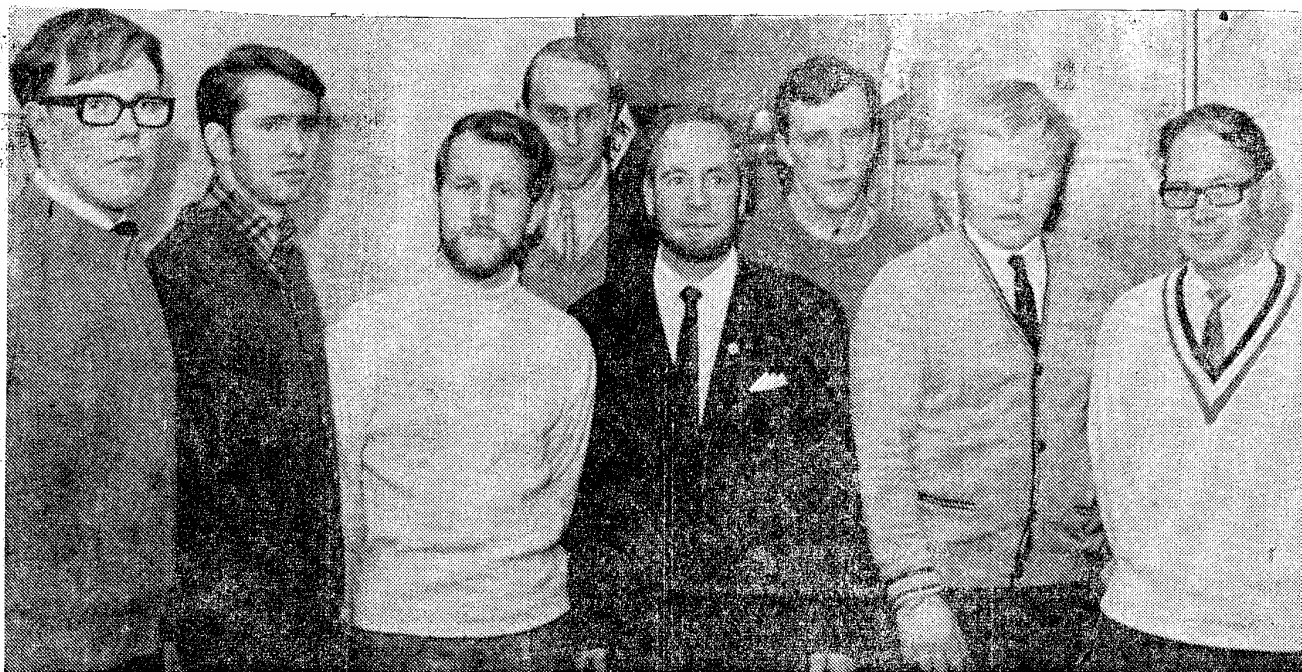


1970 – 1979

Styrelser under 70 talet:

År	Ordf	vic.ordf	Sekrt.	Kassör	Klubbm.
1970	Allan Åkerman	Nils Mattsson	K-G Henningsson	Yngve Larsson	Lars-Erik Holm
1971	Allan Åkerman	Nils Mattsson	K-G Henningsson	Yngve Larsson	Lars-Erik Holm
1972	Nils Mattsson	Allan Åkerman	K-G Henningsson	Yngve Larsson	Bo Stark
1973	Nils Mattsson	Allan Åkerman	K-G Henningsson	Yngve Larsson	Bo Stark
1974	Ivan Stålheim	Lars Kylberg	K-G Henningsson	Yngve Larsson	Ingvar Hydrén
1975	Ivan Stålheim	Lars Kylberg	Ingvar Hydrén	Ulf Manfredsson	Maud Kvist
1976	Ivan Stålheim	Lars Kylberg	Ingvar Hydrén	Ulf Manfredsson	Vakant
1977	Ivan Stålheim	Ulf Manfredsson	Bengt Säterskog	Ronnie Pernklev	Vakant
1978	Åke Persson	Ulf Manfredsson	AnnLis Bilhöfer	Rune Carlstein	Vakant
1979	Åke Persson	Ronnie Pernklev	Ivan Stålheim	Rune Carlstein	Lars-Erik Holm

Styrelsen inför 1970



STYRELSEN UNDER 1970 inom Vänersborgs SS: Från vänster Lars-Gunnar Karlsson (nyvald), Claes-Göran Henningsson, Allan Åkerman, ny ordförande, Yngve Larsson, Nisse Mattsson, Jan Johansson (nyvald styrelsesuppleant), Lars Holm, omvald klubbmästare, samt Sven Persson (nyvald som andre suppleant).

