson, VSS, rutinerad seglare, och för dagen medlem av den hårt ansatta protestkommittén.

— Ha, ha, ha, ha ha...!

Göstas påstående möttes av ett skratt från merparten av dessa ''bad losers''.

— På grund av den dåliga vinden på andra slörbogen kom alla båtar i en stor klunga till det aktuella märket. Då blir det en massa oljud rop och skrik. Därför hörde vi inte signalen.

Jan Söderbäck försökte förklara fadäsen. (För visst var det väl en efterhandskonstruktion)

☆

— Han kan aldrig ha ''tutat'' hela tiden. Det orkar ingen!

Jan Söderbäck som var flitig i ''talarstolen'' under den allmänna hearingen.

(Kommentaren föranledd av det faktum att märkesbåten först avgivit signal med gasdriven tuta, för att när gasen sinade övergå till manuell blåsning.)

— Jag skall gärna kta mig en rekonstruktion om någon vill!

Hasse Johansson, som dock slapp i den sena timman.

— Märkesbåten hade flagga C hissad, den nya kursangivelsen fanns angiven och signal gavs med de resurser som fanns.

Juryordföranden Janne Hallin, ytterst tålmodig i sina försök att tala de argsinta till rätta.

— Tydligen var det för små resurser vad gäller signalerna.

Janne Söderbäck gav sig inte en tum.

— En dundermiss av arrangörerna är vad det handlar om.

Tyckte magnus Grävare — och flera med honom.

— Det kan vi aldrig gå med på!

Juryordföranden Hallin bestämt.

— Såväl seglingsnämnd som märkesbåt har handlat rätt. Ni måste ha andra argument för att gå vidare.

Hallin igen.

— Det har vi också!

Lät det runt den husvagn där protestnämnden höll till.

☆

— Hela tätklungan seglade ju mot fel märke. De som kom senare hörde signalen bättre och seglade rätt, men de har ju inget med toppstriden att skaffa.

En ''ny'' vinkling för att få nämnden att ta reson.

.. En klar efterhandskonstruktion.

Janne Johansson, VSS, som tillhörde tätklungan och rundade när ''röran'' var som störst.

☆ **Så här gick snacket . . .** ☆

Laser-SM 1981

FJÄRDE SEGLINGEN

1:) Martin Grävare, GKSS, 2) Mats Persson, d:o, 3) Johan Hedberg, Huvudsta, 4) Mats Eliasson, Malmö, 5) Tomas Nordqvist, Kullavik, 6) Johan Vadmark, d:o 7) Peter Andersson, Kalmar, 8) Stefan Pavia, Stenungsund, 9) Anders Jacobsson, Västerås, 10) Jan Söderbäck, Stockholm, 44) Henrik Stålheim, Vänersborg, 58) Jan Johansson d:o, 60) Marianne Stålheim d:o, 67) Lars-Åke Söderbom.

FEMTE SEGLINGEN

1) Mats Jacobsson, Västerås, 2) Kenneth Walker, Bråviken, 3) Jan Johansson, Vänersborg, 4) Stig Nicklasson , Uddevalla, 5) Svante Dahl, Malmö, 6) Johan Hedberg, huvusdsta, 7) Mats Eliasson, Malmö, 8) Torbjörn Jonsson, GKSS, 9) Anders Jönsson, Råå, 10) Anders Jacobsson, Västerås, 26) Marianne Stålhem, Vänersborg, 33) Lars-Åke Söderbom, d:o 36) Henrik Stålheim d:o 40) B-Göran Karlsson d:o.

SJÄTTE SEGLINGEN

1) Tomas Nordqvist, Stenungsund, 2) Magnus Holmberg, Kaparen, 3) Peter Andersson, Kalmar, 4) Jan Söderbäck, Stockholm, 5) Johan Hedberg, Huvudsta, 6) Stefan Pavia, Stenungsund, 7) Janne Werner, Karlstad, 8) Martin Grävare, GKSS, 9) Henrik Börjesson, Stenungsund, 10) Peter Eyermann, Malmö, 42) Henrik Stålheim, Vänersborg, 60) Jan jJohansson d:o, 65) MariaNNE Stålheim, d:o 67) Lars-Åke Söderbom, d:o, 72) Bo-Göran Karlsson d:o.

SLUTSTÄLLNING SM

1) JOHAN HEDBERG, HUVUDSTA KK
2) MARTIN GRÄVARE, GKSS GÖTEBORG
3) JAN SÖDERBÄCK, STOCKHOLM SS

4) Mats Eliasson, Malmö SS, 5) Peter Andersson, SSV Kalmar, 6) Tomas Nordqvist, Stenungsund SS, 7) Göran Pettersson, GKSS, Göteborg, 8) Peter Thorwid, JKV Västerås, 9) Peter Eyermann, Malmö SS, 10) Anders Jönsson, Råå JK, %%) Stefan Pavia, Stenungsunds SS, 12) Magnus Grävare, GKSS Göteborg, 13) Jonas Englund, GKSS Göteborg, 14) Kennth Walker, Bråvikens SS, 15) Stig Nicklasson, SSVA Uddevalla, 16) Johan Bergman, Karlstads KF, 17) Mikael Peterson, 'xss de tio öarnas, 18) Mats Persson, GKSS Göteborg, 54) Lars-Åke Söderbom, Vänersborgs SS, 60) Jan Johansson, d:o, 61) Henrik Stålheim, d:o, 63) Marianne Stålheim, d:o, 82) Bo-Göran Karlsson, d:o, 84) Sven Johannesson d:o.

Service både till sjöss – och senare på natten!

Solen hade för länge sedan gått ner över småbåtshamnen vid Grönvik. Månen — förtrollande vacker — hade hunnit stiga upp bakom Halleberg — och försvinna bakom en molnskärm.

Mörkret tätnade. Endast i kajutorna på de båtar som var i hamn lyste det. Liksom förstås i den husvagn där protestkommittén jobbade för högtryck.

Ljusen från Vänersborg glimmade i nattmörkret.

Då kom inbjudan om deltagande i en improviserad grillfest vid strandkanten.

Korv, bröd och lättöl serverades kommunfullmäktiges ordförande Hadar Karlson samt lokalpressens utsände.

Väldigt gott efter nästan ett helt dygn på "bara" smörgås och kaffe.

ELA:s reportageteam vid SM-seglingarna ber för övrigt att få framföra ett varmt tack till Gunnar Erlandsson med maka på "Sylen" för tre verkligt fina dagar ombord.

Kan inte vara så lätt alla gånger att ha fotografer och journalister i en följebåt. Den sortens folk har ju sina egna krav och synpunkter på var man skall uppehålla sig på sjön.

"Sylen" var perfekt i alla avseenden. Ett hjärtligt tack!

VSS hyllades vid trevlig men "mörklagd" epilog

— Vänersborg är att gratulera! Inte bara till ett livaktigt Segelsällskap utan också till en förstående kommunal ledning, tyckte Svenska Laserförbundets representant vid den "mörklagda", men i och för sig originella och faktiskt stämningsfulla avslutningen av Laser-SM.

Till VSS överlämnades samtidigt Laserförbundets standar som erkänsla för arrangörernas jobb.

VSS hade vid sin ansökan om SM lovat skiftande väderleksförhållanden. Det löftet höll man. Lätta vindar första dagen, friska tag den andra — och smått idealiska förhållanden under avslutningsdagen.

Men solen lyste inte över själva slutklämmen — som man hade tänkt sig.

Det fick bli månen och fotogenlyktor i stället.

Det gick bra det också.

Till (innan)havs

Text: ARNE STENBERG

Foto: TOMMY FELDTH

Vänersborgs Segelsällskap

KLUBBHUSET, SANDEN



Foto: Lars Andersen

NR 1 1982

I början på 1982 utkom det första numret av vår klubbtidning Vindögat.

Det var ett försök att få ut information till alla medlemmar och andra itresserade av VSS.
Målsättningen var att komma ut med 3-4 nr per år.
Här skulle medlemmarna komma med egna repotage, önskningar kommentarer,läsa resultat från våra seglingar och kanske anonsera ut en och annan båt eller seglarpryl.
Det blev mycket klistra och klippa då detta var före datorns intåg.
I nr 1 hade vi ett inlägg från en Opt-förälderom om en seglarförälders betydelse för sitt seglande barn som fortfarande är aktuell och tänkvärd, återges här.

FRÅN RED.

PRESENTATION AV NYA TIDNINGEN

Undrar Du vad det är som Du har fått i Din hand?
Jo, jag ska försöka förklara.
Vid senaste årsmötet föreslog jag att klubben skulle försöka ge ut någon form av klubbtidning. Årsmötet tände på förslaget, men vem skulle ta hand om tidningen? Jo, kommer man med ett sådant förslag så får man också stå sitt kast. Jag fick i uppdrag tillsammans med Rune Carlstein och Ivan Stålheim att försöka pussla ihop 3 ev. 4 nummen under 1982. Vad har vi då för ambitioner och krav på tidningen? Ja, inte så förfärligt stora, utan vi ska komprimera alla utskick och kallelser till olika verksamheter inom klubben samt lite annan information och ev. lite berättelser om olika grejer som vi sysslar med. Alla är välkomna att lämna bidrag till kommande nummer. Har Du någon liten berättelse eller något Du vill ha framfört eller debatterat är Du välkommen med detta till redaktionen. Vi tänker även ha små annonser för klubbens medlemmar. Har Du något Du vill sälja eller köpa, sätt in en annons, högst 6x3 cm, naturligtvis kostnadsfritt.
Hur vill vi ha materialet. Jo, antingen skriver Du på maskin eller skriver för hand, helst med svart kulspetspenna eller liknande. Vi kommer inte att renskriva något material, det blir för mycket jobb. Även foto vill vi gärna ha med.
Alltså, full fart på författandet och fotograferandet alla VSS-are.

Jaha ja, inte är det så fräsigt att kalla tidningen för VSS-klubbnytt. Nej, ett trevligare namn vill vi ha, så därför utlyser vi en liten tävling bland alla läsare av tidningen. Det bör vara ett namn som anknyter till sjösport eller något annat inom klubben. Ja, vad blir det då för pris? En VSS-T-shirt som 1:a pris och en VSS-mössa som 2:a pris. Jury består av oss i redaktionen, alltså Rune Carlstein, Ivan Stålheim och Jan Johansson.
Jag har säkert glömt en hel del tankegångar som jag haft med den här tidningen, men det är ju första försöket. Men kommande nummer kan bli innehållsrika, det beror på Dig som läser detta, om Du bidrar med lite trevligt material.
Till sist vill jag passa på och tacka de som bidragit till detta första nummer med intressant material. Även våra annonsörer (betalande) vill jag tacka som gör att vår tidning ekonomiskt bör gå ihop. Gynna dessa!

Seglarhälsningar

Det blev Per Jensens förslag att döpa klubbtidningen till "VINDÖGAT" som vann juryns gillande.

I nr 1 hade vi ett inlägg från en Opt-förälder om en seglarförälders betydelse för sitt seglande barn som fortfarande är aktuell och tänkvärd, återges här.

En seglarförälders insats vid optimistsegling.-

Snart är det vår och då börjar vi seglar föräldrar att vakna till på nytt. Efter en tid utan aktiv segling påbörjas förberedelser inför den nya säsongen. Första vårtecknet är när seglingskalendern kommer ut och man bläddrar lite oroligt för att finna hur många helger som skall prickas in i almanackan. När detta är färdigt upptäcker man med tillfredställelse att även årets seglingar kommer att fyllas med många nervigа och spännande kappseglingar. Det kappseglande barnet har kommentarer om upplägganingen av programmet, men till slut har vi enats, om ett till synes digert program

Närmare första seglingen för året måste båtar och tillbehör få en ordentlig översyn. Som förälder finner jag detta mycket stimulerande, att med den unge seglarens hjälp sätta båtarna i ett kappseglingsdugligt stick.

Så kommer då den stora dagen när båtarna för första gången skall i sjön. Med viss förhoppning följer man de små flytetygen på sjön. Har vinterns förberedelser givit resultat? Man blir inte alltid helt nöjd med trimning av båt och segel. Men efter långa diskussioner mellan seglare och förälder beslutas att första stora kappseglingen får utvisa om vinterns arbete har givit önskat resultat.

Första svårigheten möter man redan vid mätning av båt och segel. Dessa mätningar föregår alltid ett regionskval, en uttagningstävling där de allra bästa får segla vidare om de stora titlarna.

Mätningarna utföres efter alla konstens regler. Vi föräldrar knorrar ofta för det är ibland en tidsödande procedur, men samtidigt förstår vi att det måste vara en kontroll för att undvika fusk. Rorsmansmötet avhålls och därefter sker en genomgång med seglaren om de för många föräldrar mystiska seglingsföreskrifter

Med ett lycka till försvinner seglaren ut på kappseglingsbanan. Framför oss har vi föräldrar nu en lång dag, där med stor spänning seglarens fram- och motgångar på sjön följs. Bekymmren hopar sig allteftersom dagen fortskrider. Blåser det för mycket, blir det åskvädder, varför inga rapporter osv. Kikaren kommer nu väl till pass. Tack vare kikaren vet jag nu varför mitt barn inte var bland de bästa. Dagen närmar sig sitt slut. Med resultatlistan i hand ägnar förälder och barn sig åt en livlig diskussion om utgången. Det behövs inte en seger för att dagen skall vara lyckad. Att bemästrat hårda vindar, lätta vindar, resultatförbättring osv. kan vara gott nog.

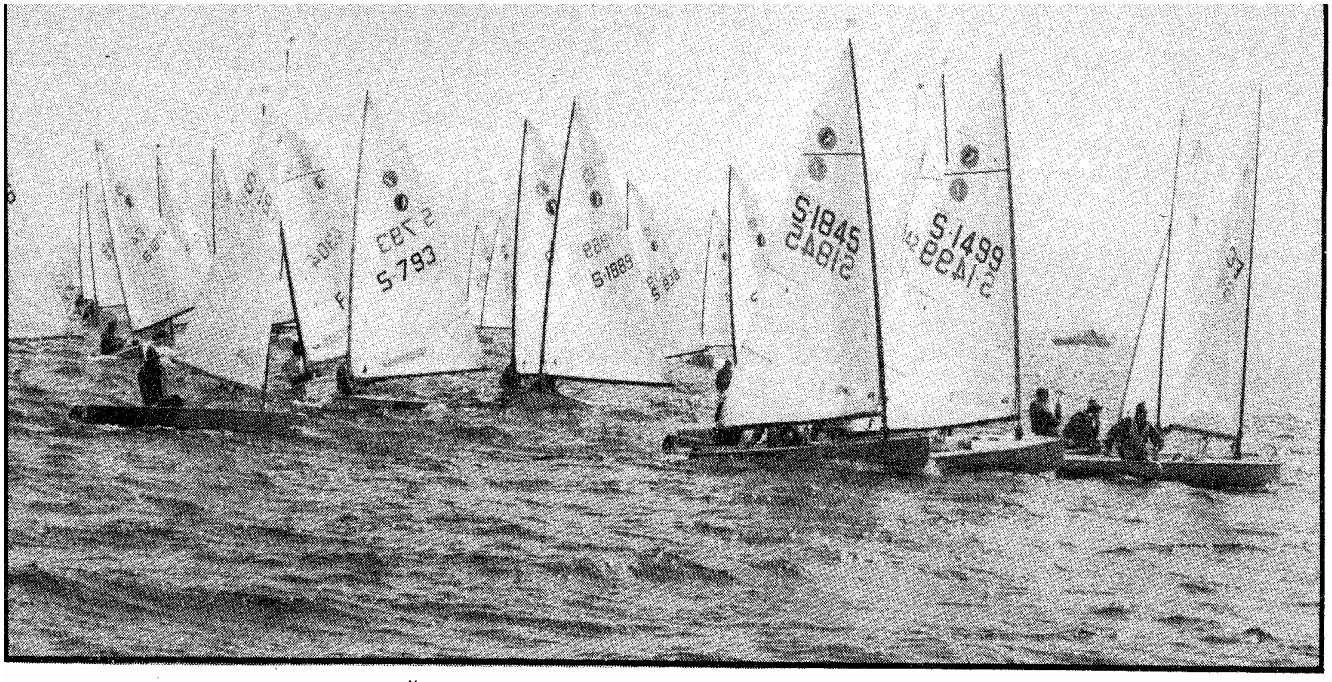
Av dagen återstår nu för vi föräldrar ett ansvarsfullt arbete. Alla grejer skall med hem. Efter kanske 6 tim på sjön, genomblöta, trötta, har man full förståelse för att hjälpen från seglaren inte blir så stor.

Som synes är optimistsegling en fantastisk sysselsättning där föräldrar och seglare har mycket gemensamt att göra och diskutera under en seglingssäsong. En optimistseglares beroende av föräldrars insats stegras naturligtvis med graden av seglingsformen. På nybörjarstadiet är förälderns stöd och insats kanske allra viktigast. Många gånger hjälper det inte om barnet har intresse, när föräldern inte har insett sin betydelse.

Du nybörjarförälder, var tillgänglig när ditt barn seglar. Det är en stor trygghet för seglaren att veta att du är i närheten. Andras föräldrar är inte alltid lika bra.

Optimistförälder

1982 Rikskval för OPT och E-jolle



DET BLIR INTE MYCKET VATTEN ÖVER för motoriserade flytetyg på Vänern under helgen. Då står nämligen VSS som arrangörer för ett rikskval i tre klasser. Över 200 båtar kommer till start.

Vilken seglingshelg det blir

Lördag — söndag är det dags! Då finns chansen för alla seglingsintresserade att vallfärda till småbåtshamnen i Grönvik och till farvattnen runt omkring.

Då anordnar nämligen Vänersborgs Segelsällskap en av säsongens större regattor på Vänern — rikskval för optimistjollar, E-jollar och E-jollar damer. Långt över 200 (!) båtar kommer till start.

— Hoppas det skall fungera bra, säger Jan Johansson hos VSS. Så här många båtar har vi aldrig haft i farten samtidigt tidigare.

I Optimistklassen är hundra båtar kvalificerade för deltagande, bland E-jollarna startar 96 båtar och i den speciella damklassen av samma båttyp (E-jolle) finns 26 flickor på startlinjen.

— Seglingarna går på två banor, omtalar Jan Johansson, och för att räkna fram resultaten skall vi använda oss av en liten dator den här gången.

Det är första gången i Sällskapets historia skall sägas och i förväg är man lite osäker på utgången. Arrangörer som använt sig av systemet tidigare har inte varit hela belåtna.

— Det är bara att hoppas att vårt program är bättre utformat, konstaterar Janne.

URBAN ENSAM

Det är tufft värre att ta sig till ett rikskval och därför har arrangörerna själva endast en enda deltagare med den här gången.

Det ärUrban Sandström, vilken genom goda insatser i de tidigare regionskvalen, kvalificerat sig för start.

Nu skall man förstås inte sätta alltför stora förhoppningar på honom inför de två kommande tävlingsdagarna. Konkurrensen är mördande hård. Bara att ta sig till rikskvalet är en prestation.

Från "vår" region tillåts tolv att starta och ett par ytterligare VSS-are Magnus Ekhed och Patrik Andersson hamnade precis utanför "strecket".

Bättre lycka nästa gång — kanske!

De duktiga VSS-arrangörerna står hur som helst inför ett elddop — och entusiasterna i övrigt ett himmelrike.

En prestation bara att ta sig utanför piren!

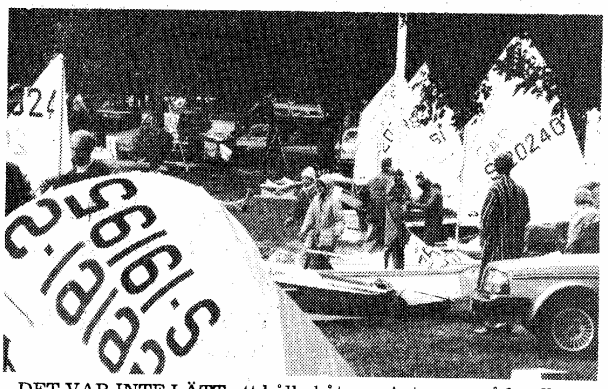
Det andra rikskvalet för E-jollar och Optimister skulle bli den stora begivenheten på seglingssäsongen för Vänersborgs SS, men väder och vind ville annat.

Fyra seglingar skulle genomföras men det blev bara två — med nöd och näppe!

Söndagen bjöd på alldeles för hårt väder och arrangörerna gjorde då det enda rätta — blåste av alltsammans. Tråkigt för alla parter förstås, men ingenting att göra åt.



DELTAGARNA I KVALET hade en tuff uppgift. Bara att ta sig upp till startlinjerna på banorna var en prestation.



DET VAR INTE LÄTT att hålla båtarna i styr ens på landbacken, ett tillhåll dit många sökte sig i skydd för vinden.



EN PERFEKT START fick optimisterna i första racet, men flytetygen försvann stundtals bakom vågkammarna.

— Kan inte minnas att vi tvingats till ett så drastiskt beslut på grund av för mycket vind, konstaterade Jan Johansson, vilken varit med några år.

Stiltje har vi råkat ut för några gånger genom åren, men under de här två dagarna var Vänern på sitt allra vresigaste humör och man måste beundra såväl deltagare som arrangörer att lördagens båda race kunde genomföras.

Man- och kvinnofallet var visserligen stort i samtliga klasser, men som vädret gestaltade sig var det en prestation bara att ta sig utanför piren vid småbåtshamnen i Grönvik. De allra flesta tog sig också iland för egen "maskin" och de många följebåtarna som fanns på plats i innanhavet hade god kontroll över händelserna.

Upp till tolv meter per sekund uppmättes i byarna under lördagen och söndagsmorgonen bjöd på etter värre "blåsa". Vindmätarna på såväl Dalbobron som den vid Gällö udde rapporterade 13 sekundmeter och vågorna kastade sig vredgat in mot stränderna.

I det läget kastade rutinerade VSS in handduken. Ville inte riskera något. Det blev en snabb slutsummering, prisutdelning och hemfärd för de många deltagarna.

Lite avslaget naturligtvis, men det enda riktiga.

Mitt i stormcentrum

Text och foto

ARNE STENBERG

De bästa i rikskvalet på Vänern

E-JOLLAR HERRAR

Första seglingen: 1) Mikael Frödin, KSSS, 2) Staffan Asplund, KKS, 3) Richard Antman, KSSS, 4) Jan Lagerstedt, KSSS, 5) Lennart Ljunggren, MSS, &) Håkan Eriksson, KSSS.

Andra seglingen: 1) Mikael Frödin, KSSS, 2) Staffan Asplund, KKS, 3) Håkan Eriksson, KSSS, 4) Johan Åstradsson, KKS, 5) Richard Antman, KSSS, 6) Johan Thorwid, JKV.

Totalt: 1) Mikael Frödin, KSSS platssiffra 2 (1+1), 2) Staffan Asplund, KKS 4 (2+2), 3) Richard Antman, KSSS 8 (3+5), 4) Håkan Eriksson, KSSS 9 (3+6), 5) Lennart Ljunggren, MSS 16 (5+11), 6) Stefan Nordström, KSS 16 (8+8), 7) Jan Lagerstedt, KSSS 18, 8) Tony Karlsson, RSS 24, 9) Johan Åstradsson, KKS 27, 10) Jörgen Rosengren, MSS 28.

E-JOLLAR DAMER

Första seglingen: 1) Ulrika Pålsson, KKKK, 2) Susanne Eriksson, SUSS, 3) Carina Dahlskog, KSSS 4) Anneli Nyqvist, LjSS, 5) Maria Andersson, SUSS, 6) Helena Gustafsson, ASS.

Andra seglingen: 1) Ulrika Pålsson, KKKK, 2) Susanne Eriksson, SUSS, 3) Carina Dahlskog, KSSS, 4) Karin Andersson, JKV, 5) Maria Andersson, SUSS, 6)Anneli Nyqvist, LjSS.

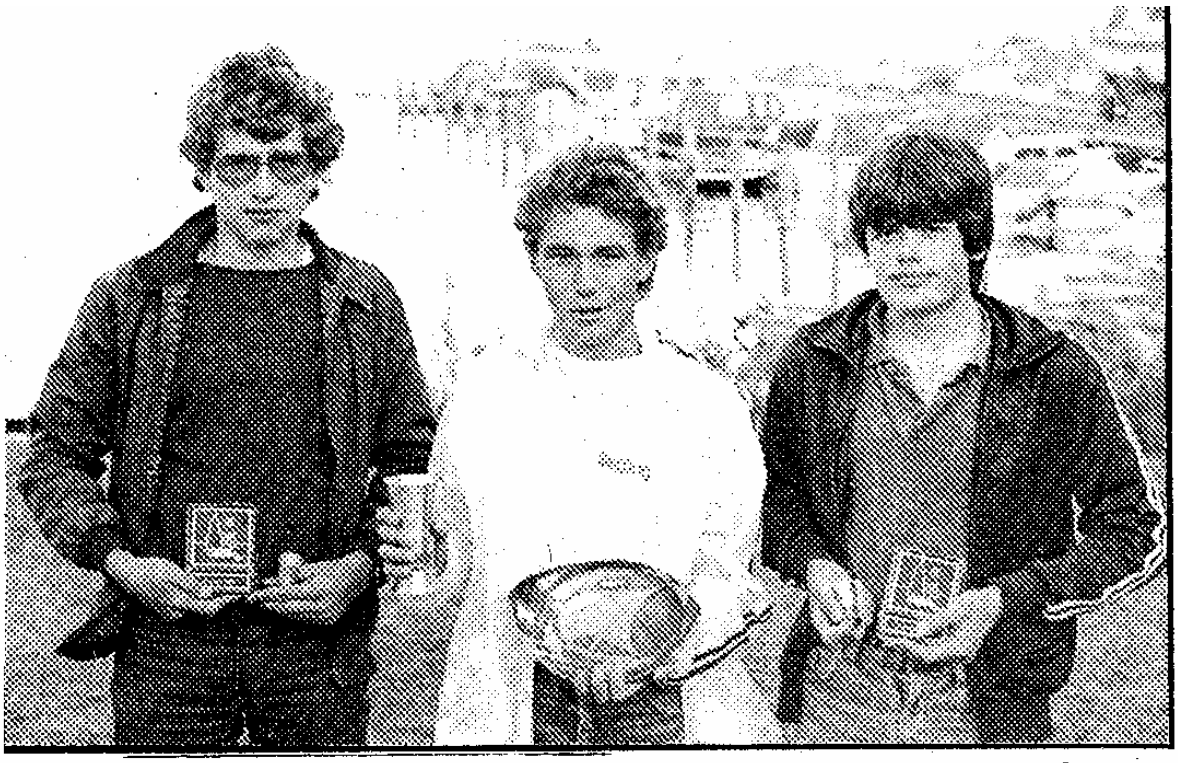
Totalt: 1) Ulrika Pålsson, KKK platssiffra 2 (1+1), 2) Susanne Eriksson, SUSS 4 (2+2), 3) Carina Dahlskog, KSSS 6 (3+3), 4) Anneli Nyqvist, LjSS 10 (4+6), 5) Maria Andersson, SUSS, 10 (5+5), 6) Karin Andersson, JKV 11 (7+4), 7) Helen Gustafsson, ASS, 8) Maria Nelson, SSVÄ, 9) Maria Nyqvist, LjSS.

OPTIMIST

Första seglingen: 1) Jakob Svensson, MSS, 2) Mikael Reuterberg, KKK, 3) Fredrik Lundberg, UKF, 4) Henric Jacobson, UKF, 5) Magnus Pernvik, KKKK, 6) Erik Danielsson, KKB.

Andra seglingen: 1) Henric Jacobson, UKF, 2) Jakob Svensson, MSS, 3) Niklas Pernvik, KKKK, 4) Fredrik Lundberg, UKF, 5) Hans-Christian Schrijver, MSS, 6) Magnus Pernvik, KKKK.

Totalt: 1) Jakob Svensson, MSS platssiffra 3 (1+2), 2) Henric Jacobson, UKF 5 (4+1), 3) Fredrik Lundberg, UKF 7 (3+4), 4) Magnus Pernvik, KKKK 11 (5+6), 5) Mikael Reuterberg, KKKK 16 (2+14), 6) Erik Danielsson, KKB 16 (6+10), 7) Henrik Spjuth, KSS 16, 8) Hans-Christian Schrijver, MSS 17, 9) Per Gustafsson, OXSS 24, 10) Leif Bjurström, BOJK 25, 11) Urban Sandström, VSS.



PETER CARLSTEIN från Vänersborgs SS vann den årliga E-jollecupen bestående av åtta regattor inom Västergötland. Här ses Peter i mitten flankerad av de båda VSS-arna Lars Andersen (6:a) och Anders Larsson (5:a).

Peter vann E-jollecupen

Efter en hård slutstrid stod Peter Carlstein, Vänersborgs SS, som segrare i årets upplaga av E-jollecupen. Det var Lidköpings Joakim Gustavsson som slutligen fick ge sig mot den duktige vänersborgaren.

Det är Västergötlands seglarförbund som årligen arrangerar E-jollecupen. Denna tävling består av åtta regattor som seglas på olika vatten runt om i distriktet. Cirka 30 seglare har deltagit.

Peter Carlstein vann alltså sammanlagt. Peter har också deltagit i samtliga åtta regattor vilket han varit ensam om.

Resultat E-jollecupen 1982:

1) Peter Carlstein, VSS, 2) Joakim Gustavsson, Lidköping, 3) Per Dahlén, Lidköping, 4) Patrik Fajersson, Lidköping, 5) Anders Larssonn, VSS, 6) Lars Andersén, VSS, 7) Patrik Andersson, VSS, 8) Leif Eriksson, Alingsås.

ersborgs SS avslutat säsongen
Tyvärr störtes nu seglingarna
de väder i största allmänhet.



KLUBBMÄSTARE ÄR VI ALLIHOPA. Det kan den här kvartetten unga seglare utropa sig till. Vid avslutningen fick de priser för att ha vunnit klubbmästerskapet i olika klasser. I främre raden Johanna Gelang och Tomas Berg, i bakre Patrik Andersson och Christer Sölve. — Foto: TOMMY FELDTH.

Trångt — men trevligt värre hos seglarna

Träng in 110 personer hemma i vardgsrummet. Då får ni en uppfattning om hur det var när Vänersborgs Segelsällskap avslutade säsongen med sin ungdomsprisutdelning.

Det var trångt så att väggarna bågnade i klubbstugan på Sanden men stämningen var hög och ingen knotade. Men så fick också alla ungdomar någon form av priser, antingen bara för att ha deltagit eller för att ha gjort bra prestationer.

Ungdomsavslutningen inleddes med filmvisning. Bland annat fick ungdomarna se sig själva från årets seglarläger och Tjörn Runt-regattan.

Korv och bröd hade sedan strykande åtgång innan respektive ledare informerade om vinterns och vårens verksamhet.

De äldre och erfarna seglarna kommer redan nu att träna styrka och kondition en gång i veckan genom hela vintern. De yngre får vänta fram till sportlovet ungefär då teorikvällarna börjar. Planer finns också i klubben på att ordna teorikvällar för föräldrarna så att de blir mer insatta i verksmheten. Under nästa seglingssäsong har man också funderingar på att arrangera "Öppet hus" vid Sikhallsstugan.

Ungdomsbasen Lasse Holm vädjade också till de många föräldrarna som slutit upp om hjälp i klubbarbetet.

Prisutdelningen inleddes med att samtliga deltagare i seglarlägret fick diplom som bevis för detta. Beroende på hur många tävlingar man deltagit i under året fick ungdomarna också lika många dricksglas ur "Glasberget" som klubben haft något år, skänkt av en firma.

BOSSE ÖDLUND

Klubbmästerskap, grupp I optimist: 1) Patrik Andersson, 2) Urban Sandström, 3) Tomas Dahl, 4) Magnus Ekhed, 5) Annika Irvestam, 6) Fredrik Brodin. **Grupp II optimist:** 1) Johanna Gelang, 2) Åsa Karnehed, 3) Henrik Ivansson. **E-jolle:** 1) Christer Sölve, 2) Peter Carlstein, 3) Andres Larsson, 4) Lars Andersson. **Nybörjare optimist:** 1) Tomas Berg, 2) Anders BERg, 3) Martin Widqvist, 4) Peter Andersson.

Poängsegling, våren:

Optimist grupp A: 1) Thomas Dahl, 2) magnus Ekhed, 3) Urban Sandström, 4) Fredrik Kroon, 5) Annica Irvestam, 6) Pernilla Johansson, 7) Maria Ekhed, 8) Patrik Andersson, 9) Martin Lindhe, 10) Peter Sivengård, 11) Anders Albinsson, 12) Per Karnehed.

E-jolle: 1) Peter Carlsten, 2) Jeanie Jensen, 3) Anders Larsson, 4) Staffan Liss, 5) Lars Andersén, 6) Johan Sivengård, 7) Patrik Andersson, 8) Olof Dahlbom.

Optimist grupp B: 1) Stefan Josefsson, 2) Fredrik Brodin, 3) Mattias Fredriksson, 4) Henrik Wilhelmsson, 5) Johanna Gelang, 6) Åsa Knutsson, 7) Gerhard Johansson.

Poängsegling, sommar:

Optimist grupp A: 1) Urban Sandström, 2) Thomas Dahl, 3) Pernilla Johansson, 4) Annica Irvestam, 5) Fredrik Kroon, 6) Martin Lindhe.

E-jolle: 1) Peter Carlstein, 2) Anders Larsson, 3) Patrik Andersson, 4) Staffan Liss.

Optimisg grupp B: 1) Stefan Josefsson, 2) Mattias Fredriksson, 3) Fredrik Brodin, 4) Johanna Gelans, 5) Klas Turtell, 6) Therese Irvestam, 7) Ulrika Johansson, 8) Åsa Knutsson.

Poängsegling, höst:

Optimist Grupp A: 1) Urban Sandström, 2) Thomas Dahl, 3) Annika Irvestam, 4) Magnus Ekhed, 5) Fredrik Kroon, 6) Pernilla Johansson, 7) Martin Lindhe, 8) Mattias Fredriksson, 9) Maria Ekhed, 10) Fredrik Brodin, 11) Stefan Josefsson.

E-jolle: 1) Peter Carlstein, 2) Krister Sölve, 3) Anders Larsson, 4) Lars Andersén, 5) Patrik Andersson, 6) Anders Albinsson.

Optimist grupp B: 1) Klas Turtell, 2) Johanna Gelang, 3) Åsa Knutsson.

Uttagning Gt-optimisten: 1) Urban Sandström, 2) Thomas Dahl, 3) Annica Irvestam, 4) Magnus Ekhed, 5) Pernilla Johansson, 6) Fredrik Brodin, 7) Martin Lindhe, 8) Mattias Fredriksson, 9) Fredrik Kroon, 10) Johanna Gelang, 11) Stefan Josefsson, 12) Maria Ekhed.

1983

En fullträff för Thomas — och VSS

KARLSTAD (ELA) — Nu jublas det inom Vänersborgs Segelsällskap.
Jubilerande (1984) VSS svarar för optimist-SM nästa sommar och nu ser det ut som om åtminstone en hemmaseglare skulle kvalificera sig för start i detta fina sammanhang.
Namnet — Thomas Dahl, vilken vann det senast anordnade regionskvalet i Karlstad.

Garvade seglarentusiaster tvekar inte när de bedömer Dahls insats som den främsta någonsin för optimistseglare i Sällskapets ärorika historia.

Redan i Karlsborg bäddade Thomas fint för sig med en sjätteplats och i Karlstad kom alltså fullträffen.

JÄMNHETEN

Det blev jämnheten som ble avgörande i Karlstad där seglingarna anordnades utanför Skutberget. Thomas Dahl fanns med framme i samtliga race, vilket till sist gav honom platssiffra sju sedan sämsta delresultatet räknats bort.

Thomas hade placeringarna 2—3—2 under de tre sista seglingrana och vann före Daniel Birkmark från Lysekil.

I den stenhårda konkurrensen blev Mattias Fredriksson näst bäste vänersborgare med en total 27:e plats.

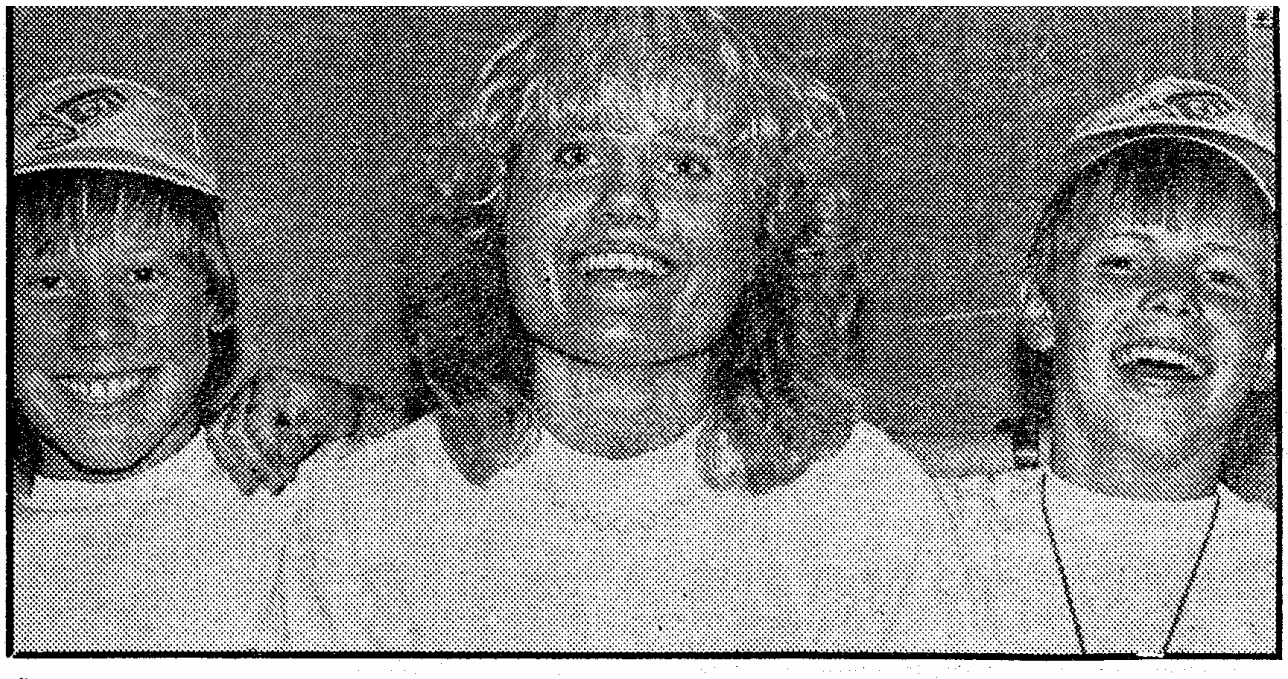
Mattias höll för övrigt ungefär samma standard i Karlsborg. Där slutade han placeringen sämre, blev 28:e man.

Många turer återstår förvisso innan startfältet till SM är fullbokat, men visst har Thomas Dahl bäddat väl för sig. Han har dock inte råd att ge bort något gratis vid de fortsatta tävlingarna i vår. För att vara på den säkra SM-sidan bör han hålla sig bland de 10—15 bästa.

...men det fixar sig väl!?



EN RIKTIG FULLTRÄFF fick Thomas Dahl i optimisternas regionskval i Karlstad. Thomas vann och bäddade väl för sig beträffande SM-starten nästa år. På bilden hyllas Thomas av klubbkamraterna Johanna Gelang, Mattias Fredriksson, Stefan Josefsson och Pernilla Johansson.



VÄNERSBORGS LAG i GT-optimisten består av två rutinerade seglare i GT-sammanhang nämligen Annica Irvestam och Thomas Dahl, t h Mattias Fredriksson gör sin första final.
Foto: LARS ANDRSEN

Vänersborgs SS har ett önskemål: ”Vi vill helst slippa Ljungskile”

VÄNERSBORG (GT) Vänersborgs Segelsällskap kommer till finalen av GT-optimisten med två rutinerade deltagare och en debutant. Annica Irvestam, 14, och Thomas Dahl, 14, seglar sin tredje optimistfinal på Långedrag den 24—25 september.

Tredje länken i Vänersborgs lag är Mattias Fredriksson, 13.

I de två tidigare finalerna har VSS-gänget blivit nionde respektive tionde lag.

— Nu hoppas vi på en ännu bättre placering, säger hela trion med en mun — men har samtidigt ett önskemål.

— Hoppas vi slipper möta förra årets vinnare Ljungskile. Dom har vi stor respekt för.

Uttagningarna har skett via fyra delseglingar och 20 båtar har kämpat om de tre finalplatserna. Bäst i dem har Thomas Dahl lyckats men i finalen är det lite andra premisser — då gäller det lagsegling.

Resultat av uttagningarna: 1) Thomas Dahl, 2) Mattias Fredriksson, 3) Annica Irvestam, 4) Pernilla Johansson, 5) Stefan Josefsson, 6) Peter Back, 7) Johanna Gelang, 8) Henrik Ivansson, 9) Gerhard Johansson, 10) Fredrik Brodin.



GT OPTIMISTEN 1983

Seger ändå!

Vänersborgs Segelsällskaps årliga distanskappsegling för kölbåtar avgjordes under söndagen med åtta deltagande båtar. Att inte fler kom till start berodde till stor del på de hårda vindar som rådde. I byarna uppmättes 15 m/s! Leif Johansson blev till slut vinnare i den intern striden.

Starten gick vid första vågbrytaren och efter en kort kryss länsade man ut till farledsbojen utanför Gälens fyr. Här ledde Lars-Gunnar Karlsson tämligen betryggande i sin Banner 28 före Lennart Gulz (Soling), Leif Johansson (H-båt) och Lasse Salonen (IW-40), som nådde märket ungefär samtidigt. Banner 28:an loggade 11 knip i surfarna.

Vid nästa rundning utanför Örnö hamn var ställningen i stort sett oförändrad och sedan började en hård kryss i grov sjö mot målet utanför vågbrytaren. På kryssen drog IW-40-an ifrån och var c:a sju minuter före närmaste båt i mål. Solingen gick i mål som tvåa knappt före Banner 28:an, som hade viss problem med sin stora segelyta.

Ingen av dessa båtars tider räckte dock för seger eftersom Leif Johansson gjorde en fantastisk uppsegling — trots att storfallet gått av mitt ute på sjön! Han måste därför hissa upp storen med spinnakerfallet.

Efter Lysberäkning vann alltså Leif. Sammanfattningsvis måste man säga att besättningarna i alla båtarna klarade den hårda seglingen bra utan några större intermezzon. Det är bara att hoppas att flera seglare i fortsättningen ställer upp på de interna seglingar VSS:s anordnar.

SEGLING

1) H-båt Leif Johansson 239,33, seglad tid: 3.47,56, 2) HR-26, Tommy Andersson 243,02, 4.03,01, 3) Soling, Lennart Gulz 246,18, 4.40,47, 4) BAnner 28, Lars-Gunnar Karlsson 249,54, 3.42,48, 5) IW 40, Lars Salonen 254,96 3.34,15, 6) RJ 85, Olof Knoblock 260,77, 4.20,46, 7) Forgus 31, Leif Helldén 266,29, 4.11,13, 8) Havsörn, Kent Gustavsson 278,13, 4.38,08.

Lars-Gunnar vann kölbåtarnas KM

På lördagen avgjordes klubbmästerskapen inom Vänersborgs Segelsällskap under nästan perfekta väderförhållanden med sol och lagom vind. För kölbåtarnas del seglades två race där sammanlagda resultatet räknades. Lars-Gunnar Carlsson i sin Banner 28 segrade hårfint före Leif Johansson, H-båt. 19 båtar deltog.

Första seglingen startade vid vågbrytaren i svag sydlig vind, men vinden ökade så småningom och vred till sydväst. Efter en kort kryss länsade man för färggranna spinnakrar upp till Normansgrund. Sedan en slör ut till en boj söder om Mellangrund och därpå en kryss in mot Bastungen där målet var beläget. Under sista kryssbenet ökade vinden så att de flesta båtarna kom i mål under den stipulerade max-tiden. På grund av den svaga vinden i början av seglingen blev fältet mycket utspritt och tre båtar hann inte in i tid.

Lars-Gunnar Carlsson i sin lättvindsbetonade Banner 28 var först i mål, men lyckades inte klara respittiden till Leif Johansson, som alltså segrade i den första seglingen.

I andra seglingen hade sydvästvinden ökat till 6 - 8 m/s. Denna gång gisk starten vid Grönvik. I sådana här stora startfält är det vanligt med tjuvstarter och först efter fjärde omstarten kom fältet iväg. I de tidigare försöken var fem, sex båtar över linjen då startsignalen gick. Banan i andra seglingen var: Grönvik - Dyngelasset - Normansgrund - boje s. Mellangrund - Vågbrytaren.

I denna seglingen tog Lasse Salonen (IW 40) hand om kommandot direkt efter starten och drog sedan bara ifrån. Avståndet till de närmaste båtarna räckte dock ej för seger, enligt LYS, utan han fick nöja sig med femte plats.

Vinden friskade i ett tag under slören och flera båtar fick kraftiga uppskärningar under spinnakergången. Många dråpliga dueller utkämpades speciellt under den sista kryssen och kampen om tredje platsen var stenhård då fyra båtar nästan på linje skar mållinjen.

Lars-Gunnar Carlsson luckades efter en skärpt segling och med hjälp av en skicklig besättning klara segern knappt före Leif Johansson som gjorde en fin segling som alltid.

En intressant start gjorde Tommy Andersson i en splitter ny 1/2-ton one-off men intrimmningsproblem och ett för högt LYS-talmedförde att han inte kom bland de främsta.

Vidare gick Peter Carlssons Lady Helmsman bra trots lånad spinnaker som inte passade och trots problem ute på banan med en skotvinsch. Tyvärr försvinner den här båten från Vänersborg nästa år.

I stort sett kan man säga att höstseglingarna varit lyckade för VSS:s kölbåtsseglare. Startfälten har varit stora och även om start- och målgångsprocedurerna på grund av avsaknad av seglingsnämnd skötts på ett primitivt sätt har det hela fungerat tillfredsställande. Kölbåtskommittén tackar deltagarna och hoppas på återseende till våren.

Gz

SEGLING

VÄNERSBORG: Vänersborgs Segelsällskaps KM-tävling för kölbåtar: 1) Lars Gunnar Carlsson, Banner 28 3 p (2+1), 2) Leif Johansson, H-båt 3, (1+2), 3) Henrik Stålheim, H-båt 6 (3+3), 4) Anders Norén, Comfort 26 11, (5+6), 5) Staffan Nilsson, Express 15, (8+7), 6) Lennart Alfredsson, Accantus 15 (6+9), 7) Lars Salonen, IW 40 16, (11+5), 8) Lennart Gulz, Soling 17, (9+8), 9) Anders Kolmodin, IF-båt, 19 (4+15), 10) Peter Carlsson, Lady Helmsman 20 (7+13), 11) Tommy Andersson, ½7ton 20 (10+11).

Två båtar avbröt seglingen.

Rekordantal båtar

Vid onsdagens poängsegling för kölbåtar startade 16 båtar. Det var det största startfältet sedan början av 70-talet och det är glädjande och se att intresset för kappsegling ökar, tycker man i Vänersborgs SS.

I den måttliga nordvästvinden startade man vid vågbrytaren, rundade Bastungens fyr, fick en slör till en boj söder om Mellangrund, kryssade sedan upp mot Nordmansgrund och fick sedan halvind tillbaka till målet vid vågbrytaren.

IW-40:an Elvine med Lars Salonen vid rodret tog ledningen från början vilket hölls ända in till mål. Tiden räckte dock ej till seger eftersom båten har så högt lys-tal. Segern gick istället till Leif Johansson i H-båten Botina och somåter visade vilken bra seglare han är. Denna gången hade spinnakerfallet fastnat vid nedtagningen så han fick klättra upp i masten för att få ned spinnakern.

Kampen om andraplatsen blev stenhård. Endast sekunder skiljde mellan H-båten Bilbo (Henrik Stålheim), solingen Gull (Lennart Gulz) och HR-26:an Bella Maria (Tommy Andersson). Henrik Stålheim avgjorde till sin fördel.

För övrigt kan nämnas att det var en mycket vacker syn att se båtarna komma slörande med sina färgranna spinnakrar uppmot rundningen och man kan också konstatera att seglarna verkligen såg ut att trivas. Onsdag 14/9 går höstomgångens sista poängsegling.