Allan Åkerman ny seglarbas i Vänersborg

Vänersborgs segelsällskap har hållit sitt årsmöte i klubblokalen. 25-talet medlemmar hade infunnit sig. Innan ordföranden Nisse Mattsson öppnade mötet hölls en

parentation över avlidne hedersmedlemmen John Holm vars gärningar till sällskapets fromma hedrades med en tyst minut. — Till ny ordförande efter Nisse Mattsson, vilken innehaft posten i två år, valdes nu Allan Åkerman.

De olika berättelserna upplästes och godkändes. Man kunde med stor glädje notera, att inom optimistjolleseglingen ökar bara intresse och båtarnas antal. Innan isen försvinner för den här vintern ska hela 10 optimistjollar byggas!

Nästa punkt på dagordningen var val av styrelse och olika funktionärer inom VSS. Till ny ordförande efter Nisse Mattsson, som av sagt sig uppdraget efter att ha innehaft posten i två år, valdes enhälligt Allan Åkerman. Mattsson valdes nu istället till vice ordförande. Till klubbmästare omvaldes Lars-Erik Holm, till materialförvaltare nyvaldes Lars-Gunnar Karlsson. Två suppleanter nyvaldes och de blev Jan Johansson och Sven Persson. De övriga posterna inom styrelsen står över för val till nästa årsmöte så när som på eskaderchef som ska väljas på vårmötet.

Övriga poster: Klubbintendent: Sven Persson. Ungdomsledare: Stig Dahlöf, Jan Johansson och K.-B. Magnusson. Nöjeskommitté: ordf. Lasse Holm, Marianne Holm, S. Dahlöf och S. Persson. Resebidrag-nämnd: Yngve Larsson, Eje Almhage och Lennart Larsson. Revisorer: Abbe Sjöstrand och Tom Andersson. Revisorsuppleant: Åke Eriksson. Båtplatsskommitté: G. Essenholm och K.-E. Johansson. Uppbördsmän: Y. Larsson och Herbert Holm. Valkommitté: S. Dahlöf och Eje Almhage. Idrotts- och Fritidsnämndsrepresentant: Jan Johansson. Lotterikommitté: Herbert Holm. Hamnchef: Sven Persson. Båtråd: Nisse Mattsson, S. Persson och C.-G. Henningsson. Kontaktman med pressen: L. Holm. Klubbhuskommitté: S. Persson, L. Holm och C.-G. Henningsson. Mättningsmän: Lennart Larsson och Yngve Larsson. Seglingsnämnd: Y. Larsson, resterrande tre ska väljas på vårmötet.



VSS AVGÅENDE ordf. Nisse Mattsson, vilken dock står kvar som vice ordf., försedd med blommor ses här tillsammans med nye ordf. Allan Åkerman (t.v.).

MATTSSON AVTACKAD

Efter samtliga val avtackade, den nye ordföranden A. Åkerman den avgående ordföranden Nisse Mattsson för ett bra och mycket stort

arbete, som han nedlagt som VSS styrande man. Åkerman hoppades själv kunna fortsätta i samma spår, så han innan han överlämnade blommor till Mattsson från klubben.

Därefter diskuterades det ingående om den kommande säsongen och andra interna saker. Ordföranden avslutade sedan årsmötet och tackade de närvarande för visat intresse och överlämnade sedan ordförandeklubban till sin efterträdare Allan Åkerman, vilken tackade för det förtroende som givits honom.

2 feb 1970

§4

Sekreteraren läste upp svenska optimistjolleförbundets skrivelse beträffande uttagningar till NM och internationella regattan i Spanien samt de nya bestämmelserna för mätning av optimistjollar. V Ordförande redogjorde för sitt besök hos dk ordf Hadar Karlsson. Denne kunde tyvärr inte ge några direkt positiva upplysningar beträffande vår bidragsansökan, fölgebåt eller fyrhuset i Grönvik. Vidare rapporterades: att gymnastiken har upphört på grund av bristande intresse, att klubben fått seglingsprogrammet för 1970 från Västergötlands Seglarförbund, att inbjudningarna till OK-kvalet blivit tryckta och ivägsända till OK-förbundet, att klubbens behov av kuvär och skrivpapper för den närmsta tiden blivit tillgododsett, att vid ett möte onsdagen den 11 mars, mellan arkitekt Höglund och huvuddelen av styrelsen, ett förslag uppgjordes för båtslip och upplagsplats för jollar vid Jetens yttre del.

Fyra storseglingar arrangeras av VSS Klart med drak-DM

Under den gångna helgen arrangerade Västergötlands Seglarförbund sin seglardag. Den var förlagd till sparbankens samlingssal i Alingsås. Ordf. Thorsten Fahlander hade nöjet att hälsa inte mindre än 10 klubbar välkomna. Vänersborgs SS var representerade av sin nye ordf. Allan Akerman och klubbmästaren Lars-Erik Holm.