Resultat VVS poängsegling, kölbåtar: 1) Leif Johansson, H-båt, 86.76, 2) Henrik Stålheim, H-båt, 90.83, 3)Lennart Gulz, Soling, 90.98, 4) Tommy Andersson, HR-26, 91.13, 5, Lars Salonen, IW-40, 92.72, 6) Olof Knoblock, RJ-85, 98.10, 7) Anders Kolmodin, IF-båt, 99.85, 8) Peter Karlsson, Lady Helmsman, 100.24, 9) Per Bengtsson, Magn. Midget, 101.97, 10) Leif Helldén, Forgus 31, 103.97, 11) Reidar Josefsson, Smiling, 106.63, 12) Toni Halvosson, Mustang Jr, 107.28, 13) Kurt Nilsson, Polca 28, 112.10, 14) Kent Gustafsson, Havsörn, 112.41, 15) Göran Svensson, Folkbåt, 113.62, 16) Sten Söderros, Maxi 95, 117.62.

Resultat VSS Poängsegling Nr 4:
Optimist grupp 1: 1) Thomas Dahl, 2) Mattias Fredriksson, 3) Annica Irvestam, 4) Maria Ekhed, 5) Henrik Ivansson, 6) Pernilla Johansson, 7) Johannan Gelang, 8) Gerard Johansson, 9) Stefan Josefsson.

Optimist grupp 2: 1) Thomas Berg, 2)Malin Back, 3) Petter Back, 4) Mikael Södergren, 5) Mia Larsson, 6) Anders Berg.

E-Jolle: 1) Peter Carlstein, 2) Magnus Ekhed, 3) Urban Sandström, 4) Martin Linde, 5) Anders Larsson, 6) Lars Andersén.

Triss: 1) Gelang/Andersson.

Windsurfer: 1) Mats Fröberg.

Brädor div 1; 1) Göran Ekehage.



God uppslutning hos Segelsällskapet

Vänersborgs Segelsällskaps ungdomssektion har haft säsongsavslutning. En tillställning förlagd till klubbhuset på Sanden.

75-talet ungdomar och dess föräldrar hade mött upp.

Ungdomsledarna berättade om den kommande vinterträningen, kommande säsongsträning och tävlingsverksamhet.

Vidare informerade man om den stora händelsen nästa år, junior-SM, där det kan komma att bli upp emot 400 deltagare.

Det ser också ut som att VSS Thomas Dahl skulle bli berättigad att deltaga. Han har i alla fall seglat mycket bra i höstens kvaltävlingar.

Givetvis förrättade man prisutdelning för årets klubbseglingar och ungdomarna fick motta sina priser ur hedersmedlemmen Gösta Johanssons hand.

Alla ungdomar tilldelades för övrigt en minnesplakett.

Lagledaren vid GT-seglingarna, Uno Dahl, överlämnade ett vackert pris som laget erövrade för sin fjärdeplats vid nämnda tävling.

Priset, en klocka, mottogs av ungdomsledaren Lars-Erik Holm som förklarade att namnen på de tre som ingick i laget skall graveras in och sedan få pryda någon vägg i klubbhuset.

Dessutom erhöll Annica Irvestam Motorbåtsklubbens Vandringspris som sammanlagd vinnare av vårens och höstens poängseglingar.

Glädjande är också att kunna konstatera att intresset för segling bara ökar. Vänersborgs Segelsällskap kan verkligen se framtiden an med stor tillförsikt.

Årsmöte 28 nov 83

Information om 1984-års seglingar

Lasse redogjorde för planeringsläget inför JSM 1984.

JSM inleds måndagen den 25 juni med invigning. Seglingarna pågår t.o.m. fredagen den 29 juni med prisutdelning på kvällen. Mellan tre och fyrahundra deltagare väntas.

Tävlingarna kommer att genomföras på tre banor:

Bana ”O” Optimist och Mirror

Bana ”E” E-jollar och Flipper

Bana ”K” Laser och E-jolle

Huvudansvarig för arrangemanget är nu Janne Johansson. Banansvariga är Arnolp Pettersson, Hasse Johansson och Pelle Gelang. En rad övriga funktionärer är utsedda och kommer att sammankallas i början av det nya året.

Övriga större seglingar under 1984 i Vänersborg är

- Grönviksträffen 5 augusti
- Distriktsmästerskap för Optimist, E-jolle och Laser 1-2 sept.



VÄNERSBORGS SEGELSÄLLSKAPS styrelse för 1984. Ett arbetsamt verksamhetsår väntar klubben. Fr v Arnold Pettersson (tävlingsled.),Bengt Säterskog (sekreterare), Lars-Erik Holm (klubbmästare), Reidar Josefsson (ordförande), Lennart Gulz (kölbåtskommittén). Saknas gör Rune Carlstein (kassör) och Lars Turtell (materialförvaltare).

Jubilerande VSS arrangör av JSM

Vänersborgs Segersällskap ligger redan i startproparna för seglingsåret 1984 och undra på det.

Man fyller 75 år och som ett led i det jubileumet står man som arrangör för Junior-SM i inte mindre än sex klasser.

Optimistjolle, E-jolle, Laser, Mirror, Flipper och 420 klasser som alla kommer att avgöras under tiden 25—29 juni i Vänersborg 1984.

Nu är VSS inga nybörjare då det gäller arrangemang av den här digniteten. Man har tidigare stått som värd för både Svenskt Mästerskap och Europamästerksap men sett till antalet startande båtar blir det här det största.

Segelsällskapets medlemsantal har ökat konstant under senare år och uppgick under 1983 till 437 stycken.

En stor dela av dessa kommer att behövas till arrangemanget om och kring Junior-SM.

Tävlingsledare för SM-tävlingarna, Jan Johansson, vet mer att berätta:

— Vi räknar med att det kommer att behövas uppemot 125 funktionärer och till detta 50 funktionärsbåtar, så visst kommer det att behövas folk.

Organisationsarbetet till tävlingarna påbörjades redan hösten 1982 och det är mycket som måste klaffa den hektiska sommarveckan 1984.

Vänersborg kommer att invaderas av unga seglare, man räknar med 400 gästande båtar.

GRÖNVIK BAS

Tävlingsbas kommer att vara Grönvik vid Ursand och man kommer att använda sig av tre banor under tävlingarna.

Optimist, E-jolle och Laser är enmansbåtar medan Mirror, Flipper och 420 är tvåmans. Man kommer att köra en enmans och en tvåmans på varje bana och därmed hoppas man undvika alla svårigheter.

Arrangemanget Att arrangera JSM är ett led i Segelsällskapets 75-års jugileum och det största arrangemanget i föreningens historia och alla jobbar nu för att tävlingarna skall bli lyckade.

Ett jobb som alltså inleddes redan förrå året men nog krävs det en jungerande organisation för att föra en tävling av sådan här storlek i hamn.

SEX SEGLINGAR

I planeringen finns sex seglingar upptagna för varje klass men väder och vind kan givetvis komma att göra att det blir ett mindre antal.

Minst tre måste dock köras för att tävlingarna skall få SM-status.

Skulle seglingar inte gå att genomföra ja då får man försöka vid något annat tillfälle.

ÖPPET MÄSTERSKAP

Det kan också bli internationellt deltagande i en av klasserna, 420, trots att det alltså heter Svensk Mästerskap.

En förklaring, Jan Johansson:

— ◊20 är ett öppet mästerskap och därmed också öppet för utländska båtar, och närmast till hands ligger det väl då med deltagande från exempelvis Finland, Danmark, Västtyskland.

Det sjuder alltså av aktivitet inom Vänersborgs Segelsällskap inför det mycket händelserika 1984.

75-års jubileum och Junior-SM. Vi lär få anledning återkomma till VSS angående dess jubileum och SM-tävlingarna.

ULF THURESSON

1984

Dags för 1984 års Sikhallsläger

50 har seglat jolle i tre dagar

SIKHALL (ELA) — Av tradition brukar Vänersborgs Segelsällskap ha ett tredagarsläger vid sin klubblokal i Sikhall i samband med Pingsthelgen. Så också i år. 50 ungdomar är det som seglat optimistjolle i tre dagar. Man inledde i lördags och avslutade det hela igår.

50 optimistseglande ungdomar i åldrarna 7—15 år är det alltså som drillats hårt uppe vid Sikhall. Till detta också en mängd ledare. — Det är nog ett trettiotal ledare som har sett till att allt har fungerat, säger Jan Johansson, en av de från VSS som varit med på lägret. Ungdomarna har varit indelade i fyra grupper, 1 E, 1 2 och 3 där de bästa seglat i 1 E vilket står för elit.

Som exempel kan nämnas Thomas Dahl som vunnit det mesta tidigare under året.

Det är konstigt att det överhuvudtaget går att segla en optimistjolle. För den oinvigde ser det märkligt ut, båten är nästan fyrkantig, men att det går att segla fort fick man se verkliga prov på i Sikhall. Klassen ingår också i det av Vänersborgs Segelsällskaps arrangerade junior-SM och junior-EM längre fram i sommar.

Till de stortävlingarna finns för närvarande seglare från åtta nationer anmälda och då har varken Finland eller Danmark anmält sig ännu. Man räknar dock att det kommer deltagare också därifrån. Det blir med andra ord en stor internationell tävling.

Skapligt väder

Seglare är som bekant beroende av vädret, det får inte blåsa varken för mycket eller för litet med mera.

Nu var det skapligt. Det kom lite regn i lördags men annars har det varit bra.

Man avslutade igår med kappseglingar. För många säkert höjdpunkten på den här lägervistelsen.

ULF THURESSON



Kors vad det vimlar av segel! Vänersborgs Segelsällskap har den gångna helgen haft sitt traditionella tredagarsläger vid sin klubbstuga i Sikhall och då har det varit massor av optimistjollar i vattnet. — Foto: ULF THURESSON



Segrarnas belöning är det traditionella badet.

Nu får VSS arrangera EM också

75-års jubilerande Vänersborgs Segelsällskap är att gratulera. Som vi tidigare berättat om arrangerar klubben i sommar junior-SM i fem klasser (Optimistjolle, E-Jolle, 420, Mirror och Flipper).

Nu har det blivit ytterligare status på den tävlingen.

Meningen var att man skulle kört JSM i Laser men där kommer man istället att köra om Europamästerskapet.

— Vi hoppas på folk från hela Europa, säger tävlingsledaren Jan Johansson, mycket glad över det förtroende Vänersborgs Segelsällskap nu fått.

Det är inte bara VSS som jubilerar i år. Laserförbundet fyller också jämna år, nämligen tio, och det Junioreuropamästerskap i Laser Vänersborgs Segelsällskap nu erbjudits att arrangera är det första i sitt slag.

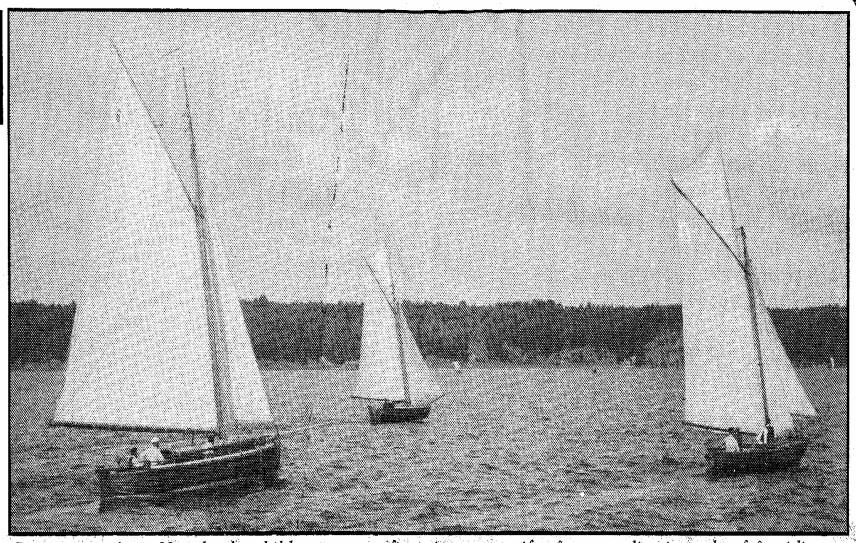
VSS har arrangerat Europamästerskap tidigare, då i H-båt, och det är säkerligen VSS stora skicklighet i att "hålla i" tävlingar av den här digniteten som gjort att man nu får arrangera EM igen. Låt vara att det den här gången rör sig om juniormästerskap men ett europamästerskap är trots allt ett EM.

25—29 juni är tiden för det här kombinerade Junior-SM och EM då VSS blir historiska arrangörer som de första som fått ett JEM i Laser. Vänersborgs Segelsällskap är bara att gratulera. Dels till sina 75 år och dels till det förtroende man fått att arrangera ett Europamästerskap. Det uppdraget får inte vilka klubbar som helst minsann!

ULF THURESSON

VSS 75 år

EM och SM – ett jubileum att minnas



Det var en gång... När den här bilden är tagen finns ingen uppgift på men troligtvis är den från tidiga 1920-talet. Båtarna är fr.v.: Doris (Theodor Olsson, Eriksson, Rickard Holm), Göta (Erik Ollén, Olof Ollén, Torten Eriksson) och Gerd (Gunnar Holm, Erik Glasell, Sven Svensson och August de Bourg).

Koster, skärgårdskryssare, drake, OK-jolle, E-jolle, H-båt, optimistjolle. Ja, listan över flytetygen i Vänersborgs Segelsällskaps 75-åriga historia är ganska lång. Men det började faktiskt med en brygga!

Det var under seklets allra första år som några småbåtsägare i Vänersborg tröttnade på de dåliga tilläggningsmöjligheterna och bildade en bryggförening. Som grundare utpekas Halvord Lydell, och 1909 bildades sedan Vänersborgs Segelsällskap med Lydell som ordförande.

Under föreningens första år var tävlandet inte särskilt flitigt. Det fanns heller inte så många båtar, och det dröjde fram till 1920-talet innan de stora regattorna nådde Vänersborg.

Då var det kosterbåtar, det vill säga spetsgattade, långkölade och gaffelriggade båtar som var en direkt utveckling ur de seglande fiskebåtarna på västkusten, som var tävlingsredskap.

Historia

Från denna tid finns också en historia som visar lite av dåtidens inställning till tävlingssegling.

Året var 1924 och Vänersborg hade fått det ärofulla uppdraget att arrangera den då 25-årsjubilerande "Vänerregattan".

Den första seglingen skulle gå på midsommaraftonen, men det blåste upp till storm, och arrangörerna fick ställa in den första seglingsdagen. Deltagarna blev naturligtvis lite besvikna, varpå arrangörerna ordnade alternativ sysselsättning. Först körde man ut besökarna och visade det stora kanalbygget vid Sjöboda, och sedan ordnades studiebesök på bryggeriet som låg nere vid hamnen.

när så bryggarmästare Albin Borg, själv seglare, bjöd alla besvikna seglare på öl var stämningen på topp igen.

Många framgångar

Vänerregattan har för övrigt givit många framgångar till Vänersborgs Segelsällskap. Inte mindre än tre gånger har klubben seglat hem den så kallade Vänerpokalen.

På 1930-talet seglades fortfarande kosterbåtarna men nu började också skärgårdskryssarna komma. Detta var långa, smala kappseglingsmaskiner i stort sett konstruerade för tävling och fart. De två versionerna, 22:or och 30:or, stod för segelytan mätt i kvadratmeter.

Finaste pokalen

Det är också med en skärgårdskryssare, 22:an "Flamingo" som VSS kanske vunnit sin finaste pokal, nämligen skärgårdskryssarpokalen.Året var 1955 och det var rorsmannen Arne Glasell med gastarna Åke Karlsson och Gösta Eriksson som man seglade hem pokalen i Sandhamn.

På 40-talet var det sedan drakarnas tur för entre. Draken har samma långsmala, smäckra form som skärgårdskryssarna, men var ytterligare utvecklad i fråga om skrovform, rigg och seglingsegenskaper. Dessa båda båttyper, drakarna och skärgårdskryssarna, kom sedan att dominera kappseglingen ända fram til 60-talet, då jollarna och GKSS-ekorna (riggade bohusekor) kom på allvar.

Den första i en lång rad av jollar var OK-jollen. Den seglades mycket framgångsrikt i Vänersborg. Bl.a. placerade sig Jan Johansson bland det första dussinet båtar vid ett europamästerskap i Holland i mitten av 60-talet.

Det följde sedan nya jollety-per, som E-jolle, optimist, mirror o s v, men det kom också nya kölbåtar som H-båt, som också seglats framgångsrikt av Jan Johansson.

Ungdomsverksamheten igång

Det var också i början av 60-talet som ungdomsverksamheten i VSS kom igång på allvar.

Det hade visserligen funnits ungdomar med och seglat tidigare, men nu beslöt man sig för att på allvar dra igång arbetet med att trygga återväxten i föreningen.

Seglingarna som kommer nu i veckan efter midsommar går på tre banor, och ca 350 seglare är anmälda till start.



Sweboat

Junior Cup 25–29 juni 1984

omfattar följande mästerskapsseglingar

JSM i Optimist och E-jolle

JRM (juniorriksmästerskap) i Mirror, Flipper och E-jolle Dam

JRM internationellt i 420

JEM (europeiskt juniormästerskap) i Laser

Vänersborgs Segelsällskap

1909 75 år 1984

PROGRAM

25 - 29 JUNI 1984

Måndag 25/6	kl 08.00 - 19.00	Anmälan och registrering samt mätning
	18.00	Funktionärsmöte
	18.00	Vargöns Musikkår o Drillflickor
	18.30	Grästorpsbygdens Folkdanslag
	18.50	Vargöns Musikkår o Drillflickor
	19.00	Välkomsttal av VSS ordförande Reidar Josefsson Invigning av kommunordförande S. Gunnar Peterson Kommunen bjuder på förtäring
	c:a 20.00	Rorsmansmöte
Tisdag 26/6	11.00	Start segling 1
	kl K	Start segling 2
	19.00	Uppvisning av radiostyrda modellbåtar
	19.00	Landslagstränare Per-Anders Gustavsson kallar alla tränare och lagledare till möte i Huvudnässkolan
	20.45	Älgsafari
Onsdag 27/6	11.00	Start segling 3
	kl K	Ev. uppskjuten segling Efter dagens seglingar bjuder glassbolaget GB samtliga deltagare och funktionärer på glass
	19.00	Landslagstränare Per-Anders Gustavsson kallar alla seglare och föräldrar till möte i Huvudnässkolan
Torsdag 28/6	11.00	Start segling 4
	kl K	Start segling 5
	19.00	Optimistjolleförbundets Årsmöte i VSS klubbhus på Sanden
Fredag 29/6	11.00	Start segling 6
		Reservtid
		Prisutdelning efter seglingarnas slut av kommunordförande S. Gunnar Peterson

VSS = TRADITION OCH FRAMTID

Då en förening får det stora förtroendet och ansvaret att stå som arrangör av tävlingar med SM-status. Ett av de största arrangemangen i föreningens historia.

Samtidigt som Sällskapet firar den ärevördiga åldern av 75 år. Kan man som föreningens ordförande inte låta bli att med viss stolthet och optimism för framtiden, tänka tillbaka på föreningens första stapplande steg.

Vänersborgs Segelsällskap bildades 1909. Grundmålsättningen är att verka för kamratligt och sportligt umgänge. Höja intresset för segelsporten. Befrämja sammanhållningen mellan segelsportens utövare samt genom aktivt ungdoms och studieverksamhet öka medlemmarnas kunskap i gott sjömanskap och kappseglingens grundläggande regler.
VSS började så år 1909 bygga upp verksamheten genom att anordna regattor och kappseglingar i samarbete med övriga båtvänner runt Vänern.

1933 viktigaste milstolpen i Sällskapets historia. Det året lades grunden för organisationens stomme och framtidshopp. Den idag aktiva ungdomssektionen.

Föreningens medlemstal 1983 var ca 450 st, varav hälften var ungdomar under 25 år. Av dessa har ca 65 personer under året innehaft något förtroendeuppdrag inom föreningen. Man kan därför med fog påstå att VSS är en viktig social och kulturell del i Vänersborgs dagliga liv.

Jag vill avsluta de här tankarna med att passa på att tacka alla som har gjort och som gör en ideell insats för vår och våra ungdomars gemensamma intresse "VÄNERSBORGS SEGELSÄLLSKAP"
Samtidigt ett tack till Vänersborgs Kommun - funktionärer och deltagare som gör det möjligt för föreningen att genomföra 1984 års Junior SM.

Reidar Josefss
Ordförande



MED VSS UNGDOMSSEKTION UNDER 24 ÅR

Jag skall försöka göra en liten historik över ungdomssektionens verksamhet under 24 år. Det hela började med att några seglarungdomar inom VSS en dag pratade med ett par äldre seglare inom klubben om att man ville återuppliva en ungdomssektion. Dessa två seglare var Åke "Ontas" Eriksson och Herbert Holm, som tyckte att det var ett mycket bra och intressant förslag, och de ställde helhjärtat upp som de två första ungdomsledarna för att segla det hela i hamn. Sedan skall vi inte nämna någon före den andre, då det är många som ställt upp på ledarsidan genom åren, men ett namn kan jag inte låta bli att nämna och det är Gösta Johansson, som varit med nästan hela tiden.

Det var så här det började. Man träffades en kväll under våren 1960 i Gamla Strandhotellet, där VSS då hade sin klubblokal, för att återbilda en ungdomssektion, som hade till uppgift att popularisera den vackra segelsporten bland ungdomen. En särskild styrelse valdes för att fungera under VSS huvudstyrelse. Denna fick följande utseende: ordförande Jan Johansson, sekreterare Yngve Larsson, kassör Lars-Erik Holm, klubbmästare Jan Filipsson och materialförvaltare Stig Dahlöf.

Två GKSS ekor beställdes för att fungera som lärobåtar, ytterligare en eka fick VSS sig tillskänkt av Vänersborgs Motorbåtsklubb något år senare. Man bestämde den första juniormedlemsavgiften till 1 krona per år. Under några dagar i augusti arrangerades ett seglarläger i Sikhall, som samlade 20 deltagare, varav 2 flickor. Seglarläger har sedan dess arrangerats varje år, och deltagarsiffrorna bara stiger för varje år, verkligen glädjande.

Man höll på några år i de verkligt populära ekorna, men det skulle visa sig att man skulle få fram en ännu bättre lärobåt, nämligen Optimistjollen. Tillsammans med Fritidsnämnden körde man en propagandasegling vid Badhusparken en höstsöndag 1962, där Optimisten presenterades för första gången i Vänersborg. Inte okände Lasse Dahlqvist fungerade som speaker och 15 kappseglande Optimister deltog. En stor åskådarmassa på cirka 1500 personer hade samlats.

En ny epok jollar kom in i klubben under vintern 1962-1963 då sex ungdomar med seglaren och snickaren Åke Karlsson som handledare i en förhyrd lokal byggde var sin OK-jolle. Denna jolle blev mycket populär och som mest fanns det 25 sådana jollar inom klubben. Triss och Mirrorjollar förekom också i ganska stor utsträckning under sjuttiotalet. Idag är det mest Optimist- och Europajollar som förekommer, men man får hoppas att intresset för tvåmansjollar också skall komma tillbaka.

Till sist vill jag nämna litet om var vi står idag, och man kan med glädje konstatera att det bara blir fler och fler ungdomar som börjar segla. Idag omfattar sektionen cirka 175 ungdomar, som seglar och tränar i fem olika grupper under 18 ledare.

Vi bedriver vår verksamhet under så gott som hela året numera, med teori och fysträning under vinterhalvåret och med segling under den övriga delen av året. Vi får vara mycket glada för våra två fina klubbhusanläggningar på Sanden och i Sikhall, som gör det möjligt för oss att bedriva vår verksamhet i så stor utsträckning som vi gör nu. Stugorna är i gott trim med fina bryggor, jolleplatser och slipar.

Vi är många idag inom VSS och sektionen men ännu fler nya ansikten, som är intresserade av den vackra och trevliga sporten SEGLING, är hjärtligt välkomna bland oss.

Lars-Erik Holm
Ungdomsledare



VSS optimister inför mast(odont)arrangemang

På måndag är det så dags. Då invigs "Sweboat Junior Cup" vid Grönvik av kommunordföranden S Gunnar Peterson och sedan blir det segling för hela slanten en vecka framåt i Vänersborg.

— Åtta deltagande nationer och 340 båtar kommer till start, säger tävlingsledaren Jan Johansson. Men så tävlas det också om Europamästerskap i Laser, Svenskt mästerskap i Optimist och E-jolle samt Riksmästerskap i Mirror, 420 och E-jolle (dam). Allt för juniorer.

Arrangörsklubben Vänersborgs Segelsällskap är ju som väl alla vet 75 år i år och kommande veckans tävlingar är ett led i det jubileumsfirandet.

Därför är det också roligt att kunna konstatera att inte mindre än sju av deltagarna är från Vänersborgs SS.

Dessa är Martin Linde och Urban Sandström i E-jolle samt Fredrik Brodin, Thomas Dahl, Mattias Fredriksson, Stefan Josefsson och Johanna Gelang som alla seglar optimistjolle.

Elitgrupp

De fem optimistseglarna har ingått i en elitgrupp som det satsats lite extra på och första resultatet på den satsningen kommer vi alltså att få se nu.

Tränare är och har varit Patrik Andersson som verkligen kört hårt med sina adepter inför tävlingarna på hemmaplan.

— Vi började i april och sedan har vi kört tre kvällar i veckan. Vi har ökat träningsdosen sen föregående år och det har gett önskat resultat, jag hoppas och tror det kan gå bra för dem, säger Patrik.

Till NM

Att träningen gett önskat resulat fick man också bekräftelse på för inte så länge sedan då hemmaseglaren Thomas Dahl nominerades till Nordiska mästerskapen i optimistjolle. Tävlingar som hålls i Långedrag i augusti.

Redan nu får han då en bra chans att mäta sina krafter med den svenska juniooreliten.

Thomas räknar dock inte med att "härja" i den allra översta toppen av resultatlistan.

— Det är 147 båtar i klassen så jag hoppas på en placering bland de 30—40 främsta, säger han.

De övriga optimistseglarna är också medvetna om att konkurrensen blir stenhård.

— Vi skall göra så gott vi kan så får vi se hur långt det räcker, säger de unisont.

Första gången

Det är också första gången för samtliga de är med i ett SM så det kommer säkert att pirra lite extra när startskottet smäller på tisdag. E-jolleseglarna Urban Sandström och Martin Linde seglar också SM för första gången.

Både har för övrigt också seglat optimistjolle men så att säga "växt ur" den båten.

— Ja, så är det. Lägger man inte av med segling efter optimistjolle blir det att man börjar segla E-jolle, det är liksom en fortsättning, säger Urban.

Bra träning

Varken Sandström eller Linde satsar heller på någon framskjuten placering, båda är mest med för att det är så kul med segling.

— För mig spelar det ingen roll var jag slutar, det är roligt bara att vara med, säger Urban och Martin fyller i:

— Det ger bra träning, mest därför som jag är med men går det sedan bra är förstås det kul.

Vänerborgs SS egna deltagare är med andra ord väl medvetna om att det kommer att bli stenhårt, men en eller annan överraskning ställer man säkert till med.

Flippern stryks

Från början var det meningen att 'Sweboat Junior Cup" skulle omfattat sex klasser men så blir nu inte fallet.

— Nej, vi fick stryka Flipper-klassen då det blev för få anmälda i den klassen, säger tävlingsledare Johansson.

— Laser är ju den stora internationella klassen och där har vi också ett bra startfält, fortsätter han.

Javisst. 70 båtar är anmälda till Europamästerskap för juniorer i Laserklassen varav 30 är från utlandet (Italien, Belgien, Holland, Schweiz, Västtyskland, Norge och Storbritannien).

Vad man saknar är Danmark men det finns en förklaring till det också.

— Tror det kolliderar med danska mästerskapet och då har de valt att segla där istället, det var synd för danskarna är duktiga, säger Janne.

Grönvik bas

Grönvik kommer att bli tävlingsbas och inte mindr eän 115 funktionärer kommer att offra en semestervecka för att få arrangemngen att klaffa till fullo. Allt arbete är också ideellt vilket nästan är ett måste.

— Enda funktionärerna utifrån är de i protestjuryn. vi kunde tagit egna där också men det kan ju bli protester mot våra egna båtar och då är det bättre att ha jurymedlemmarna från annat håll, säger Janne Johansson.

Vi får väl hoppas att det inte blir så många protester överhuvudtaget.

Fyra års arbete

Bestämma sig för att arrangera tävlingar av den här digniteten gör man förstås inte över en natt. VSS sökte tävlingarna 1981 och allt sedan dess har man jobbat och förberett sig inför den kommande veckan då allt arbete kulminerar.

— Kommunen har också ställt sig mycket välvillig till arrangemanget, påpekar Jan Johansson till sist.

Det stundar en intressant seglarvecka vid Grönvik.

ULF THURESSON



Hemmahopp vid stortävlingarna kommande vecka är fr.v.: Fredrik Brodin, Thomas Dahl, Martin Linde, Mattias Fredriksson och Stefan Josefsson. I bakgrunden tränaren Patrik Andersson (t.v.) och tävlingsledaren Jan Johansson. Saknas på bilden gör Urban Sandström och Johanna Gelang. — Foto: PETER STRÖM.

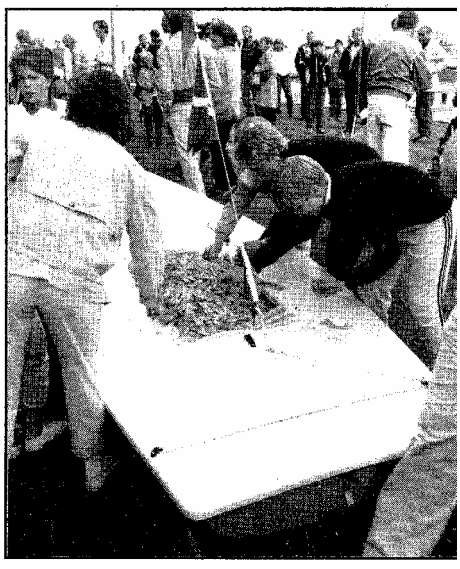


Nästa vecka kommer det att vimla av segel i Vänersborg. Foto: TOMMY FELDTH

Stor seglarvecka

Nästa vecka kommer det att vimla av segel vid Grönvik i Vänersborg. Det är 75-årsjubilerande Vänersborgs Segelsällskap som då står som värdar för "Sweboat Junior Cup", som omfattar EM i Laser, SM i Optimistjolle och E-jolle, riksmästerskap i Mirror, 420 och E-jolle (damer). Allt för juniorer.

340 båtar med deltagare från åtta länder kommer till tävlingarna, som invigs på måndag.



Vänersborgs kommun stöttar seglararrangemangen till fullo och stod bland annat för förtäringen efter invigningen. Den bestod av räkor och läsk. — Foto: PETER STRÖM.

Seglarveckan invigd

I dag kommer det att vimla av segl i Grönvik. J-EM och J-SM invigs nämligen och 340 båtar kommer att tävla i de olika klasserna. S Gunnar Peterson invigde under pompa och ståt. Han hälsade alla välkomna och hoppades på fina tävlingar.

SIDAN 13

Henk-Jan, holländare med stor segerchans

— Se upp för Henk-Jan Maas. Han kan bli farlig för de flesta av seglarna i detta VM!

Oscar Pavlic från Holland vet vad han talar om. Han är själv Världsmästare i Laser och nu ledare för det holländska laget.

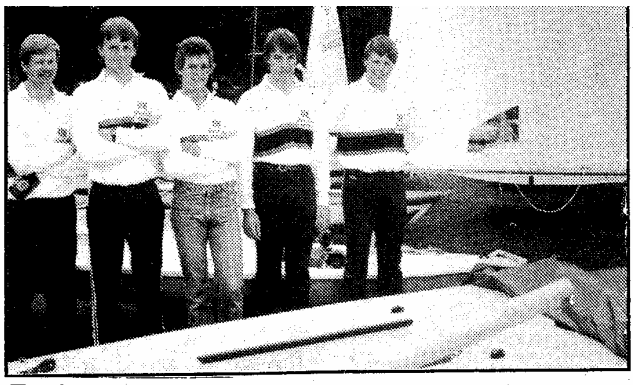
— Vi har tagit med oss det bästa vi har och det är inga dåliga seglare kan jag garantera, säger Oskar. Just Henk-Jan har stor kapacitet och gjort fina resultat i seniorsammanhang.

Men det är tuff konkurrens och många kan vinna.

Det holländska laget togs ut efter flertalet tuffa tävlingar och uttagningar. Det är ett "team" som Oscar säger som består av förutom Henk-Jan Maas också av Edward Vos, Milco Alblas, Steven Schraffordt.



Här är det holländska laget som ska försvara deras färger i J-EM. *Foto: PETER STRÖM*



England är tillsammans med Holland de på pappret starkaste seglarna och kommer med ett mycket bra lag. *Foto: PETER STRÖM*

Stuart, engelskt hopp som storfavorit

— Jag har tränat väldigt hårt inför detta och känner mig i toppform!

Orden kommer från Stuart Childerley från det engelska seglarlaget.Och just denna Stuart är storfavorit till EM-titeln.

— Men det tänker jag inte något alls på. Det finns många bra seglare här och många med vinstchans, säger Stuart. Vem som helst i mitt engelska lag kan "spöa" mej.

R Stenhouse, Gary Barlow och Andrew Beadsworth är de som Stuart har i åtanke. Det satsas mycket hårt på segling i England.

GERTH ÖHMAN

Giancula, italienare som "outsider"

— Vi kommer inte hit för att vinna i första hand, men bra tävlingar ska vi göra!

Det säger Gianluca Grisoli från Italien. Han har tillsammans med fyra andra italienare tagit sig till Vänersborg för att tävla i Laser-EM.

— Italien är ett bra seglarland, men för närvarande är vi inte så bra i just Laserklassen, säger Gianluca. De andra ska dock få sig en ordentlig match. Vi ger inte upp på förhand.

Till Ungdoms-VM i USA och San Diego är Gianluca Grisoli redan uttagen och rankas högst bland de italienska seglarna. Vilken vind gillar han?

— Tja, jag vet inte, kanske lite lättare, säger Gianluca. Vi får väl se...



Vid seglingarna imorgon kommer Italienarna visa hur bra de är. *Foto: PETER STRÖM*

Vind i seglen

Så blev det då äntligen vind i seglen och därmed också start för Sweboat Junior Cup i segling.

Stuart Childerley, Storbritannien, tog två raka segrar i EM-klasssen laser och är med stormsteg på väg mot europamästartiteln.

Arrangerande Vänerborgs SS har fem deltagare i optimistjolle och två i E-jolle.

Mest glädjande bland dem var Thomas Dahl som vid gårdagens första segling fick till en riktig fullträff och slutade femma. Dessvärre ökade vinden inför den andra och Thomas blev där 68:a. Sammanlagt ligger han på 31:a plats. Något han säkert kan förbättra idag.

SIDAN 15



Äntligen blev det vind i seglen så att man kunde starta i Sweboat Junior Cup. Men på den officiella invigningsdagen, i tisdags, var det värre. Ingen vind alls att prata om och naturligt ingen start. På bilden syns norrmannen Jan-Erik Boström i EM-klassen laser.

— Foto: PETER STRÖM



420 klassen är en populär tvåmannabåt. Här rundar vinnarbåten i klassen med B Berntsson och F Tengstrand kryssningsmärket. Foto: PETER STRÖM



Full action i vattnet, här ser vi en vändning och snabbt gick det för båtarna i laserklassen. Allra snabbast för engelsmännen. — Foto: PETER STRÖM.

Stuart Childerley från Storbritannien är en av de stora favoriterna vid Europamästerskapet i Laser för juniorer i Vänersborg och efter gårdagens båda seglingar ser det ut som han skulle komma att infria förväntningarna.

Via två förstaplatser har Stuart tagit ledningen före sin landsman Andrew Beadsworth. Dubbelt Storbritannien i topp således i laser.

Stuart visade verkligen vilken bra seglare han är och fick den vanligtvis snabbba laserbåten att riktigt "surfa" på vågorna och därmed öka hastigheten ytterligare.

Stuart följs närmast av sin landsman Andrew Beadsworth och det är nog inte allt för vågat och tro att någon av dem kommer att koras som europamästare när seglingarna är över.

Om ens Andrew är kapabel att besegra Stuart?

Per trea

Det stora svenska hoppet, Per Dahllöf, innehar för närvarande tredjeplatsen sedan han slutat som trea i första seglingen och åtta i den andra.

Beadsworth finns inom räckhåll och kan han passera honom är det bra nog. Längre skall vi nog inte utsträcka förhoppningarna på Per.

Därtill verkar Stuart Childerley allt för bra.

Favorit i topp efter första dagen är det också i optimistjollarnas JSM. Här har Jonas Baudtler, SS Westergötarna, via en andra och en tredjeplats tagit hand om ledningen.

Han följs närmast av Magnus Gustavsson, Sommens SS. Denne slutade nia i första för att sedan vinna den andra seglingen. Det är mycket troligt att det kommer att stå mellan dessa två vad gäller slutsegern.

Glädjande var också att notera Vänersborgs SS egen Thomas Dahls fina insats. Han slutade först femma och sedan 68. Detta sedan vinden ökat och Thomas inte riktigt orkat med sin båt.

Vänersborgs SS har också två deltagare i E-jolleklassen. Dessa är Urban Sandström och Martin Linde. Urban innehar efter första dagen en 64:e plats och Martin ligger på 81:a.

Hårdast

Hårdast är det i E-jolleklassen för herrar. Björn Fagerström, GKSS, Fredrik Lindblad, Malmö SS, och Staffan Andersson, Ronneby SS, i nämnd ordning i tättrion. Alla tre har fem poäng varför det stundar spännande fortsättning där.

I E-jolleklassen var VSS också en representant. Martin Linde innehar efter första dagen en 81:e placering.

Man tävlade dessutom om riksmästerskap i 420, mirror och E-jolle för damer.

ULF THURESSON

Engelsman europamästare i Laser

När JSM i Optimistjolle avslutades under fredagen kunde Thomas Dahl från VSS konstatera att han hade uppnått det målet han satte innan tävlingen. Thomas hamnade på 25:e plats bland de 140 startande.

Seglingsveckan hade även under avslutningsdagen vindproblem att brottas med. Men med förenade krafter lyckades arrangörerna att få fullgoda tävlingar till stånd.

I Laser-klassen som gällde Junior-Europamästerskap kunde man fullfölja det uppgjorda programmet. Engelsmannen Stuart Childerley behöll sin säkra ledning och kunde koras till europamästare med platssiffror 8.

Notabelt är att bland de första fem placerade fanns det hela fem britter. Det var bara holländaren Steven Schraffordt som med sin andra plats bröt den brittiska dominansen. Bäste svensk blev Peter Bergman Malmö SS på nionde plats.

— Jag tror att England är det land som satsar mest på ungdomssegling. De har resurser som vi i Sverige bara drömmer om, sa Per-Anders Gustavsson som är Ungdomskaptenen i svenska seglarförbundet.

Till VM

Per-Anders Gustavsson var speciellt intresserad av den sista seglingen i Laser. Där gällde det för Peter Bergman och Pär Dahllöf att avgöra vem av de två som skulle få åka till JVM i San Diego.

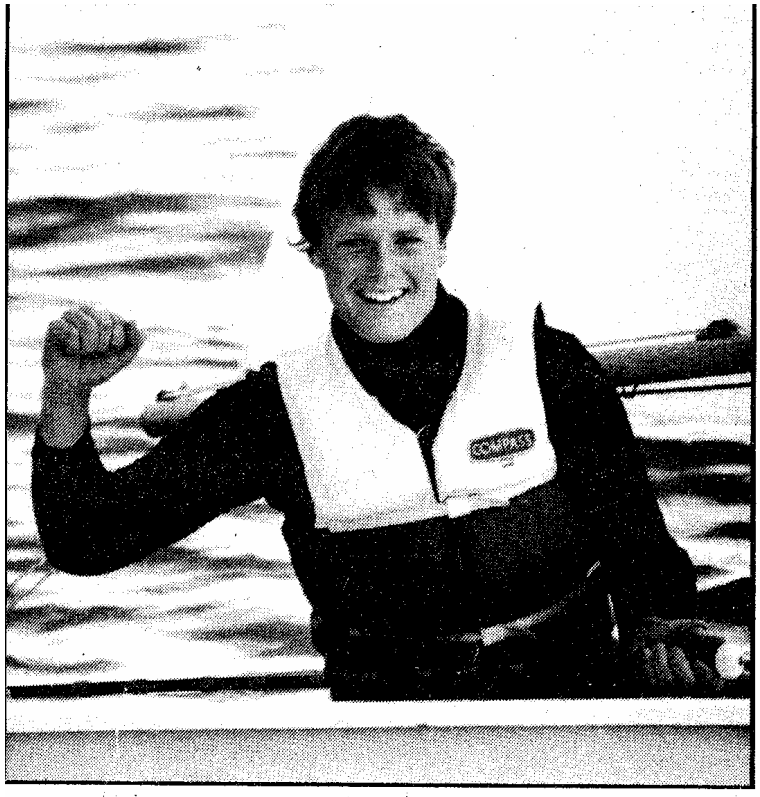
— Jag tror att Pär Dahllöf har de större chanserna att knipa biljetten under den sista seglingen, sa förbundskaptenen.

Per-Anders Gustavsson visade sig vara en bra gissare. Pär Dahllöf bevakade sin tvåpoängs ledning och får representera Sverige i VM.

Veckan som betydde så mycket för Vänersborgs SS är nu slut. Man gjorde ett bra arrangörsjobb. Man hade önskat att vädergudarna hade varit lite vänligare sinnade mot den hårt satsande förening.

— Vi skulle ställa upp att arrangera en likadan tävling igen. Sysslar man med segling vet man att allt kan hända, sa informationschefen Merril Boman när de sista båtarna kom in i hamn.

WILLE SCHNORRENBERGER



Stuart Childerley, europamästare i laser.
—Foto: PETER STRÖM



Klubbmästare förjollar 1984
Fr.v. Johanna Gelang o Pernilla Johansson 2-man, Malin Back Opt gr1, Urban Sandström E-jolle, Mattias Fredriksson Opt gr E, främre fr.v. Jenny Mattsson Opt gr 2 och Mikael Lundh Opt gr

Nybörjarutbildningen är VSS mycket noga med

Pelle Gelang är "bas" för ungdomssektionen i Vänersborgs Segelsällskap. Han och hans medarbetare har kunnat notera ytterligare en framgångsrik säsong. Intresset är det sannerligen inget fel på från ungdomarnas sida. Mellan 20—30 nya kommer till varje ny seglingssäsong!

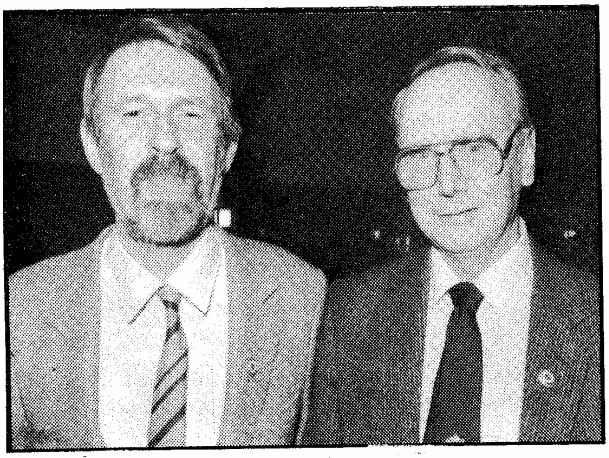
— Vi har senaste åren kunnat slå fast, att minst hälften av nybörjarna fortsätter med seglingen och har stort utbyte med tillvaron på vattnen, säger Pelle Gelang.

Under februari-lovet kör VSS ungdomssektion teoridelen för att ge ungdomarna de rätta grunderna från början.

Egna inköpta båtar är en förutsättning för flickorna och pojkarna att ha med sig när de börjar.

— Båtarna behöver inte vara nya, säger Pelle Gelang. Det finns bra optimistjollar att köpa till ganska så billig penning. De är också lätta att avyttra när ungdomarna senare ska gå upp i klasserna om några år, vill jag poängtera.

Hur många av nybörjarna slutar efter en viss tid?



Segelsällskapets förtjänstmärke i guld erhöll de båda kämparna Lennart Gulz (t.v.) och Rune Carlstein. Den sistnämnde är för övrigt kassör i styrelsen. — Foto: TOMMY FELDTH.

— Ungefär hälften raknar vi med, svarar Pelle Gelang. Vi har att konkurrera med bl.a. fotbollen och ishockeyn. Segling är också en tuff sport. Ungdomarna måste lära sig sköta sig själva när de är ute i

★

sina "flytetyg", vilket är viktigt.

Innan ungdomarna nu får sätta sig i båtarna och där få sina första lärospån — har ni några krav?

— Självklart, blir svaret. Alla som ska lära sig segla måste kunna simma 200 meter och rent allmänt sett ha bra vattenvana. Det är helt nödvändigt. Vi brukar inleda inomhusbadet i Trollhättan. Där får nybörjarna bl.a. genomföra s.k. kläd-sim. Vidare lära sig välta med båtarna i bassängen. De får också simma med stövlar på fötterna, vilket är liktydigt med att det blir tvästopp i vattnet — nästan. Det är nyttiga öv-

★

ningar som måste behärskas, understryker Pelle Gelang.

Nog lär VSS sina nya medlemmar från grunden alltid, som alla märker.

Det finns också ett viktigt föräldraansvar med i bilden!

— Föräldrarna till nybörjarna måste vara goda psykologer! En del ungdomar måste puffas på om de ska lyckas med seglingen, andra måste bromsas i sin iver. Måste vara ett bra samspel, rent ut sagt, mellan barn och föräldrar!

När ungdomarna ger sig ut första gången på "böljan den blå" — då får de en vuxen person med sig i båten.

— Detta som en ren trygghet, försäkrar Pelle Gelang. Båda ska då naturligtvis ha flytväst på sig! Vidare skickar vi alltid med en s.k. följe-båt om något skulle hända. Får nybörjarna den rätta grunden — då gör de snabbt stora

★

framsteg också. Ofta blir de bättre än sina föräldrar att segla.

— Det är trevligt se hur flickorna och pojkarna utvecklas. Givetvis ställer det stora krav på deras psyke, men det mår de bara bra av.

Avslutningen på utbildningen efter våren har Vänersborgs SS vid sin klubbstuga uppe vid Sikhall under tre dagar. Där anordnar man då bl.a. seglingar — och så "busar" man lite granna.

— Denna uppläggning för nybörjarna har visat sig vara mycket bra och den traditionen håller vi på. Vi är måna om, att lära våra nya medlemmar rätt från starten. Det är vårt ansvar, slutar Pelle Gelang.

STENÅKE WALLTIN

Minnesrik seglarkväll då VSS firade 75 år!

Nu har också Vänersborgs Segelsällskap passerat den mycket aktningsvärda åldern av 75 år i idrottens tjänst. Jubileet firades under värdiga former i Dalaborgsparkens lokaliteter i fredags kväll. 80-talet medlemmar och inbjudna fanns med under kvällen. På plats fanns också de tre hedersledamöterna Abbe Sjöstrand, 80 år, Gösta Johansson och Åke Eriksson, vilka hälsades alldeles speciellt varmt välkomna av ordförande Reidar Josefsson, vilken fann en stor ära i att se dem närvarande under jubileumskvällen. Trion har under årens lopp lagt ner ett oerhört arbete inom Sällskapet.

De närvarande bjöds till bords av klubbmästaren Lasse Holm, vilken också presenterade vad som skulle bjudas att äta och hur man från festkommitténs sida tänkt sig kvällens program.

Därefter tog ordföranden Reidar Josefsson till orda och hälsade alla välkomna.

— Det är en kväll som är något alldeles extra detta. VSS ska fira sitt 75-årsjubileum. Stommen i klubben finns bland oss, nämligen våra tre hedersledamöter. De är det finaste vi har, poängterade Reidar Josefsson. Vi är stolta över att ha Abbe, Åke och Gösta här. Tre dignitetер inom Sällskapet.

Reidar Josefsson förvånade lite med att inte hålla något jubileumstal, vilket annars i alla föreningar hör till vanligheterna när en förening fyller så anmärkningsvärt många år.

— Huvudsaken är att vi kommer till maten och att vi får en trivsam kväll, menade istället VSS-ordföranden.

Han hoppades dock att VSS också skulle fylla 150 år en gång.

— Det klarar vi av utan vidare, menade Reidar Josefsson. Vi har så bra kamratskap inom Sällskapet och så bra fart på framför allt ungdomsverksamheten, att det inte är någon som helst fara för framtiden!

550 medlemmar

Idag finns runt 550 medlemmar i VSS. Av dessa är 250 ungdomar. Tävlingsverksamheten har upplevt en enorm ökning, för att använda Reidar Josefssons egna ord.

— 110 av våra medlemmar jobbar varje säsong aktivt med olika förtroendeuppdrag inom föreningen. Bättre kan det knappast bli. Alla som kan och har möjlighet släpper till hjälpande händer. Vi är som en enda stor familj, som trivs utomordentligt bra tillsammans — och har mycket skojigt mellan allt det allvarliga, menade Reidar Josefsson vid en pratstund med ELA-sporten.

Det är främst inom Optimist- och Europajolleseglingen som intresset ökat. Starkt framåt har det också gått inom kölbåtsseglingen. Det senare upplever man mycket glädjande. Allt fler äldre ägnar sig åt segling igen!

Detta senare märktes inte minst när man hade prisutdelning, vilken förrättades av seglingsnämndens ordf. Arnold Pettersson, för vad som förekommit under säsongen. Många hade priser att hämta och tävlingarnas antal var många. Bl.a. hämtade Jan "Banan" Johansson (bl.a. bandyspelare i IFK Vänersborg på sin tid) fyra förstapriser.

När det gällde hedersmedlemmarna Sjöstrand, Eriksson och Johansson sa ordf. Reidar Josefsson detta:

— Det finns nog inte en bräda som de inte varit med om att slå i. De har haft sitt finger med över allt. Kan inte i ord beskrivas vad de gamla uträttat för Sällskapet genom åren. Det är vår skyldighet att föra traditionen vidare!

Altmeistern själv — Abbe Sjöstrand sa detta:

— Vänersborgs SS är en mycket fin förening, som jag haft mycket att tacka för genom åren. Jag hoppas, att ni ska vara rädda om den i framtiden. Jag har själv under åren känt mycket varmt för Sällskapet och jag hoppas ni för traditionen vidare! Tänk på alla gamla som varit med före er. Tack för att ni sköter VSS så bra!

En varm applåd kom spontant för de orden!

Fyra fick standar

Ordföranden gick sedan förära en kvartett kämpar Sällskapets standar.

— Det är för mig en ära att få hedra fyra av våra medlemmar med vårt standar för gediget och troget arbete. Det fordras minst 20 år för att få detta. Kvartetten heter: Ivan Stålheim, Arnold Pettersson, Hasse Johansson och Sven Persson.

Tyvärr kunde inte den sistnämnde närvara under jubileet men förärades en varm applåd för goda insatser.

Förtjänstmärket i guld i VSS fick duon Rune Carlstein och Lennart Gulz.

34 diplom delades också ut. Två, tre års aktiv medverkan fordrades för att få detta.

Av inbjudna gäster stod fritidsnämndens ordförande Erik Andersson först på talarlistan.

— Inleder med att säga grattis på högtidsdagen. Det är roligt att det finns en förening som Vänersborgs SS. Jag minns med glädje alla torsdagar jag stått uppe här på Parken och sett ut över Vänersborgsviken och och alla de hundratals segel från optimistjollar och andra flytetyg. Det har varit och är en betagande syn i all sin färgprakt, som ger extra liv åt vardagsbilden. De som jobbar inom VSS gör ett förtjänstfullt arbete till stor glädje för många — inte minst de yngsta. VSS är en välskött förening, som det är roligt att få uppvakta på 75-årsdagen, sa bl.a. Erik Andersson.

Från fritidsnämnden och kommunen överlämnade han en praktfull blomsterkorg med en hälsning i versform!

Ordf. Reidar Josefsson bugade och tackade!

Stig Larsson uppvaktade och gratulerade från Vänersborgs Motorklubb. Han överlämnade en Viking i keramik.

— VMK är vår broderförening — tack ska du ha Stig, sa Reidar Josefsson.

Martin Bood representerade Västergötlands Seglarförbund.

— Det är alltid roligt att åka till Vänersborg och VSS. Många ville åka hit till ert jubileum — jag fick den stora äran att göra det, det är jag stolt över. Det finns en bra tävlingsstab inom VSS. Det har jag vid flera tillfälle själv kunnat notera som kontrollant vid såväl mindre som större tävlingar. JSM och JEM-kvalet skötte ni senast utomordentligt. Grattis på högtidsdagen!

Martin Bood överlämnade ett stiligt tennfat till jubilaren.

Segelsällskapet Wästgötarne representerades av Lennart Birgersson (f.d. också bandyspelare i anrika Wästerlund).

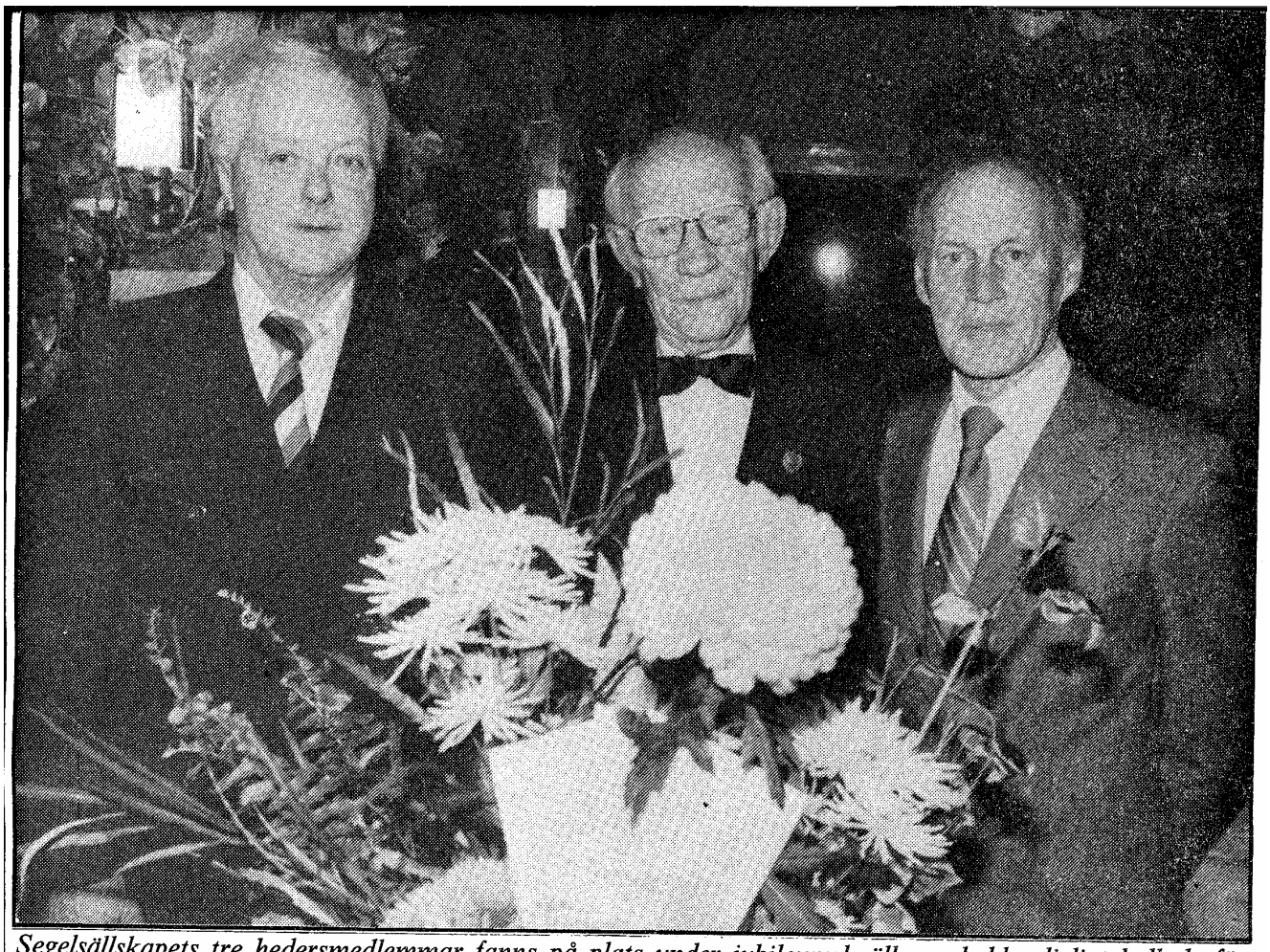
— Förr i tiden tog det sin tid innan man kom fram till Vänersborg och tävlingarna här. Man fick ge sig iväg tidigt. Men, vi kom fram och hade trevligt. Vi har alltid trivts med VSS. Hoppas på fortsatt bra samarbete även under kommande år.

Reidar Josefsson tog även tillfallen i akt att tacka alla närvarande föräldrar för det mycket värdefulla arbete de uträttar till VSS bästa.

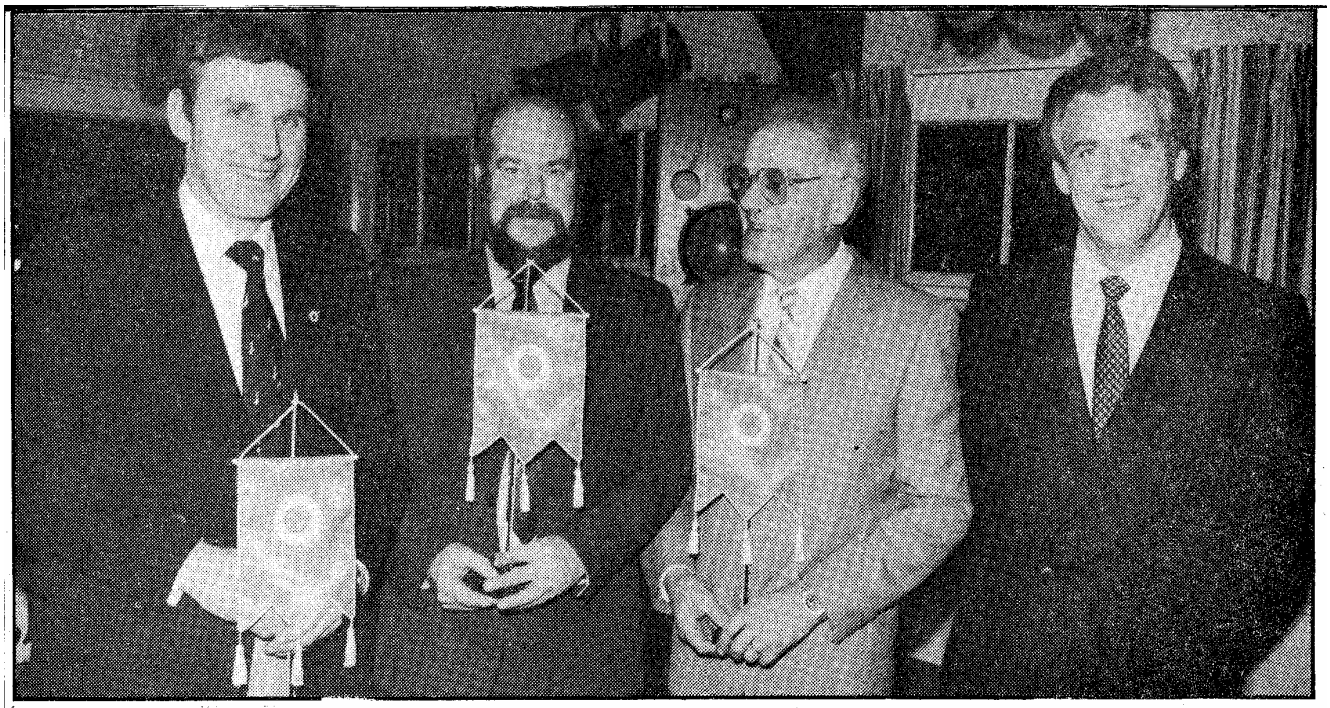
— Alla drar sitt "strå till stacken". Vi uppskattar verkligen det ni uträttar. Fortsätt med det. Det behöver VSS!

Efter en mycket smaklig måltid ägnade sig de jubilerande VSS-arna åt dans till frampå småtimmarna, som det heter. Ett lyckat jubileum kunde sedermera summeras av styrelsen.

På jubileumsfesten:
STENÅKE WALLTIN



Segelsällskapets tre hedersmedlemmar fanns på plats under jubileumskvällen och blev livligt hyllade för mångåriga gjorda förnämliga insatser. Fr.v. ses: Åke Eriksson, Abbe Sjöstrand, den verklige veteranen, samt Gösta Johansson. — Foto: TOMMY FELDTH.



Vänersborgs SS stanaar för 20-årigt troget och träget arbete fick aen här trion. Fr.v. ses: Hasse Johansson, Arnold Pettersson och Ivan Stålheim. T.h. ses nuvarande VSS-ordföranden Reidar Josefsson. — Foto: TOMMY FELDTH.

VSS PROGRAM 1985

April	20	Lö	Elitläger	U	Opt 1, 1E, E-jolle	Sanden
	21	Sö	"	U	"	"
Maj	7	Ti	Upptaktsträff	U	Juniorer	"
	8	On	Poängsegling Vår 1	S	Jollar o brädor	"
	14	Ti	Träningssegling	U	Juniorer	"
	15	On	Poängsegling Vår 2	S	Jollar o brädor	"
	16	To	Poängsegling Vår 1 o 2	S	Kölbåtar	Grönvik
	21	Ti	Träningssegling	U	Juniorer	Sanden
	22	On	Poängsegling Vår 3	S	Jollar o brädor	"
	23	To	Poängsegling Vår 3	S	Kölbåtar	"
	28	Ti	Träningssegling	U	Juniorer	"
	29	On	Poängsegling Vår 4	S	Jollar o brädor	"
	30	To	Poängsegling Vår 4	S	Kölbåtar	"
Juni	4	Ti	Träningssegling	U	Juniorer	"
	5	On	Poängsegling Vår 5	S	Jollar o brädor	"
	6	To	Poängsegling Vår 5	S	Kölbåtar	"
	8	Lö	Seglarläger	U	Juniorer	Sikhall
	9	Sö	"	U	"	"
	10	Må	"	U	"	"
	12	On	Poängsegling Sommar 1	S	Jollar o brädor	Sanden
	13	To	Poängsegling Sommar 1	S	Kölbåtar	"
	16	Sö	Bankappsegling	S	Kölbåtar	Grönvik
	19	On	Poängsegling Sommar 2	S	Jollar o brädor	Sanden
	20	To	Poängsegling Sommar 2	S	Kölbåtar	"
Aug.	7	On	Poängsegling Sommar 3	S	Jollar o brädor	"
	8	To	Poängsegling Sommar 3	S	Kölbåtar	"
	14	On	Poängsegling Sommar 4	S	Jollar o brädor	"
	15	To	Poängsegling Sommar 4	S	Kölbåtar	"
	17	Lö	Frida Race	S	Kölbåtar	Grönvik
	18	Sö	Grönviksträffen	S	Jollar o brädor	"
	20	Ti	Träningssegling	U	Juniorer	Sanden
	21	On	Poängsegling Höst 1	S	Jollar o brädor	"
	22	To	Poängsegling Höst 1	S	Kölbåtar	"
	27	Ti	Träningssegling	U	Juniorer	"
	28	On	Poängsegling Höst 2	S	Jollar o brädor	"
	29	To	Poängsegling Höst 2	S	Kölbåtar	"
Sept.	1	Sö	Distanssegling	S	Kölbåtar	Grönvik
	2	Må	Föräldrasegling	U	Jollar	Sanden
	3	Ti	Skräcklesegling	U	Juniorer	"
Sept.	4	On	Poängsegling Höst 3	S	Jollar o brädor	Sanden
	5	To	Poängsegling Höst 3	S	Kölbåtar	"
	10	Ti	Träningssegling	U	Juniorer	"
	11	On	Poängsegling Höst 4	S	Jollar o brädor	"
	12	To	Poängsegling Höst 4	S	Kölbåtar	"
	14	Lö	Klubbmästerskap	S	Jollar o brädor	"
	15	Sö	Klubbmästerskap	S	Kölbåtar	Grönvik
Okt.	15	Ti	Säsongsavslutning	U	Juniorer (prisutdeln.)	Sanden
Nov.	23	Lö	Knytkalas med prisutdelning			Folkets Park

Så här såg ett program för VSS interna arrangemang ut ett mellanår som 1985

Nu startar segelsäsongen - med teorikurs

Sommar, sol, blått vatten och vind i seglen. Visst känns det lockande denna vargavinter? Det hoppas man också i Vänersborgs Segelsällskap som nu drar igång med teoriverksamheten för att de grundläggande kunskaperna ska finnas när det är dags för sjösättning frampå vårkanten.

Teorikursen för nybörjare startar nu på tisdag i klubbhuset vid Sanden. Nybörjarbåten man satsar på är optimistjollen, en 2,3 meter lång skapelse som väger 35 kilo och har 3,5 kvadratmeter segel. Jollen finns både i trä och plast. Priset är 3 000—4 000 kr för en hyfsad begagnad båt, pengar som man oftast får tillbaka om några år när utövaren har växt ur nybörjarstadiet och byter upp sig.

I nybörjargruppen kommer "eleverna" att få lära sig båtens delar och de grundläggande kunskaperna för att behärska båten i sjön. I klubbens övriga grupper trappas regler och taktik upp efterhand till högre nivå. Elitgrupperna sjösätter sina jollar i slutet av april och så dags för säsongen är våtdräkt obligatorisk. Övriga grupper väntar en bit in i maj, när temperaturen blivit behagligare.

Vårsäsongen avslutas på sedvanligt sätt med ett trevligt seglarläger för alla grupper vid klubbstugan i Sikhall. Samtidigt med skolstarten i augusti börjar man sedan höstsäsongen som avslutas med klubbmästerskap i oktober.

Som i alla andra klubbar hoppas också segelsällskapet på hjälp av föräldrarna, det är en förutsättning för att verksamheten ska kunna gå runt.



Anders Larsson delar med sig av sina taktiska kunskaper till intresserade seglarungdomar

Ny kull elitseglare

KARLSKOGA (ELA) — Vänersborgs Segelsällskap håller på att få fram en ny kull elitseglare i optimistklassen. Det visade sig när 85/86 års första regionmästerskap avgjordes i helgen i Karlskoga.

I denna verkliga elitmönstring med västsveriges absoluta elit gjorde de sex deltagande VSS-seglarna mycket bra insatser. I ett av racen hade de t ex fyra bland de 16 främsta i det 85 båtar stora fältet!

Det är bröderna Tomas och Anders Berg, syskonen Malin och Petter Back, Mikael Lund och Fredrik Boman som på kort tid utvecklats till mycket duktiga jolleseglare.

Vid regionmästerskapen i Karlskoga, som är en av fyra kvaltävlingar inför kval till världsmästerskap, europamästerskap och nordiska mästerskap, gjorde bröderna Berg debut, medan de andra bara seglat något enstaka kval tidigare. Och trots mycket tuffa förhållanden med hård vind uppåt tio sekundmeter i byarna och konkurrens från ytterligare nära åttio seglare hade Petter Back som minst lyckosam bland vänersborgsseglarna över trettio båtar bakom sig i slutresultatet!

Bäst lyckades Tomas Berg, som slutade på en 16:e plats efter de fyra seglingarna. Därefter kom Malin Back på 26:e plats, Mikael Lund 27:e, Fredrik Boman 38:e, Anders Berg 39:e och Petter Back på 53:e plats.

Tomas, som fick pris för sin insats, tog en 7:e, en 12:e och 25:e plats plus en 40:e som räknades bort (tre bästa seglingarna av fyra räknas).

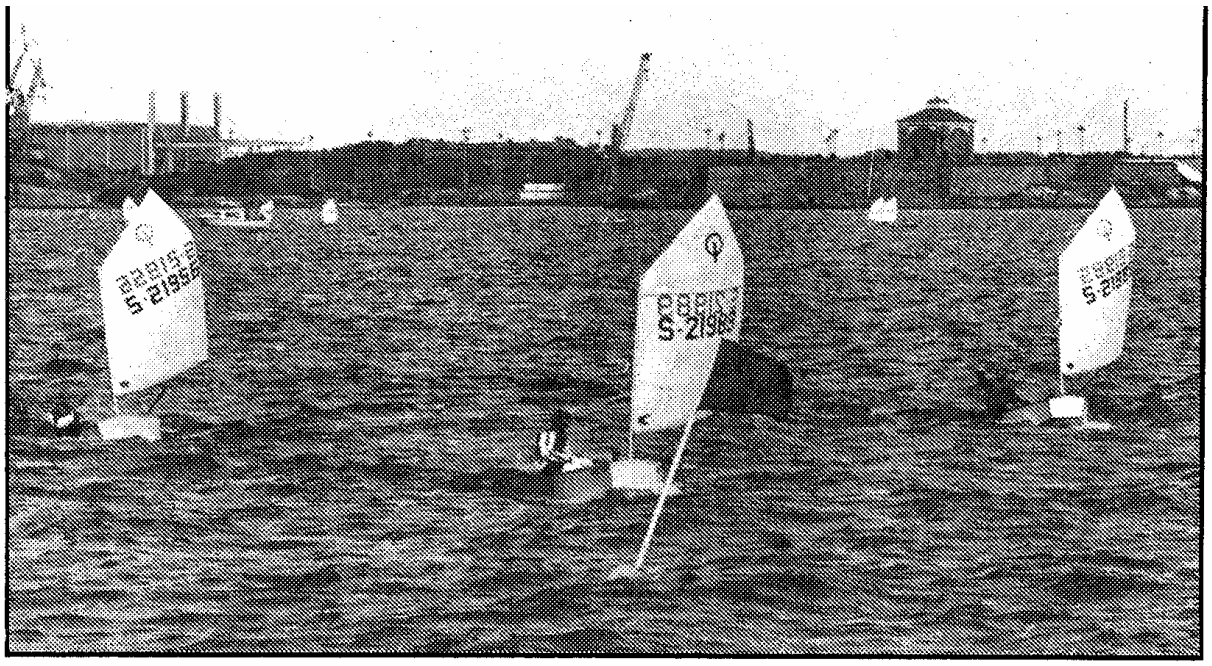
Bästa placering i ett enskilt race tog Mikael Lund i segling nummer två på lördagen. Han blev då femma. I detta race blev Tomas sjua, Anders Berg 10:a och Fredrik Boman sextonde båt i mål.

Resultat regionmästerskap 1: 1) Jonas Hammarqvist, Ljungskile, 2) Peder Nordqvist, Lidköping, 3) Daniel Birgmark, Lysekil, 4) Christian Persson, Lysekil, 5) Magnus Sjögren, Otterbäcken.

Om två veckor är det dags får nästa kval i Alingsås. Då är det ett mycket sammanbitet och av framgångarna mindre respektfullt gäng från Vänersborg som **finns på startlinjen!**



Nya elitseglare på väg i Vänersborgs SS. Stående fr v Mikael Lund, Tomas Berg, Fredrik Boman, Malin Back. Sittande fr v Anders Berg och Petter Back.



Vänersborgs Segelsällskap fanns representerade vid lag-SM för optimistjollar i Lidköping och slutade på en fin niondeplats. I laget ingick fr v: Anders Berg, Tomas Berg och Mikael Lundh.

Vilken avslutning VSS nia på lag-SM

LIDKÖPING (ELA)
Seglarsäsongen lider mot sitt slut. En av årets allra sista tävlingar avgjordes i helgen i Lidköping. Det handlade om lag-SM för optimistjollar. Vänersborgs Segelsällskap fanns representerade med laget Anders och Tomas Berg samt Mikael Lundh.

Alla tre seglade mycket bra och slutade på nionde plats sammanlagt.

Tävlingen hade samlat 47 lag från hela landet så VSS var i fint sällskap.

På lördagen fick de tävlande verkligen känna på hur vresig Vänern kan vara. Det mättes upp 14 sekundmeter då. Söndagen var lugnare med fem sekundmeter.

Tävlingen var uppdelad på fyra banor med A-B-C-pooler, där alla mötte alla. De två bästa från varje pool gick vidare och efter lördagens seglingar var det 22 lag som kvalificerat sig till söndagens slutsegling.

Laget från VSS lottades på bana fyra i B-poolen och ställdes mot tre helt nya bekantskaper.

Man besegrade både Karlshamns SS och Borås SS klart, men förlorade mot Rådasjöns SS i lördagens allra sista segling.

Då hade man ändå råkat ut för segelhaveri! Detta gjorde dock inte så mycket.

Man vann sin pool ändå, målsättningen var uppfylld flera gånger om och man var klara för söndagens slutsegling.

På söndagens morgon började det bra. Man överlevde första omgången och var framme i 16-delsfinal.

Där stötte man på patrull i form av Strängnäs SS som vann, om än knappt. Humöret steg dock på de tre VSS-seglarna ju längre dagen led. Strängnäs vann till slut hela lag-SM:et, vilket fick till följd att VSS hamnade på nionde plats sammanlagt.

Detta var sista tävlingen för i år och nu läggs båtarna i malpåse. Så fort isen släpper åker de dock i vattnet igen.

Då kommer man säkert också att ha nytta av vad man lärt sig under året som gått. Det har varit ett framgångsrikt år!

Ett framgångsrikt seglarår för Vänersborgs Segelsällskap avslutas med prisutdelning på Sanden på tisdag . Sedan dröjer det inte länge förrän man börjar med teorilektioner och ett nytt seglarår står för dörren.

Lars-Erik årets Wibom-stipendiat

Den 16:e september närmar sig med stormsteg och därmed också dagen för utdelandet av årets Wibom-stipendium.

— Jag blev överraskad verkligen när jag fick beskedet, säger årets Wibomstipendiat, Lars-Erik Holm, från Vänersborgs Segelsällskap.

Stipendiet får Lars-Erik motta den 16:e september vilket är liktydigt med instiftaren Tor Wiboms födelsedag.



Lars-Erik Holm.

Det är en verklig eldsjäl hos Vänersborgs Segelsällskap som nu uppskattas för sina ledarinsatser, främst inom ungdomsidrotten, skall alla veta. Lars-Erik, eller Lasse som han också kallas, är 41 år och han har sysslat med segling allt sedan barnsben.

Sin första kappsegling gjorde han som tioåring, då i en stjärnbåt, och redan 15 år gammal var han med i styrelsen för Vänersborgs Segelsällskaps ungdomssektion. Här är också medlem av huvudstyrelsen inom VSS sedan mitten av 60-talet.

Ungdomen är det som legat Lars-Erik varmast om hjärtat och han kan se tillbaka på 20 år som ungdomsledare inom VSS. För att inte tala om alla år han har framför sig!

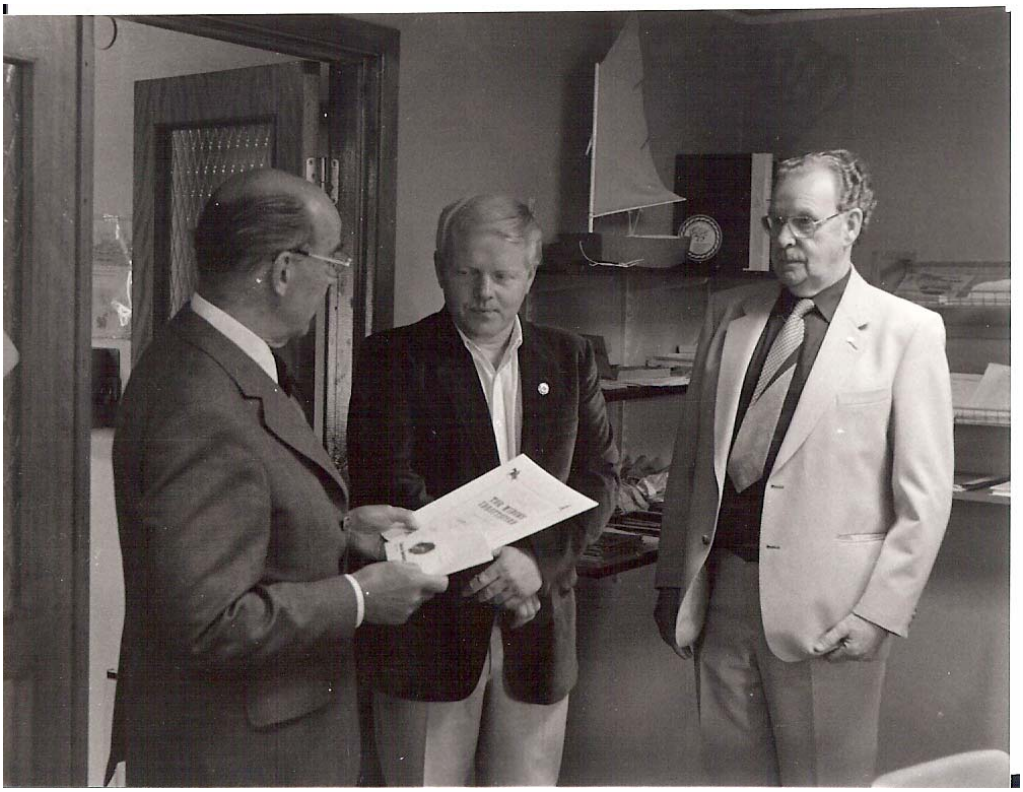
Några planer å att sluta har han i alla fall inte uttryckt!

Det är dock inte enbart Vänersborgs Segelsällskap som dragit nytta av Lars-Erik Holms ledaregenskaper.

Han medverkade som ungdomsledare inom Vänersborgs IF:s bandy och nu är han förutom VSS också med i Vägverkets fritidsförening. Det är med andra ord en stor idrottsledare som utsetts till årets Wibom-stipendiat och som vi får anledning återkomma till.

ELA-sporten lyfter på hatten och gratulerar!

ULF THURESSON



L-E Holm mottager Thor Wibomsstipendiet som delas ut varje år till en framstående ledare och organisatör viken gjort högt värderade insatser till fromma för idrotten i Vänersborg.



Marianne och L-E Holm uppvaktas med blommor diplom och en check när Lasse blev tilldelad Thor Wibomsstipendiet.

Fick Wibomstipendiet

Lasses stora dag!

På måndagskvällen stod seglaren Lasse Holm, 41, och hans familj med hustru Marianne och deras två barn i centrum på idrottens område. Lasse fick då årets Tor Wibomstipendium vid en högtidlighet i Segelsällskapets klubbstuga på Sanden. Utdelare av stipendiet var donatorns son Olle.

Stipendiaten erhöll en summa på 3 000 kronor ur en fond som i dag rymmer cirka 80 000 kronor. Vidare ett snyggt diplom, blommor samt den speciellt framtagna minnesplaketten.

Lasse Holm, som var den 14:e stipendiaten sedan premiäråret 1972, erhöll också blommor från sällskapet utdelade av ordföranden Reidar Josefsson. Vidare uppvaktade en skara från ungdomssektionen med blomster liksom mångårige vännen och seglarkamraten Jan Johansson.

Reidar Josefsson hälsade välkommen på VSS vägnar. Uttryckte sin uppskattning över att en av sällskapets medlemmar förärats årets Wibomstipendium. Han menade också att juryn träffat rätt.

På det tog fritidsnämndens avgående ordförande Eric Andersson till orda. Han minde om Lasse Holm som mångårig arbetskamrat. Om dennes alltid glada humör. Om hans kunnighet inom seglingen och hans stora insatser som ungdomsledare i VSS.

— Jag tackar dig Lasse för dina gedigna insatser och allt du uträttat för seglingen i vår kommun. Inte minst då bland alla ungdomar.

Olle Wibom överraskade så alla VSS-are med att avslöja, att han redan 1930 blev medlem i Vänersborgs SS! Han hade klubbmärket på rockslaget kvällen till ära.

— Jag letade fram det häromkvällen. På den tiden blev man medlem genom att man bl a kunde köpa en lott i ett stånd inte långt härifrån. På lotten kunde man också, om man hade tur, vinna en båt. Jag har alltid varit intresserad av båtar. Alldeles särskilt då småbåtar som t ex jollar. Stora båtar kan jag däremot inte med. Jag är därför i dag glad över att årets stipendiat kommer från seglarkretsar och framför min gratulation.

Olle Wibom gladdes också särskilt över uppgiften om att 50 procent av VSS nuvarande medlemmar är ungdomar!

— Det borgar för utmärkt återväxt.

— Glöm aldrig kvinnan vid stipendiatens sida! Det goda rådet fick jag för många år sedan av donatorn Tor Wibom. Därför ska Lasses hustru Marianne komma fram och hämta blommor som tack för att VSS får "låna" Lasse i sin verksamhet så ofta.

Lasse Holm tackade å sin sida för stipendiet och all uppvaktning.

— Jag säger tack för alla vackra ord som uttalats om min person här i kväll. Jag blir rörd! Tackar Olle Wibom med hustru, fritidsnämnden för att jag erhöll årets stipendium och alla goda medarbetare inom VSS samt inte minst min egen familj att jag så ofta får vara med i den utmärkta gemenskapen i sällskapet. Jag lovar att jobba många år än, sa Lasse Holm.

Det var en trevlig och lyckad sammankomst i VSS-stugan!

STENÅKE WALLTIN

Ur Vindögat nr 3 1985

ETT ÅR I 420-KLASSEN

Vi hade nu såsmåningom växt ur den lilla baljan- även kallad optimist - och ville satsa på en annan klass. Det naturliga var väl kanske E-jollen, MEN nu är det dags att komma med något "nytt". En fartig tvåmansjolle där även tjejer kan göra sig gällande. Då är 420:n idealisk, med nya prylar såsom trapets och spinnaker.
Vi ringde till 420-förbundet m fam Bengtsson, som vi har fått jättemycket hjälp av, tex med att hitta en båt.Vi gnodde och fejade med den en massa timmar innan det var dags för första turen.
I början gick det ganska knackigt, men efter en helgs träning i Långedrag fungerade allt betydligt bättre. Även då ställde fam Bengtsson upp, den här gången med logi. Det är en oskriven lag att man bor hos varandra under segligar, något som vi aldrig mött förut.
Pga omständigheterna blev det inte mycket seglat under sommaren, men på hösten ville vi försöka oss på det där med tävling.
En bra start blev ju hemmaseglingen Grönviksträffen,där vi fick med oss de två andra besättningarna, som faktiskt finns här i VSS. Och som avslutning på säsongen åkte vi ner till Kullavik på en liten tävling. Tyvärr var vi bara 3 båtar. De andra var två av Sveriges bästa besättningar, så vår placering var det aldrig någon som tvivlade på. Men vad gör väl det - vår segling förbättrades betydligt enbart efter deras hjälp.
Det vore kul att få se några fler 420-jollar här. Det går alldeles utmärkt att börja direkt, utan att först ha seglat optimist. Ett exempel på detta är Sveriges för närvarande bästa besättning. Eftersom Svenska seglarförbundet och storklubbarna satsar på 420, kommer klassen att växa - kanske med hjälp av dig???

Johanna och Pernilla i Joppe's Holger



1986



Är man inbjuden till seglingar i Marseille i slutet av mars gäller det att vara igång tidigt. Fyra av VSSarna tar igen sig efter ett isigt träningspass på Göta älv. Fr.v. Pernilla Johansson, Mattias Fredriksson, Thomas Dahloch Johanna Gelang. På bilden saknas den femte resenären,Urban Sandström.

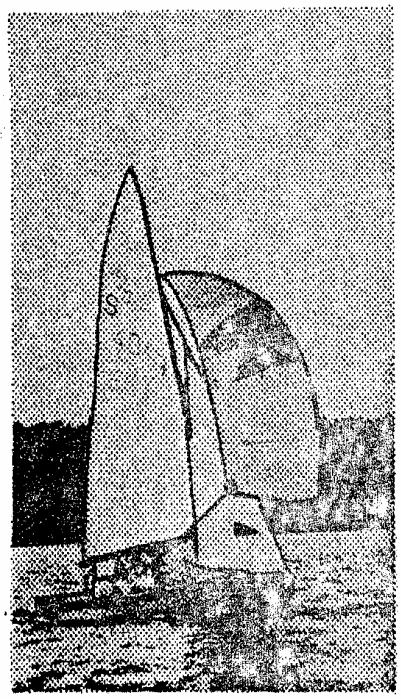


MARSEILLE

På påsklovet, när isen fortfarande envisades med att ligga tjock på Vänern, gav vi oss iväg med båten och allt pick och pack.

Färden gick mot Marseille och den franska Rivieran. Där skulle vi vara med i SNIM, den internationella seglarveckan i Marseille. För 420-klassen gällde att det var VM-kval för de franska besättningarna.
Vi var den enda svenska besättningen bland alla fransmän, tyskar och schweizare.

När vi kom fram till Marseille sent på lördag kväll möttes vi av en oerhört hård vind. Det var Mistralen som blåste. Pernillas kusin och hennes man, som bor i Marseille, berättade att det brukade blåsa i en, tre eller sex dagar. Det här var andra dagen.



Segelsporten är jättestor i Frankrike. Den kan jämföras med t ex fotbollen här i Sverige. I Marseille fanns det 2 stora segelklubbar. En privat, där E-jollarna hade sin bas, och en kommunalägd, där vi 420-seglare hade vår bas. Båda segelklubbarna hade stora fina lokaler. Det fanns t o m restaurang i klubblokalerna! Den kommunala seglarskolan hade många klubbägda båtar. När barnen började i seglarskolan fick de ha träoptimister först. De var inte så fina, så man kan förstå att de såg fram emot nästa år, då de fick använda plastoptimisterna.
Segelklubbens hamn för jollar var jättestor och fin. Det var som en stor bassäng, med betongslip ner i vattnet runt hela vägen. Där inne i den lugna bassängen tränade nybörjarna i optimister och små tvåmansjollar (320-jolle). Man seglade också mycket laser, med speciella nybörjarriggar.
Inne i bassängen pågick också en tävling, som såg ut att vara franska mästerskapen för modellbåtar.

På måndagen hade det lättat lite, så vi kunde ge oss ut och segla. Det blåste fortfarande och vågorna var stora som berg. Det var en helt underbar känsla, när vi flög fram över det turkosgröna vattnet med solen skinande från en klarblå himmel och vattnet sprutande ut från stäven. Det var en härlig, hisnande känsla när vi försvann ner i en djup vågdal.

På tisdagen, som var den första tävlingsdagen, hade vinden lagt sig ännu mer. Starterna gick ganska bra, och vi låg i mitten av det 125 båtar stora startfältet. Sedan halkade vi neråt, speciellt på undanvindarna.
I slutet av andra seglingen dog vinden ut och banan förkortades, så vi fick gå i mål redan vid andra kryssrundningen. Eftersom vi aldrig varit med om detta förut och det inte är så alldeles lätt att läsa seglingsföreskrifter på franska, trodde vi först att de hade skjutit av seglingen.
Vi var väldigt nöjda med dagens resultat, 80 i första och 72 i andra (av 125). Det var bättre än vi vågat hoppas på.

På kvällen ordnades det med en "aperitif" för alla 420-seglare. Den bestod av flera bord med mat och bakelser, som alla seglare med familjer fick äta så mycket vi ville av. Det måste ha kostat en hel förmögenhet för kommunen.

Onsdag morgon blev en lång väntan på att vinden skulle stabilisera sig. När den sedan kom, kom den ordentligt. Det blåste lite för mycket för oss, som bara seglat några timmar innan vi åkte ner. Resultaten blev inte lika bra som föregående dag, bl a på grund av lite för mycket osämja i båten. Det hela blev inte bättre av att vi höll på att välta en gång. Resultatet av det blev en blöt och simmande gast i de stora vågorna.

Torsdagens seglingar inleddes med en halv dags väntan på vind ute på havet och tjuvstarter med påföljande omstarter. Efter sex och en halv timma på sjön hade även vi blivit diskade och det var bara att segla in. Men vi var inte ensamma - vi var en av 45 diskade båtar i den seglingen.

Vårt totalresultat blev omkring 90 och det är vi väldigt nöjda med. Vi är också "supernöjda" med hela resan - En vecka vi aldrig kommer att glömma!!

Johanna / Pernilla i S-40429



Triss-SM på Grönvik

Kommande helg arrangerar Vänersborgs segelsällskap ett svenskt mästerskap. Det är Triss-SM som avgörs Lördag till måndag på Grönvik.

20-25 båtar kommer att gästa vänersborg för att tävla om de åtråvärda SM-troféerna.

I trissjolleklassen är Bohus-Malmöns Båtklubb ledande med sina elva anmälda besättningar. Från just nämnda klubb kommer också regerande mästarna Pelle och Matts Iwarsson.

Andra aspiranter på slutsegern är Björn Waldton/Ralph Bengtsson från Stockholm och Daniel Rohde/Patrik Holmberg från Gottskär.

VSS har med två besättningar, men de har inte ställt in siktet speciellt högt. Johann Gelang/Pernilla Johansson och Pelle Gelang/Magnus Gelang seglar mest för att lära.

Tävlingsfältet brukar vara blandat, så även i år. I toppen finns besättningar som satsar hårt på tävlingssegling, ofta även i andra klasser. Längre ner i fältet kommer familjeseglare och andra, som seglar för att lära och för att det är roligt.

Denna blandningen gör att klassen blir trevlig. Och vi får hoppas, att det så blir under SM-seglingarna på Grönvik.

Vänersborgs Segelsällskap har arrangerat flera stora tävlingar. Det senaste större arrangemanget var junior-SM 1984.

Detta SM är inte fullt så "stort" som det just nämnda, men trots det bjuds vänersborgarna att se en hel del rutinerade seglare, den kommande helgen.

Jerry och Lars vann SM

Årets svenska mästerskap i Triss-segling har i helgen avgjorts på Grönvik med Vänersborgs Segelsällskap som arrangörer.

Efter en rad dramatiska seglingar lyckades Jerry Johansson och Lars Pagill vinna. Men det satt långt inne, Jerry och Lars tvingades bryta den näst sista seglingen. Ändå kunde de på den sista "turen" avgöra till sin fördel.

Triss-klassen är inte någon stor gren inom seglingen, detta märks inte minst på att startantalet i detta SM var endast 18 ekipage.

Men det går naturligtvis inte att frånta SM-segrarna äran för detta. De som tillhör toppen i Triss-klassen gör det med rätta!

Jerry Johansson och Lars Pagill från Billdals KSS vann alltså denna gång, men det var inte helt utan problem.

— Nja, vi bröt masten under den näst sista seglingen, berättar Lars. När vi sedan stod och försökte fixa till den var de andra båtarna redan på väg ut till den sista seglingen, fyller Jerry in.

Tursamt

Hur kunde dom då hinna till starten och sedan vinna??

Jo, herrarna från Billdal hade en stor portion tur. Starten blev nämligen försenad eftersom startlinjen var sned. Och tack vare detta hann man precis ut innan startskottet gick.

Som tack för presenten vann göteborgarna den sista seglingen och därmed också det sammanlagda SM-guldet.

Förra årets svenska mästare Pelle och Mats Iwarsson kunde inte rubba årets segrare utan blev nu tvåa.

— Det här trodde vi verkligen inte för två timmar sedan. Då stod vi och slet med masten, och vi trodde faktiskt inte att vi skulle kunna komma till start i den sista och avgörande seglingen, sade två glada SM-segrare efter "pärsen".

Bra arrangemang

Förutom förseningen på den sista seglatsen skötte sig arrangörerna Vänersborgs Segelsällskap alldeles utmärkt. Inga protester eller klagomål hördes under de tre dagarna på Grönvik.

Men så har ju också VSS arrangerat SM och till och med EM förut.

Denna gång hade man också tur med vädret, ingen utav de sex seglingarna behövde rubbas ur tidsschemat.

PETER ASP



Två Svenska Mästare! Jerry Johansson och Lars Pagill är glada efter de dramatiska SM-seglingarna.

TRISS-SM 1986

Efter många om och men lyckades VSS till slut arrangera årets Triss-SM. Det blev ett litet, men trevligt SM med endast 16 deltagande båtar. Vädret var bästa tänkbara med både hårda och lätta vindar, som tillät oss att genomföra alla sex seglingarna. Sista dagen bjöd på dramatik med två brutna master och en trasig mastfot i det hårda vädret. Detta förvånar dock mig, eftersom trissjollen brukar tåla mer än så. Den är ju i själva verket allra roligast att segla just i hårt väder.

Svenska mästare i år blev Jerry Johansson/Lars Pagil från Billdals Kappseglingssällskap efter övertygande seglingar. Segern var efterlängtad och välförtjänt. De båda har varit med länge i toppen, men har aldrig tidigare lyckats erövra de åtråvärda trofeerna.
Förra årets mästare, bröderna Iwarsson från Bohus-Malmön fick i år nöja sig med 2:a-platsen.

Bröderna Oskar och Viktor Karlsson från Uddevalla, duktiga optimist- och E-jolleseglare, gjorde en intressant debut i trissjolleklassen och hamnade på en hedersam 8:e plats. Därmed vann de även juniorklassen. De blir farliga nästa år!

För de två VSS-besättningarna blev det ömsom vin, ömsom sjövatten. Pernilla och Johanna kom helt otränade till en båt de aldrig seglat förr och lyckades aldrig få båten och sig själva helt i ordning. Efter ett avslutande mastbrott var placeringen klar för dem. Magnus och jag hamnade, själva mycket förvånade, på 9:e plats. Det ger mersmak till nästa år, men då skall vi vara fler från VSS!

Nästa år måste minst 30 båtar ställa upp i SM för att klassen skall få behålla sin SM-status. Därför kommer nästa SM att gå av stapeln på Bohus-Malmön (i v.30?), som är "Trissjolleseglarnas Mecka".
Dessutom har Lasse Holm lovat att vara med då, så då blir det grejer!!
Ställ upp Du också - Det är kul!

Till sist: Tack alla ni, som ställde upp och hjälpte till att ro (!) tävlingen i land. Ni har gjort en stor insats!
Genom att arrangera tävlingar får klubben både PR och inkomster - båda lika viktiga för en levande förening.

Jag vill också tacka TELI, som sponsrade oss med priser.

Vi ses på Bohus-Malmön -87!!

/ Pelle G.

RESULTATLISTA, TRISS-SM 86

1	Jerry Johansson /Lars Pagil	BKSS	
2	Pelle Iwarsson /Matts Iwarsson	BMBK	
3	Erik Bengtsson /Patrik Ekberg	MSS	
4	Lennart Johansson /Brita Sundström	BMBK	
5	Björn Waldton /Lars-Åke Petersson	SKM	
6	Daniel Rodhe /Patrik Holmberg	SSK	
7	Anders Netshagen /Reidar Hjälmered	BMBK	
8	Oskar Karlsson /Viktor Karlsson	SSVÄ	(1:a jun)
9	Magnus Gelang /Pelle Gelang	VSS	
10	Erik Wallström /Hasse Eliasson	BMBK	(2:a Jun)
11	Lars-Olof Marting /Henrik Marting	SSK	
12	Sven Wallström /Jonas Glimden	BMBK	
13	Karl Johansson /Martin Johansson	BMBK	
14	Bengt Wallström /Sten Iwarsson	BMBK	
15	Carl-Henrik Ridderstad /Calle Ridderstad	SSK	
16	Johanna Gelang /Pernilla Johansson	VSS	(3:e jun)

Holm utklassade alla på Vänern!

LIDKÖPING (ELA) — Under helgen genomfördes årets "Läckö Race" utanför Lidköping och på Vänerns vatten. Inte mindre än 98 båtar, fördelade på nio klasser, kom till start. Ett mycket bra intresse med andra ord.

Vänersborgs SS hade två deltagande båtar. För den ena slutade det med rena utklassningssegern!

Vi tar det bästa först. I H-båtsklassen var rorsmannen Lasse Holm och hans besättningsmän Jan "Banan" Johansson och Bo-Göran Karlsson i högform. Man fullständigt utklassade de övriga konkurrenterna i klassen. Dessa såg man för övrigt knappt till.

Det slutade nu med en segermarginal på tio (!) minuter före det att den andraplacerade båten — Björn Fredriksson, SS Westgötarne — passerade över mållinjen. Det var en mycket strong insats av Lasse Holm och hans besättning. Framgången bör sporra till än hårdare satsning och starter i fler tävlingar under säsongen. Det här blev ju rena klang- och jubeldagen.

I Expressklassen deltog från Vänersborgs SS Peter Winberg. Han låg länge bra till under tävlingens gång. Till slut fick han dock släppa några båtar före sig innan målgången.

Det slutade nu med en nionde plats för Peter Winberg och det var godkänt. Det var inte långt borta, bara fråga om futtiga minuter, att det slutat med en bättre placering i slutprotokollet. Van gjorde Ove Lundgren från arrangerande Segelsällskapet Westgötarne, Lidköping. Han var i sin tur drygt tre minuter före tvåan Ronald Lindberg, Åmål, i mål. Trean L-B Warström, CSS, var i sin tur 12 minuter från segern.

Vindarna under tävlingens gång låg mellan syd-väst och på 8-9 meter/sekund. Närmast idealiska förhållanden således.

Alldeles särskilt roligt var det också att Vänersborgs SS hävdade sig så bra i konkurrensen. En framgång som behövdes.