På dagordningen stod bland annat bestämmande av 1970 års DM-arrangörer. Vänersborgs SS hade lagt in om att få arrangera drak-DM under tiden 30-31 maj. Denna begäran godkändes till speciellt stor glädje för representanterna från Vänersborg som var glada över att ytterligare en storsegling ska arrangeras i Vänersborgsviken.

ANDRA DM-DAGAR

Vad beträffar övriga DM bestämdes följande: DM i Snapp 20-21 juni arrangeras av Hjo SS, Finnjolle av Viaredssjöns SS, Sandared, OK-jolle 30-31 maj av Carlsborgs SS. Optimistjolle 30-31 maj av Alingsås SS.

Seglardagen avslutades med att Alingsås SS bjöd alla deltagare på smörgåstårter och kaffe, en sak som uppskattades mycket.

4 STORSEGLINGAR

Genom att VSS fick arrangera 1970 års drak-DM så kommer det att anordnas fyra seglingar under sommaren i Vänersborg. Det var faktiskt några år sedan VSS stod som arrangör för så här många tävlingar. Inom båtbeståndet rör det sig ganska bra, ytterligare en drake har anskaffats sedan förra året och sammanlagt uppgår nu dessa till sex. 10 optimister tillverkas i VSS-regi och till de som fanns tidigare uppgår de i år till 30-talet båtar. VSS räknar med att båtantalet ytterligare skall öka innan säsongen är i gång.

Seglingsdata: Stortävling här den 13-14 juni!

● EXTRA SEGLARDAG har hållits inom Vänerns Seglarförening och detta på Stadshotellet i Lidköping. Det var närmast arrangör för 1970 års Vänerregatta som skulle utses och dessutom fastställande av seglingsdagar för klubbarna runt Väner. Vänersborgs SS var representerat av två man — Claes-Göran Henningsson och Lars-Erik Holm. I övrigt var ytterligare sex klubbar med sina utvalda. Det bestämdes att 1970 års regatta ska arrangeras av Segelsällskapet Westgötarna, Lidköping, under midsommarhelgen.

Kappseglingsdata för Väner blev följande:

Maj

9-10: Oxcupen för finnjourar i Mariestad, 16-17: Picasso Cup i Kristinehamn, 16-18: Pingstcup i Amål.

Juni

5-7: Vänerns Race, Karlstad, 14: Öppen regatta, Karlstad, 13-14: VM-, EM-, NM- och SM-kval för OK-jollar i Vänersborg, 19-21: Vänerregattan i Lidköping, 25-28: SM i optimistjolle, Lidköping, 27-28: Distanssegling för havskryssare, Mariestad.

Juli

4-5: Svegöregattan, Amål, 26: Öppen segling, Vänersborg.

Augusti

2: Öppen segling, Lidköping, 8-9: Solstadsregattan för köl-båtar, Karlstad, 9: Öppen segling, Mariestad, 15-16: Solstadsregattan för jollar, Karlstad, 15-16: Torsö runt, Mariestad, 22-23: Grönviksträffen, Vänersborg, 23: Öppen segling, Kristinehamn, 30: Lilla Oxcupen i optimist, Mariestad.

September

6-7: Ugglecupen (optimistjollar) och De la Gardie cup (OK-jollar), Lidköping.

SM I KALMAR

Svenska mästerskapen 1970 för OK-jollar kommer att anordnas av Segelsällskapet Vikingarna i Kalmar under tiden 8-12 augusti.

Segelsällskapetets grabbar skötte rodren bra

Goda insatser av VSS vid "Vänernregattan" i SSW-regi

Under midsommarhelgen arrangerade SSW Lidköping, den ärligen återkommande "Vänernregattan" på Kinnevikens utanför sin klubbstuga i Bösshamn. Ett strålande solsken gynnade det perfekta arrangemanget, men vinden var lite mer ostadig. På midsommarafton låg Kinnevikens spegelblank, så det var bara optimisterna som kunde genomföra sin segling om Väners Seglarförbunds lagpris. Drakpokalen, Vänernpokalen, OK-pokalen kunde inte seglas om på grund av den svaga vinden. Dessa priser kommer det troligtvis att seglas om längre fram i år. När det gäller Optimistjollarna så var det 7 lag som deltog, och denna segling vanns av Kristinehamns KS, genom 1969 års svenske mästare Olle Johansson och Jan Bokvist. Vänersborgs första lag kom fyra, genom Lars-Bertil Magnusson och Håkan Larsson.