VSS-båt totalvann tufft "Torsö Runt"

MARIESTAD (ELA)

Framgångarna fortsätter för de duktiga kölbåtsseglarna från Vänersborgs Segelsällskap.

I helgen slog Jan Johansson och hans besättning till på nytt. Nu vid "Torsö Runt".

Det blev både klasseger och totalseger för VSS-båten.

Förutom Jan Johansson ingick i besättningen Lasse Holm, Bo-Göran Karlsson och Jan Bonander.

Totalt deltog 225 båtar indelade i 15 klasser.

Jan Johansson och hans besättning deltog med sin Bumerang 32 i klass Lys B 1.10-1.15 vilken omfattade 28 båtar.

Besättningen nu är i det närmaste identisk med den som tidigare i år vann Läckö Race. Då fanns inte Bonander med.

VSS-båten var inte den snabbaste totalt men då slutsegraren skulle koras räknades en korrigerad tid fram och då gick totalsegern till Jan Johanson och Co.

Det var svåra yttre förhållanden med nordlig vind på upp till 12 sekundmeter.

Vänersborgs Segelsällskap och dess deltagare uppmärksammades också lite extra vid prisutdelningen.

Man fick ett speciellt pris för att man haft den längsta resan till tävlingen i de hårda vädret.

"Torsö Runt" var sista tävlingen utombys för den här säsongen. Nu blir det endast distanssegling i KM under återstoden av säsongen men till nästa säsong är man inne på att se hur man klarar sig i högre sammanhang.

Bröderna Berg blev historiska VSS:are

Tomas Berg, trettonårig optimistjolleseglare från Vänersborgs Segelsällskap, blev på lördagen historisk vid seglingar i Hunnebostrand. Som förste VSS:are någonsin vann han då en segling i ett regionmästerskap!

När han sedan brutit vallen, kom dock nästa VSS:are snabbt upp på samma nivå. Brorsan Anders, 12, slog nämligen till i seglingen efter och vann Vänersborgs andra seger någonsin!

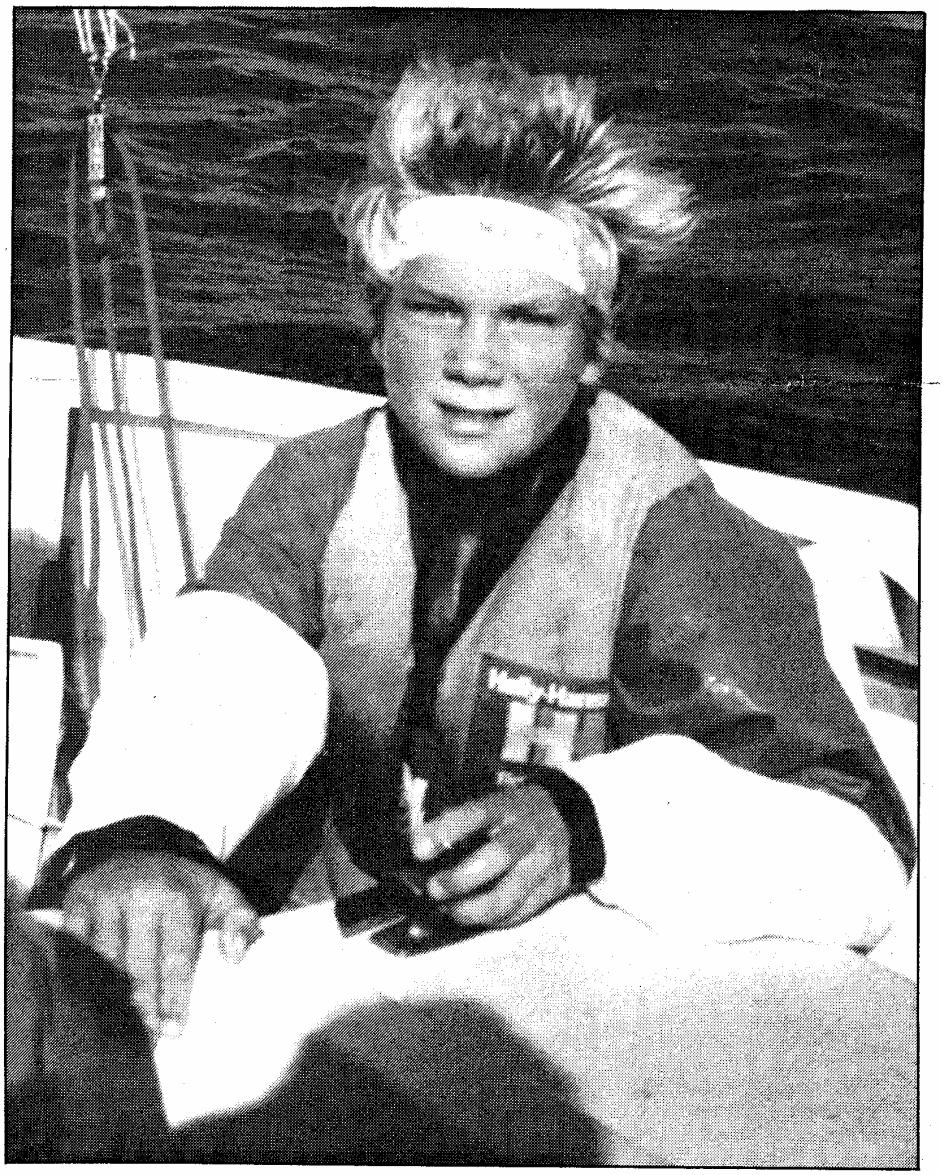
VSS övriga deltagare gjorde också bra resultat. Mikael Lund placerade sig efter en jämn serie på sammanlagd 19:e plats, d v s på en kvalplats. Petter Back blev sammanlagt 39:a och Fredrik Boman 51:a av de 73 optimistdeltagarna.

På E-jollesidan deltog enbart Mattias Fredriksson från VSS, men han gjorde det mycket bra. Med bl a en femteplats i en delsegling blev han sammanlagt 15:e man efter fyra seglingar. Totalt deltog 59 E-jollar.

Första av tre

Regionmästerskapet i Hunnebostrand är det första i en serie på tre som utgör kvalificering till VM- och EM-kval nästa sommar. De 20 bästa optimistseglarna och de 17 bästa E-jolleseglarna från västra regionen (Bohuslän, Dalsland, Västergötland och Värmland) får då tampas om de åtråvärda platserna i landslagen som skickas till VM, EM och NM.

När startskottet gick för den första seglingen på lördagsmorgonen tog Tomas Berg direkt greppet över det 73 båtar stora fältet. Vid första rundningen hade han ett rejält försprång före VM-seglaren Pär Holgersson, Lidköping. Ett försprång som sedan utökades och var ca 50 sekunder i mål!



Anders Berg ville naturligtvis inte vara sämre än brorsan Tomas. Strax efter Tomas seger var det Anders tur att gå först över mållinjen.

När Anders tog sin seger gjorde han det också genom att leda från start till mål. Men här var det betydligt mer spännande, eftersom han hade Mathias Hermansson, Uddevalla, hack i häl. I slutet av seglingen var Anders upphunnen, men genom att mycket påpassligt utnyttja en liten vindvridning "sparade" han ett slag på målkryssen och gick i mål några sekunder före Mathias.

Tomas och Anders seglade också bra i övriga delseglingar, och gick sammanlagt in på en 10:e respektive 7:e plats i regionmästerskapet. Tillsammans med Mikael Lund ligger de nu på en kvalplats, men det återstår åtta seglingar i två regionmästerskap innan något är klart.

Nästa regionmästerskap seglas i Vänern utanför Kristinehamn i slutet av september



VSS föräldraförening uppmärksammade klubbens ungdomsinstruktör Lars Andersson, t h, genom Merril Boman.

Avslutning hos VSS

— Det här har kanske varit vår mest framgångsrika jolleseglarsäsong någonsin. Aldrig tidigare har vi haft sådan bredd på topprestationerna ute på tävlingsbanonrna som i år!

Det sa Pelle Gelang, ungdomsansvarig inom VSS när ungdomarna hade säsongsavslutning på tisdagskvällen i klubbhuset på Sanden.

Ett 50-tal jolleseglare har deltagit i klubbens verksamhet i år, och av dessa har ca hälften varit med och tävlingsseglat i större eller mindre skala.

Ett digert prisregn föll också över de flitigaste. Priser för tre omgångar poängseglingar i fem klasser, klubbmästerskap o s v delades ut, samt en uppmuntringsgåva till alla som varit med i verksamheten.

VSS föräldraförening uppmärksammade också tränaren Lars Andersens fina insatser under året, och gav honom en speciell present; en klockradio med inbyggd telefon...

Nästa års seglingssäsong börjar som vanligt med teorikvällar på Sanden veckan efter februarilovet. Seglingen startar vid islossningen!



Ett 31-tal båtar riskerar att skadas. De kan iunte tas iland utan lilla hamnkranen, som dock är i blockad.

Miljontals kronor riskeras

Blockad hinder för båtupptagning

30-talet båtägare i Vänersborg riskerar förluster på omkring 10 miljoner, om de inte får upp sina båtar före 15 oktober.

Den lilla hamnkranen, som används vid upptagningen, är satt i blockad och får alltså inte användas. Hamnchefen Björn Sandén ämnar begära dispens för det arbetet.

Att det är så bråttom beror på att de flesta båtförsäkringar har som krav att båten ska vara uppe ur vattnet senast den 15 oktober. I annat fall gäller inte skadedelen.

Det ligger uppskattningsvis ett 30-tal båtar i hamnen vars storlek kräver kranlyft.

Ett 30-tal båtar ligger kvar i vattnet, representerande ett värde på cirka 10 miljoner kronor. Det är alltså avsevärda belopp som båtägarna riskerar, om dispens inte ges.

Text & foto
PETER STRÖM

1987



De fem från Vänersborgs Segelsällskap som åker till Nederländerna är fr v: Malin Boman, Tomas Berg, Anders Berg, Petter Back och Fredrik Boman. — Foto: ULF SVEDJELAND

Fem från VSS deltar i internationell regatta

I julas började några medlemmar i Vänersborgs Segelsällskap fundera över om de skulle låta säsongsupptakten ske i samband med de årligt återkommande regattorna i Nederländerna.

Sagt och gjort. I morgon kväll åker fem seglare söderut, tillsammans med sina familjer.

De fem seglare som åker är: Tomas Berg, Anders Berg, Petter Back, Fredrik Boman samt Malin Boman. De tre förstnämnda tävlar med optmistjollar, Malin och Fredrik ställer upp i E-jolle regattan.

— Vi fick en inbjudan förra året, berättar Stig Berg från VVS. Och vi blev "tända" på idén sedan vi sett en videoupptagning från fjolårets regatta.

Stortävling

Optimistjolleregattan har samlat omkring 200 deltagare — och de gör upp om medaljerna vid ett ställe som heter Braasemeer.

— Det blir två tävlingar per dag, och alltså sex sammanlagt. E-jolleseglarna håller till vid Loosdrecht och den klassen har inte lyckats samla lika många deltagare som optimistklassen. Men en bra bit över 100 båtar är anmälda till regattan.

Träning

I VSS ser man detta äventyr mest som ett träningsläger. Vänern är ännu inte isfri och måhända är VSS-arna lite "rostiga" när regattan startar på lördag.

— Men det blir bra och nyttig träning, påpekar Stig Berg.

Träningsläger

Flera av seglarna kommer att stanna kvar i Nederländerna en bra bit in på nästa vecka.

Det finns nämligen möjlighet att ligga på träningsläger i Enkhuizen under fyra dagar. Och om de har tur, så är kanske Vänern isfri när de återvänder till Vänersborg.

Betalar själva

Att ställa upp i denna årligt återkommande regatta — som för övrigt lockar deltagare från hela Västeuropa samt Tjeckoslovakien — kostar en slant.

— Visst kostar det en del, fortsätter Stig Berg, men vi betalar själva.

Och visst är det värt pengarna!

JANNE CARLSTOFT

VM-seglingar på Vänervattnet

VÄNERSBORG:

Nu skrivs det seglingshistoria på Vänern.

Under augusti 1989 står Vänersborgs Seglarsällskap, VSS som arrangör för VM i H-båtssegling och det är första gången en svensk VM-segling avgörs på insjövatten.

VSS räknar med sjuttio båtar till start och det gör H-båts-VM till det största VSS arrangerat.

Erfarenhet har man sedan förut, bland annat stod man för EM just i H-båtssegling 1979 och man har ett stort antal villiga funktionärer när det blir tävlingsdags.

— Vi har ett gott rykte som arrangör, säger VSS-ordföranden Reidar Josefsson. Det är väl framför allt därför vi fått den här chansen.

SPORRAR

En stortävling sporrar givetvis intresset för och inom segelsällskapet och VSS räknar med en ordentlig skjuts framöver.

VSS har aldrig sökt just H-båts-VM. Ursprunget är att man inför 80-årsjubiléet skrev till förbundet och ansökte om en större tävling.

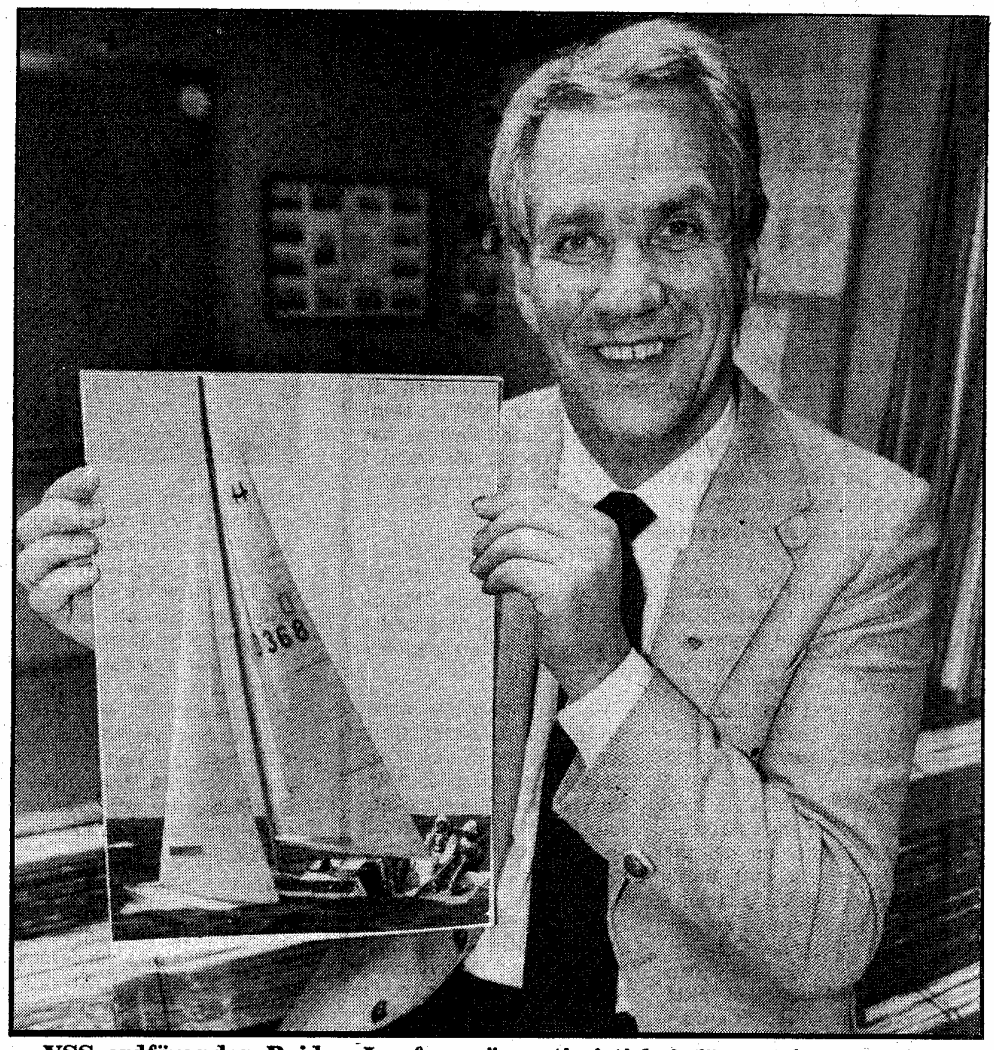
Härom veckan fick man napp, Reidar Josefsson fick samtal från Köpenhamn där internationella H-båtsförbundet höll kongress. England som preliminärt skulle hålla i VM-89 tvingades tacka nej och den svenske delegaten med VSS-skrivelsen i färskt minne föreslog VSS och Vänersborg.

TACKADE JA

Reidar tackade ja med vetskap om att VSS har förutsättningar också för ett VM-arrangemang.

— Vi har inte dragit igång organisationsapparaten ännu, fortsätter Reidar. Det enda som är klart är att Arnold Pettersson blir tävlingsledare. Han har sanktion för den uppgiften och tidigare skött den med den äran.

Men VSS har dryga två år på sig att planera ihop tävlingen och noggranna förberedelser krävs. Tre seglare per båt, sjuttio båtar, massmedia och publik. Det är mycket som skall stämma inför ett VM.



VSS-ordföranden Reidar Josefsson är optimistisk inför H-båts-VM på Vänersborgsvikens vatten. — Vi har en stor grupp duktiga funktionärer, visst klarar vi av ett VM. Foto: Tomas Fasth.

1988

Packat och klart för VM-segling

Än ligger isen tjock över Vänern. Men det hindrar inte två tjejer från Vänersborg att packa de sista detaljerna inför en resa till Italien. Efter påsk åker de söderut för att segla i dam-VM.

Sedan i höstas har det varit klart att Pernilla Johansson och Johanna Gelang, Vänersborgs Segelsällskap, ska åka till Italien för att representera Sverige vid 1987 års VM tävlingar för damer i 4.20-båt.

Trots att de fortfarande är juniorer ställer de upp i den här tävlingen för seniorer.

— Klassen är liten i Sverige. Därför fanns det inte många att välja på bland damer, förklarar Johanna.

— Så när Svenska Segelförbundet gjorde en förfrågan runt om i riket anmälde vi vårt intresse. Till slut blev det vi och ett annat par, från Stockholm, som valdes ut.

— Men det här med tvåmans-jolle är på frammarsch i Sverige. Förbundet rekommenderar den typen av båt till segfare.

Tränat psyket

Hela vintern har de båda flickorna tränat hårt, både rent konditionsmässigt och mentalt.

Segling är en av de sporter som kräver stor psykologisk styrka hos utövarna. Tävlingsmomenten är långa. Många gånger ska seglaren hålla koncentrationen från morgon till kväll.

— Främst måste vi hålla allt under kontroll hela seglingen. Från start till mål, förklarar Pernilla.

Tävlingen kommer att bestå av sex starter på fyra dagar.

— Många gånger kan en liten detalj avgöra mellan framgång eller motgång.

— Men tänker vi bara positivt, som vi lärt oss i vinter, ska det gå bra.

Vinner inte

De båda 17-åringarna är väl medvetna om att konkurrensen blir stenhård i Italien. Ingen av dem tror på en framskjuten placering.

Även om de har seglat i en tvåmans-jolle i ett par år så har större delen av motståndet mycket mera erfarenhet än de själva.

— Just 4.20 är en stor klass utomlands, vilket har givit en bra bredd, upplyser Johanna om och fortsätter:

— Vi är med för att se och lära för framtiden. Alla erfarenheter är mycket värdefulla.

Ny båt

Pernilla och Johanna har jobbat ihop till en ny båt i vinter. En kostnad på 25 000 kronor. Tyvärr har vädrets makter hindrat dem från att pröva den på sitt rätta underlag. Den har till nu stått uppställd i trädgården hemma hos Johanna.

— I helgen sker vår premiär i vatten. Vi åker till Stenungsund och seglar. Sedan fortsätter vi i veckan, då vi har påsk lov.

Därefter bär det iväg till Italien.

— Vi ska vara på plats fyra dagar före tävlingarnas start. Det ska räcka för att lära känna områdets förhållanden, menar Pernilla.

— Vi har faktiskt seglat i Medelhavet tidigare. Förra året var vi i Marseille. Men de kunskaper vi skaffade oss där ska vi inte lita för mycket till. Det skiljer otroligt mycket från plats till plats.

— Tag Vänern till exempel. Det är stor skillnad mellan att segla i Vänersborg mot att vara i Karlstad. Hur ska det då vara i ett hav?

Bestämda platser

Under de år de varit tillsammans i båten har de kommit fram till vem som ska ha vilken uppgift. Pernilla är rorsman och Johanna gastar.

— Vi har hela tiden bytt positioner och beslutat oss för att ha det så här ett tag framöver, säger Pernilla.

Att de vid 15 års ålder gick över från singelbåt, optimistjolle, till en tvåmans-jolle ångrar ingen av de här båda tjejerna.



Pernilla Johansson, t v, och Johanna Gelang packar ned det sista seglet inför kommande VM-äventyr i Italien. — Foto: PETER STRÖM

— I en tvåmans-jolle händer det hela tiden saker. Det finns spinnaker och trapets. Vi är hela tiden två i båten, som beslutar tillsammans. Nu är det roligare att segla, talar Pernilla och Johanna slutligen om.

TOMAS AGDALEN

Liten ordlista

420 — En segelklass. Båten är fyra meter och tjugo centimeter lång och har två mans besättning — **rorsman** och **gast.**

Rorsman — Sköter roder och **storsegel.**

Gast — Sköter **fock** och **spinnaker.** Hjälper till hålla båten på rak köl som möjligt — ibland med hjälp av **trapets.**

Optimistjolle — Liten enmansbåt med ett segel. Får seglas upp till femton års ålder.

Trapets — Lina som är fäst högt i masten. I den hänger **gasten** utanför båten, för att flytta tyngdpunkten åt sidan.

Kapsejsa — Båten "går runt". En ej segelbar position med seglet i vattnet.

Lättvind — svag vind.

Spinnaker — Stort ballongformat segel, oftast i flera färger. Monteras med egen bom som det i båten främsta seglet.

Storsegel — sitter i vinkel mellan mast och bom. Det största seglet.

Fock — Mindre segel, fäst längst fram i båten.

Matchsegling — Tävling mellan två båtar. Förekommer nästan bara med större båtar med upp till 15 man besättning.

720-sväng — Att snurra båten 720 grader — två hela varv. En självpåtagen bestraffning.



Pernilla och Johanna (t v) riggar sätter segel på båten inför en träningssegling (undre bilden). En stilstudie på rorsman Pernilla och gasten Johanna (ovan).

Föreningen

Vänersborgs Segelsällskap (VSS), som Pernilla Johansson och Johanna Gelang tillhör, har två segelsektioner, ungdomssektionen och kölbåtssektionen.

I ungdomssektionen finns idag cirka 70 seglare fördelade på optimistjolle, E-jolle och 420.

Lagom till sitt 80-årsjubileum nästa år ska föreningen arrangera VM i H-båt.

VM i H-båt går 29 juli till och med 6 augusti 1989. VSS beräknar att 70—80 båtar kommer att deltaga. Arrangemanget kommer att bli en av klubbens höjdpunkter genom åren. Vidare arrangerar VSS två öppna tävlingar i år. En för kölbåtar och en för optimist, E-jolle, Laser och 2-mansjollar. Den relativt stora ungdomssektionen har nått fina resultat i år. En optimistseglare i EM och två till NM. En tjej i VM-kval och i E-jolle.

De senaste tre åren har ungdomsverksamheten vuxit en hel del. VSS har varit ute och värvat i lågstadieklasserna och där fått lite fler medlemmar. Det krav som ställs är att medlemmen ska kunna simma 200 meter.

Under vintern har sektionen teoriundervisning, typ regler och segelteknik. Så snart som isen släpper på Vänern drar seglingen igång.

Egna båtar

Nästan alla medlemmar i VSSs ungdomssektion har egna båtar. De allra flesta seglar optimistjolle, som inte är alltför dyr i inköp och underhåll. Vidare finns det åtta E-jollar och sex 420. Träningsverksamheten är oftast förlagd till en gång i veckan, vanligen tisdagar. I början på juni genomfördes ett seglarläger och under sommaren anordnas diverse tävlingar.

Klubben bygger för närvarande ut dels sin hamn, dels sitt klubbhus. Utbyggnaden krävs för den ökande verksamheten och för VM-et nästa år.

Värt att notera är att Johanna Gelang tillsammans med sin pappa är ansvarig för tvåmansjolle inom ungdomssektionen. Dessutom är Johanna damansvarig inom svenska 420-förbundet.

VSS-besättning fick segla en riktig Amerika Cup-båt



Sju VSS-are har prövat på hur det känns att segla en tolva. Här tillsammans med ett gäng från Tranås och tre instruktörer i farvattnen utanför Stenungsund. En av VSS-arna, Rolf Mattsson, ger här ovan sin version av provseglingen. — Foto: PER SVENNINGSSON

... och här berättar

Rolf hur det kändes

Fulla av förväntan och smått nervösa inför vad som komma skulle, anlände vi en fredag eftermiddag till Stenungsbaden.

Vi, det är Janne Johansson, Lasse Holm, Bo Göran Karlsson, Göran Svensson, Fredrik Mattsson, Sven Hagberg och jag själv, Rolf Mattsson.

Vädret såg allt annat än lovande ut. Regn och 20 m/s i vind...

Vi togs emot av Tomas Wallin, drivande kraft bakom Amerikas Cup-projektet och SACC.

En genomgång av vad en tolva är och hur den seglas leddes av Scott McAlister, med när Australien tog cuptiteln från USA 1983.

Tillsammans med landsmannen Sam Murch, mekaniker, har han knutits till den svenska utmaningen och tillför förstås massor av erfarenhet och kunnande av tolvmeters-segling.

Lördagmorgon — det blåser fortfarande ganska mycket.

Vi samlas kl 9 för att göra i ordning båtarna. 30-talet personer från hela landet har kommit hit för att provsegla.

Normalt är det elva personer ombord. Varje man har sin speciella uppgift att sköta — taktiker, navigatör, rorsman, genuatrimmare, mastman etc.

Vissa platser är dock dubblerade eftersom vi är ovana vid båten. Med på varje båt är också tre instruktörer från SACC.

Vid halv elva har det mojnat så pass att vi kan ge oss iväg — det blåser cirka 10 m/s.

"Vi seglar...!"

Fyra man bemannar vinschen, storseglet hissas, följebåten kastar loss och vi seglar.

Storseglet är enormt. Hur ska detta gå? Klarar vi av denna segelyta? 120 kvadratmeter mäter seglet....

Nu är det genuans tur. 110 kvadratmeter till!

Jag är styrbords genuatrimmare. Sitter i ett hål på höger sida med en stor vinsch framför mig och har hand om genua och spinnaker. Killarna som driver vinschen börjar jobba och genuan skotas hem.

Samma sak har de gjort som handhar storseglet.

Båten skjuter fart genom vattnet — det är en enorm känsla när 25 ton båt forsar fram. En armslängd till höger forsar vattnet, till vänster lutar sig däcket högt upp och uppåt massor av segel.

Detta är segling!

— Klart för slag, ropas bakifrån. Båten girar. Loss med skotet från vinschen. Killarna vid den andra vinschen vevar som besatta. Seglen smäller. Mastmannen hjälper till att få över genuan. Det jobbas med storen och backstagen.

Båten accelererar igen — nya kursen trimmas in.



1989

Stora krafter igång

Stora krafter är igång, i genuaskottet är det exempelvis åtta ton. Får någon en smäll kan han lätt krossa skallen eller slita sönder en arm.

— Klar för spinnaker, är nästa kommando.

— Ässå ner med genuan!

— Kom igen — öka!

Så här håller det på fram till lunch med olika manövrar och segelbyten. Vi har bytt platser med varandra ombord och de flesta är ganska möra i armar och huvud när lunchen kommer som ett välkommet avbrott.

Efter densamma är det dags för matchracing. Här seglar endast två båtar mot varandra. Taktiken blir därför helt annorlunda jämfört med segling mot flera båtar.

Evigt lurpassande

Ett evigt lurpassande på den andra båten och försök att få den att göra misstag leder till fruktansvärda dueller där båtarna ibland korsar varandras vägar med endast centimetrar tillgodo.

Samspelet ombord är avgörande. Vi vinner dagens race över över Clipper ganska klart.

Nästa dag är det lätta vindar och vi från VSS seglar nu Clipper. Även idag vinner vi.

Det är inte utan att vi känner oss lite stolta.

ROLF MATTSSON

Idag invigs SM för H-båtar

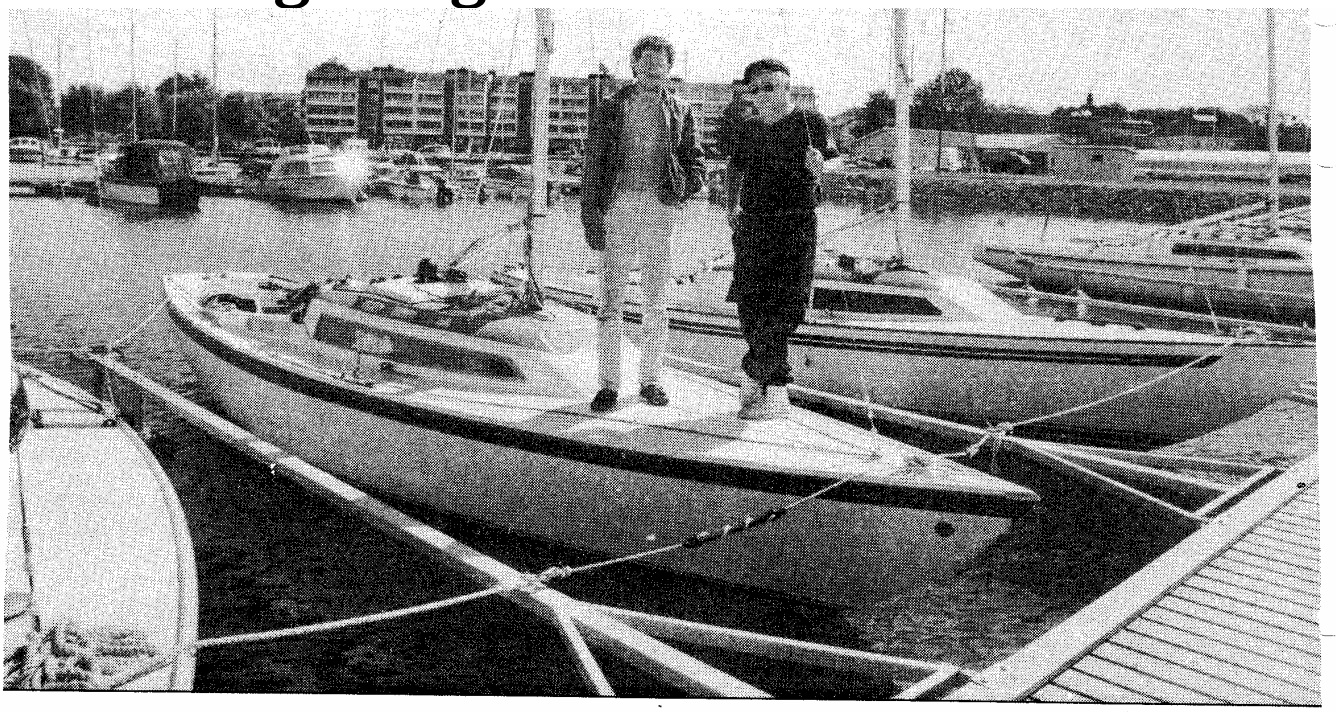


Foto: KURT GRUNDBERG

Dag för dag har bryggorna i Vänersborg fyllts med allt fler H-båtar. Nu är alla SM-båtar på plats och idag invigs tävlingarna. VSS:arna Lars Andersen (tv) och Lasse Holm ser fram emot att få mäta sig med eliten.

Antligen är det dags för H-båtsseglingarana att dra igång i Vänersborg.

Först gäller det öppna Svenska Mästerskapen, som invigs ikväll och pågår fram till den 25 juli. Efter det tar VM-tävlingarna vid.

Efter närmare tre år fyllda med förberedelser och planering, gäller det nu för Vänersborgs segelsällskap att ta arrangemanget i hamn.

— Jag är inte orolig för hur vi skall klara arrangemanget. VSS har gott om duktiga och erfarna medlemmar som varit med om liknande storevenemang, säger organisationschefen Lasse Holm.

Nog måste det väl vara lite nervöst efter allt arbete som lagts ner?

— Den sista tiden har varit så full av förberedelser att man helt enkelt inte hunnit känna någon nervositet, skrattar Holm som själv ställer upp i seglingarna.

— Det kommer nog när man sitter där i båten och tävlingarna kommit igång, funderar han där han sitter i sin båt och genomför de sista finslipningarna.

Bryggorna kring hamnen har de senaste dagarna angjorts av allt fler tävlinsbåter. Radvis ligger dom nu och väntar på sina besättningar. Lars Andersen är rorsman på en av det tre vänerborgsbåtarna som deltar i SM.

— Ingen av oss har väl några större förväntningar på våra placeringar. Tidigare har vi mest seglat lystävlingar (tävlingar med handicapsystem, reds.anm.) vilket gör att ingen av oss riktigt vet hur vi står just i H-båtsklassen.

— Träningen på sistone har dessutom blivit lidande eftersom det varit så mycket arbete med det organosatoriska kring tävlingarna, påpekar de båda vänesborgarna.

"Öppet" mästerskap

SM-tävlingarna är "öppna", vilket innebär att utländska båtar får

delta i tävlingen. Totalt är 60 båtar anmälda. De flesta utlänningarna har dock valt att avvakta till VM:et. 1988 års svenske mästare från Malmö, Jan Gustafsson, kommer till Vänersborg för att försvara sin titel.

Under kappseglingar gäller det att få båtarna så lätta som möjligt. All "onödig" utrustning måste bort.

— Många tävlande är ju "glada amatörer" som inte enbart har båten i tävlingssyfte. Normalt sett är lessa fyllda med mängder av pryar, som absolut inte har någon funktion vid kappseglingar, säger Holm.

— Madrasser, kuddar, köksredskap... allt åker ut.

Det finns dock regler för vad som inte får tas ur båten. Idag vidtar en nogrann mätning av båtarna. Femton man ansvarar för att alla båtar har en godkänd utrustning. Bland annat kontrollmäts samtliga segel och ett antal båtar vägs.

Inga publikbåtar

Vilka möjligheter har då allmänheten att följa SM-tävlingarna?

— Tyvärr har vi inga publikbåtar under SM, utan var och en som vill följa seglingarna får ge sig ut på egen hand. Däremot har vi ju en hel del arrangemang runt tävlingarna som vi hoppas skall bidra till att mästerskapet blir något av en folkfest och ge det en fin inramning, säger Lasse Holm.

60 besättningar och dess anhöriga kommer under SM-dagarna invadera Vänersborg. Totalt lär det bli ett tusental personer med personliga intressen att bevaka. Säkerheten på sjön kommer brandkåren och Röda korset att ansvara för. Även om H-båten är en förhållandevis stor tävlingsbåt, så gäller det att ha beredskap för eventuella missöden.

Vänerns Seglationsstyrelse ställer under veckan upp med sin prickutläggningsbåt för att banläggningen skall fungera smidigt.

— Vi har fått fin uppbackning från såväl kommunen som från enskilda företag. Det känns bra att ha det stödet i ryggen, påpekar Holm.

Det som man i VSS är mest oroliga för är vädret. I stort sett är det enda som kan sätta käppar i hjulet, något man tänkte på redan innan klubben tog arrangörskapet.

— Vi kontrollerade med SMHI:s statistik över tidigare somrar vid den här tiden. Väneområdet är inte speciellt nyckfullt ur väderhänseende och vi hoppas på fina vindar.

Förhoppningsvis blir det ett lyckat SM i H-båt som alltså invigs ikväll. Den första av sex seglingar startar imorgon förmiddag.

FOTNOT: Den tredje VSS-båten seglas av rorsmannen Lars Gulz och hans besättning.

ERIK TORSTENSSON

H-BÅTEN ÄR LÄTT KÖLBÅT

H-båten är en kölbåt. Den lilla ruffen gör att det är en ganska populär familjebåt och det finns cirka 600 H-båtsägare i Sverige.

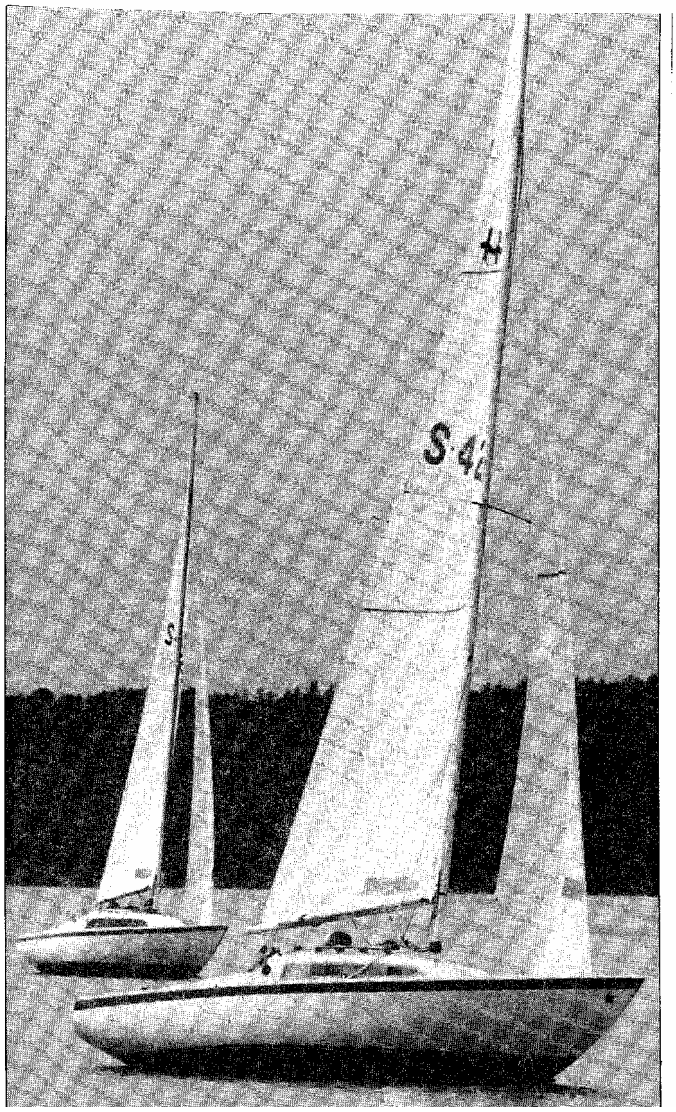
Den seglar bra i de flesta vindar, mycket tack vare sin smidighet.

Det krävs att den tre man starka besättningen är väl samspelt och att båten är bra trimmad. H-båten reagerar snabbt på vindar och sjö, vilket gör att man hela tiden måste vara på alerten.

— Det är en lättvindig båt, menar Lasse Holm. Den är rolig att segla och väldigt pigg, trots sin storlek.

Båten är konstruerad av finländaren Hans Groop, som faktiskt deltog då EM avgjordes i Vänersborg 1979.

Fakta om H-båten:
Längd: 8.28 m.
Bredd: 2.18 m.
Totalvikt: min. 1450 kg.
Kölvikt: 725 kg.
Segelyta: Storsegel + fock, 25 kvadratmeter. Spinaker, 36 kvadratmeter.
Masthöjd: 10.50 m.
Köldjup: 1.30 m.



Vem kan segla utan vind

”Vem kan segla förutan vind . . . ” heter det i visan och deltagarna i SM för H-båtar hade anledning att gnola på samma låt vid tävlingsstarten i lördags.

Från tidig morgon till sen kväll låg båtarna med besättningar på Vänerns nästan helt spegelblanka yta — och bara väntade.

Först vid 18-tiden kunde arrangörerna släppa iväg fältet, men då var det så dags. Den lilla vind som då fanns dog ut och så var det bara att lägga ner verksamheten.

Under söndagen gick det något bättre. En av två planerade seglingar kunde genomföras.

Nu har SMHI utlovat cirka fyra sekundmeter på Vänern för idag. Kanske kan då båda seglingarna genomföras. Det vore skönt för arrangörerna att slippa ta till reservdagen, tisdag.

Ju längre tid VSS får på sig för förberedelser inför VM ju bättre är det.

SPORTEN



Inledningen av SM-seglingarna har blivit en enda lång väntan — på vind. Efter två tävlingsdagar har en av fyra planerade seglingar kunnat genomföras. Bättre lycka idag?

H-BÅTS SM I VÄNERSBORG

Finn(en) Svensk Mästare



Skål för segern! Finske Rorsmannen Mikael Ulsfves flankeras av sina båda gastar Roger Kempe och Johan von Koskoll. Till vammans seglade helsingforskillarna hem Öppna SM för H-båtar.

Det blev en finsk besättning som vann Öppna Svenska Mästerskapen för H-båt i Vänersborg.

Mikael Ulsfves heter rorsmannen som tog titeln. Spänningen höll dock i sig ända in på mållinjen och det blev en rolig avslutning på seglingarna. Tack vare en svag men stadig nordvästvind kunde gårdagens båda seglingar genomföras, vilket var ett måste för att inte behöva ta till reservdagen.

Finländarna vann på sin jämnhet. 4-3-3 slutade dom i de tre seglingarna. Detta räckte alltså till seger.

— Det är första året vi seglar H—båt, så visst var detta överraskande, log Mikael Ulsfves när segern var klar.

Edman tappade

Framför allt märktes detta under tredje seglingens avslutning. Svenske Edman hade full kontroll inför sista länsen ner mot den avslutande rundningen. Han låg då på 12:e plats med finnarna fyra placeringar framför sig. Totalt sett räckte detta gott och väl för att vinna samanlagt. Edman tappade dock rejält allteftersom vindarna avtog och medan Ulsfves avancerade till en slutlig tredjeplats föll han tillbaka till en 23:e.

— Vi märkte hela tiden att vi drog ifrån honom, menade helsingforsarna som ändå satsade på att segla helt utan att bevaka omgivningen.

— Det viktigaste är att göra sitt eget lopp.

Andraplatsen tog dansken Hans Hamel som tack vare en avslutande seger avancerade totalt.

Förra årets mästare, Jan Gustafsson från Malmö, lyckades inte riktigt den här gången. Också han led av de svaga vindarna. Gårdagens avslutande segling gav ändå en andraplats vilket placerade honom som total sjua.

Fredrik Barthold från Åmål höll en hyfsat jämn standard och hamnade på 16:e platsen i slutsummeringen. En 10:e plats i måndagens första segling var hans bästa insats.

Tufft för VSS

Hur gick det då för arrangörsklubbens tre båtar?

Bäst blev Lasse Holm på en 38:e plats, vilket inte är så tokigt. Lennart Gulz slutade som 55:a medan Lars Andersen endast hade två båtar bakom sig totalt.

— Det var ändå roligt att vara med och segla mästerskapet, kommenterade han sin 60:e plats. Fast lite mer vindar hade väl inte skadat.

Bortsett från de lätta vindarna var alla mycket positiva till arrangemanget. Efter lördagens sega start gick allt utan problem och VSS kan nu börja ladda om för VM istället. Detta var bara uppvärmningen.

ERIK TORSTENSSON

FOTNOT: Vid tidningens pressläggning var inte ev. protester behandlade. Det fanns dock inget som tydde på att det skulle bli några omkastningar i toppen.

I SM-vimlet

SM-seglingarna för H-båtar i Vänersborg inleddes med en slösande sol och dessvärre också mer än svaga vindar. Bleke var ordet — det värsta ord som finns för seglare.

Men för invigningar passar sådant väder bra. Därför var det också många som gottade sig på Sanden i den ljumma fredagskvällen. Invigningspreludierna var snabbt avklarade och resten av kvällen blev en enda lång fest.

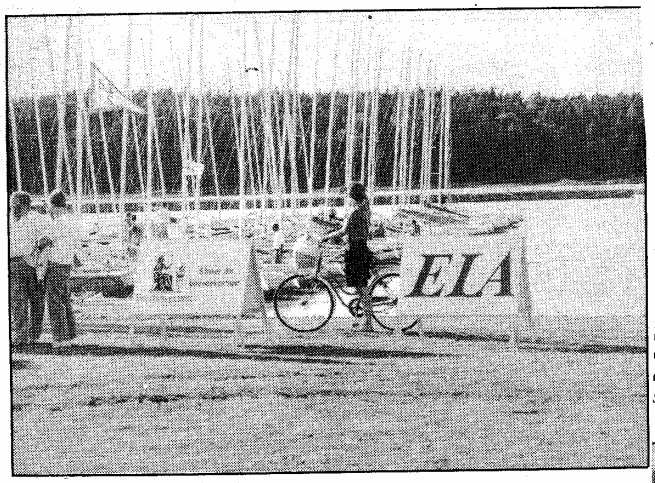
VSS hade spenderbyxorna på sig och det blev ett jättelikt beachparty, förmodligen såväl det första som det största på platsen ifråga.

Seglare är tydligen ett hungrigt släkte ty trots VSS-ordföranden Hasse Johansson försiktiga bön om ett visst lugn vid anstormningen av de dukade borden blev det rusning så snart klarsignal givits.

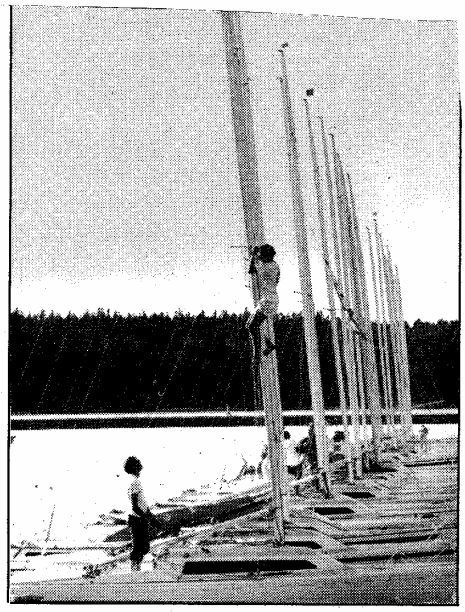
Mat och dryck försvann i ett huj!

Helt "vanliga" vänersborgare tog tillfället i akt att titta på alla båtarna, där förberedelser för seglingarna pågick in i det sista.

Andra tog sig en titt på Röda korsets vita buss från andra världskriget, drack kaffe med hembakt i VSS-stugan — eller bara njöt av den ljuvliga sommarkvällen.



SM-båtarna har kommit till sta'n. Sida vid sida ligger de utanför Sanden till allmänt beskådande för vänersborgare och gästande turister.



Här fanns ingen tid för invigningsfest. Det gäller att få grejeerna i ordning innan allvaret på sjön börjar.



En glupande aptit lade seglarna i dagen när VSS-ordföranden, Hasse Johansson, bjöd välkommen till bords vid seglarstadion på Sanden.

SEGEL VM H-BÅTAR

Vänersborg 29/7 – 6/8 1989



Foto: ULF SVEDJELAND

VM-stämning i sta'n

Har ni känt stämningen, VM-stämningen?

Nu är det bara fyra dagar kvar. På måndag invigs VM och dagen därpå skjuts första startskottet. Då är Vänersborgs Segelsällskap igång med ett av de största idrottsarrangemang som ägt rum i Vänersborg.

Nu, dagarna innan, samlas deltagarna. Båtarna trimmas och aningen av nervdaller kan skönjas här och var.

Så skall det vara.

När VM-stämningen kommit till sta'n!

Vänersborgs Segelsällskap

Vänersborgs Segelsällskap hälsar deltagare, publik och massmedia välkomna till 1989 års VM för H-båtar, det tionde i ordningen.
Men det är inte endast VM-arrangemanget som sådant som jubilerar. Samtidigt som VSS anförtrotts värdskapet för de första VM-seglingarna någonsin på Vänern, firar vi själva vårt 80-årsjubileum.
Det är svårt att tänka sig ett bättre sätt att celebrera en sådan milstolpe än att hälsa seglingskamrater från inte bara våra nordiska grannländer utan även Västtyskland, England och Schweiz välkomna till vår stad.
Över väder och vind råder vi inte, men vi lovar göra vårt bästa för att årets VM skall bli ett bestående minne hos er alla.
Samtidigt vill jag passa på tillfället att tacka landshövding Göte Fridh, Vänersborgs kommun, hamnchefen Björn Sandén och ett antal sponsorer, ingen nämnd men heller ingen glömd, samt naturligtvis sällskapets egna medlemmar, vilka alla bidragit till att vi kunnat åta oss VM-arrangemanget.
Nu återstår endast några få dagar till första VM-starten och spänningen stiger. Den stiger inte enbart hos de aktiva utan även hos publiken och hos oss arrangörer. Går allt enligt beräkningarna skall vi inom en dryg vecka kunna kora årets VM-segrare i H-båtsklassen.
Välkomna till Vänersborg, till Vänersborgs Segelsällskap och till VM 1989!

Hasse Johansson
Ordförande



Vänersborgsgruppen Inspirit framträder på VM-scenen första seglingsdagen. Kanske kan det inspirera deltagarna till extra krafttag.

VM-segling folknöje till sjöss och i land

Måndag i nästa vecka invigs VM officiellt av landshövding Göte Fridh. Segelsällskapets ordförande, Hasse Johansson, kommer också till tals och S Gunnar Peterson skjuter salut.

Dessförinnan har dock deltagarna, bakom respektive nationsflaggor och med musikkår i spetsen paraderat genom centrala Vänersborg. Enligt planerna skall också en riktig H-båt ingå i paraden.

Båten skall föras fram på en trailer och placeras till allmänt beskådande på torget medan deltagarna i övrigt bjuds på välkomstparty hos landshövdingen.

Se upp

Innan avmarschen gör dessutom en grupp ur F6 i Karlsborg en flyguppvisning över vänersborgarna, de gästande seglarna och alla andra som av någon anledning kan befinna sig i vår stad.

Vågar man gissa på att flygarna med rök kommer att forma ett V och ett M mot himlen?

Invigningsceremonierna äger rum på Sanden vid Segelsällskapets magnifika klubbhus och förutom de redan nämnda medverkar där Vargöns musikkår med drillflickor samt gruppen Nisses senap.

Invigningen blir en folkfest i båttäta Vänersborg.

Allvar och skoj

På tisdag börjar allvaret för deltagarna i VM, men eftersom allvar har sin tid och fritiden sin så flyttas den nar tisdagen Plantageunderhållning från Plantaget i centrum till centrum för seglingarna, Sanden.

Kvällens gäster blir gruppen Inspirit och kvällens kom-fram-och-sägare är Björn Berggren från Mariestad, vilken bl a kommer att leda en mycket publikfriande tävling, som utan att avslöja för mycket har med båt och vatten att göra. Naturligtvis!

Onsdagkvällen bjuder också på underhållning på Sanden. Då står eller sitter Wenerblecket på estraden och då blir det prima "grötlunksmusik".

På torsdag är det Centrumföreningen i Vänersborg som står för fiolerna. Det blir "Öppet hus" och underhållning i samband med dagens prisutdelning på gågatan.

Flera dagar blir det älgsafari till Halleberg. Under fredagen kombineras älgskåderiet med en tur till Trollhättan och vattenpåsläpp i fallen.

Men det blir förstås underhållning även i Vänersborg under fredagskvällen. Det blir sång och gitarr och bakom mikrofonerna finns Magnus Olsson och Jonas Torrestad.

Dessutom blir det som vanligt prisutdelning för dagens delsegling.

Officiellt avslutas det hela lördagen den 5 augusti då Vänersborgs kommun står som värdar för avslutningsbanketten med ty åtföljande överlämnande av VM-pokalen och andra priser. Lokal då är Strömsborg.

Söndagen är avsatt som reservdag, men givetvis hoppas alla att den dagen inte skall behöva tas i anspråk. Väder och vind skall helst ha hjälpt VSS till ett avgörande dess förinnan — och då helst ett avslut med VM-status förstås.

...och magen får sitt i alldeles nya "krogar"

"När det regnar på prästen, dryper det på klockar'n" är ett gammalt talesätt som kan sägas gälla också VM-seglingarna kommande vecka.

Allmänheten kan nämligen åtnjuta fri frukost på gräsmattan vid seglarstadion. Ja, det är inte nödvändigt att inmundiga denna förtäring under bar himmel utan VM-arrangörerna och deras sponsorer bjuder också tak över huvudet.

Ett stort tält förvandlas under de tre första dagarna till "matsal" för aktiva, funktionärer och allmänhet. Där äger allmänheten tillträde mellan klockan 9.30 och 11.30 och menyn talar om filfrukost.

Samma tält fungerar under samtliga tävlingsdagar också som "Sailor pub", där de aktiva kan förtära en "dagens" till som vi förmodar ett rimligt pris. Den begivenheten får dock allmänheten vara förutan.

Hela dagarna står dock klubbhuset öppet och där blir det kaffeservering från morgon till kväll.

— Där är det våra damer som står för rusthållet, berättar landarrangemangs-ansvarige Lasse Holm.

Det finns skäl misstänka att många seglingsintresserade söker sig dit då arrangörerna säkert ordnar med bra service från VM-banorna mellan tuggorna.

Alla kan ju inte följa seglingarna från nära håll, men ändå hålla sig a jour med utvecklingen ute till "havs".

Då är klubbstugan en bra anhalt.

Ordförande Hasse Johansson

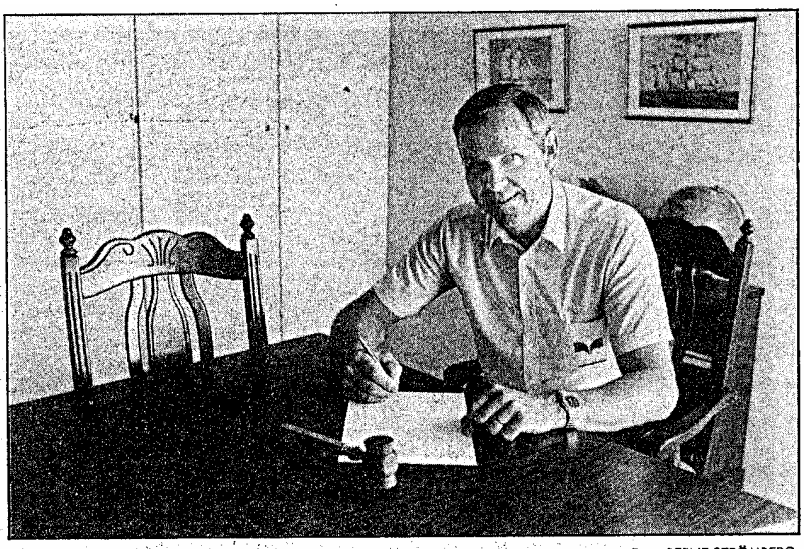
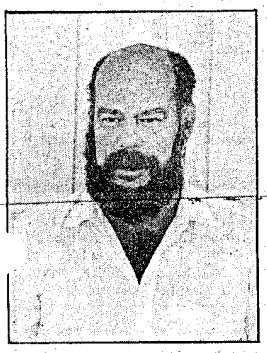


Foto: BERNE STRÖMBERG

Ordföranden Hasse Johansson får vackert stanna i land under VM-dagarna, men det blir knappast tid över för att underteckna handlingar i styrelserummet.





Båda får stanna i land

Vänersborgs Segelsällskap skyr inga medel!

Utan förbarmande sätter de två gamla "sjöbusar" kvar i land när den egna föreningen står som arrangör för ett VM.

Är det skick och fason?

De två det handlar om är Hasse Johansson och Arnold Pettersson. Ingen av dem får tillfälle att se VM-seglingarna på nära håll.

Nej, båda får hålla till på "stallbacken".

□ *Bara VM nu*

Ändå är det bara VM som surrar i huvudena på de båda i dessa yttersta dagar innan "Kimmen" avlossar första startskottet.

~~Jag lever nog rätt mycket~~ med VM-arrangemangen nu, medger Hasse.

— Samma här, säger Arnold.

Hur har det då blivit så här? Två så rutinerade segelledare spatserande kring i gröngräset när VM-seglingarna pågår för fullt ute på Vänern.

— Det har förstås med organisationen att göra, förklarar Hasse och Arnold.

Hasse är sällskapets ordförande, Arnold tävlingsledare för VM, och faktiskt också sällskapets vice ordförande.

— Med den organisation vi byggt upp har vi en tävlingsledare och en seglingsledare, Kent Nilsson, för VM, berättar Arnold. Vi tycker det känns bäst om tävlingsledaren stannar i land.

Lite ovant kommer det säkert att kännas för Arnold Pettersson att ikläda sig den nya rollen. Ja, rollen som tävlingsledare är förvisso inte ny. Den har Arnold innehaft en följd av år, men då har han befunnit sig till sjöss, mitt i verkligheten.

— Det skall nog gå bra, säger Arnold med ett mullrande skratt.

□ *Kavaj på*

För Hasse är det förstås ordförandeskapet som binder honom vid landbacken. Det är ju mycket som skall fungera vid och omkring det magnifika seglarstadion som nu finns uppbyggt.

— Därtill kommer ju en del representativa uppgifter som automatiskt faller på en ordförande, konstaterar han, samtidigt som han slänger en och annan längtansfull blick ut mot ett vid intervjutillfället vredgat innanhav.

Det får stanna vid en blick den här gången. Istället får väl herr Johansson hämta klubblazern ur garderoben och stoltsera på "playan".

Hasse ler åt tanken:

— Det kommer nog att finnas arbete åt alla som finns i land också, tror han.

□ *Stark stab*

Såväl Arnold som Hasse är överens om att det här är den bästa lösningen och det är inget som plötsligt kommit "poppat upp".

— Nej, den har organisationen har funnits på papper sedan lång tid tillbaka. Nu, dagarna innan det hela brakar löst, är det bara att be en stilla bön om att det också skall fungera i verkligheten, säger de båda.

Båda sover också lugnt om nätterna. De känner sina seglarkamrater och vet med sig att staben av funktionärer är väl intrimmad efter rader med stora arrangemang genom åren.

— Vi är ju inga nybörjare precis, konstaterar Arnold, men varje regatta är ju trots allt en ny regatta.

□ *Fina seglare*

På ett sätt är ett arrangemang av det här slaget kanske lättare än ett jättefält med exempelvis E-jollar eller optimister.

— Blir det lite vind med sådana båtar i sjön kan följebåtarna få det arbetssamt, säger Hasse, som varit med en eller annan gång. Nu handlar det ju om andra farkoster.

— Och det är inga orutinerade seglare i båtarna, lägger Arnold till.

~~Just därför behöva det heller~~ inte så många följebåtar vid VM som VSS annars måste ställa upp med.

Istället är det så mycket annat som måste fungera. VM-deltagare ställer stora krav på arrangörerna. Det handlar ju om ovansklig ära i ett världsmästerskap — och om stora pengar!



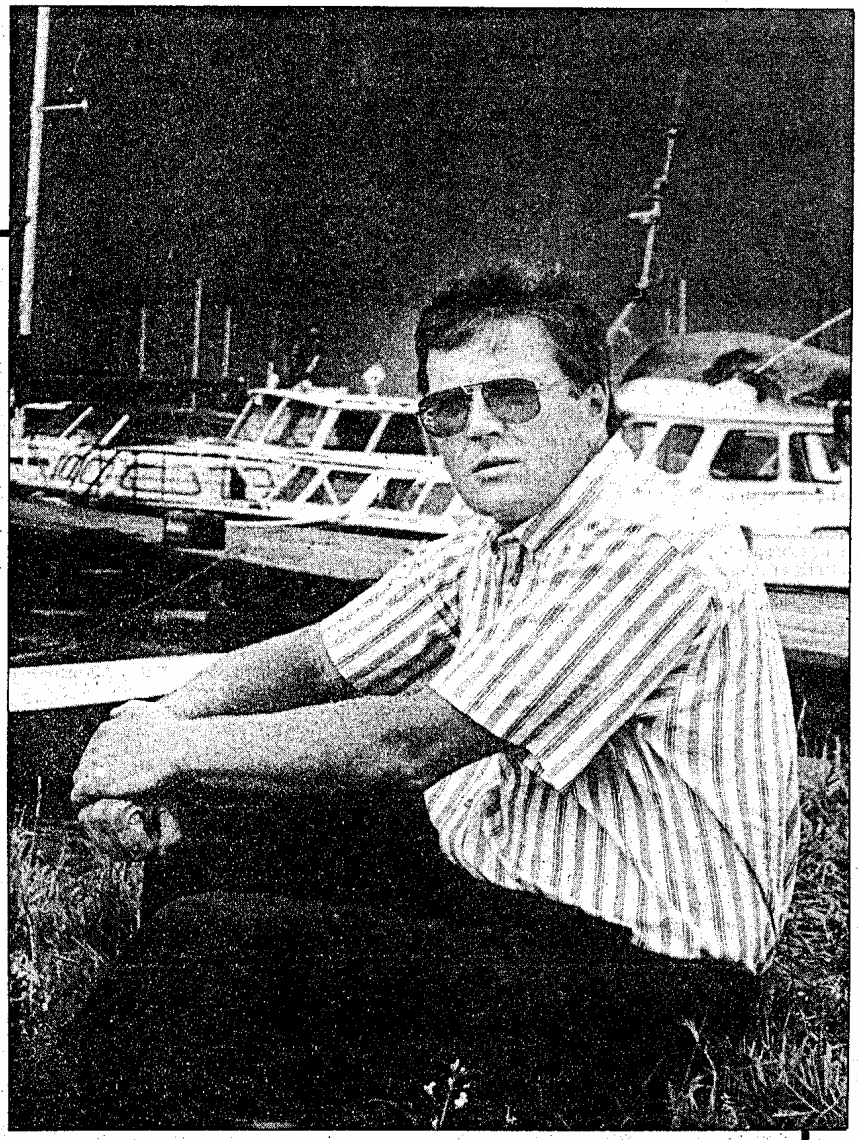
Foto: BERNE STRÖMBERG

Tävlingsledaren Arnold Pettersson får vackert stanna i land under VM-dagarna. Istället för att vara ute till sjöss får han studera VM-banorna på sjökortet.

Tävlingsledare Arnold Pettersson

VM:s störste VIP

(mycket viktig person)



Lugn och förtröstansfull sitter Kent Nilsson vid Vänerstranden, helt samlad inför vad som komma skall.

Seglingsledaren själv

Lugn och förtröstansfull sitter han vid strandkanten, VM:s seglingsledare, Kent Nilsson.

Bakom honom vältrar sig ovädersmolnen in över Vänersborg, men det berör honom till synes inte.

— Jag litar på mina medarbetare, säger han. Det är klart att vi skall fixa det här.

Under VM-dagarna gäller det att han har goda sjöben. Vänern med sin krabba sjö kan vara påfrestande och det blir långa dagar till sjöss för besättningen ombord på start- och målfartyget.

— Ingen fara, skrattar han. Jag är van.

Det faktum att det är just han och inte tävlingsledaren Arnold Pettersson som skall föra befälet ombord berör honom inte längre. Om det någonsin har gjort det.

Precis som Arnold har sagt så är organisationen vid VM på det här sättet och därmed basta!

Bra seglingar

Blir bara vindarna de rätta tror Kent Nilsson på fina tävlingar.

— Vi har gjort vad vi kunnat då det gäller förberedelser. Nu är det bara att köra, dygnet runt om så behövs.

Det är säkert hela VSS-staben beredd att göra.

För många av deltagarna blir segling på en insjö en ny erfarenhet. Det är första gången H-båts VM förlagts till ett sådant vatten, och många har passat på att pröva förhållandena under SM-veckan.

— Det tror jag är förståndigt, säger Kent. Vänern kan vara besvärlig ibland.

Naturligtvis kan VSS drabbas av tidernas högtryck med bleke. Sådant får alla arrangörer av segling räkna med.

— Det får inte bara ske, skrattar Kent, och jag tror det inte. Vid tidpunkten för VM brukar vi ha ganska stabila vindar.

Nära till allt

Kent Nilsson hoppas också att de aktiva skall uppskatta arrangemangen och närheten till allting. Vänersborgs kommun har ju satsat rejält på området kring seglarstadion och inte minst på den trivsamma klubbstugan.

— Vi är naturligtvis tacksamma för det, understryker Kent Nilsson, men det var väl också liksom vår tur den här gången. Och ett VM är ju i alla fall ett VM.

En timmas segling kommer deltagarna att ha upp till tävlingsområdet. Är det verkligen nära?

— Det är det absolut, hävdar Kent med bestämdhet, och han vet säkert bäst.

Ingen rast...

De här sista dagarna innan VM är det svårt att få Kent Nilsson att sitta still på samma plats en längre stund. Han är ständigt på språng, för att ordna något eller för att kontrollera.

Familjen har förstås fått sitta emellan under den långa tiden av förberedelser.Sammanträdena har varit många och ännu är inte det hela över.

— Nu börjar ju det roliga, skrattar Kent.

Mindre roligt kan naturligtvis vara om funktionärsstaben nu i slutändan naggas i kanten. Många är redan engagerade och inte ens VSS har sjöar att ösa ur då det gäller att vaska fram dugligt folk.

— Några återbud har vi fått, medger Kent, men det måste man nog räkna med. Hittills har vi lyckats täcka upp vakanserna.

— Staben är väl intrimmad, vi skall klara det här, hojtar Kent till avsked, på väg till nästa uppgift.

Seglingsledaren, alltid på språng!

De skall segla VM ”i land”

Lasse Holm och Roy Johansson är männen bakom landarrangemangen i samband med VM.

— En inspirerande uppgift, säger de båda med en mun.

Roy Johansson är ju en något av en nöjespappa till yrket och Lasse Holm är inte den som saknar idéer. Släpper man Roy och Lasse lösa kan vad som helst hända — och det kommer det att göra i samband med VM.

— Nåja, så farligt blir det ju inte,förtydligar de båda, men att samordna allt för en sådan här vecka låter sig förstås inte göras över en kafferast.

Arrangemangen är ju inte enbart till för de aktiva. Medföljande familjer och ”vanligt folk” skall också ha sitt.

— Det hoppas vi de ska få, kontrar Roy och Lasse.

Den förstnämnde har ju inte aktat för rov att flytta Plantaget ner till seglarstadion vid Sanden. Ja, inte hela parken förstås, men väl tisdagsunderhållningen.

— Fattas bara annat, tycker Roy. Det är ju inte varje dag vi har VM i sta'n!

Det har heller inte varit särskilt svårt för VSS att få Roy Johansson att engagera sig. Dels tycker han ju mycket om segling själv och dels betyder VM — och givetvis även den tidigare SM-veckan — väldigt mycket för Vänersborgs kommun och dess turistnäring.

...och det är ju verkligen Roys revir.



Foto: BERNE STRÖMBERG

I samma båt sitter Roy Johansson och Lasse Holm då det gäller att segla hem alla landarrangemang i samband med VM.

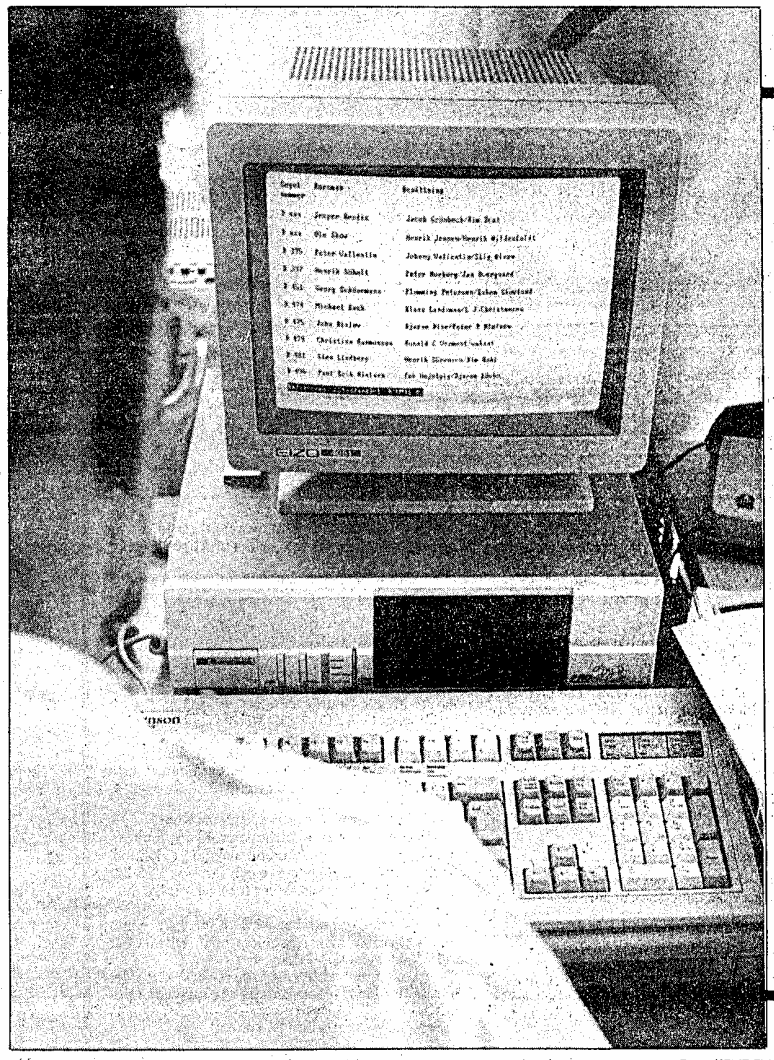


Foto: KENT ENG

Borta är resultatgivning via radio från målfartyg till land. Nej, nu skall telefax och datautrustning klara en snabb resultatservice.

...datan skall klara resultaten från sjön

Tekniken har allt mer gjort sitt intrång inom segelsporten, inte bara ombord på tävlingsbåtarna utan även - och kanske framför allt där - hos tävlingssekretariaten.

VM-seglingarna här i Vänersborg utgör inget undantag därvidlag. Placeringarna i mål överförs vid VM från telefax ombord på målfartyget direkt till personalen som jobbar i land.

Dessa får alltså en utskriven lista i sin hand långt, långt innan tävlingsledningen hunnit in i hamn.

— Till och med rundningarna skall vi kunna få över, tycker seglingsledaren Kent Nilsson, som håller alla tummar för tekniken.

Inne i land sköts det hela givetvis med datorer. Fattas bara!

”Förr i världen” gick det lite annorlunda till. Då rapporterades rundningar och målgång via radio från funktionärsbåtarna in till land, då oftast placerad i husvagn vid Grönvik.

Tiderna förändras. Förmodligen till det bättre.

— Eftersom segelsporten är svår att följa innebär detta en bättre service åt den publik som finns vid Sanden, hoppas Kent Nilsson. Alla intresserade kan ju tyvärr inte få plats på publikfartyget.



Foto: ULF SVEDJELAND

1975 Det blev JANNES stora år

En stor framgång blev H-båts SM i Vänersborg 1975. Arrangemanget som sådant var perfekt och som russinet i kakan satt Janne Johansson bronsplats.

I maj 1970 visades den första H-båten i västsvenska vatten. Det var en båt med S 6 i seglet. De fem första H-båtarna fanns då på ostkusten och förekom sällan eller aldrig i kappseglingar.

Det först efter 1972 sedan danskarna tagit upp tillverkningen som intresset för båttypen tog ordentlig fart.

1973 seglades det första gången om Nordiska mästerskapet. Tävlingen arrangerades utanför Marstrand och dominerades stort av danskarna.

Två år senare, 1975, blev det vänersborgarna förunnat att bekanta sig med båttypen på riktigt allvar. Hos VSS, som varit på bettet, fanns det visserligen några H-båtar, men när föreningen tilldelades SM blev det förstås extra festligt.

I startlistan fanns 26 båtar i huvudsak från västra Sverige. Några kända namn från ostkusten fanns dock med. Vänersborg representerades av tre båtar med Jan Johansson, Gösta Larsén och Bertil Ideberg vid rodren.

□ *Hårt väder*

Första dagen kännetecknades av hårt väder. Det blåste tio sekundmeter, kanske mer i byarna och två av de anmälda båatarna föredrog till och med att stanna i land, några blev också försenade till första start då rorsmännen hade svårt att ta sig ur småbåtshamnen vid Grönvik.

Janne Johansson med Roy Johansson och Gösta Johansson som gastar inledde med en tredje och en fjärde plats. Långt över förväntan, men bättre skulle det bli.

Sedan tre seglingar avverkats ledde plötsligt vänersborgsbåten hela SM efter en fin andraplats i racet.

Tyvärr förstörde en tjuvstart och en mindre lyckad spinnakersättning den fjärde seglingen för Janne & Co., men slutfacit med en bronsplats var ju fantastiskt bra.

— Det hade vi aldrig räknat med, tro mig, jublade Janne, när han, Roy och Gösta mottogs av "folkets jubel" i Grönvikshamnen efter den dramatiska upplösningen i sjätte seglingen.

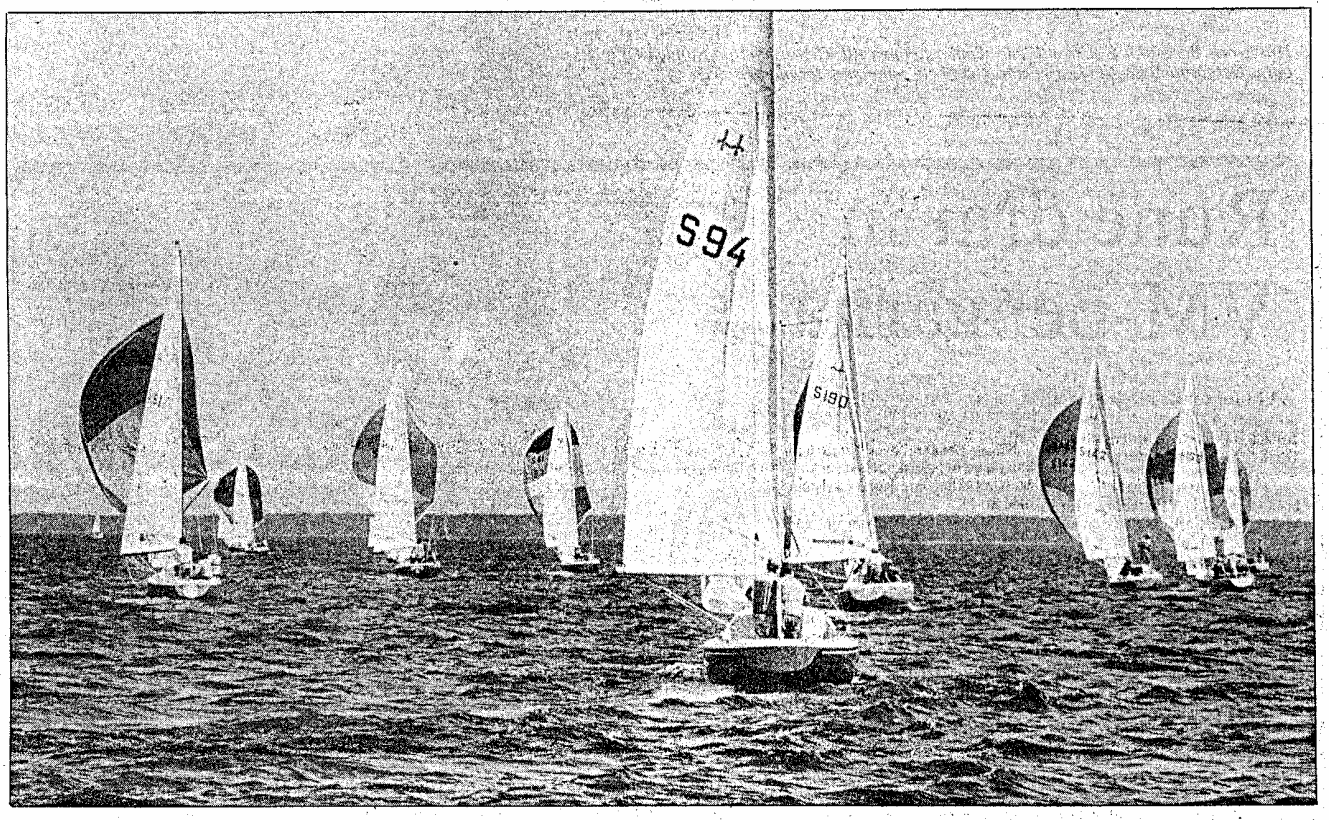
Där var vänersborgarna tvingade ta en andraplats — och lyckades med det på de allra sista metrarna. Gissa om det suckades, stönades, hejades och slutligen jublades ute i följebåtarna den söndagen.

Mot svenske mästaren Bor Erlandsson, Stenungsund, fanns i den avslutande seglingen ingenting att göra. Han var redan mästare då, men den rackarrysare till slutspurt som vänersborgarna bjöd på överskuggade nästan mästarbåtens prestationer.

Lokalpatriotismen är ju stor i sådana stunder.

De övriga vänersborgsbåtarna hamnade längre ned i prislistan. Bertil Ideberg blev nittonde och Gösta Larsén tjugonde man.

I sammanhanget kan det vara värt notera att av 26 anmälda båtar fullföljde 25, ett gott betyg åt såväl aktiva som arrangörer.



En vy från Vänern vid H-båts SM 1975. Då kom det 26 båtar till start. Årets SM var betydligt större och VM bjuder ju på hela 73 båtar.



Foto: BERNE STRÖMBERG

Hasse och Bo-Göran Karlsson bjuder öppna famnen till VSS-stugan på Sanden i Vänersborg. Det förnämliga klubbhuset står öppet hela sommaren för båtturister.

”Öppet hus” för båtfolket

Det fina klubbhuset på Sanden i Vänersborg blir givetvis centrum för händelserna under det hektiska VM-dagarna. Då sker det mesta i och omkring den nyrenoverade klubblokalen.

Men det är inte endast under sådana omständigheter som VSS-stugan står till båtfolkets förfogande. Nej, där är öppet hela sommaren!

— Vi har ansvariga som öppnar på morgonen och låser på kvällen, säger ordföranden Hasse Johansson. Under dagarna står huset öppet och båturisterna kan använda det för olika ändamål.

Att denna service är populär kunde den uppmärksamme läsa på svarta tavlan i samlingssalen tidigare i sommar där en dansk seglarfamilj tackade för de senaste fyra åren!

Så skall en slipsten dras...

— Det har fungerat mycket bra, vet de VSS-ansvariga att berätta. Vi vet att båtfolket som gästar Vänersborg gillar den här servicen och så länge det fungerar tillfredsställande tänker vi fortsätta.

VSS-stugan vid Sikhall har samma eller rentav ännu bättre service. Där kan båtturister, på väg upp eller ned i Vänern, söka ”nödhamn” och till och med övernatta för en mycket blygsam summa.

Det är Pelle Olsson som basar för Sikhall och stugan där har blivit något av en ögonsten för honom.Det han inte kan fixa för en vilsekommen båtturist är överhuvudtaget inte värt att fixas!

Möjligen är den här servicen vanlig i seglings- och båtföreningssammanhang. Om det vet vi inte mycket, men skulle den inte vara det är det en idé som många borde ta efter. På något sätt känns sådana här detaljer som om det fortfarande finns ett visst hopp om idrotten och talet om förbrödring och gemenskap — över alla gränser.

Rune drar in VM-pengarna

VM för tolvor i Luleå förra sommaren blev ett ekonomiskt bakslag, ja närmast ett fiasko, för arrangörerna.

— Något nytt Luleå blir inte H-båts VM i Vänersborg, försäkrar Rune Carlstein, kassör hos VSS och den som håller i slantarna kring arrangemangen (SM och VM).

— VM-seglingarna har en budget som balanserar runt 300 000 kronor, omtalar Rune. Insatser från Vänersborgs kommun och sponsorer samt inte minst frivilligt arbete av medlemmarna i föreningen gör det möjligt att ”gå runt” på den budgeten, säger han.

1 500 kronor kostar det att starta i VM. De pengarna har Rune Carlstein inte haft några svårigheter att få in.

— Att startavgiften inbetalats är ju en förutsättning för att hamna på startlistan, konstaterar han.

Några pengar ”över” som han kan lägga in i sällskapets egen kassakista räknar inte Rune Carlstein med att få.

— Nej, jag är glad om det går ihop, summerar han.

Det är ju en del som kostar. Internationella H-båtsförbundet bidrar inte med särskilt mycket.

— Förmodligen inte med mer än medaljerna till de tre främsta besättningarna, tror Rune.

Men VSS ställer förstås upp. Allt frivilligt arbete har gjort det möjligt att exempelvis betala uppehället för den internationella juryn.

— Det är nog en service som jurymedlemmarna räknar med, konstaterar Rune Carlstein.

Det har Rune också gjort!

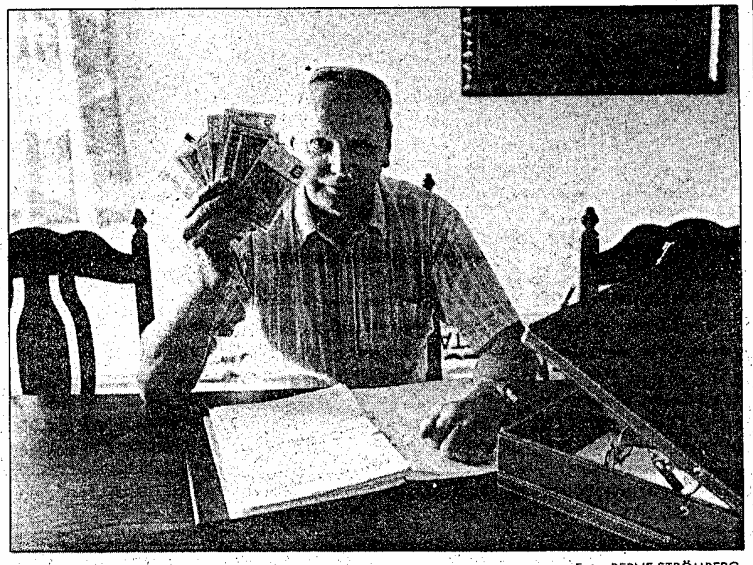


Foto: BERNE STRÖMBERG

VSS-kassören Rune Carlstein har läget under kontroll dagarna innan första VM-starten. VM har en budget som balanserar kring 300 000 kronor.

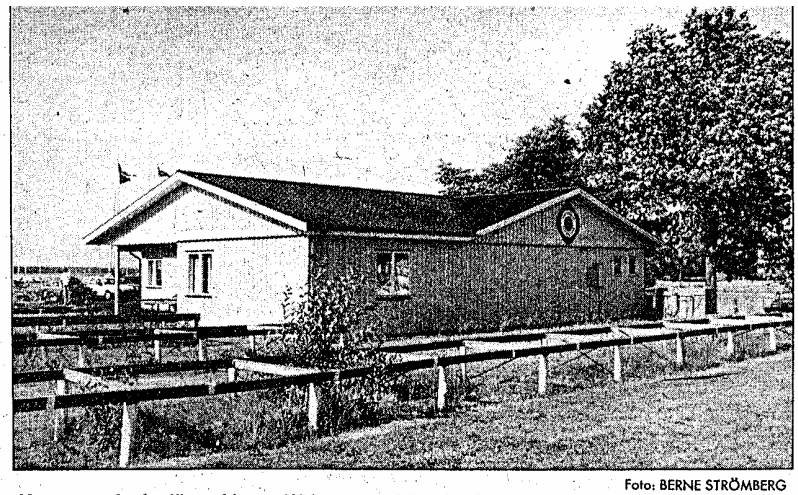


Foto: BERNE STRÖMBERG

Nyrenoverad och tillbyggd ligger VSS-stugan på Sanden färdig att ta emot invasionen i samband med VM.

VSS-stugan centrum för VM

Tala om bra läge!

Vänersborgs Segelsällskaps klubbhus på den så kallade Sanden i Vänersborg är det nog många föreningar som tittar snett på.

Men var skall ett klubbhus för en klubb som sysslar med segling ligga om inte vid sjön?

Precis lagom till VM står nu också huset nyrenoverat och tillbyggt. 160 väl planerade kvadratmeter finns under tak. Nära nog allt arbetet utfört ideellt av föreningens egna medlemmar.

— Det har varit fantastiskt, säger Bo-Göran Karlsson och Hasse Karlsson, vilka är de två som varit ansvariga för bygget.

I maj 1988 sattes spaden i marken och ett knappt år senare, den 22 april i år, höjls invigningsfesten.

— Från kommunen har vi fått 275 000 kronor, berättar Bo-Göran och Hasse. De pengarna täcker det mesta av materialkostnaderna. Arbetet har vi sedan hjälpts åt med.

De båda "byggmästarna" har basat över cirka 30 klubbkamrater och det har gått åt några timmar.

— Det är svårt att beräkna exakt, men nog drar det iväg upp emot ett par tusen timmar, tror Karlsönerna.

□ *Nya ytor*

Utrymmena i huset har växt med cirka 65 kvadratmeter, ytor som främst skall komma ungdomarna i sällskapet till del.

— Under VM ockuperas dock det rummet av tävlingssekretariatet, berättar Bo-Göran.

För pengarna och arbetet har föreningen i övrigt fått en stor samlingssal, ett pampigt sammanträdesrum (med sjöutsikt förstås), pentry, sanitära anläggningar, uteplats, nytt tak över hela huset, nya mattor på golven och en del annat.

— Vi får inte glömma gardiner och sådant som våra damer fixat, betonar Bo-Göran och Hasse.

— Dessutom har vi äntligen fått en riktig ventilation i hela huset, tillägger de, samtidigt som de sänder en tacksamhetens tanke åt kommunen och hamnchefen Björn Sandén.

— Utan hjälp från de båda hållen hade vi nog inte rott det hela i land, myser Bo-Göran och Hasse.

□ *En "pärla" till*

I sammanhanget får man inte glömma bort notera att VSS faktiskt har ett klubbhus ytterligare, uppe vid Sikhall.

Det tillkom åren 1950-53 också det genom ideellt arbete. Stommen var en gammal rivningsfastighet som fraktades upp till Sikhall och sattes upp igen. Ett ekonomiskt vågspel kan tyckas men stommen bestod av två utlottningsbåtar som till yttermera visso inte blev avhämtade utan såldes och på det sättet gav extra pengar i kassan.

Genom åren har stugan och området kring stugan i Sikhall genomgått många förändringar, ombyggnader och förbättringar.

Nu finns där en ny brygga och rikligt med övernattningsmöjligheter.

— Det är fantastiskt att ha tillgång till ett sådant ställe vid våra seglarläger för ungdomarna, myser Pelle Olsson.

...och det är en och annan VSS-are som njutit av Sikhall genom åren. Det var under många år en naturlig träffpunkt för kappseglarna från Vänersborg — med familjer.

Sikhall blev som ett andra hem ibland.

För en "stugfogde" känns det också säkert skönt att få säga:

— Föreningsmedlemmarna ställer upp när vi kallar på hjälp. Kärntruppen är stabil och drar andra med sig. I många stycken tror jag VSS är unikt i förenings-Vänersborg.

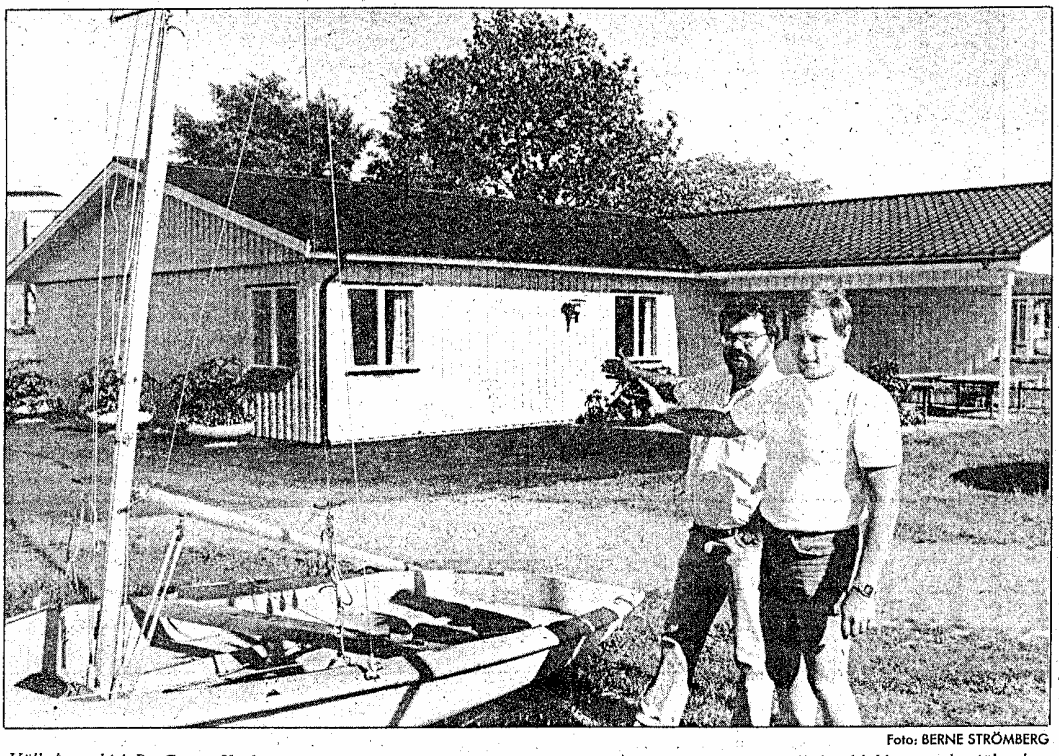


Foto: BERNE STRÖMBERG

Välkomna hit! Bo-Göran Karlsson, närmast kameran, och Hasse Karlsson, bjuder välkommen till den klubbstuga de själva lett renoverings- och tillbyggnadsarbetena vid.

Abbe
HEDERSLEDAMOTEN
som kan sin historia
...och kan berätta den

Abbe Sjöstrand, en av tre hedersledamöter i Vänersborgs Segelsällskap och den äldste av dem, blev aldrig någon riktigt bra seglare, men han är en rolig "prick"!

Han var inte riktigt vuxen tillräckligt för att vara med när VSS bildades, men det är inte långt borta. 86 år gammal blir han den 25 september (då kommer det väl en blomsterkvast från VSS till Edsvägen 29).

På denna adress, i samma lägenhet, en trivsam trerummare, har han bott sedan huset var nytt, 1946.

— Då kunde jag till och med se båttrafiken på Vassbotten, berättar han.

Nu har det kommit hus emellan, men en liten flik av vatten skymtar ännu över hustaken.

Det är tur det, för en gammal seglare!

□ *Kokhuspojk*

Abbe är genuin Kokhuspojk och det säger åtminstone det mesta för vänersborgarna. Det gamla kokhuset låg vid gamla hamnkanalen och Abbe kunde alltså se vatten från första stund.

Seglingsintresserad blev han egentligen inte förrän på 20-talet och på den vägen är det.

Han har också tävlat för IFK Vänersborg i simning och åkt mycket skidor i sina dar.

— Men att sparka boll har jag aldrig gillat, småler han.

Han är nog lite udda ändå den gode Abbe. Fotbollen var ju ett kärt lekredskap också när Abbe var ung.



Foto: KURT GRUNDBERG

Hedersnålen från Vänerns Seglarförbund är jag väldigt stolt över pryder Abbe Sjöstrand rockuppslag på bästa gåbort-kostymen.

— Jag har inte missat ett jubileum hos VSS. Jag var med första gången 1934. Då fyllde sällskapet 25 år. Nu är det snart dags för 80-årsdagen. Tiden går!

— Vi roade oss med att simma från Skräcklan över till Dalbolandet istället. Utan följebåt!

— Då var jag väl en 14 år eller så och det var ju egentligen rena rama vansinnet.

□ *Sålde båten*

När Abbe seglade som värst så var det i en koster. Många hade ju sådana båtar på den tiden.

— Men den sålde jag sedan och köpte en motorcykel för pengarna, berättar han.

Varför i herrans namn då undrar vän av ordning. En äkta Kokhuspojk och medlem i Vänersborgs Segelsällskap säljer båten och köper motorcykel?

— Ja, myser Abbe, jag hade ju träffat ett fruntimmer och hon gillade inte sjön något vidare.

— Men hon åkte gärna motorcykel, så hon blev en spätta, skrattar 86-åringen.

— Förresten, fortsätter han har ni hört den här:

"Kal och Osborn stod nere vid Järntorget och tog sig en pilsner. Då kommer det en motorcykel knattrande med en riktig knutte vid styret och en spätta på bönpallen.

De stannar och kliver av cykeln. Då säger Osborn:

—Dö, Kal, hon såg änna ut som feskhamnsrappotten!

— Vadå, feskhamnsrappotten, sa Kal.

—Jo, långa, bleka, spätta!"

Givetvis blev Abbes egen spätta senare också hans hustru.

□ *Ledare istället*

Eftersom Abbe nu blev tvungen att sälja båten och egentligen aldrig var någon bra seglare fick han bli ledare istället. Och som sådan har gjort inte bara VSS utan segelsporten i stort ovärderliga tjänster.

— Tänk, säger han, de stora regattorna förr i tiden gick ju alltid av stapeln under midsommarhelgen. Det var den enda tid på året då arbetarna var lediga.

Då, vid midsommartid, varje år, seglades det så det stod härliga till runt hela Vänern. Midsommarregattorna vandrade runt sjön. Från Vänersborg till Åmål, Karlstad, Lidköping, Mariestad och tillbaka igen.

— Oj, oj, oj, minns Abbe. Det var roliga tider, men familjen fick sitta emellan förstås.

Abbe Sjöstrand hade nämligen blivit "pamp" då, hade ansvarsfulla poster i Vänerns Seglarförbund. Han var alltså tvingad vara med vid regattorna även om han inte seglade själv.

□ *Pokalskyltning*

— Då seglades det varje år om Vänerpokalen, en fantastisk pjäs i gediget silver, vet Abbe att berätta.

Pokalen sattes upp redan 1897 av Karlstads Segelsällskap och skulle enligt statuterna var evigt vandrande. Men nu har pokalen slutat vandra.

— Den ligger inlåst i ett bankfack i Karlstad, omtalar Abbe. Den är så värdefull att värmlänningarna inte vågar ha den i sin vanliga prissamling.

1945 hamnade denna förnämliga pokal för första gången i Vänersborg och det var en stor händelse.

— Så stor att pokalen hamnade i skyltfönstret hos Vänersborgs Bokhandel, berättar Abbe.

Men tiden med Vänerpokalen är över och inte heller Vänerns Seglarförbund finns längre. Numera heter organisationen Västergötlands Seglarförbund.

...och Abbe Sjöstrand var en av instiftarna. Förstås!

□ *Lottbåtarna*

Abbe Sjöstrand bubblar över av minnen från förr och även senare tid och det skulle leda för långt att återge allt, men sällskapets utlottningsbåtar kan vi inte komma förbi.

— Det var ju kärvt med ekonomin, säger Abbe. Det enda vi kunde få in pengar på var tombolor och utlottningsbåtarna.

Därför lottade VSS unedr en lång följd av år, varje vår, ut en båt.

— Medlemsavgiften i VSS gällde som en lott och sedan sålde vi resten. Visst gav det en del pengar.

Det kunde också hända att någon vinnare inte löste ut båten och då kunde VSS sälja den "en gång till". Det inträffade för övrigt två år i rad och hjälpte till att iordningställa klubbhuset vid Sikhall.

— Dessutom var VSS utlottningsbåt ett vårtecken för vänersborgarna vilka gärna tog sig en promenad ner till kanalen där vinstbåten låg förtöjd, minns Abbe.

□ *Dystert minne*

Men det är inte guld allt som glimmar. Livet bjuder också på dystrare stunder.

— Mitt dystraste minne i seglarsammanhang är nog från en septembersegling vid Sikhall 1939, berättar Abbe. När grabbarna kom hem till de sina den söndagen låg i nästan varje hem en inkallelseorder.

Världsbranden hade brutit ut.

— Då blev jag hemvärnsman, förklarar Abbe med skärpa. Jag hatade nazisterna och allt vad Hitler stod för.

Hemvärnsman har han förblivit.

□ *Klådde alla*

Abbe var förstås själv inkallad i omgångar under andra världskriget och förlagd till olika orter. 1942 låg han med sitt förband på västkusten, söder om Göteborg.

— Då kunde vi höra, och ibland också se de allierades bombflygplan komma svepande ute till havs. De hade den rutten för sina raider, minns Abbe, inte utan en viss rysning.

— Vi var nog väldigt nära att bli indragna i kriget, tror han.

Då har han roligare minnen från det militära.

— Men jag blev förbannad också, småler han, och det är jag egentligen fortfarande.

— Det var 1923 och vi låg på vinterutbildning i Älvdalen. Då skulle alla åka 30 km och eftersom jag åkt mycket skidor var jag ganska skaplig på att klämma lagg.

Abbe tog i för kung och fosterland och åkte förstås på en tid som gott och väl renderade honom guldmärket.

— Men jag fick det aldrig, muttrar Abbe, och jag ger mig fasiken på att det var för att jag klådde alla de stamanställda. Det gick deras ära för när!

Abbe klagade dock aldrig. Försökte inte påverka befälet att få sitt välförtjänta märke.

— Det hade inte lönat sig, konstaterar han, drygt 60 år senare fortfarande lite småhärsken.

Andra militära utmärkelser finns det annars gott om i Abbes lägenhet. Uppenbarligen var han en duktig skytt, men en guldmedalj saknas där också.

— Jag förlorade synen på höger öga, annars så...!

□ *Idog cyklist*

Merparten av sitt liv har Abbe Sjöstrand arbetat vis Saab i Trollhättan efter att tidigare innehaft en anställning vid länsstyrelsen.

I Trollhättan började han arbeta 1947 och i elva (11) år cyklade han morgon och kväll Vänersborg-Trollhättan tur och retur, över Vargön.

Varenda dag, i ur och skur, sommar som vinter!

— Men då, efter elva år, sa läkaren vid Saab åt mig:

"— Nu får du nog sluta med cyklandet annars sliter du ut kläderna inifrån!"

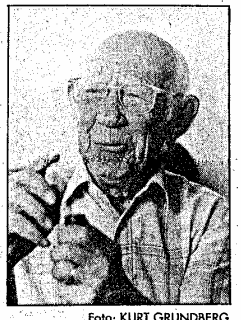


Foto: KURT GRUNDBERG

— Prästen skrev fel på dopattesten när äldste grabben döptes. Istället för 1928 skrev han 1828 som födelseår. Han är alltså äldre än sin far, grabben!



Foto: KURT GRUNDBERG

—SM-tävlingarna kunde jag inte se. Då var jag på barndop. Det var mitt första barnbarnsbarn som döptes. Sådant kan man inte missa.

— Jag har alltid tyckt det varit roligt att arbeta. Möjligen kan man så här "i vuxen ålder" tycka att jag borde försökt hjälpa till lite mer med arbetena som seglarkamraterna utfört till exempel vid Sikhall, men familjen fick komma före.

□ *Beundrar VSS*

— Men jag beundrar VSS, säger han. Det är fantastiska anläggningar de har vid Sikhall och nere på Sanden. Och tänk alla dessa stora arrangemang de åtar sig, berömmer han "de sina".

VM-seglingarna skall han naturligtvis se. På plats. Ute till sjöss! Fattas bara annat!

— Jag tror en måg som har en motorbåt sätter den på en kärra så vi kan åka ut och titta, hoppas Abbe.

— Annars finns det säkert någon annan jag får åka med, fortsätter han, för ut skall jag...om jag bara orkar.

Sina 85 år till trots är Abbe vid god hälsa, men lite krämper har han förstås.

— Jag får svårt att andas, speciellt när det är varmt, förklarar han.

Men på sjön fläktar det ju alltid lite så räkna med att Abbe finns på plats när startskottet går.

Och så kommer den igen, historien, nästan en halvfräckis:

"Det var den ogifta modern som döpte sin förstfödde. Efteråt var det kaffe med kakor i församlingshemmet och alla lät sig väl smaka.

Då tyckte väl modern att hon borda säga något och så kom det:

— Jag skulle bara vilja tacka alla som har hjälpt till!"

Så'n är han, Abbe Sjöstrand, hedersledamoten, som kan sin historia.

Juryn får eget utrymme

Sverige har en representant med i den internationella jury som är i arbete i samband med VM-seglingarna.

Det är Ivan Stålheim från Vänersborg, en VSS-are som inte är helt obekant med en H-båt. Ivan var gast åt sonen Henrik när EM avgjordes på Vänern 1979.

Eftersom VM avgörs i Sverige är ordföranden den här gången svensk, Jan Hallin.

Runt omkring i sitt grannlaga arbete samlar han Per Björgeengen och Henrik Evensen, Norge, Fredrik Ehrström, Finland samt Ivan Stålheim.

Dessa edsvurna män får ett alldeles eget krypin i en lokal alldeles intill tävlingssekretariatet. Vi får bara hoppas att herrarna inte besväras av lukten.

Där kan lukta målarfärg. Flitiga VSS-händer har varit i farten och putsat och fejat in i det sista.

VSS-are i farten

En regatta med VM-status låter sig inte göras med enbart tävlingsledare och lite människor kring honom — eller henne.

Vid VM räknar Vänersborgs Segelsällskap att ungefär hundra av sällskapets medlemmar engageras på det ena eller andra sättet.

I toppen av pyramiden finner vi Arnold Pettersson. Han är tävlingsledare och har som sin närmaste man Kent Nilsson, vilken fungerar som seglingsledare under VM.

Det betyder att det är Kent som för arrangörs-befälet ute vid kappseglingsbanan.

Detta är naturligtvis de två tyngsta posterna i samband med VM.

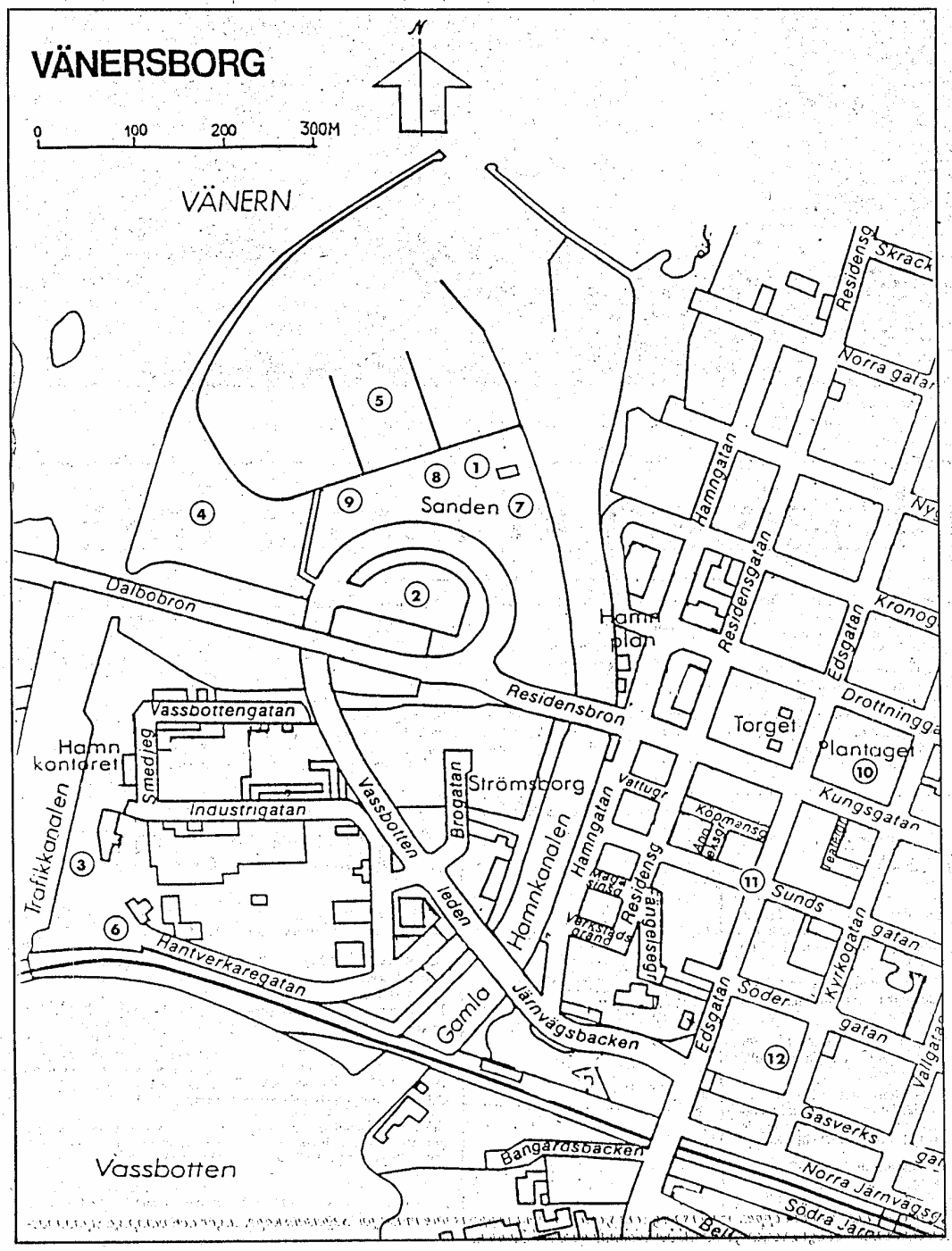
Säkerheten är viktig när det handlar om båtar. Därför får ingenting lämnas åt slumpen när det gäller den. Säkerhetschef vid VM blir Göran Svensson och honom har VSS givetvis hittat inom de egna leden.

Göran, som till vardags är brandman, kan jobbet. De aktiva kan lita på honom. Eventuellt finns också Röda korspersonal ute på vattnet, men det troligaste är att den personalen får stanna i land.

Röda korset har satsat stora resurser - och stora pengar för att vara till hands vid H-båts VM, något som arrangerande VSS givetvis är tacksamt för.

Ordning och reda i land, vid bryggor, parkering och hamnområde är en annan viktig funktion som tarvar all uppmärksamhet. Blir ni bortmotade från området har ni förmodligen inte där att göra och Bo-Göran Karlsson har tagit beslutet. Skyll på honom!

Mätningschefen slutligen har VSS hämtat utifrån. Lennart Olsson heter han och det är förbundet som satt dit honom.



Seglar-stadion mitt i sta'n

Det är inte många städer i inlandet som kan skryta med ett seglarstaion mitt inne i centrum. Vänersborg kan det!

Därför är det också väl sörjt för alla aktiviteter i samband med VM.

Se bara på vidstående skiss över centrala Vänersborg.

Nästan mitt staden ligger VSS-stugan (1) som vid VM inrymmer tävlingssekretariat och kaffeservering. Den internationella juryn disponerar en egen stuga strax intill.

Den stora parkeringsplatsen (2) disponeras till hälften av VM-arrangörerna och gästande båtar får hjälp med att lyfta båten i sjön vid nya hamnkanalen (3). Husvagnar hänvisas till särskild plats (4).

Tävlingsbåtarna ligger sida vid sida vid två reserverade bryggor (5) och eventuella trailers parkeras vid (6).

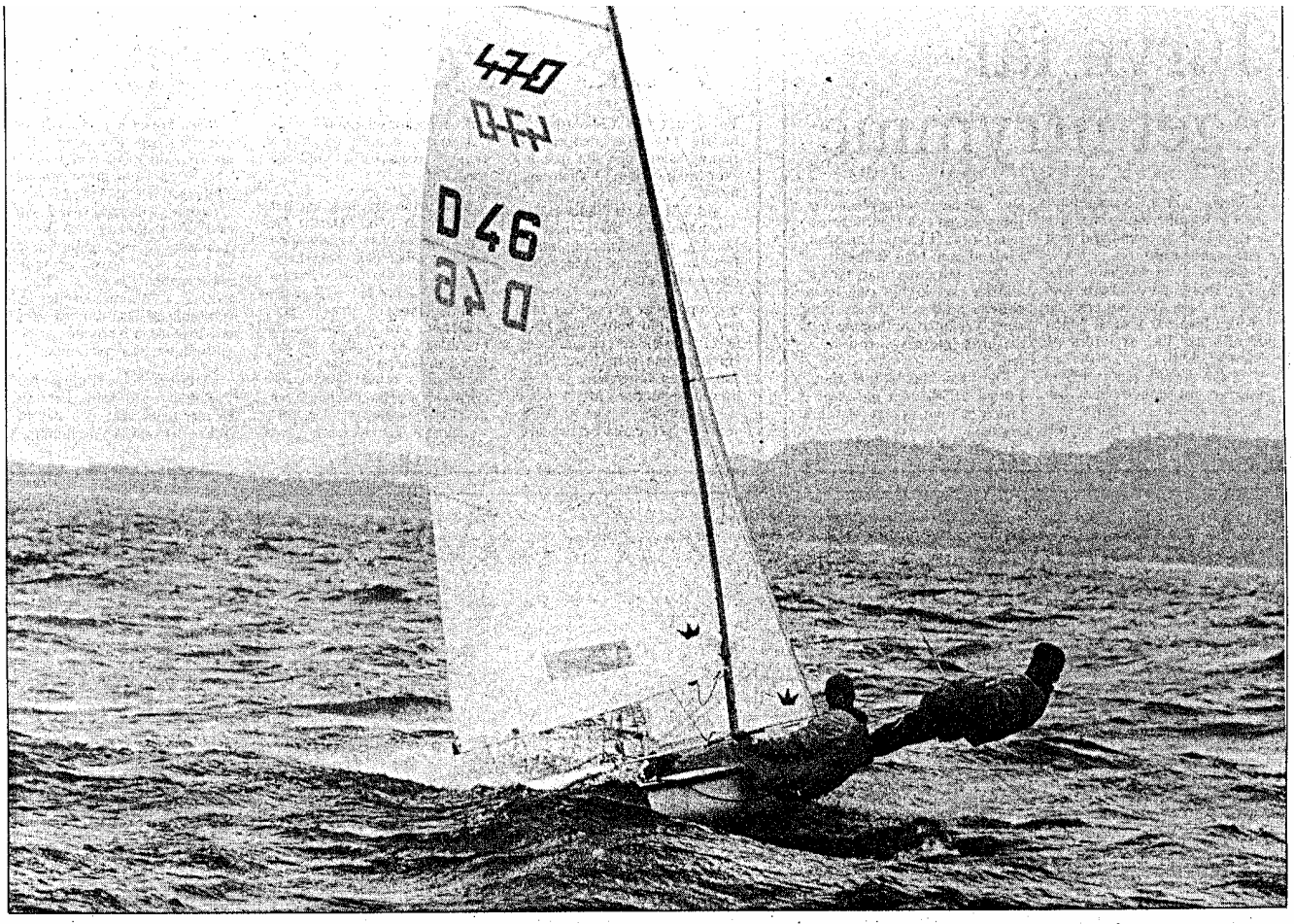
Dagens rätt serveras och en del annat sker i ett tält (7) och Röda korset har en hjälpstation i ett annat tält (8).

Vid stadion kommer att finnas en utomhusscen för underhållning (9) och en sådan finns också inne i staden (10). Förmodligen sker också någon form av underhållning på gågatan i centrum (11).

Vid (12) ligger huvudredaktionen för ELA, Elfsborgs Läns Allehanda, vars sportredaktion kommer att hålla mer än ett vakande öga på VM-seglingarna.

Våra nordiska gäster skall åtminstone inte ha några problem med att följa VM på ELA:s sportsidor. Värre kan det möjligen bli för tyskar, engelsmän och schweizare.

Men segling förstår väl alla och bilderna säger ju ibland mer än ord.



Dansken Poul Richard Höj Jensen är en rackare på att segla. Han har OS-guld i soling som främsta merit, men har vunnit mycket annat bland annat EM för H-båtar i Vänersborg 1979. Bilden är från OS-kvalet i 470 som VSS arrangerade 1976. Det vann Poul Richard — utom tävlan förstås. Nog kan han segla alltid!

Poul Richard kommer inte

Vid fjolårets VM kom dansken Poul Richard Höj-Jensen på tionde plats efter att bland annat blivit tvåa bakom svensken Peter Carlsson i den första seglingen. Till Vänersborg och årets VM kommer han dock inte.

Det är synd det. Dansken är en färgstark person som seglat på Vänern tidigare. Det var han som vann när Vänersborgs Segelsällskap stod som arrangör för EM i klassen 1979.

Till den tävlingen kom han som regerande europamästare i H-båt, två nordiska mästerskap i samma båttyp och som grädde på moset guldmedaljör i OS 1976 (i Soling).

Inga dåliga meriter!

...och det har blivit en och annan framgång sedan dess också.

Poul Richard gav gott betyg åt VSS som arrangör och åt Vänern som kappseglingsvatten.

— Jag gillar bäst att segla till havs, framhöll dansken i en intervju för ELA 1979, men sade sig också ha erfarenheter från segling på insjöar, bland annat Genevesjön.

Om Vänern sade han:

— Sjön är såpass stor och vinden spelar mindre roll för mig.

Ett bekymmer hade dock Höj-Jensen inför första seglingen på Vänern 1979. Han var förhandsfavorit och var rädd för att alltför många av konkurrenterna skulle följa hans väg över vattnet.

Han hade dåliga erfarenheter från NM där han haft tio-tolv båtar "på släp".

— Får jag bara andrum, då vinner jag, sade Poul Richard helt frankt.

Det gjorde han!

Synd att han inte är med den här gången.

Inga ryssar

Sex nationer kommer till start i VM. Det betyder att några stycken saknas i H-båtsfamiljen.

Norrmännen kommer inte, inte någon från Österrike heller. Att amerikanarna uteblir är kanske lättare att förstå.

En besättning från Schweiz är anmäld och kommer den båten till start tycker vi det är något av en prestation bara det. Det kan inte vara det lättaste att frakta besättning, kanske med tillhörande familjer — och en H-båt genom Europa mitt i semestertider.

Ryktet vet också att berätta, att det seglas H-båt i Sovjet. Det lär inte finnas särskilt många båtar där, men några stycken.

Ingen av dem har dock ännu deltagit i några internationella regattor.

Kanske kom glasnost lite för snabbt för att seglarna skulle hinna med.

— Startfältet är ju stort nog ändå, konstaterar Arnold Pettersson och Kent Nilsson, de två "hövdingarna" vid VM.

Faktum är ju att VM-fältet som det ser ut nu omfattar två båtar fler än det egentligen skall göra.

Ingen Sonja

Det kommer inga norrmän till VM i Vänersborg.

Märkligt tycker många allrahelst som de norska seglarna denna gång har det bra förspänt med kort resavstånd.

Synd också på ett annat sätt, ty sexa i de norska mästerskapen 1988 var ingen mer eller mindre än HRH Kronprinsessan Sonja. Det hade varit något att visa upp bland seglarentusiasterna runt VSS-stugan på Sanden.

— Det är märkligt att inte norrmännen har anmält några båtar, tycker seglingsledaren Kent Nilsson, men det är kanske lika så bra att inte kronprinsessan Sonja kommer. Vilket ståhej det hade blivit!

Kent har erfarenheter från en regatta på västkusten där en av den spanske kungens döttrar deltog med allt vad det förde med sig av säkerhetsvakter och det ena och det andra.

— Kanske lika bra att slippa det, såväl till lands som sjöss, säger Kent Nilsson.

Det ligger säkert något i den tanken, men visst hade det varit ett prima dragplåster.

73 H-båtar till start

Segel nummer	Rorsman	Besättning
D xxx	Jesper Bendix	Jacob Grönbech/Kim Scat
D xxx	Ole Skov	Henrik Jensen/Henrik Wildenfeldt
D 395	Peter Vallentin	Johnny Vallentin/Stig Olsen
D 397	Henrik Söholt	Peter Norborg/Jan Overgaard
D 451	Georg Schönemann	Flemming Petersen/Esben Skovlund
D 474	Michael Back	Klaus Landsman/L J Christensen
D 475	John Bislev	Bjarne Dise/Peter D Nielsen
D 479	Christian Rasmussen	Ronald C Vermont/vakant
D 481	Sten Lindberg	Henrik Sörensen/Kim Buhl
D 496	Paul Erik Nielsen	Per Hejstyig/Bjarne Lövbo
D 500	Jesper Bank	Sören Olsen/Steen Secher
D 502	Morten Nielsen	Niels-Henrik Borch/Hansen
D 503	Lars Nettertröm	Carsten Hey/Kim Bruhn-Petersen
G xxx	Thomas Nielsen	Klaus Dietrich/vakant
G 1006	Silke Springer	Jani Sperber/Janne de Jong
G 1010	Uwe Hoffmann	Jan Hoffmann/Lars Hoffmann
G 1017	Dieter Bauer	Holger Schumann/Thomas Schumann
G 1023	Ernst Reinhold	Jörg Leismüller/Nicolaus Römer
G 1082	H S Schultze	Henrik Döbler/Karl Rath
G 1101	Gerd Eiermann	Andy Deichsel/Leo Sörensen
G 1103	Lugo Eilers	Jürgen Bernhard/Thomas Horst
G 1111	Holger Köhne	Gerhard Köhne/Uwe Köhne
G 1120	Wolfgang Döring	Egon Döring/Bert Klinkenberg
G 1132	Vincent Hoesch	Dirk Stadler/Robert Stark
G 684	Enno Zweigler	Reinhard Lambrecht/Gerd Wichmann
G 845	Jens Durst	Sönke Durst/Peter Heinrich
K 28	F C Price	S J Thomas/E J Mc Grath
K 34	Martin Streeter	Tim Slater/David O'Gara
L xxx	Tom Jungell	Sakari Harima/Markus Mannström
L xxx	Tero Porlamo	Juha Eklund/Simo Tunkelo
L 707	Tom Rindell	Tero Hartula/Pano Harjula
L 741	Timo Tammi	Tapani Hyysalo/Jan Saarelainen
L 801	Lars Kalen	Juha Arko/Jali Mäkilä
L 836	Anders Ehrström	Niels Borup/Patrick von Essen
L 842	Raimo Larkoniemi	Matti Pehkonen/Pertti Kotovuori
L 843	Peter Westermark	Johan Donner/Pontus Stenberg
L 844	Jari Leinonen	Ari Rantalainen/Janne Heikkilä
L 848	Andy Nyström	Totte Helenius/Kalle Pihl
L 850	Juhani Seppä	Timo Punakivi/Jarko Laine
L 853	Martin Forss	Petter Karlsson/Timo Kerke
L 861	Kari Siekkinen	Pekka Myllylä/Raimo Salmela
L 877	Markku Karjalainen	Jukka Karjalainen/Hannu Keituri
L 884	Henrik Lundberg	Brage Jansson/Henrik Johansson
L 886	Kai Rajakaltio	Kari Pelkonen/Heikki Huttunen
L 899	Vesa Luthanen	Kari Virtanen/Erik Särmäkari
L 906	Henrik Dahlman	Kaj Jaakkula/Stefan Lindkvist
S 129	Urban Hedström	Bo Melin/Ulf Hedström
S 319	Bo Nylund	Håkan Lidstedt/Esa Kangas
S 424	Bengt Jarfelt	Tommy Eriksson/Magnus Dellborg
S 457	Stellan Nilsson	Gunnar Johansson/Björn-Axel Johansson
S 483	Gunnar Sedén	Erik Sedén/Carl-Axel Johansson
S 494	Hans Ekholm	Harry Widmark/Kent Ekholm
S 513	Leif Svensson	Gunnar Berg/Per-Arne Ek
S 515	Håkan Rydlöv	Anders Rydlöv/Tommy Olsson
S 517	Henrik Back	Per Gabrielsson/Lars Gabrielsson
S 522	Lars Hellman	Pontus Wahlström/Thomas Furrer
S 524	Stefan Nilsson	Benny Nilsson/Patrik Karlsson
S 546	Bo Broberg	vakant/vakant
S 551	Birgitta Fahlqvist	Marie Fahlqvist/Martin Nordstedt
S 552	Robert Borgström	Bengt Pedersen/Lennart Ahlanzberg
S 554	Henrik Edman	Peder Edman/Jan Holst
S 558	Peter Carlsson	Felix Hultén/vakant
S 559	Peter Åman	Hans Lindbom/Lars Tinstedt
S 560	Valter Saaristo	Anita Lapidus/Gunnar Berlin
S 561	Jan Gustafsson	Johan Lindell/Jan Johansson
S 562	Christer Persson	Peter Dagner/Lars Fredriksson
S 563	Göran Ekdahl	Bengt Ekdahl/Susanne Dale
S 568	Bengt Leonard	Karl Leonard/Jan Carlander
S 570	Sture Eresund	Björn Eresund/Leif Eliasson
S 573	Alf Engqvist	Vivianne Bruhn/Rolf Schölander
S 575	Mats Eriksson	Jan Eriksson/Göran Karlsson
S 576	Håkan Lindström	vakant/vakant
Z 432	Hans-Jörg Studler	Markus Burgemeier/Tatjana Studler

D före segelnumret = Danmark
G före segelnumret = Västtyskland
K före segelnumret = England
L före segelnumret = Finland
Z före segelnumret = Schweiz
S före segelnumret = Sverige

XXX i kolumnen för segelnummer anger att vederbörande vid tidpunkten för denna tidnings tryckning ej angett sådant nummer. Ett skäl kan vara en nyinköpt båt.

Så gick det ifjol

I Norden

1) Henrik Lundberg (T Borenius/B Jansson), Finland 2) Tom Jungell (M Mannström/S Harima), Finland 3) Lars Nettertröm (C Hey/S Schwann), Danmark 4) Juhani Seppä (M Seppä/T Punakivi), Finland 5) Peter Carlsson (J Johansson/O Strömberg), Sverige 6) T Seppänen (Y Seppänen/K Mikkonen), Finland

Alla utom Seppänen kommer till VM.

I Sverige

1) Jan Gustafsson, Malmö 2) Sten Lindberg, Danmark 3) Christer Persson, Lomma 4) Sture Eresund, Malmö 5) Peter Carlsson, Halmstad 6) Håkan Lindström, Stockholm

Samtliga fem svenska rorsmän i ovanstående prislista hör till de svenska representanterna vid årets VM.

I Danmark

1) J Bank (S Olsen/S Stecher) 2) S Lindberg (H Sörensen/K Buhl) 3) P Due (N Kjeldsen/J Seier) 4) L Nettertröm (C Hey/J Krog Hansen) 5) C Persson (P Dagner/L Fredriksson), Sverige 6) C Rasmussen (T Gylstorff/R C Vermont

Av ovanstående kommer samtliga utom Peter Due till start i VM.

I Finland

1) H Lundberg (T Borenius/B Jansson) 2) T Jungell (M Mannström/S Harima 3) J Seppä (M Seppä/T Punikivi) 4) M Rouhainen (J Bremer/H Mustonen 5) S Hänninen (H Kemppinen/K Saarhelo 6) L Nettertröm (C Hey/S Schwann), Danmark

Rouhainen och Hänninen startar inte i årets VM.

I Tyskland

1) V Hoesch (D Stadler/F Ass) 2) P Due (C Ohlsen/N Kjaersgaard), Danmark 3) G Eiermann (W Borchardt/D Sundermann) 4) W Döring 5) J Thoben 6) Th Nielsen

Av ovanstående västtyska seglare startar inte J Thoben i VM.

I England

1) F C Price 2) M Streeter 3) M Lawrence 4) G Coward 5) T Short

De två främsta kommer till start i Vänersborg.

I Norge

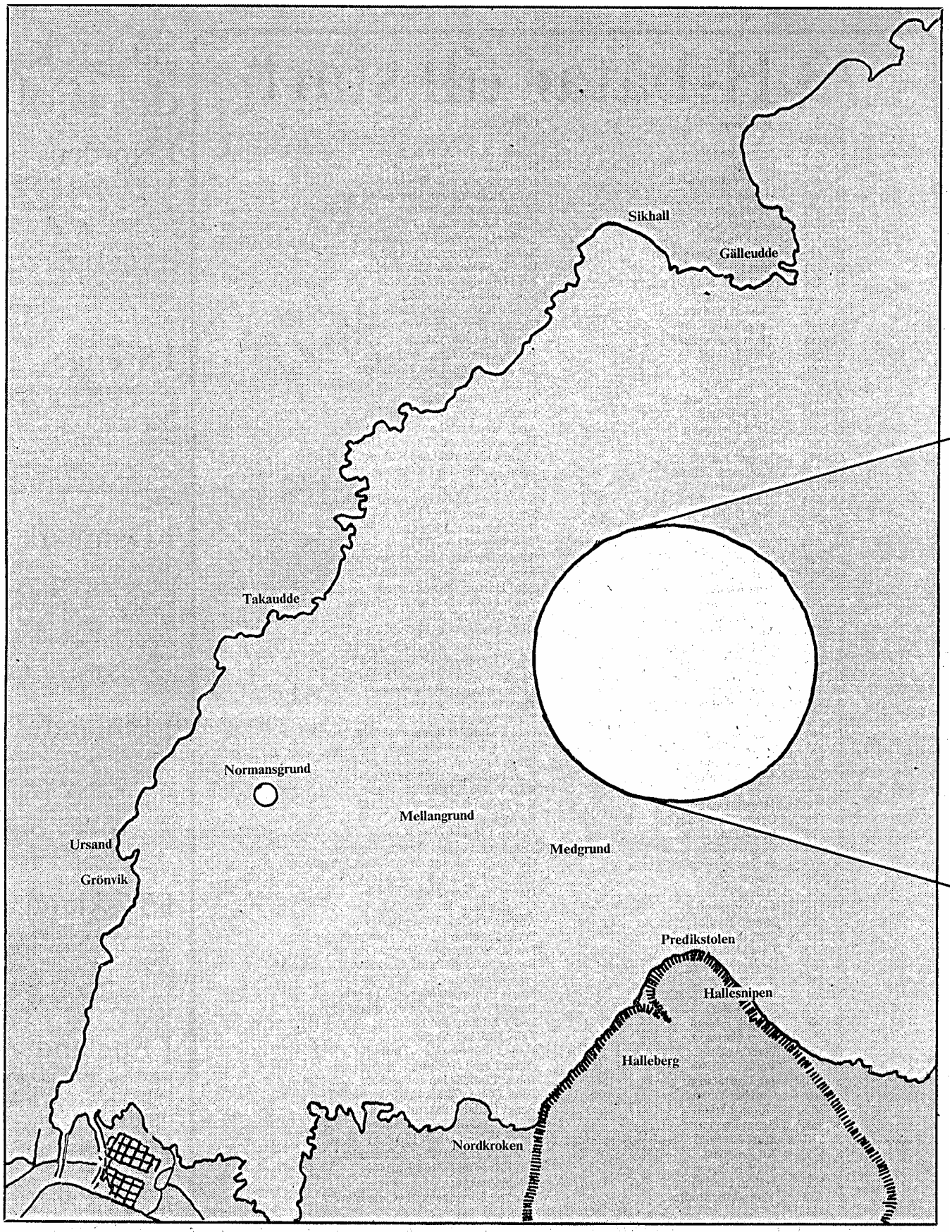
1) P Lunde 2) M Terland 3) A Kielland 4) M Norvold 5) A David-Andersen 6) HRH Kronprinsessan Sonja

Inga norrmän kommer till VM.

I Österrike

1) St Frauscher 2) M Felzmann 3) Gottwald 4) Jo Thallmair, Västtyskland 5) O Urban 6) Mühlbauer, Västtyskland

Inga österrikare startar i VM.



Här skall det kappseglas...

. . . om VM-titeln

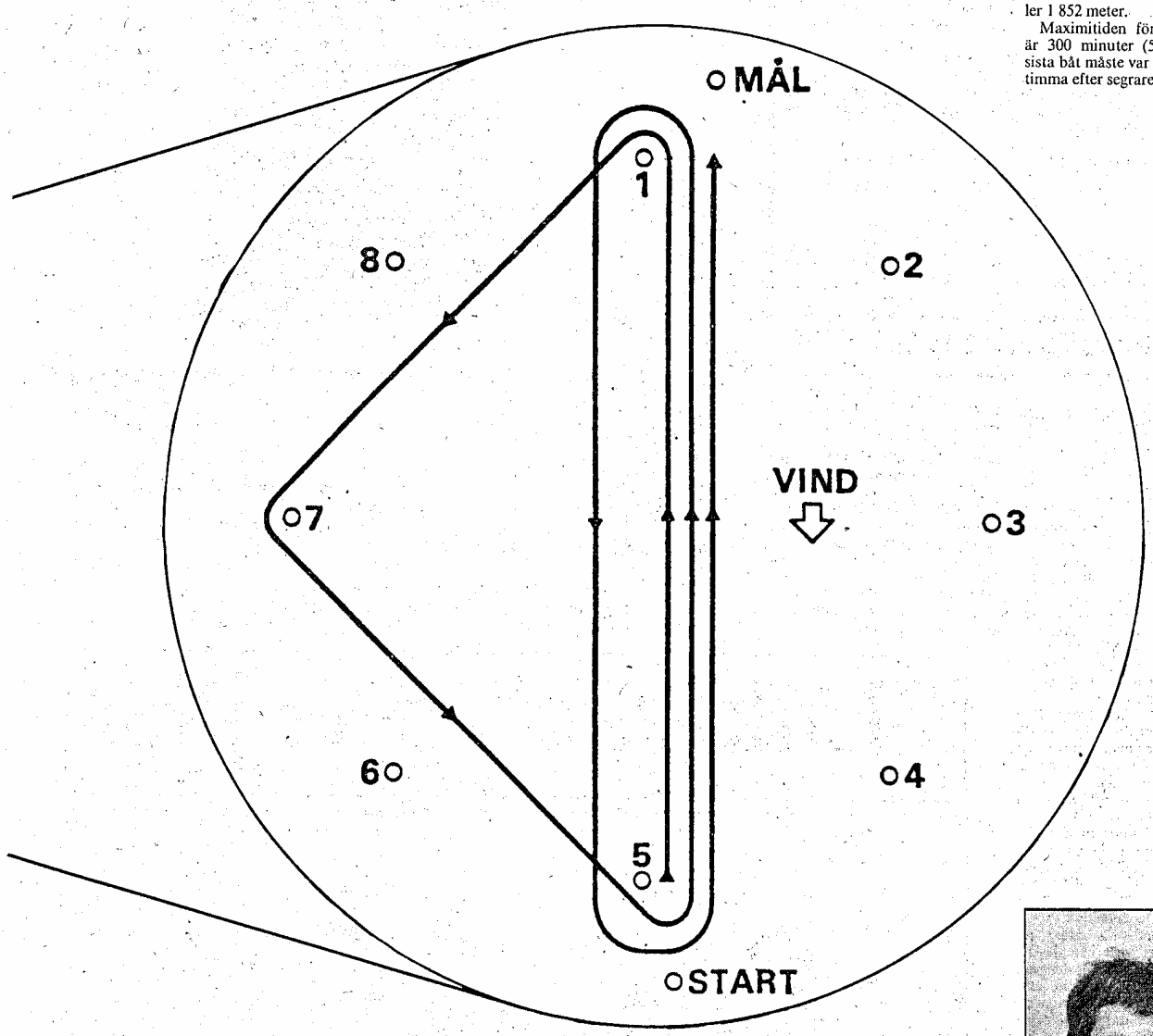
... på en olympisk bana. Vad är då det?

Ja, enkelt uttryck är det en på fritt vatten utlagd kappseglingsbana, bestående av i cirkel liggande märken av vilka man väljer dem som ger en triangelbana med start rätt mot vinden.

Starten sker vid fartyg och seglingen börjar med ren kryss, fortsätter med två slörbogar, ny kryss, läns och slutligen en tredje kryss mot mållinjen.

Banans längd är cirka 10 distansminuter, en distansminut är detsamma som en nautisk mil eller 1 852 meter.

Maximitiden för varje segling är 300 minuter (5 timmar) och sista båt måste var i mål senast en timma efter segraren.



Tisdag nästa vecka inleds VM med en segling. Starten är utsatt till klockan 11.00.

Onsdag, torsdag, fredag är det meningen att köra två seglingar, alltid med första start klockan 11.00. När andra seglingen startar dessa dagar är beroende på vindarna och hur fort det går.

Lördag blir det endast en segling, med start klockan 11.00.

Söndagen är reservdag.

Här skall det kappseglas!

...och bas ute till sjöss är Kent Nilsson, seglingsledare.

Arnold Pettersson är visserligen tävlingsledare, men VSS lämnar ingenting åt slumpen när VM nu anförtrotts föreningen. Därför finns det två "toppfigurer" som handhar vad som händer ute på Vänern.

— Vid en såpass stor tävling som VM kan man misstänka att tävlingsledaren blir tvingad stanna i land, förklarar Kent Nilsson apropå den uppdelning som skett i organisationen.

Det betyder att Kent får föra befälet över den sju man starka besättningen ombord på start- och målfartyget och med befogenhet att styra allt som har med seglingarna att skaffa.

— Det skall nog gå bra, skrattar han. Organisationen är väl trimmad och dessutom har vi ju i dagarna haft SM att "träna på".



— Får man bara önska sig något inför VM-dagarna så är det förstås vädret. Stilltje vore ju en mardröm. Nej, stadig sydvästlig vind på uppemot åtta sekundmeter vill vi ha.

Så räknar du poängen

Den som har minst poäng vinner!

Så fungerar det olympiska poängberäkningssystemet vid VM för H-båtar.

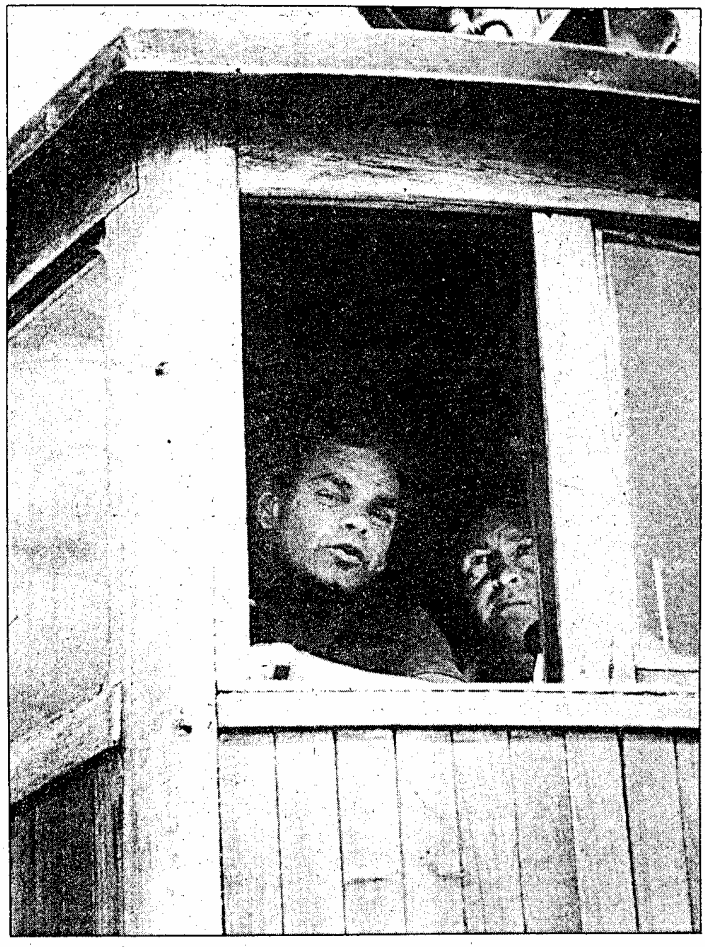
Skulle det vara så att någon båt stålar med 0 poäng i slutsumma så har besättningen på den båten gjort en ovanlig prestation — vunnit samtliga race.

Så blir det knappast. Vid VM senast var det exempelvis sju olika vinnare. Segraren får i vart fall 0 poäng och det är egentligen bara placeringarna tre och sex som stökar till det lite extra.

Trean får 5,7 poäng och sexan 11,7. I övrigt håller man sig till jämna siffror enligt nedan:

Placering i mål	Poäng
1	0
2	3
3	5,7
4	8
5	10
6	11,7
7 och följande	placeringen + 6

Antalet seglingar är sju varav de sex bästa räknas. Skulle endast sex seglingar kunna genomföras räknas de fem bästa. För att få räknas som VM måste minst fem seglingar genomföras.



Göran Hansson och Benny Andersson tittar ut ur styrhytten ombord på Necken. I början av nästa vecka har de VM-åskådare ombord.

”Läktare” till sjöss

Äntligen ges publiken en chans att följa segling från ”ståplats”. Men det gäller att passa på, antalet åskådarplatser är inte stort.

Knappast någon idrott är så svår att följa som segling. Rör det sig sedan om så stora båtar som H-båtar blir läget än värre. Båtarna måste långt ut ”till havs” för att få fritt vatten och vind.

Nu har VSS och Vänersborgs kommun försökt råda bot på bristen av läktare till sjöss. Motorfartyget Necken med hemmahamn i grannkommunen Trollhättan har chartrats som publikbåt.

— En bra service, tycker Roy Johansson, turistintendent i Vänersborg, och en man som har mer än ett finger med i arrangemangen kring VM-seglingarna.

I ”normala” fall tar Necken en bit över hundra passagerare, men så många blir det inte under VM.

— Vi nöjer oss med 60, varav 30 är särskilda så kallade VIP, säger Roy. Vid varje tur ut till VM-banorna står alltså 30 platser till allmänhetens förfogande.

Eftersom det vissa dagar anordnas två seglingar kan det bli långa dagar till sjöss. För den som inte vill anslå så mycken tid finns det dock chanser att ”hoppa av”.

— Vi kommer att gå in till bryggan vid Sikhall och sedan köra ner den del av publiken som önskar komma iland med bil till centrum, berättar Roy Johansson.

Eftersom sjön suger, det heter ju så, kommer det också att finnas lunchpaket i form av någon sallad för publiken.

— Biljetten inkluderar allt, lovar Roy Johansson.

Ombord på Necken hittar vi Göran Hansson och Benny Andersson. Det är de två som skall ”köra”.

— Det skall bli roligt, tycker Göran, som ser fram emot VM-dagarna på Vänern. Hoppas bara att vädret blir bra.

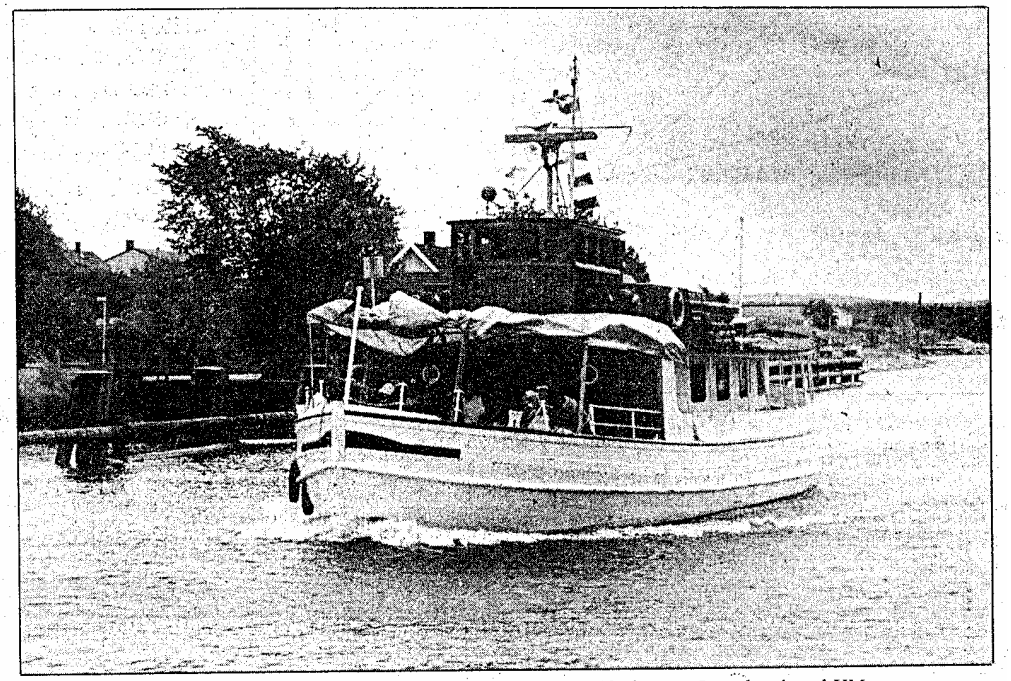
Sedan återstår förstås problemet med att det finns två sorters väder. Ett som låter vindarna blåsa runt tio meter per sekund. Då blir arrangerande VSS och förmodligen de flesta av de aktiva nöjda och belåtna. Under sådana omständigheter kan det kanske bli lite oroligt ombord på Necken.

Alternativet är stilltje. Det skulle säkert tillfredsställa en del passagerare som är så där lite lagom intresserade av segling, men VSS skulle förstås ”gå i taket”.

Bleke är det värsta som kan drabba en regatta-arrangör.

De aktiva skulle inte heller bli särskilt glada.

Frågan är om det finns något mitt emellan. Det är ju alltid roligast om alla trivs på en fest.



Motorfartyget Necken från Trollhättan stävar upp genom Karls grav. I samband med VM-seglingarna blir det något vidare svall ute på Vänern.

VSS ser framåt satsar på de unga

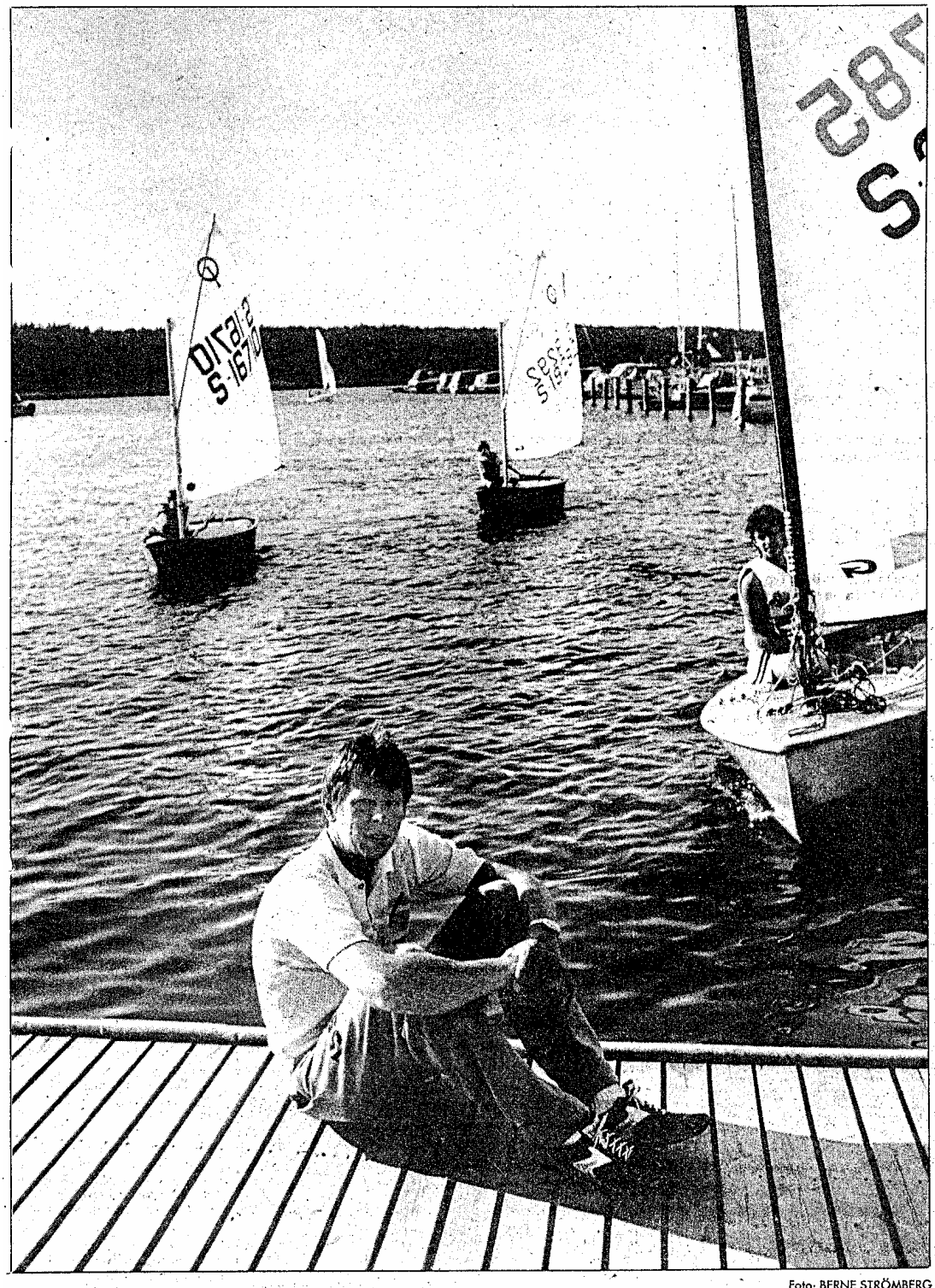


Foto: BERNE STRÖMBERG

Staffan Isaksson är en av de många ungdomsledarna inom VSS. Här vänder han för en gångs skull ryggen åt "de sina", men det var för fotografens skull.

Självklart satsar Vänersborgs Segelsällskap på de unga!

Det är de som skall forma framtiden och ta över efter de gamla "stötarna" som nu bestämmer i styrelserum och kommittéer.

Flera av de gamla "stötarna" har också en gång tillhört ungdomsavdelningen inom VSS och tillhör numera de bättre i sällskapet när det kommer till ädel kamp ute till sjöss.

Det är det som ungdomen skall ändra på. Så har det alltid varit och så kommer det alltid att förbli.

Och de äldre har ingenting emot det, tvärtom!

☐ *God hjälp*

Istället gör VSS vad föreningen kan för att bädda för ungdomens framtida framfart i allehanda flytetyg.

— Det går åt många människor i ungdomsarbetet, konstaterar ordföranden Hasse Johansson. Det måste vara så och vi satsar gärna de resurserna så länge det finns frivilliga tjänster att ta till.

— Vi har en fin seglarungdom i Sverige idag. Den skall vi vara rädd om, fortsätter han.

VSS vill gärna dra sitt strå till den stacken och gör det på allehanda vis.

Den starka bemanningen på ledarsidan är ett sådant strå.

Utbyggnaden av klubbhuset vid Sanden ett annat.

De årliga seglarlägren uppe vid Sikhall ett tredje.

☐ *Upp och ner*

Genom åren har förstås ungdomsarbetet inom VSS fått sina törnar. Ibland har det varit ont om ledare, ibland viss brist på intresserade ungdomar.

— Sådant skiftar. Det vet vi och det får alla föreningar lära sig att leva med, säger ansvariga i föreningen.

VSS har också haft riktiga "anstormningar" av ungdom. En gång delade föreningen ut inbjudan till nästan varje skolungdom i Vänersborg och då höll det på att ta hus...

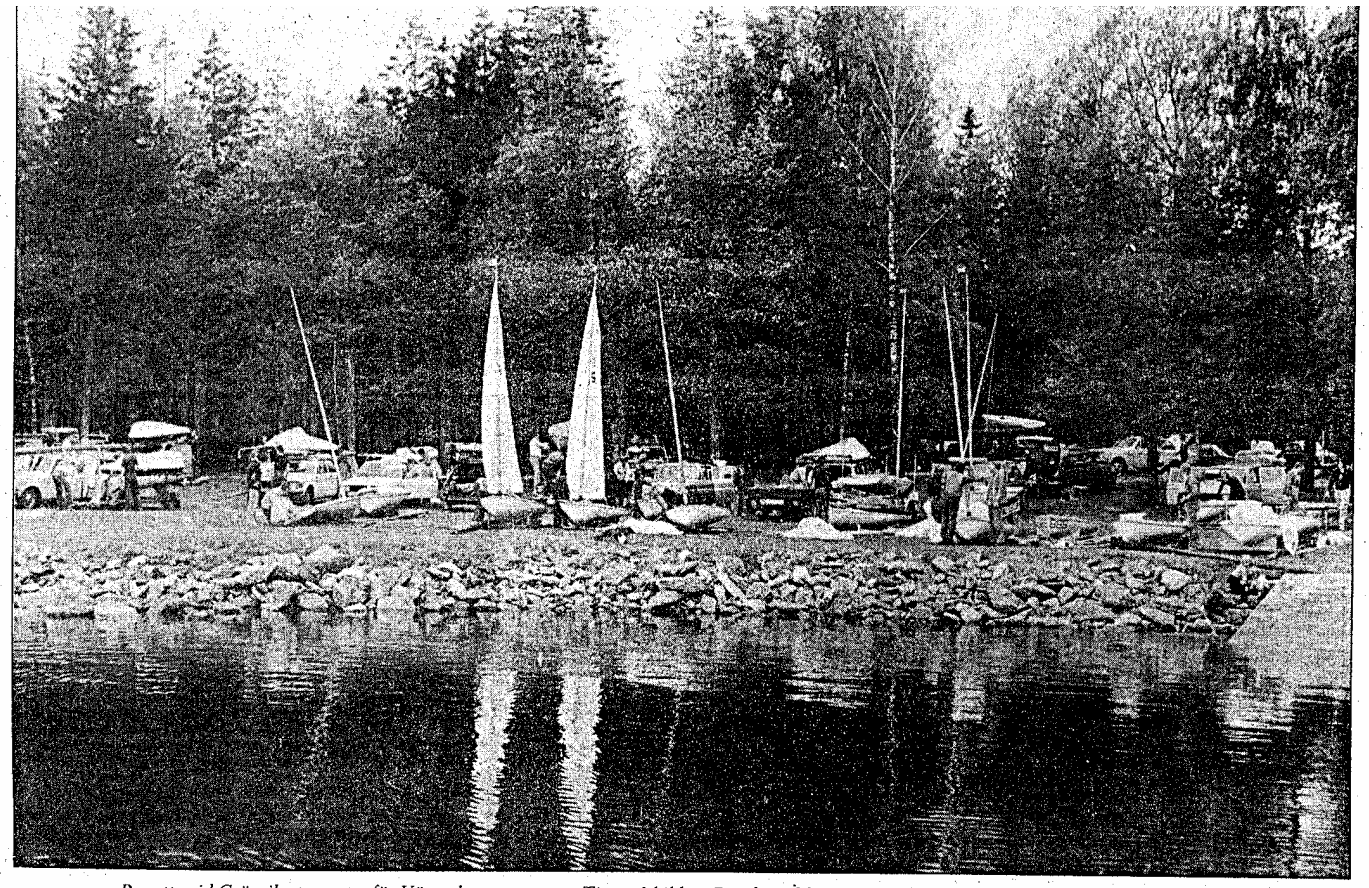
— Vi fick gå ut med ett nödrop och dela upp ungdomarna på flera kvällar, skrattar Kent Nilsson. Klubbhuset fylldes på nolltid!

☐ *Olika "mode"*

Har intresset för segling skiftat bland ungdomen så har båttyperna gjort detsamma.

I ungdomsavdelningens barndom var det GKSS-ekor som gällde. VSS började med tre sådana.

De har sedan efterhand ersatts av först OK-jollarna där VSS hade en stark eskader i början på 60-talet och på senare tid E-jolle, Optimist och det senaste fartvidundret 420.



Regatta vid Grönvik strax utanför Vänersborgs centrum. Titta på bilden. Där finns lika många bilar som båtar. Så är det vid alla regattor för småbåtar. Visst behövs föräldrarna.

Föräldrar — visst behövs dom

Att segla är ett nöje — ett familjenöje!

Även kappsegling är ofta en familjeangelägenhet — och kanske ett nöje!

Alla inbitna säger förstås obetingat ja även till den senare delen av ovanstående påstående.

— Familjemedlemmarnas medverkan skulle vi inte klara oss utan, säger ungdomsledarkadern hos Vänersborgs Segelsällskap. Vi i klubben åtar oss mer än gärna ansvaret på sjön, men det är mycket runt omkring som också skall fungera.

Segling har naturligtvis speciella egenskaper som idrott. Varje sport har sina problem, men inom seglingen, i viss mån också rodd, finns säkerhetsfrågorna med i bilden på ett annat sätt än inom annan idrottslig verksamhet.

— Säkerheten är A och O, försäkrar oss Staffan Isaksson, vilken har hand om de rena nybörjarna hos VSS. Det får bara inte inträffa någon olycka ute till sjöss.

Nu skall inte det läsas som att ingen av de ungdomar som seglar hos VSS drattat i vattnet och burit sig åt. Självklart har det varit så. Sådant händer!

— Men det är också en utbildningsfråga, tillägger Staffan. Vi lär ut hur man tar sig ur sådana situationer.

□ *Hjälp på land*

Det är framförallt innan båtarna kommit i sitt rätta element som föräldrainsatsen behövs.

Segelbåtar, av vilken typ de vara må, är inte som fotbollar som kan hämtas ur garderoben eller en materialbod. I segling handskas unga människor med ett betydligt dyrbarare redskap.

Ett redskap som inför varje träning och varje tävling måste ställas i ordning på ett riktigt sätt.

— Hur många vi än är kan vi inte vara överallt, påpekar Staffan Isaksson, som själv har barn som seglar.

Han kan alltså också se ledarskapet ur föräldrarnas synvinkel.

— Utan föräldrarnas insatser skulle det inte finnas mycket till ungdomssegling i världen, tror Staffan.

□ *Transporter*

— Och, frågar sig Staffan, hur skulle ungdomarna kunna segla någon annanstans än i hemmavatten om inte föräldrarna hjälpte till?

Även om det handlar om små båtar så är det ju ingenting som man stoppar ner i en bag och bär med på cykel, tåg eller buss. Nej, det vill nog åtminstone till en bil med ordentligt takräck, i vissa fall kanske en trailer på släp efter bilen.

— Innan ungdomarna själva får körkort och eventuellt skaffar sig bil blir det föräldrarnas sak att ordna marktransporterna till regattor och seglarläger, slår Staffan Isaksson fast.



Foto: BERNE STRÖMBERG

Staffan Isaksson, själv ungdomsledare hos VSS, demonstrerar hur det skall gå till. Pappa hjälper till att få tävlingsfarkosten i sjön.

Det är heller inte särskilt många som klagar. Intresset för segling är ofta gemensamt inom hela familjen. Det blir att starta tidigt med lastning och dagarna blir långa både för föräldrar och unga seglare.

□ *Gemenskap*

Eftersom segling ofta är svår att följa med blotta ögat från land växer en gemenskap fram mellan de vuxna familjemedlemmarna som timma efter timma bidar tiden inne i land.

Någon vankar oroligt av och an, lyssnade till de rapporter som kommer utifrån banan, andra kan konsten att slappna av även om sonen eller dottern skulle vara i hetluften ute på sjön.

Ibland hörs ett halvkvävt jubelrop från någon lägerplats. Den egna ätteläggen låg bra till vid senaste rundningen. Kanske håller det in i mål den här söndagen.

Sedan följer eftersnacket. Både bland de aktiva och föräldrar emellan.

— Då upplever man nästan seglingen själv, tycker Staffan Isaksson.

Efter det allt samlats ihop och lastats återstår hemfärden. Då kommer eftersnacket igång igen. Nu i en trängre krets och ibland med kanske lite annat ordval än tidigare.

Är vägen lång somnar säkert en trött seglare i baksätet och far eller mor styr hemåt efter ytterligare en underbar seglingsupplevelse.

Nog behövs föräldrarna alltid!

Vi som vill opp, opp, opp...



Vi vill, vi kan...



...och vi skall!

Alla idrottsföreningar med självaktning håller sig förstås med en ungdomsavdelning, så även Vänersborgs Segelsällskap.

...som dessutom var tidigt ute.

Redan 1958 tog VSS sådana initiativ — för att slå vakt om framtiden.

Vid den första seglarkursen vilken var förlagd till Sikhall och där 16 pigga vänersborgsungdomar deltog, var för övrigt den inte helt okände Lennart "Tarren" Abrahamsson lägerchef.

På den vägen är det även om "Tarren" nu seglar andra båtar, och ungdomssektionen inom VSS har nått stora framgångar genom åren.

— Det är ungdomarna som är ryggraden, konstaterar exempelvis Kent Nilsson, seglingsledare vid årets VM, men starkt engagerad bland undomarna genom egna barn.

Återväxten är viktig för alla idrottsgrenar och VSS har sett om sitt hus, och ungdomarnas båtpark utanför det vackra klubbhuset vid Sanden är imponerande. Kanske ser VM-publiken inte så mycket av den då det vid tidpunkten för VM fortfarande råder semestertider och flytetygen i många fall finns på andra platser — där det finns vatten.

□ *420 ny klass*

Det har förekommit många båttyper genom åren, men i nutid dominerar jollarna. E-jollar och Optimister finns det gott om och en ny intressant klass håller på att växa sig stark, 420.

— En trevlig båt att segla och en båttyp som appelerar till lagarbete eftersom det är två man ombord, säger Staffan Isaksson, en av många ungdomsledare inom Sällskapets väggar.

Tittar man i listan för funktionärer inom VSS ser man också snabbt var satsningen är störst. Det ojämförligt största antalet valda förtroendemän och kvinnor finns inom ungdomsavdelningen.

Just jubileumsåret 1989 är det en ung man vid namn Anders Berg som är något av affischnamn, men han har många duktiga ungdomar omkring sig — och fler kommer det till.

Vänersborg är ju en sjöstad och det är naturligt för ungdomen att vara vid sjön och handskas med båtar. Blir det sedan segling och en hobby som leder till framgångar är det ju inget fel i det.

□ *Ekorna först*

Den båttyp som ungdomarna i slutet av 50-talet fick ge sig i kast med var GKSS-ekor.

— Men det fanns nog en och annan gaffelriggad snipa också, minns Lasse Holm, som har det mesta som handlar om VSS noga dokumenterat.

I början av 1960-talet slog OK-jollen igenom på allvar. Hos VSS-ungdomarna hamnade många sådana. Under förra hälften av 60-talet fanns det uppskattningsvis 25 sådana båtar hos VSS.

Under senare tid har platsbåtarna tagit över. Nu dominerar E-jolle och Optimister. Senste flugan är 420, en lillasyster till olympiska 470, en båt som tarvar två mans besättning.

□ *Egna talanger*

Har det då kommit fram några storseglare ur ungdomsleden?

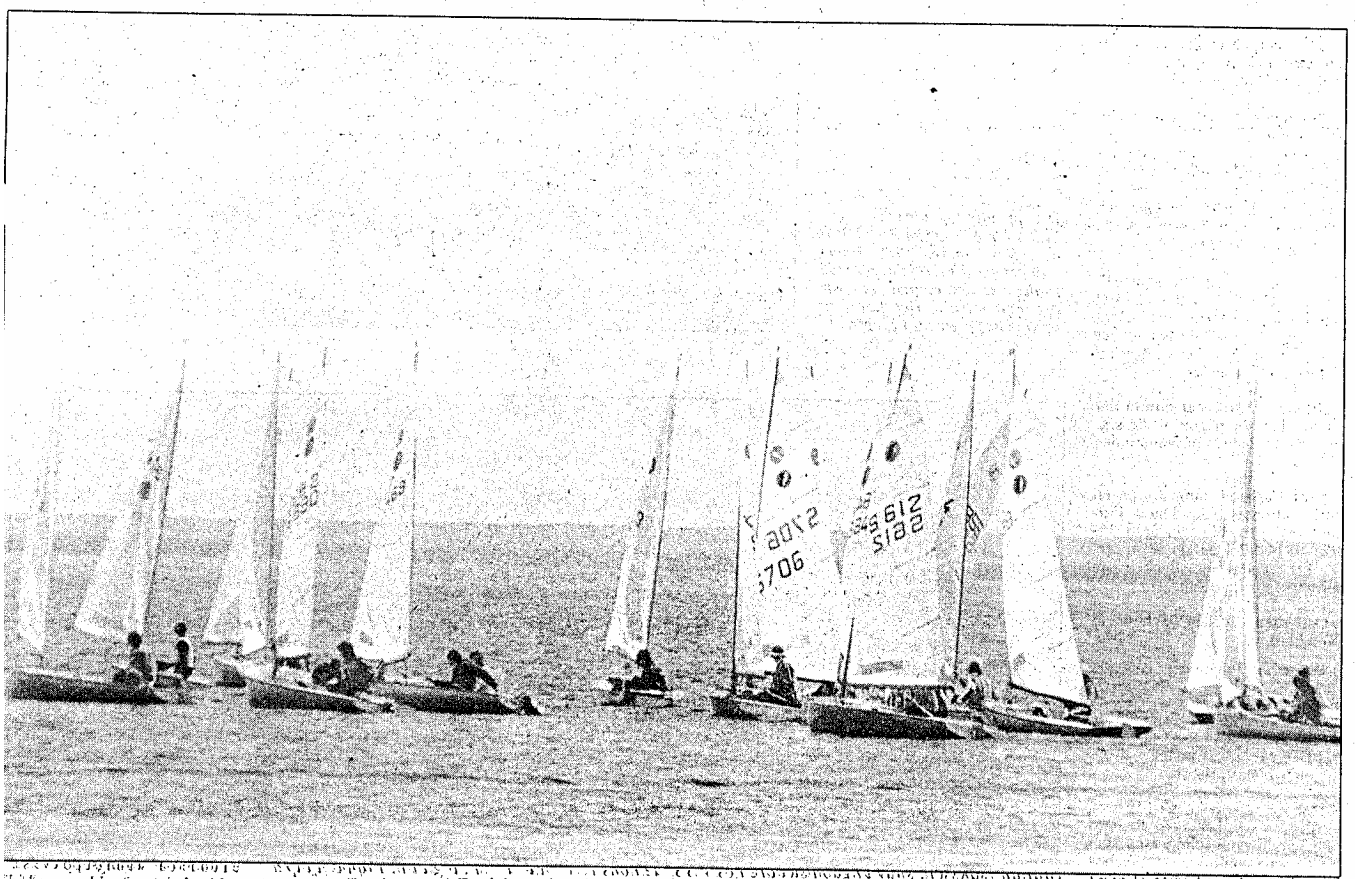
Ja, många har seglat SM och även NM (Nordiska mästerskap) och EN (Europamästerskap) i olika klasser.

Den som kanske nått de största framgångarna är Janne Johansson. Vi vet inte vad Janne själv håller som sin främsta merit, men en djärv gissning skulle naturligtvis kunna vara SM-bronset i just H-båt 1975.

På Vänern styrde den gången Janne med gastarna Roy Johansson och Gösta Johansson sin VSS-skuta med all heder.

...men Janne är inte ensam om att ha gått "den långa vägen". Andra har följt efter och det är det som är det fina i kråksången.

Det är det som är meningen med ungdomsidrott.



En skön syn! Ett fält med seglingsungdomar i E-jollar gör sig klara för start.

Håll tummarna för Alf

Eftersom det inte finns några "riktiga" hemmabåtar med i VM håller vi alla tummar som finns för besättningen i båten med S 573 i seglet.

Visserligen en stockholmsbåt, men i alla fall. Rorsmannen heter Alf Engqvist!

Jodå, det är samme Alf Engqvist som spelade center i Melleruds IF för ett antal år sedan och sedermera hamnade i GAIS.

Se där, där "satt" den i alla fall, hemmabåten. Nästan i vart fall!

Alf var under sin fotbollskarriär känd som den verklige kanonjären. En Gunnar Nordahls-typ som gick rakt fram, forcerade motståndarförsvaren som en ångvält — och sköt som en häst sparkar!

Det var väldigt sällan han gick mållös från banan.

□ *Göteborgare*

Storklubbarna runt om fick förstås snart nys om Melleruds-talangen.

"Ett himmelrike för en center med löd i dojan" signalerade storheterna i branschen och Alf Engqvist fastnade i makrillgarnen, han blev GAIS-are och fick Ullevi som ny hemmaarena.

Kanske var det där, i Göteborg, som intresset för segling växte sig starkt.

Numera bor Alf i Stockholm och den forne Melleruds-grabben är minsann inte vem som helst i H-båtsgänget.

Han är en av de åtta rorsmän som är direktkvalificerad till VM efter insatserna i SM 1988. Då seglade han en båt med nummer S 533, men är inte alla anmälningsblanketter fel ifyllda skall han på Vänern ha 573, vilket betyder att han bytt upp sig, köpt en modernare båt.

Som förhoppningsvis då också går fortare.

□ *Hemmaplan*

Det hoppas vi att han visar nu vid VM. Det är ju för sjutton nästan hemmaplan!

Helt främmande för Vänerns vatten är han ju inte heller. Nej, Alf får bli "vår" båt i VM.

Alf Engqvist och hans besättning Vivianne Bruhn och Rolf Schölander deltog även i fjolårets VM-seglingar. Hamnade då på nittonde plats och med svenska ögon var det en mycket bra prestation. Det var endast två svenska båtar som var bättre än Alf den gången.

Alf Engqvist är för övrigt inte bara en bra seglare. På "gamla dar" har han också blivit "pamp" i H-båtsförbundet och dessutom tidningsmakare.

Alf är nämligen redaktör för förbundets egen tidning, H-Båts Bullentinen!



Foto: ÅKE LINDBLOM

Alf Engqvist, sådan vi minns honom från tiden i Melleruds IF, görande V-tecknet tillsammans med klubbkompisen Roy Johansson. Blir det anledning för Alf att göra segergesten även efter VM-seglingarna?

PROGRAM VM H-BÅT
I VÄNERSBORG 29/7—6/8

	PLATS:
Dagligen: Kaffeservering från 9.00	Kansliet, Sanden
Dagligen från 1/8: Fri filfrukost	Tältet, Sanden

MÅNDAG 31/7

14.15 Flyguppvisning F6 Karlsborg.	Över vänersborgsviken
14.30 Kortege. Sanden-city-residenset.	
18.30 Vargöns musikkår med drillflickor.	Sanden
19.00 Öppningsceremoni.	
Landshövding Göte Fridh, Salutskott, musikunderhållning mm.	Sanden

TISDAG 1/8

19.00 Prisutdelning med underhållning. Båtbyggartävling.	Sanden

ONSDAG 2/8

19.00 Prisutdelning med underhållning.	Sanden
20.00 Älgsafari på Halleberg	Utgår fr Turistbyrån

TORSDAG 3/8

18.00—21.00 Kvällsöppna citybutiker. VM-PRISER 1989.	Centrum
19.00 UNDERHÅLLNING	Gågatan
C:a 19.30 Prisutdelning	Gågatan
C:a 19.45 BEN & THE BODY BUILDERS	Gågatan
20.00 Älgsafari på Halleberg	Utgår fr Turistbyrån

FREDAG 4/8

19.00 Prisutdelning	Sanden
20.00 Älgsafari (inkl fallen Trollhättan)	Utgår fr Turistbyrån

Program för seglingarna hittar du på sidorna 15, 16, 17 och 18.

Detta är bara ett axplock av allt det som händer.

För mer information ring Vänersborgs Turistbyrå
0521-715 28, 715 41.

Båt
LILLA TORGET

Sport/Fiskebåt
styrpulpet. 5 x 2 m. Suzuki 65 hk + 3,5 hk och båttrailer. 0521-603 49

Flipper 535 HT -87
uttagen -88 Johnsson 60 m båtvagn. 0521-608 09

Segeleka i plast
m liten motor. Pris 6 500:-. 0521-219 67

Scandic -80
välv hardtop. 5.75 x 2.00 mod Suzuki 65 TL -88, körd 15 tim. Tel 0521-531 23

Magnifik Midget -76
fullt utr. 5 hk inomb. Båtplats Almesund Tjörn. 031-25 74 58 vard. Helg 0521-371 23

Styrpulpetbåt
Crescent 425. 30 Hk Mariner + 2,2 Hk Mercury. Utr för Trollning. Även vattenskidbåt. Pris: 22 000:-. 0521-198 58

Ohlson 22
välvårdad. 35 000:-. Tel 0521-233 52

E-jolle
nytt segel, kompl. 0521-100 40

Furusnipa
7.70 x 2.60 m, ruff, kapell, dochaus, riktigt utrust. Höstpris 25 000:-. 0521-185 59

Monark -69
Mycket bra semester och familjebåt. 25 hk diesel. Säljes med utrustning. 0521-205 16

Bohuseka
Sior,fin, lackad. 2 200:-. Tel 0521-617 76

Trimplan
"Instatrim" 18 x 11, lämplig båtlängd 5-7 m. Pris 2 800:-. Tel 0521-218 74

Plastbåt
Stabil och sjösäker. 4.60 m, utrustad med styrpulpet och teleflexreglage. Motorn är en 18 hk Evinrude. Pris 10 000:-. Tel 0521-218 74

Shetland 570 karbin -76
Motor Mariner 115 hk -87 körd 50 tim. Div utrustning. Prisidé 70 000:-. Tel 0521-182 71 kvällstid.

26 svenska båtar — ingen hemmabåt

26 svenska båtar kommer till start i VM.

Det är betydligt fler än vad internationella H-båtsförbundet, IHA, bestämde en gång. Tilldelningen var tio platser.

— Men vi hoppas på några platser ytterligare, sade Svenska H-båtsförbundets ordförande, Bengt Leonard, tidigt i våras.

Det blev alltså 26 till sist och styrelsen har naturligtvis inte haft det alltför lätt att fördela "extraplatserna". Ty, vilken idrottsman vill inte vara med i ett VM och chansen ges.

För att klara det hela på ett någorlunda rättvist sätt föranstaltades om kvalseglingar inom tre regioner. De södra landskapen hade sina kvalseglingar i danska vatten, medan västkustborna gavs chansen i Marstrand och de på Sveriges baksida i samband med Saltsjöbadsregattan.

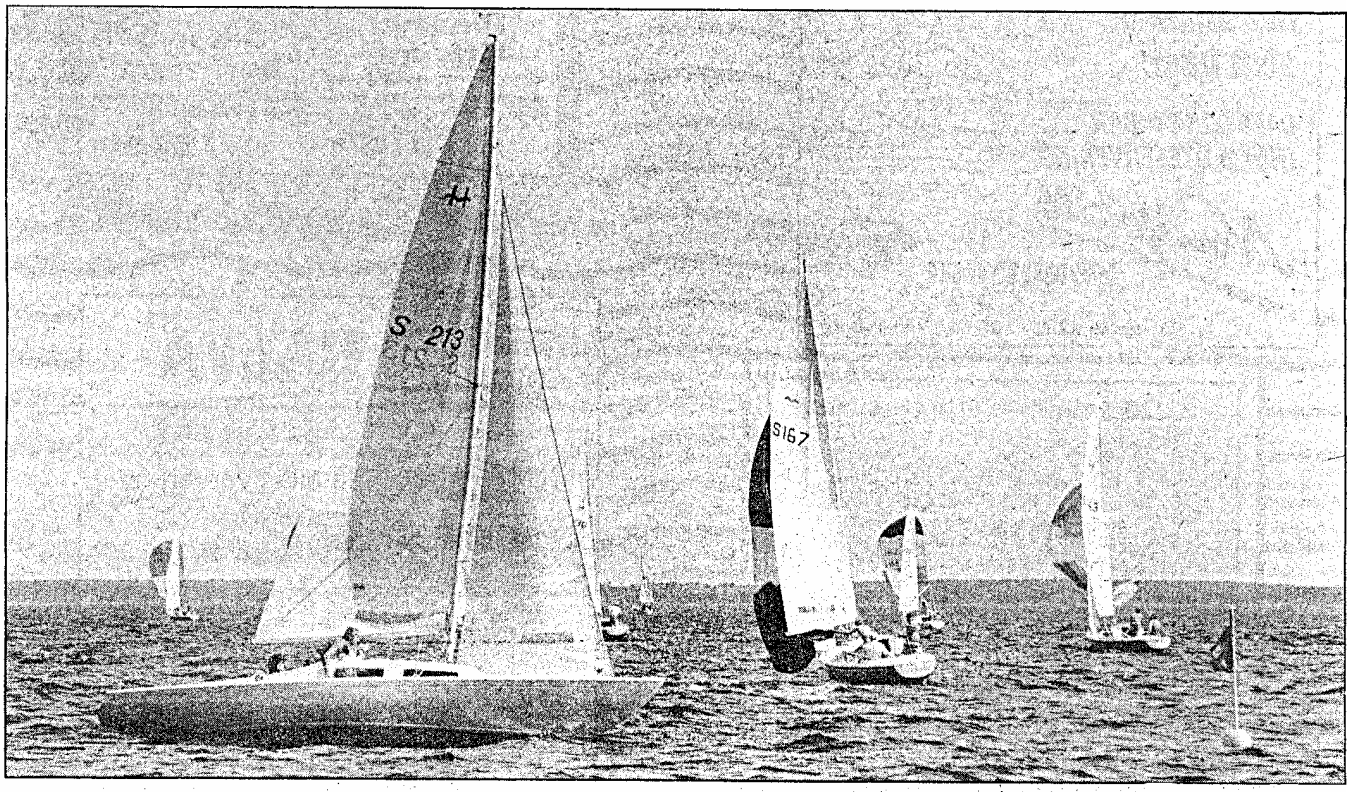
Följande åtta rorsmän var direktkvalificerade till VM genom sina insatser i SM 1988; Jan Gustafsson (S 561), Christer Persson (S 562), Sture Eresund (S 570), Peter Carlsson (S 558), Alf Engqvist (S 573), Peter Åman (S 559) och Valter Saaristu (S 560).

En hemmaseglare som på senaste tiden blivit väldigt sugen på att segla VM är Lasse Holm, vars båt, med nya segel, börjat gå väldigt fort.

— Det var synd att vi inte anmälde vårt intresse. Vi hade nog haft en chans att få komma med, resonerade Lasse, några veckor innan VM.

Nu får Vänersborg klara sig utan någon riktig hemmabåt att hålla på. Alla rättrogna vänersborgare får förlika sig med tanken att heja på en dalslänning, Alf Engqvist, bördig från Mellerud.

Men huvudsaken är att Sverige vinner! Eller hur?



Skall VM-titeln hamna på Åland?

Se upp för Henrik Lundberg, ålänningen, med meriter utöver det vanliga när det gäller H-båt. Fyra gånger har Henrik blivit nordisk mästare, senast 1988.

Det året vann han också finska mästerskapet och blev trea i VM!

Ovannämnda framgångar har Henrik Lundberg vunnit tillsammans med Brage Jansson och Tom Borenius, men om anmälningslistan till årets VM är riktig kommer Henrik Johansson att ersätta Borenius den här gången.

Förmodligen innebär det ingen försvagning. Henrik Lundberg kommer alltid väl förberedd, lämnar ingenting åt slumpen. Räkna med Lundberg & Co i medaljstriden.

Blir båtbryggorna vår nya gågata?

Gå ner till Sanden och titta på alla båtarna under VM-veckan. En imponerande syn med åtminstone 70 H-båtar liggande sida vid sida.

När VM för tolvor avgjordes i Luleå förra sommaren var båthamnen rena folknöjet. De båtar som är aktuella för Vänersborgs-VM är visserligen inte lika stora, men mängden...

H-båten är ruffad och får ha en maximal längd av 8,3 meter. Bredden är 2,18 meter och djupgåendet 1,30 meter.

Segelytan får vara 24,5 kvadratmeter och spinnakern 36,0 kvadratmeter.

Totalvikten får vara max 1 450 kg och masthöjden 11,0 meter.

Besättningen utgörs av tre personer, rorsman och två gastar.

Innan seglingarna inleds skall de deltagande båtarna mätas, ett grannlaga arbete som arrangörerna avsatt tre dagar för.

Specialtidning
VM i segling
29 juli—6 augusti 1989

Upplaga 27 000 ex

Specialtidningen om VM i segling distribueras extra till hushåll i VÄNERSBORG, VARGÖN, BRÅLANDA, FRÄNDEFORS och MELLERUD samt medföljer ELA, Elfsborgs Läns Allehanda, onsdagen den 26 juli 1989.

Produktion
Redaktionschef Arne Stenberg, som även svarar för foto där inte annat anges.
Annonsavdelningen vid ELA, Elfsborgs Läns Allehanda.

Sättning och montering av sidor:
ELA, Elfsborgs Läns Allehanda.

Tryckning
Trollhättans Tryckeri AB, Trollhättan

STARTSKOTTET NÄRMAR SIG FÖR VM-SEGLINGARNA



Foto: ULF SVEDJELAND



Foto: GUNNAR ASK

Här har vi männen som håller i de yttersta tåtarna under VM och SM: Från vänster seglingsledare Kent Nilsson, organisationsansvarige Lasse Holm, tävlingsledare Arnold Pettersson, ordförande i VSS, Hasse Johansson, ekonomiansvarige Rune Carlstein, John och Kjell Fredriksen, mätansvariga och Bo-Göran Karlsson, materialchef. Saknas på bilden gör Lennart Torstensson och Janne Hallin.

— och intresset är på topp!

Startskottet för VM i H-båt i Vänersborg närmar sig alltmer.

Intresset för tävlingen är på topp. Antalet anmälningar överstiger maximala deltagarantalet och ett tiotal sponsorer är i dagsläget klara.

Arrangemanget är med andra ord i hamn, för att använda seglarspråk. Den 1 augusti smäller det!

Överenskommelserna med sponsorerna gör att arrangemanget är ekonomiskt bärgat och arrangörerna kan förvänta sig ett visst överskott. Ett välkommet sådant, startavgifterna förslår inte långt och samtliga 100-talet funktionärer har jobbat — och kommer att jobba — ideellt.

70 deltagare, plus danske världsmästaren Jesper Bank, fördelat på åtta nationaliteter, beräknas deltaga och det gör tävlingen till den största kölbåtsklassen i deltagarantal. Kvoten är maximerad från olika länder, från Sverige är tio ekipage direktkvalificerade.

De länder som hittills är representerade är Sverige, Finland, Danmark, Tyskland, anmälningar väntas dessutom från England, Österrike, Schweiz och Norge.

Noggranna kontroller

Inmätning och registrering av båtarna börjar den 29 juli och pågår i dagarna tre. En väl så viktig del, här gäller det att noggrant kontrollera materialet — segelmåtten, totalvikt och dylikt, så att samtliga infriar villkoren för klassen.

Därefter startar kappseglingen och det handlar om bankappsegling i form av en triangelbana på cirka tio distansminuter (en distansminut = 1852 m). Det blir ett race första tävlingsdagen, två race andra och varierar så under de fem tävlingsdagarna tills de sju seglingarna är avverkade.

— Minst fem seglingar måste köras för att det ska räknas som VM. Vi har bokat in fem tävlingsdagar. Utöver dessa har vi två reservdagar utifall något oförutsett inträffar, exempelvis stiltje eller någon annan form av otjänlig väderlek, berättar tävlingsledaren Arnold Pettersson, som också varit inblandad i klubbens utbildande av funktionärer under vintermånaderna.

Nya bestämelser

Ett tiotal seglingsledare har man, tillsammans med auktoriserad ledning från Svenska seglingsförbundet, fått fram lagom till VM.

— Det kommer nya regler vart fjärde år och därför krävs det att man deltar i kurserna för att vidmakthålla tävlingsledarlicensen, fortsätter Pettersson.

Tävlingsdomare kommer Janne Hallin, tillika ordförande i domarkommittén, att vara och i domarstaben syns representanter från Finland, Norge och Danmark.

För den totala säkerheten ansvarar Röda Korset.

Öppna SM öppnar

Redan den 21 juli får vi en försmak av vad som komma skall. Då körs nämligen öppna SM under tre dagar och dit väntas lika många deltagare som under VM.

Som de flesta är bekanta med så är det inte första gången 80-årsjubilerande VSS står i rampljuset vad gäller stora segeltävlingar.

-79 arrangerade man EM i H-båt med stor framgång och dessutom har klubben haft andra stora internationella segeltävlingar. Så visst finns där erfarenhet av dylika arrangemang som förhoppningsvis kommer väl till pass när det tionde världsmästerskapet i H-båt går av stapeln i hemmahamn.

BENGT ÖSTER

10th World Championship
H-Boat Class



31st July—6th August 1989

Vänersborg
Sweden



Dansa samba med mig, aj,aj, aj, aj ,aj.

VM-veckan inleddes under öronbedövande buller av ett krumbuktande viggenplan, och av något mindre buller från en glad sambaorkester.

Men trots att det var båtarnas dag, så var det en bil som stal hela föreställningen.

Nere på Sanden var stämmningen glad och uppsluppen bland både seglare och landkrabbor. Och gladare skulle den bli.

Efter en halsbrytande uppvisning med ett viggenplan från F6 i Karlsborg, gick runt 200 deltagare med en H-båt i spetsen mot Residenset.

Sambaorkestern spelade, precis som det ska vara, hellre än bra. Plötsligt hördes spridda fniss som snart steg till ett unisont bubblande.

Tjock rök

Och det var inte bara människorna som bubblade. Från motorn på den Saab 9000 cd som körde längst fram i tåget steg en tjock rökpelare. SAAB:s informatör Merril Bohman gömde sig i baksätet och såg ut att vilja vara någon annanstans.

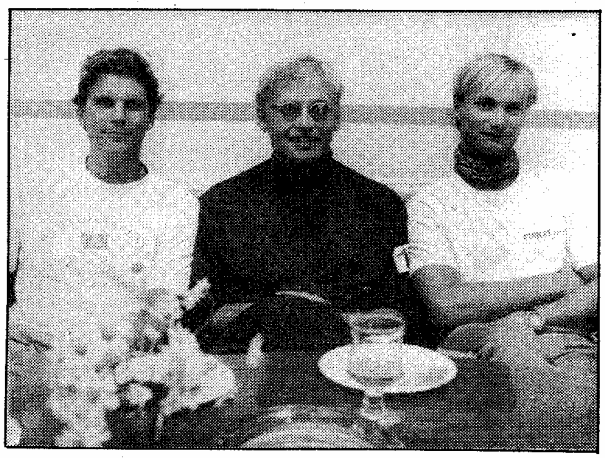
Röken dämpades dock efter en stund, och tåget kom så småningom fram till residenset där landshövdingeparet bjöd på små läckra smörgåsar och förfriskningar.

Rekord

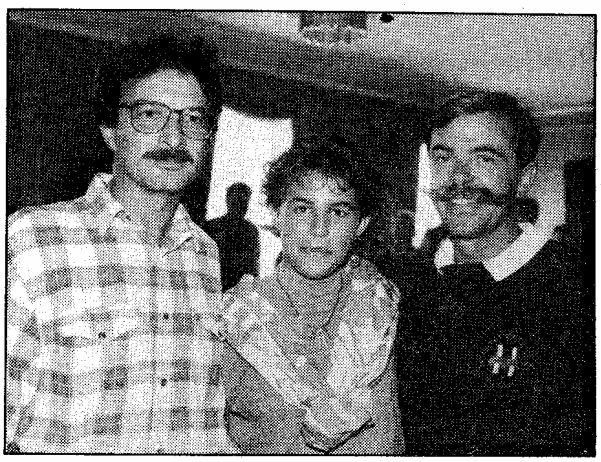
Landshövdingen såg ut att trivas utmärkt i det ungdomliga sällskapet, som var en salig blandning av Henry Loyd jackor, färgglada Sweetshirts, jeans och träningsoveraller.

Landshövdingen konstaterade att de närmarare 450 gästerna var rekord.

Efter en timma var borden länsade och gästerna droppade av. Saaben slank iväg till en bilverkstad.



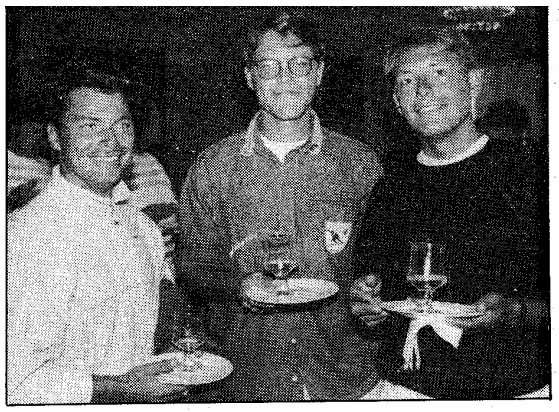
Helsingfors kommer dessa grabbar ifrån. Deras båt bär det fantasifulla namnet Ruffmonstret.



En av de få tjejerna hittade vi i Schweitzarnas båt Auryn. Hans-Jörg, Tatiana och Markus hoppas på svaga vindar.



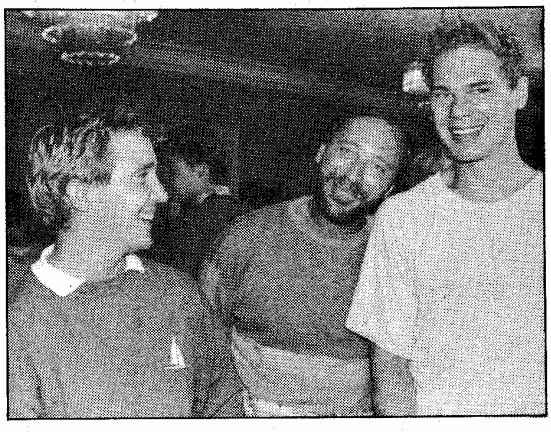
— Bara det börjar blåsa ska det nog gå bra tror Henrik och Lars från Götet. Båten heter Linnéa.



— Trevlig landshövding ni har, sa Urban, Bo och Ulf från Göteborg. De tror sig ha goda chanser med sin båt Maja Gräddnos.



När är en H-båt som bäst? Hver gang. Per, Paul och Bjarne fyller magarna inför tävlingarna.



Huvudsaken är att man har skoj, tycker Gerd, Thomas och Andy från Västtyskland.



Nästa år hålls VM:et i Schweiz. René Mermod, ordförande i det Schweitziska segelsällskapet skakar hand med landshövding Göte Fridh.

Foto:
KENT ENG
Text:
BETTINA AXELSSON

I VM-vimlet



Foto: GUNNAR ASK

Här är gänget som älskar att hjälpa till vid olycksfall.

Hjälp för sned seglare

En stukad fot eller en brännskada behöver inte innebära någon katastrof för deltagarna i H-båts tävlingarna.

Snabbt och effektiv tas tilltygade seglare omhand av unga "första hjälpare" från Röda Korset. En specialplockad styrka som inte är främmande för något.

— Jag känner mig mycket lugn, säger tävlingsläkare Rolf Nilsén, som är mycket nöjd med arrangemanget.

Lilian, Ola, Mia och Lena har fått den ansvarsfulla uppgiften att övervaka seglarnas hälsa under H-båtstävlingarna.

De följer tävlingsseglarna i kölvattnet på en rymlig motorseglare, fullastad med plåster och bandage. Man har också specialutrustning att ta till om någon av seglarna faller överbord och blir medvetslös eller allvarligt skadad.

Det handlar om första hjälpen - snabba insatser för att minska ner graden av en skada.

Eventuell akutsjukvård står tävlingsläkaren för, men hittills har han inte behövt ingripa.

Specialplockade

— Vi hade en del stukningar och klämskador under SM-veckan, berättar Lilian, som är gruppens ledare.

Under VM har det också varit lungt hittills, lite omplåstring bara.

"Första hjälparna" är specialplockade för att arbeta på sjön. Det gäller att behålla lugnet om det krisar till sig, och inte bli grön i ansiktet om det börjar gunga.

Röda korset utbildar sina medlemmar i vanlig första hjälp, hjärt lungräddning, sport och fritidsskador och bad och sjöberedskap. Speciellt det sistnämda är en utbildning som kommer väl till pass i det här sammanhanget.

Meningsfullt

Men "första hjälparna" rycker in var helst det behövs. I Skidbackar på rallytävlingar, rockkonserter, nöjesfält och vid påvebesök, syns de röda overallerna.

— Vi får räkna med att arbeta minst ett par gånger i månaden, och ibland får man ta ledigt från jobbet, berättar Lilian.

— Även om det låter konstigt så är det jättekul att hjälpa skadade. Det känns meningsfullt plus att vi samtidigt har roligt tillsammans, säger alla fyra.

Förutom. aktiva hjälpinsatser, håller man också kurser i första hjälpen för företag och privatpersoner.

—Vårt mål är att inte behövas, förklarar Lilian.

BETTINA AXELSSON

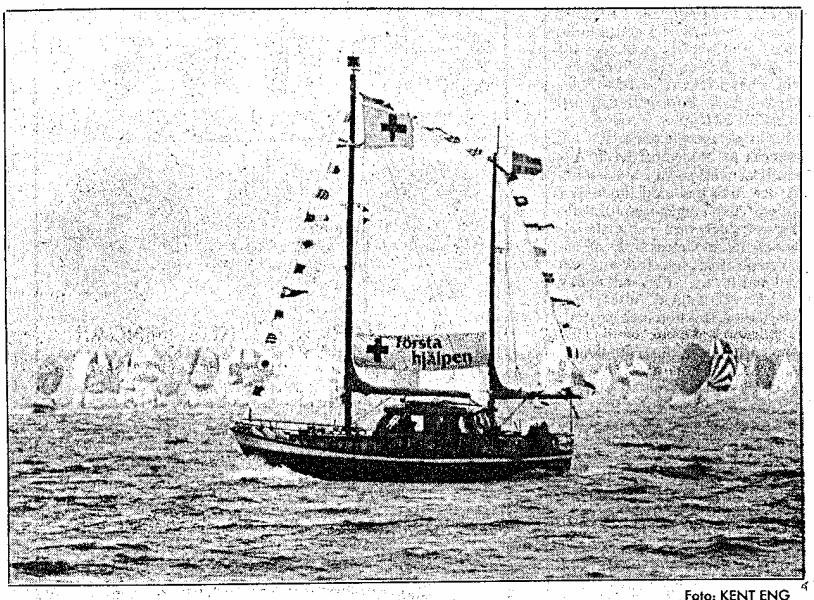


Foto: KENT ENG

Rödakorsbåten cirklar utanför tävlingsbanan. Skulle något inträffa är de snabbt framme med en hjälpande hand.

Ingen kassaskåps-säker seger, Bank

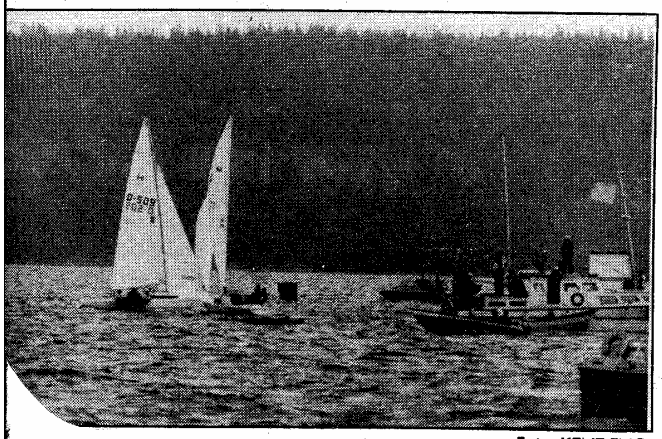


Foto: KENT ENG

Den regerande danske världsmästaren, Jesper Bank, vann den inledande seglingen då VM för H-båtar startade i Vänersborg igår.

Alla var dock inställda på att segern skulle bli västtysk, eftersom Vincent Hoesch ledde klart alldeles före mållinjen. En rejäl tabbe kostade honom segern och han fick se sig slagen av dansken med fem centimeter! Bästa svensk, Henrik Edman, kom på fem:e plats.

SPORT

Här avgörs den första seglingen i VM för H-båtar. Västtysken Vincent Hoesch tvingas slå en extra gång sedan han missat (!) mållinjen. Danskarna (t v) kan förvånade segla in som segrare istället.

Vad tycker Du

Hur tycker du att VM-arrangemanget har fungerat?



Tomas Furrer, Stockholm

Jättebra! Tävlingarna har varit välorganiserade. Man har sluppit att vänta. Roligt att man också haft arrangemang på kvällarna.



Gerhard Köhne, Tyskland

Mycket bra arrangemang. Great! Vi är mycket nöjda.



Leif Svensson, Stockholm

Förträffligt! Bra bryggor. En mycket välorganiserad tävling.



Gunnar Berg, Stockholm

Allting är mycket bra skött. Jag har varit på många tävlingar, men den här hör till de absolut bästa.



Jarkko Laine, Helsingfors

Vädret kunde ha varit bättre, men det kan ju inte arrangörerna rå för. Tävlingen som sådan har fungerat bra.



Ronald Grönlund, Tammerfors

Väldigt lyckade arrangemang och kringarrangemang. Det märks att man har lagt ner mycket jobb. Och man har lyckats.

Dansk vann inledande seglingen

— Rena "Black Outen"! Så utbrast västtysken Vincent Hoesch efter att ha gjort bort sig rejält i den första VM-seglingen för H-båtar i Vänersborg. Han ledde med ett par båtlängder före danske världsmästaren Jesper Bank då endast ett tiotal meter återstod fram till mållinjen.

Tyskarna var dock så upptagna med att bevaka Banks båt att man helt enkelt hamnade utanför den ena målflaggan och tvingades vända tillbaka!

Det var tre mycket förvånade danskar som istället gled över mållinjen som segrare med en marginal på fem centimeter!

— Vad gjorde han ?!

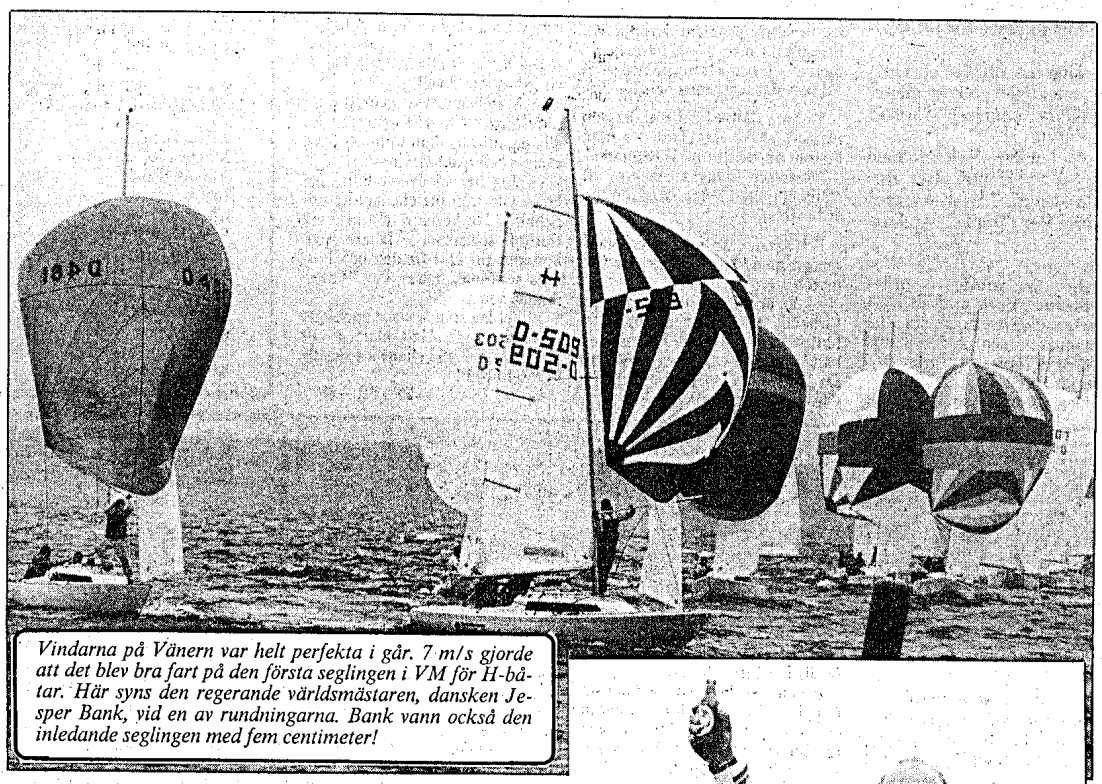
Banks fråga var väl befogad efter tyskens dundertabbe.

Att det blev danskarna som vann var i och för sig inte orättvist. Man ledde seglingen fram till sista rundningen men gjorde, också dom, ett rejält misstag.

— Utan att veta om det släpade spinakertampen under båten. Det var därför vi tappade ledningen i början på sista kryssen, förklarade Jesper Bank.

Båt Hoesch, som hela tiden legat bland de tre främsta, tog istället över ledningen och borde alltså vunnit.

— Ett sådant misstag får men helt enkelt inte göra i ett VM, menade tysken och visste inte om han skulle skratta eller gråta. Normalt sett är han en rutinerad rorsman som bland annat seglat OS i starbåt.



Vindarna på Vänern var helt perfekta i går. 7 m/s gjorde att det blev bra fart på den första seglingen i VM för H-båtar. Här syns den regerande världsmästaren, dansken Jesper Bank, vid en av rundningarna. Bank vann också den inledande seglingen med fem centimeter!

Edman bäste svensk

Trea blev en annan dansk båt med Lars Netterström vid rodret, medan Henrik Edman, Limhamn, blev bäste svensk på en femte plats.

— Jag är mycket nöjd med den placeringen. Kan det bara blåsa lika fint i fortsättningen kan det säkert gå bra, menade svensken. Men det blir svårt att nå på den verkliga toppen. Både Bank och Hoesch föreföll mycket starka idag och troligtvis blir det någon av dom som gör upp om guldet, trodde Edman.

Jesper Bank replikerade:

— Visst är vi här för att försvara vår VM-titel, men faktum är att ett tiotal båtar har stora segerchanser. Framför allt är finländarna alltid farliga, men även ett par svenskar kan slåss om medaljerna.

Trögt, Alf

Vindarna var i det närmaste perfekta ute på Vänern igår. En stabil sydvind på ca sju sekundmeter gjorde att seglingen tog knappa två timmar.

— En perfekt inledning, konstaterade VSS ordförande Hasse Johansson när den första seglingen var över. Nu hoppas vi att detta håller i sig.

Att det regnade och var allmänt ruggigt var av mindre betydelse. För mellerudssonen, Alf Engqvist, blev den första seglingsdagen inte fullt så perfekt. En riktigt usel start gjorde att han seglade in först på 47:e plats.

Eländet fullbordades under kvällen när han fick reda på att han diskats efter protest.

Det vill till skärpning om Alf skall klara av den "utlovade" placeringen bland de tio bästa.

Efter dagens två seglingar kanske man kan börja spekulera i vem som blir världsmästare. Troligtvis lär det bli ovisst in i det sista. Ialla fall om gårdagens dramatiska finish angav tonen för mästerskapet.

ERIK TORSTENSSON

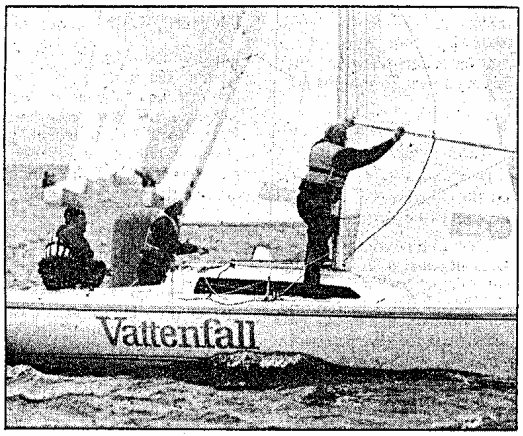


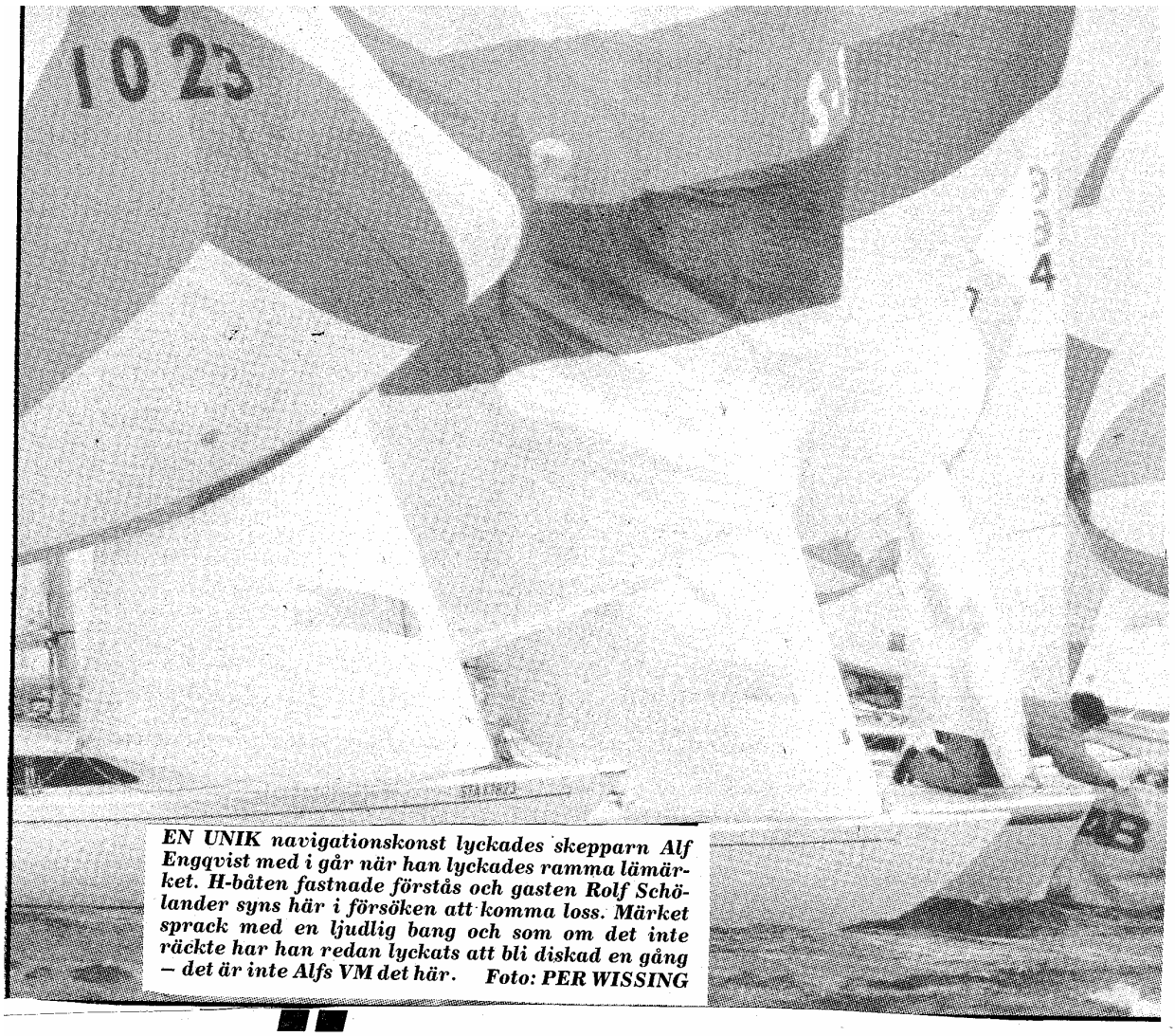
Foto: KENT ENG

Mellerudssonen, Alf Engqvist (längst till vänster), fick inte ordning på sin segling under den inledande tävlingsdagen. Efter en misslyckad start fick han en dålig placering och diskades sedan efter protest.



Foto: KENT ENG

Dansken Jesper Bank kunde kosta på sig ett segerleende efter VM:s inledande segling. Den regerande världsmästaren var dock rejält förvånad över tysken Hoesch miss vid målgången.



EN UNIK navigationskonst lyckades skepparn Alf Engqvist med i går när han lyckades ramma lämärket. H-båten fastnade förstås och gasten Rolf Schölander syns här i försöken att komma loss. Märket sprack med en ljudlig bang och som om det inte räckte har han redan lyckats att bli diskad en gång – det är inte Alfs VM det här. ***Foto: PER WISSING***

MÄRKLIGT – men nå'n gång ska vara den första

Av KENNETH KARLSSON

VÄNERSBORG (GT) Snacka om fullträff!

Alf Engqvist, tidigare fotbollsspelare i GAIS och Mellerud, lyckades med en unik bedrift i den anda seglingen i H-båts-VM i Vänersborg.

Han prickade lämärket — så det sprack!

GT talade igår med ett flera mycket rutinerade seglingsexperter och ingen har hört talas om något liknande.

Den förre fotbollscentern Alf Engqvist är numera en duktig H-båtsseglare. Han och besättningen Vivianne Bruhn och Rolf Schölander var tredje bästa svenska båt i senaste VM.

Men återkomsten till Vänern för Alf kunde sannerligen börjat bättre, diskvalificerade i första seglingen.

Det blev sannerligen inte bättre i den första av de två seglingarna i går.

■ NÅGOT FÖR BULLETINEN

I trängseln vid andra märket bar det sig inte bättre än att Alf Engqvist seglade rakt på det uppblåsbara runda märket — så det sprack med en ljudlig smäll. Till råga på allt fastnade de i märket.

Alf Engqvist, som också är redaktör för förbundets egen tidning H-båt Bulletinen, har onekligen fått något extra att skriva om . . .

Trots att H-båts-VM är det största internationella arrangemanget hittills i Vänersborg, så har det hamnat i skuggan av sexmeters-VM i Marstrand och E-jolle-VM i Oxelösund.

Synd när det både bjuds på arrangemang av högsta världsklass och mycket spännande seglingar.

■ DUBBELT JÄMNT

I de två första av de totalt sju seglingarna skiljde det bara några centimeter mellan ettan och tvåan.

Båda gångerna har danske solingvärldsmästaren Jesper Bank och hans besättning Sören Olsen och Steen Secher varit inblandade.

Först besegrade de västtysken Vincent Hoesch. Sedan fick de stryk av finländaren Markku Karjalainen med samma knappa avstånd.

— Det jämnar tydligen ut sig i längden, säger Jesper och skrattar.

Svag vind Studlers melodi

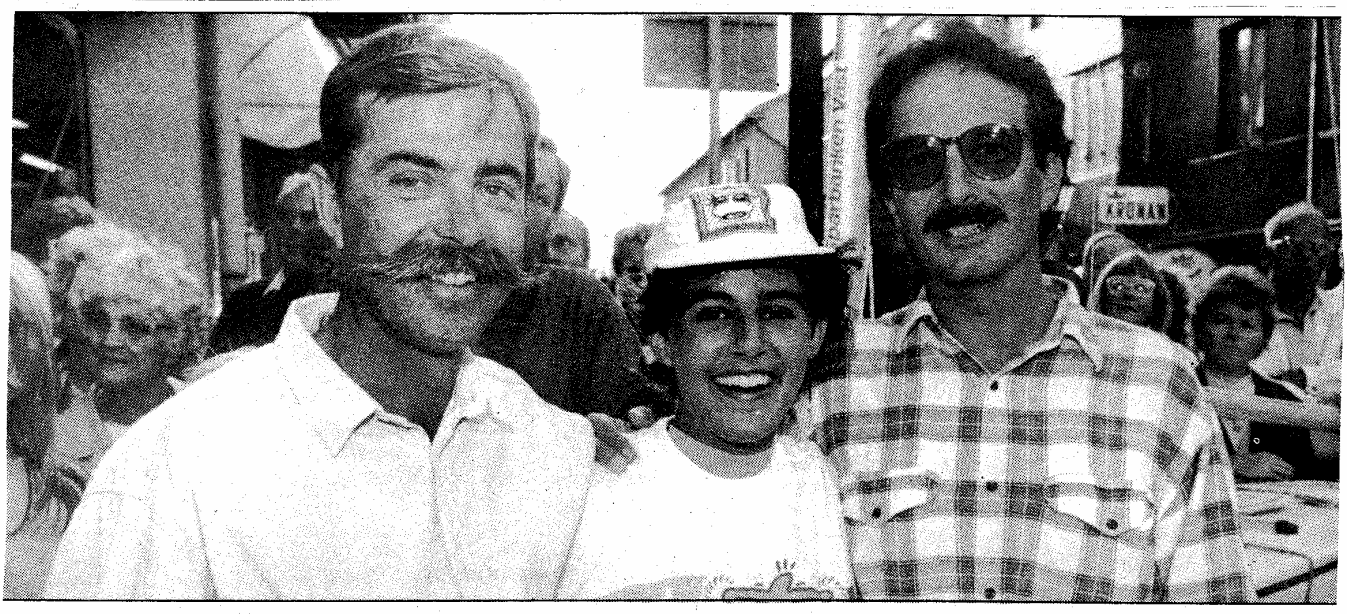


Foto: TOMMY FELDTH

Det blev överraskande Schweizisk seger i gårdagens fjärde VM-segling för H-båtar. Rorsmannen Jörg Studer (t h) var mycket glad över framgången tillsammans med sina gästar Tatiana Studler och Markus Borgemeister.

Gårdagens enda segling i VM för H-båtar slutade med en överraskande seger för schweizaren Hans-Jörg Studler.

Studler låg innan den fjärde seglingen på 63:e plats, men dök nu upp som gubben i lådan.

— Jag är en typisk lättvindssegrare. Dagens svaga vindar passade mig alldeles förträffligt, jublade han efter sitt livs bästa seglarprestation.

Danske Jesper Bank fortsätter dock att övertyga. Han seglade in som andrabåt och utökade sin totalledning till hela 35 poäng.

— Vi tar inte ut något VM-guld i förskott, men det ser onekligen mycket bra ut, konstaterade han.

Bank drar ifrån totalt

VM:ets fjärde segling blev mycket utslagsgivande. Närmare en timme skiljde första båt från sista redan vid andra rundningen. Studler ledde då med dryga tre minuter före danske Morten Nielsen som strax bakom hade Jesper Bank. Schweizaren vet hur man tar till vara på de svaga vindarna.

"Idealiskt"

— Två meter per sekund är idealiskt, menade han. De tidigare dagarna har det blåst mycket mer och då har vi varit chanslösa. Schweizaren fick dock beröm av tvåan.

— Han seglade ändå mycket säkert under sista kryssen, berömde Jesper Bank.

Dansken gjorde allt för att lura Studler på segern och var inte långt ifrån att lyckas. Bank satte igång en rejäl slagduell som i alla fall tog honom förbi Nielsen. Klart är att den regerande världsmästaren är mycket nära sitt andra raka guld.

— Vi skall fortsätta segla utan att bry oss om de andra tätbåtarna, menade han angående fortsättningen.

Tvåa är tyske Hoesch efter en 8:e plats igår medan finske Karjalainen avancerade en placering och ligger trea totalt. Svenske Henrik Edman tabbade sig i starten och hamnade långt efter. I mål kom han som 42:a båt, vilket innebar att han totalt föll till en nionde plats. Platsen före togs av Alf Engqvist.

Ett två, ett två

Den fjärde seglingen drabbades av nyckfulla vindar. Inför sista kryssen kom en rätt kraftig sydvind som tvingade tävlingsledningen att flytta målgången.

Inför dagens två seglingar (5:e och 6:e) väntas hårdare vindar. Då lär inte överraskningsmannen Hans-Jörg Studler vara med i täten. Så mycket är väl säkert.

Frågan är väl om Jesper Bank skall lyckas fullfölja VM i rena marschtakten. Hittills har ju placeringarna blivit 1—2—1—2... Världsmästaren har återigen fått in en vinnande takt.

ERIK TORSTENSSON

Morgon-filens vänner

Glatt gäng

— Jättegott.

Det var det allmänna omdömet om filen och mackorna som serverades nere på Sanden i går morse.

Den hungriga allmänheten tog glatt för sig av gratismaten, även om det inte var så många som vågat sig ut i regnvädret.



— Det är bäst att passa på att gratisäta, tyckte Anna-Pia Karlsson.



Lars Hansson passade på att förse sig av maten eftersom kylskåpet hemma börjar bli tomt.



— Det här ser ju bra ut, sa Pelle Olsson, som var glatt överaskad över det stora frukostbordet.



Tine och Pia från Greve i Danmark tröstade sig med en rejäl frukost. De är fruar till var sin tävlande man, och har tältat på Sanden sedan i söndags. — Kallt som helvete, meddelade de.





Damerna Ulla och Bernice njöt av frukosten. De är båda mycket intresserade av tävlingarna och tycker det är roligt att det för en gångs skull händer något i Vänersborg.

Foto:
BERNE STRÖMBERG
Text:
BETTINA AXELSSON

I VM-vimlet

Populärast av alla?

H-båtstävlingarnas populäraste man. Det kan man gott kalla Erik Andersson, som under veckan ansvarat för morgonutfodringen på Sanden.

Erik och hans medhjälpare har under veckan blivit omåttligt populära. Anledningen är naturligtvis de filfrukostar som har serverats både tävlande och allmänhet, helt gratis.

Erik och kompani har gnott dagarna i ända för att serva alla hungriga matgäster.

Närmare 2 500 frukostportioner har gått åt under de tre dagar man haft öppet.

— Vi har fått en enorm uppskattning. Seglarna säger att de aldrig tidigare varit med om en liknande generositet, berättar Erik nöjd.

— De vill att vi skall stå kvar här veckan ut men det är tyvärr omöjligt, säger han

Frukostrarna har sponsrats av två livsmedelsföretag och allt arbete med serveringen har skett ideellt av medlemmar i segelklubben och personal från företagen.



Erik Andersson är något av en alltiallo under seglingarna. Han och hans medhjälpare har haft ett både jobbigt och roligt arbete med filfrukostarna.



Bente, Kirsten och Susanna med barnen Ida och Louise trivs bra på Sandens camping.

Foto:
GUNNAR ASK
TOMMY FELDTH
Text:
JOHN WIMAN
BETTINA AXELSSON

I VM-vimlet

Inga sura miner hos seglaränkorna

Besättningen på den danska båten Ungmåsen har sina trognaste supportrar med sig under VM-tävlingarna. Medan karlarna är ute på sjön och kämpar för kung och fosterland, tar familjerna det hela med ro.

Bente, Kirsten och Susanna är gifta med var sin H-båtseglande man. De har slagit upp sina tält på Sanden en liten bit från händelsernas centrum.

— Vi trivs jättebra här. Hela arrangemanget är toppen, särskilt frukostarna säger, Bente.

Tyvärr har de inte kunnat åka ut med någon båt för att se sina män i aktion, utan fördriver dagarna med att gå runt och kika på det som händer omkring. I dag var det dock solväder för första gången den här veckan.

När tävlingarna är över åker de vidare på semester runt Vänern.

Snacka om blötdjur

En seglare tar sig aldrig vatten över huvudet!

Det bevisade glada H-båtsseglare igår kväll. Då var det nämligen jippo-dags på gågatan. Det gällde att bygga ett flytetyg av tejp, filmjölkskartonger och brädor. Sedan att, på snabbast möjliga sätt, ta sig över Hamnkanalen och tillbaks.

Och visst gick det!

Och de tävlande hade lika roligt som publiken utmed Hamngatan. På Gågatan var det samtidigt rockshow med Jonas Torrestad & Co.

Vänersborgarna njöt och de mycket nöjda köpmännen "rullade tummarna" - vilket är dem väl förunnat!

Vänersborgs Segelsällskap, Centrumföreningen och kommunen är hittills väl förtjänta av ett grattis till ett lyckat H-båts-VM.

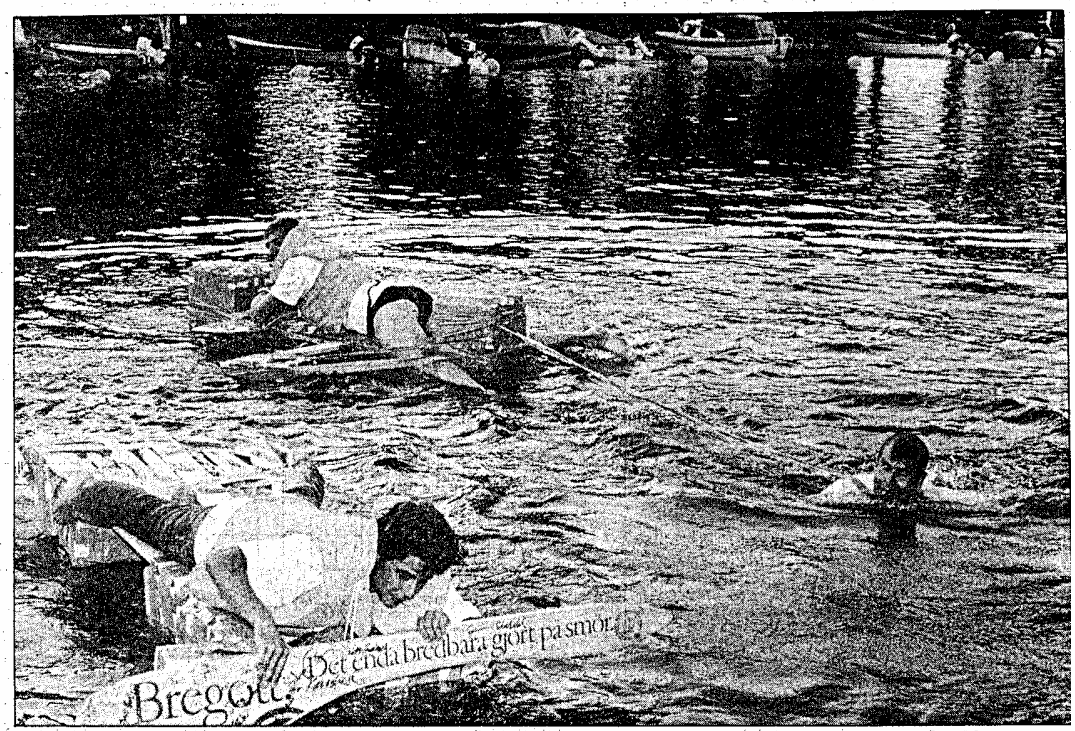


Foto: TOMMY FELDTH

Att seglare gillar vatten vet vi, men att de tror så mycket på filmjölk att de vågar segla på den visste vi inte. Men nu vet vi det...

Jesper Bank går mot guldet!

Det ser ut som om Danmarks Jesper Bank skall försvara sin VM-titel i H-båt från ifjol.

Efter en bländande uppvisning under tävlingens andra dag leder han totalt med 24 poäng. Igår på förmiddagen seglade Bank in på en andra plats i VM:ets andra segling för att sedan enkelt vinna den tredje. Henrik Edman, Limhamn, är fortfarande bäste svensk med en sjätteplats totalt.

Återigen bjöd Vänern H-båtarna på fin vind.

Den första av gårdagens två seglingar blev verkligt händelserik. Vid andra rundningen uppstod det rena kalabaliken då ett tiotal båtar nådde rundningsmärket samtidigt. Svensken Lars Hellman dundrade rakt in i västtysken Ernst Reinholds båt och ordväxlingen mellan båtarnas besättning var minst sagt häftig.

Frågan är ändå om inte "vår" Alf Engqvist blev mest lidande i trängseln.

— En finne struntade i att väja och det vara bara att hålla undan så mycket som möjligt för att undvika ännu en kollision, menade Alf efteråt.

Följden blev att han körde rakt över rundningsbojen, som sakta men säkert gick i sank. Dessutom tappade Engqvist ett flertal placeringar och föll genom startfältet till en 54:e plats. I den tredje seglingen tog han dock en fin 26:e plats vilket totalt placerar honom som 55:a.

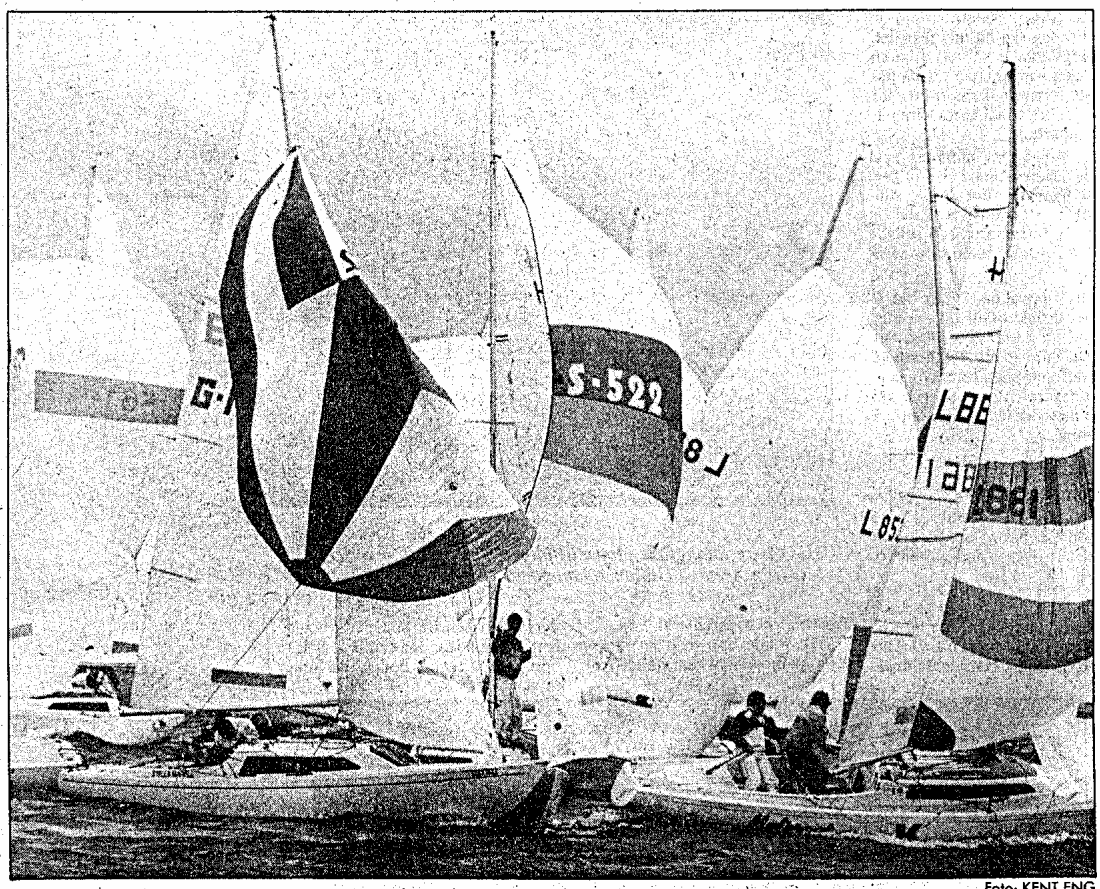


Foto: KENT ENG

Kalabalik på Vänern! Svensken Lars Hellman (nr 522) brakar rätt in i sidan på västtysken Reinhold vid en rundning. Mest drabbad blev dock Alf Engqvist som i bakgrunden fick väja så kraftigt att han punkterade rundningsmärket.

Fräckt, Karjalainen.

I täten låg till en början sex båtar. Alla från Finland och Danmark. Inför slutspurten hade dock Jesper Bank och Markku Karjalainen ryckt till sig en ledning. Sista kryssen blev otroligt jämn, men finnen hittade den bästa bogen och vann med en halv båtlängd.

— Vinden vred något just innan målgången och vi fick bra fart. Det var en chansning som gick hem, konstaterade han sedan han "pressat" sig fram till seger.

Bank, som såg ut att klara hem sin andra raka seger, hann helt enkelt inte med i avslutningen. Tyske Hoesch, som som så snöpligt tappade första dagens seger till dansken, jobbade sig upp efter en katastrofal inledning och lyckades knipa en åttonde plats i den andra seglingen. Totalt ligger delad han tvåa efter att ha blivit femte båt i den tredje seglingen. På samma poäng som tysken ligger finnen Tom Jungell. 8:a, 5:a och 2:a har han blivit i de tre inledande segrarna och han verkar vara tillräckligt stabil för att slåss om en VM-medalj.

Detta gäller även hans landsman Karjalainen som parkerar på en total fjärdeplats.

Åt Jesper Bank finns nog ändå inget att göra. Han agerar lungt och säkert och det skall mycket till för att han skall tappa greppet om guldet. Framför allt besitter han förmågan att hitta en bra väg genom den gropiga sjön så övriga tätbåtar får nog inrikta sig på de mindre ädla valörerna.

Henrik Edman, Limhamn, fortsatte att segla bra även under gårdagen. Under den tredje seglingens sista kryss avancerade han från 18:e till 10:e plats vilket tyder på styrka. En sjätteplats totalt innehar han för tillfället. Näst bäste svensk (20:e) är Södertäljes Stefan Nilsson som gjorde överraskande bra ifrån sig igår.

Det blev en lång dag för de tävlande och båtarna var inte i hamn förren vid 8—tiden på kvällen. Främst beroende på alla tjuvstarter som föregick den tredje seglingen. Arrangörerna blev också tvungna att vrida banan då vindriktningen ändrades markant framåt eftermiddagen. Idag avgörs den fjärde seglingen av sju.

ERIK TORSTENSSON



Foto: KENT ENG

Finske Markku Karjalainen vann den ena av gårdagens seglingar efter en dramatisk finish med suveräne totalledaren Jesper Bank, Danmark. Karjalainen ligger på fjärdeplats och har medaljer inom räckhåll.

REN UPPVISNING AV BANK

Jesper Bank utlovade seger i marschtakt — etta, tvåa, etta, tvåa... Och visst höll han vad han lovade.

Seger i femte etappen och tvåa i den sjätte gav VM-titeln till Jesper Bank, som därmed tog sin andra raka VM-titel i H-båt.

— Perfekt, jätteskoj. Vi körde mer på säkerhet i sista etappen och bevakade Hoesch. Visst ville vi vinna, men då hade vi ju tappat takten, skojade en glad världsmästare.

Jesper Bank var helt outstanding i detta VM och det var knappast någon större överraskning att det så skulle bli. Själv tycker han att det gått "nästan för bra" —jo, sett till den serien är det bara att instämma.

Men det är en tungt meriterad skipper, denne 32-årige gemytlige dansk från Fredricia, som till vardags utvecklar och säljer segel hemma på Jylland.

Exempelvis blev han trea i OS -88 i den snabbare solingklassen. Under året som gått har han medverkat i sju stora mästerskap —vunnit fem och blivit trea i två.

Toppen av det hela nåddes genom VM-vinsten i soling, och sedan den femtonde maj har han vunnit samtliga regattor han medverkat i...

Givetvis ömmar han för de två VM-segrarna.

— I och för sig är det hårdare konkurrens i soling, då det är en olympisk klass. Men i ett VM ställer de absolut bästa upp, därför är det lika roligt att vinna båda. Man ska inte jämföra de båda klasserna.

Nya titlar?

I september bär det av till Torquay, England för drak-VM (nykorad dansk och nordisk mästare) och när det är över reser dagen efter vidare till Oslo för EM i soling...

Sammanlagda tvåa blev tysken Vincent Hoesch. En något mer hemlighetsfull man, ska sägas, men en lika hängiven seglare. Sex kölbåtsklasser seglar han och under -89 är 182 regattadagar inplanerade — lägg därtill resdagarna...

Ettan och tvåan stod alltså klara innan sista och sjunde seglingen och medverkade därför inte där. Men spänningen var ändå inte helt förbi inför detta sista race.

Hårt om bronset

Fyra man — Tom Jungell och Markku Karjalainen från Finland, Lars Netterström från Danmark och vårt svenska hopp, Henrik Edman — låg nämligen och slogs om bronset. Endast 0.7 poäng skiljde dem åt. Bäddat för fight.

Och visst blev det så. Jungell, Netterström och Edman hängde ihop och bevakade varandra, medan Karjalainen valde egen väg. Taktiskt genidrag eller ren skär försiktighets-åtgärd — de finska kollegerna bedömde nämligen Karjalainens bronschanser som små med motiveringen att han "inte är tillräckligt modig" — därom tvistar de ännu.

Hur som haver gav det Karjalainen andra platsen vid första vändningen, efter landsmannen Vesa Luhtanen. Trea var gamle världsmästaren Gerd Eierman, Tyskland.

De andra bronskonkurrenterna hamnade på tillbakaskjutna platser, seglade upp sig något mot slutet men förmådde aldrig hota Markku Karjalainen, som därmed tog bronsmedaljen.

Eierman fick dock till en fin slutfinish och vann sjunde, sista etappen.

Bäste svensk, Henrik Edman, blev sexa och hemmahoppet, Alf Engqvist hamnade på 48:e plats.

BENGT ÖSTER



Foto: GUNNAR ASK

Odiskutabla världsmästare i H-båt. Jesper Bank omgiven av sin besättning. Steen Secher till vänster och Sören Olsen.



Foto: GUNNAR ASK

Finska lejon tog hand om bronsmedaljen efter en säker sista etapp. Markku Karjalainen, Jukka Karjalainen och Hannu Keituri.

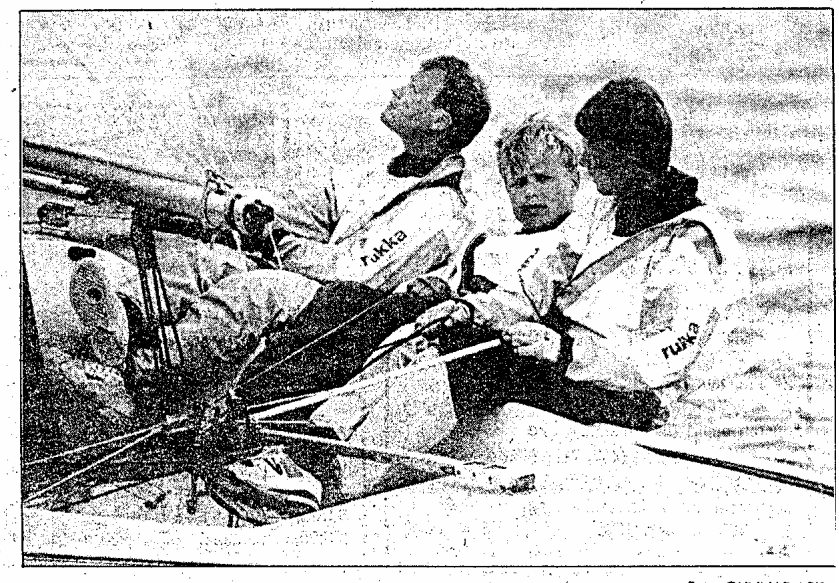


Foto: GUNNAR ASK

Bästa svenska placering blev en sjätteplats genom denna trio. Från vänster Jan Holst, Peder Edman och Henrik Edman, som till vardags seglar för Limhamn SS.

RESULTATLISTA: H-båt Class.
10th World Championship in Vänersborg.

LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT

	REG.NR	NAMN	KLUBB	RESULTAT: 1	2	3	4	5	6	7	SUM
1	D509	BANK JESPER	FS	1	2	1	2	1	2	DNS	9.0
2	G1133	HOESCH VINCENT	CYC	2	8	5	8	6	1	DNS	52.7
3	L877	KARJALAINEN MARKKU	LPS	7	1	11	10	37	9	3	66.7
4	L893	JUNGELL TOM	NJK	8	5	2	14	14	8	10	77.0
5	D503	NETTERSTRÖM LARS	SSC	3	9	27	9	4	12	24	91.7
6	S554	EDMAN HENRIK	LSS	5	16	10	42	3	4	26	93.7
7	L707	RINDELL TOM	HSS	13	6	3	49	18	19	11	102.4
8	G1101	EIERMAN GERD	DYC	6	21	7	32	31	11	1	105.7
9	D481	LINDBERG STEN	HAS	4	39	18	26	9	5	19	114.0
10	D507	SKOU OLE	SKL	9	4	23	46	10	13	27	120.0
11	L850	SEPPÄ JUHANI	MERE	40	3	8	30	24	22	6	125.4
12	L899	LUHTANEN VESA	LPS	18	15	25	20	15	26	2	126.0
13	S570	ERESUND STURE	MSS	27	29	DSQ	4	5	20	9	127.0
14	L844	LEINONEN JARI	LPS	15	23	28	13	21	16	5	128.0
15	L848	NYSTRÖM ANDY	NJK	32	10	19	6	17	34	14	133.7
16	D479	RASMUSSEN CHRISTIAN	RKSC	23	14	6	44	8	7	49	137.7
17	S568	LEONARD BENGT	MSS	46	17	40	5	13	17	15	142.0
18	D502	NIELSEN MORTEN	RSC	29	19	DSQ	3	11	14	34	142.7
19	G1120	DÖRING WOLFGANG	ABC	12	22	24	27	16	18	Y24.4	146.4
20	S559	ÅMAN PETER	BSS	25	53	4	33	29	39	8	172.0
21	D506	BENDIX JESPER	FS	24	30	16	60	33	21	13	173.0
22	L884	LUNDBERG HENRIK	ÅSS	10	DSQ	DSQ	11	7	3	44	178.7
23	S515	RYDLÖV HÅKAN	MSS	33	13	35	21	19	28	30	180.0
24	S562	PERSSON CHRISTER	LBS	28	44	13	39	2	25	DSQ	182.0
25	G1082	SCHULTZE HORST S	KYC	20	41	21	25	27	36	22	187.0
26	L888	PORLAMO TERO	HSK	21	43	9	17	25	47	38	189.0
27	D451	SCHÖNEMAN GEORG	KSC	17	24	47	28	22	29	39	195.0
28	L853	FORSS MARTIN	GK	42	40	31	16	32	24	28	207.0
29	D474	BACK MIKAEL	DSC	19	DSQ	44	40	26	10	33	208.0
30	L801	KALÉN LARS	TPS	34	11	22	64	20	DNF	23	210.0
31	L876	BJURSTRÖM RICKARD	N	16	20	51	47	45	32	16	212.0
32	D475	BISLEV JOHN	MSC	14	47	59	48	30	23	20	218.0
33	G1111	KÖHNE HOLGER	PYC	48	12	33	18	43	35	43	220.0
34	L843	WESTERMARCK PETER	NJK	54	7	48	23	51	51	7	223.0
35	L836	EHRSTRÖM ANDERS	NJK	44	36	14	54	28	31	36	225.0
36	S524	NILSSON STEFAN	SBK	39	18	15	36	64	53	32	229.0
37	S560	SAARISTU VALTER	GSS	31	45	38	7	46	DNF	31	234.0
38	D496	NIELSEN PAUL ERIK	SGS	35	38	37	67	44	43	4	235.0
39	S483	SEDÉN GUNNAR	SSN	43	28	46	29	38	48	17	237.0
40	L741	TAMMI TIMO	UPS	30	34	17	52	52	30	45	244.0
41	L861	SIEKKINEN KARI	OPS	41	37	32	19	42	49	40	247.0
42	G845	HEINRICH PETER	SVF	53	31	43	50	23	15	50	248.0
43	S561	GUSTAFSSON JAN	MSS	DSQ	52	12	61	12	6	DSQ	249.7
44	G1110	NIELSEN THOMAS	SCE	22	33	29	53	40	38	DNF	251.0
45	L886	RAJAKALTIO KAI	OM	26	46	30	38	39	37	47	252.0
46	S558	CARLSSON PETER	HSS	11	25	20	24	DNF	DNS	DNS	258.0
47	S424	JARFELT BENGT	SAS	37	56	39	65	34	41	18	261.0
48	S573	ENGQVIST ALF	VSS	DSQ	DSQ	26	41	36	33	21	264.0
49	G684	ZWEIGLER ENNO	SCU	57	35	34	62	49	46	12	269.0
50	G1010	HOFFMANN UWE	MYC	47	54	41	15	47	44	DNF	284.0
51	S494	EKHOLM HANS	SSS	56	27	58	31	53	61	29	290.0
52	Z432	STUDLER HANS-JÖRG	WSCO	DSQ	48	57	1	66	DNF	25	297.0
53	S552	BORGSTRÖM ROBERT	SKS	38	58	50	59	41	40	35	298.0
54	S575	ERIKSSON JAN	ÖBK	60	55	54	12	50	45	52	304.0
55	L906	DAHLMAN HENRIK	ÅSS	52	50	DSQ	45	35	27	DNF	316.0
56	S513	SVENSSON LEIF	GSS	49	32	56	35	DNF	DNS	37	316.0
57	L842	LARKONIEMI RAIMO	KUOP	58	65	36	43	48	42	54	317.0
58	S517	BACK HENRIK	SKS	45	26	42	56	DNF	DNS	46	322.0
59	S563	EKDAHL GÖRAN	VSS	51	57	52	34	57	56	48	334.0
60	G1006	SPRINGER SILKE	SSC	59	59	49	37	55	62	42	337.0
61	G1017	BAUER DIETER	PYC	36	42	53	57	62	54	DNS	340.0
62	S551	FAHLKVIST BIRGITTA	VSS	50	61	45	DSQ	54	50	53	349.0
63	S457	NILSSON STELLAN	LjSS	62	49	55	51	67	57	41	351.0
64	S522	HELLMAN LARS	VSS	55	DSQ	DSQ	22	59	52	NRY	366.0
65	G1103	EILERS INGO	WYC	63	51	63	58	63	DNF	51	385.0
66	S546	BROBERG BO	TSS	65	66	60	55	60	60	56	392.0
67	S129	HEDSTRÖM URBAN	GKSS	66	60	61	66	56	59	55	393.0
68	G1023	REINHOLD ERNST	DTYC	61	62	62	63	61	55	DNS	400.0
69	S319	NYLUND BO	USS	64	63	65	68	58	58	57	401.0
70	K28	PRICE F C	NYC	67	64	64	69	65	DNF	58	423.0

NRY=Ingen rapport än
DNF=Gick ej i mål
DNS=Startade inte
DSQ=Diskvalificerad
YXX=Gottgörelse
POÄNG: XX
POÄNG: 77

ANTAL MEDRÄKNADE SEGLINGAR: 6

1989-08-05 17:37:45 8937 Vänersborgs SS

H-BåtsVM -89

Värdens största startfält. Enligt H-båtförbundets stadgar får ett VM innehålla 70 deltagande båtar + världsmästaren. Tyvärr hade regerande världsmästaren omkommit i en transportsegling i Medelhavet, så hans plats var vakant. Efter diskussion i förbundet öppnades startfältet upp för ytterligare 3 båtar – alltså totalt 73, detta gjorde att 1989 års VM fick det största startfältet någonsin.

VM-veckan inleddes med ett öppet SM. Första dagen presenterade sig med vackert väder och svaga nordliga vindar. Start utanför Hallesnipen. ALLA var med. Vi körde 11 omstarter! Orsak? Ca 600 m startlinje, en nervös seglingsledare samt hundratals seglare som var sugna på att träna starter. **Och** att regeln om svartflagg inte var inskriven i seglingsföreskrifterna.
När vi kom in på kvällen satt meddelandeflaggen på signalmasten!

Karnehed hade köpt en Tornado och var ute för att se på starterna, han gjorde en kullerbytta borta vid Östagrund och körde masten i botten (L) Flertalet kommentarer slängdes om fågelskit och underliga toalettinstallationer när dom fått vänt båten rätt.

VM-seglingarna kom igång,
Bättre vindar, sydvästen hade kommit tillbaka, en båt gick överbåge på första slören, när han gick mot märket skar han upp och tog bojen klockrent mitt på (det sas att rorsman var fotbollsspelare??). Detta var inte nog, på andra sidan märket rundade en båt som fick fungera som mothåll. Märket exploderade med en knall som hördes över hela sjön, båten på lä-sidan fick ett hål i sin babordsida. Märket var på väg att sjunka, men Bo-Göran som låg som rundningkontrollant satte fart och lyckades få tag i resterna av märket, skickade upp flaggen – *ersätter märke,* och allt var frid och fröjd.

Sista dagen kom med lätta vindar och glada miner över att allt gått bra. Det var stora avstånd mellan första och sista båt, så när alla gått i mål var de första redan nere vid Bastungen. Då fick vi se att Dalbobron öppandes och en lastbåt kom ut i farleden. En funktionärsbåt ropade på kanal 16 huruvida några säkerhetsbåtar skulle gå ner för att schasa undan seglarna ur farleden. Seglingsledaren kommenterade intelligent att, ”det är ju vuxna människor, dom kan väl för -- se en lastbåt!” . Icke ! På VHF-en kommer en arg styrman in ”- Voxne?!, di far som galne höner unner bogen här” Tablå.

Nåväl, vinden tog slut och vi började samla ihop de resterade seglarna för bogsering. En H-båt med besättning väger drygt 1.5 ton. De större funktionärsbåtarna matade ut linor så man kunde dra en 5 -6 stycken båtar. Plötsligt kom en båt in på radion och ropade att dom hade en skadad på en av H-båtarna. Vi släppte vår bogsering och gick ner till den skadade för att plocka ombord honom på *Eian*. Vi lyfte ombord killen, en finländare. När han fick se Eivor stammade han: ”Är det hon”. Fördomsfullt hade han inte väntat sig en kvinna som styrman på *Eian. Eian* hade ju under hela veckan farit runt ibland alla tävlande utan att störa någon. Sen svimmade han. Han hade slitit av ett pekfinger när han skulle justera bogserlinan. När man bogserar ett gäng tunga båtar fäster man linan runt mastfoten på första som skickar linan vidare till nästa båt. Finnen var första båt. Precis när han hade handen mellan linan och masten började bogserbåten dra. 3-4 ton H-båt är inte nåt att hålla med ett pekfinger…….
Eivor stampade liv i båda Bedforddieslarna och snart var vi inne vid Sanden, där en bil väntade för transport till NÄL.
Några timmar senare tog Banketten på Strömsborg vid. Finnen var med.

Kent Nilsson, Seglingsledare.

90 FIRADE 80 MED VSS

Vänersborgs Segelsällskap firade i lördags 80-årsjubileum i serveringen på Folkets Park.

90-talet inbjudna hade samlats för att deltaga när en av Västergötlands äldsta segelklubbar satte punkt för 80 händelserika år, samt tog sats för framtiden.

Klubbmästaren Lasse Holm inledde festligheterna med att hälsa medlemmar och gäster välkomna och han framförde också en speciell hälsning från hedersmedlemmen Abbe Sjöstrand, som tyvärr inte kunde medverka på grund av sjukdom.

Det var många som ville framföra sina gratulationer till jubilaren. Vänersborgs kommun, Vänersborgs Motorbåtklubb, Västergötlands Segelförbund, samt hedersledamöterna, överlämnade alla ett litet bevis på uppskattning.

Dessutom överlämnade Eivor och Angelo Larsén en vacker skål med motiveringen att det var en heder att få tillhöra medlemsskaran i segelsällskapet.

Efter tal av Sven-Ingvar Eriksson (Kommunen) och Hasse Johansson (ordföranden), samt diverse prisutdelningar, avslutades kvällen med dans till "Roffe Lee & Co".



Lars-Åke Söderbom, Rune Carlstein, Mats Karlsson, Bo-Göran Karlsson och Gunnar Erlandsson fick emottaga VSS' standar av ordföranden Hasse Johansson. På bilden saknas Hasse Karlsson som också han fick 80-åringens näst högsta utmärkelse.

Utdelningen av hedersutmärkelser var enligt följande:

Standar: Gunnar Erlandsson, Bo-Göran Karlsson, Hasse Karlsson, Mats Karlsson, Rune Carlstein, Lars-Åke Söderbom.

Förtjänsttecken: Erik Andersen, Lars Andersen, Lars Berg, Reidar Josefsson, Sven Kärnehed, Lars Lorentsson, Kent Nilsson, Björn Sandén.

Diplom: Merril Boman, Inge Dahl, Anders Drougge, Lennart Hagberg, Sven Hagberg, Staffan Isaksson, Leif Johansson, Peter Carlstein, Lars-Göran Kihlström, Kjell-Arne Lahger, Pelle Olsson, Göran Svensson, Ib Rasmusson, Lennart Torstensson, Anders Larsson, Johanna Gelang, Peter Wikström, Jan Lindqvist, Sven Westhall, Märta Nilsson, Arne Nilsson, John Fredriksson, Stefan Josefsson.