Resultatlistan för lagseglingen fick följande utseende:

1) Kristinehamns Kanotsegelare, p.-siffror 10, 2) SSW Lidköping, lag I, pl.-siffror 17, 3) MSK Mariestad, lag I, 27, 4) VSS Vänersborgs, lag I, 36, 5) SSW Lidköping, lag II, 39, 6) MSK Mariestad, lag II, 57, 7) VSS Vänersborg, lag II, 59.

På midsommardagen fortsatte regattan med segling om de individuella vandringspriserna och här får man säga att VSS höll sig väl framme i den hårda konkurrensen, med bl. a. en första plats i Havskryssarklassen. Vidare klass 5 genom VSS-ordförande Allan Åkerman med sin Akilles.

I Drakklassen, där 21 dragar startade, vann Bröd. Jansson med Paradox från SSW. Bäste VSS-are blev Jan Johansson med en femteplats och Thom Andersson som blev sjua.

Bland OK-jollarna vann Ove Lundgren SSW, med Hans Lundberg, VSS, som bäste vänersborgare på en fjärde plats. I optimistjoll-

klassen vann Olle Johansson, KKS, även denna dag. Lars-Bertil Magnusson blev bäste VSS-spelare med en tredjeplats. En stark prestation i den hårda konkurrensen! I lilla NL vann Anders Agren, SSW. Internationella folkbåtsklassen hemfördes av J. E. Colberg, Mariestad. I vanliga folkbåten vann Ove Wiktorsson, SSW. Slutligen A-22:or som vanns av G. Gustavsson med Pilgrim, SSW. I denna seger hade VSS en liten del genom att Lennart Larsson, VSS, nu tjänstgjorde som förgast på Pilgrim.

Vindförhållanden var ganska olika. Efter att inte haft någon vind alls första dagen, så blåste det desto hårdare på midsommardagen. Vid starkt uppmätt vinden till ca 8 sekunder, men ökade sedan successivt, för att vid målgång vara uppe i 13 sekundmeter.

Resultatlista från VSF:s segling midsommardagen: A-22:or: 1) Pilgrim G. Gustafsson, SSW, 2) Ramona II bröd. Hägg SSV, 3) Silversang, L. Gustavsson, SSW. L. NL: Rapsodi, Anders Agren, SSW, 2) Desir, Olle Agren, SSW.

Drakar: 1) Paradox, bröd. Jansson, SSW, 2) Vulpecula, Östen Pettersson, KSS, 3) Ana, Bert Albertsson, SSW, 4) Replay, S-E Kjellberg, SSW, 5) Chiquita, Jan Johansson, VSS, 6) Lövet, Gösta Bohlin, CSS, 7) Nana, Thom Andersson, VSS, 8) Tösen, bröd. Strömberg, SSW, 9) Escapade, L-E Holm, VSS, 10) Bissbi, Bo Björk, MSK, 12) Natalie, Arnold Pettersson, VSS.

I denna klass utdelas även ett lagpris som kallas "Mema-pokalen" och detta tillföll SSW genom bröd. Jansson och Bert Albertsson.

Int. Folkbåt: 1) J. E. Collberg MSK, 2) L. A. Andersson CSS, Folkbåt. 1) Ove Wiktorin SSW, Havskryssare, klass 4: 1) K. E. Andersson SSW, 2) Åke Stödd KSS, 3) Hans Ström MSK. Klass 5: 1) Allan Åkerman VSS. Vegaklassen: 1) Lennart Bäckström CSS, 2) Bengt Olsson CSS, 3) Larsson Trade CSS, 4) Gösta Bolin CSS.

Optimistjollar: 1) Olle Johansson, KKS, 2) Jerker Kjellqvist, SSW, 3) Lars-Bertil Magnusson, VSS, 4) L. O. Gustavsson, SSW, 5) Harald Lückner, MSK, 9) Christer Sinderby, VSS, 13) Peter Milling, VSS.

TVÅ VSS-SEGRAR: Lundgren - Åkerman

På söndagen arrangerade SSW Lidköping sin egna öppna segling där alla båtar som varit med på "Vänernregattan" ställde upp. Vinden var ganska behaglig, ca 4-5 sekundmeter blåste det, under hela seglingen. Här vann i Drakklassen även denna gång. Bröderna Jansson som synes nästan oslagbara i år. Bäste VSS-are blev Thom Andersson med en tredjeplats. Bland OK-jollarna delade Thomas Lönngren, KSS och Thomas Lundgren, VSS, förstaplatsen. I klass 5, havskryssare, vann Allan Åkerman.

Olle Agren, SSW, vann L. NL, L-Å Andersson, CSS vann tävlingen för int. folkbåtar. Och slutligen: optimistklassen hemfördes även denna dag av Olle Johansson, KSS Lars-Bertil Magnusson blev bäste vänersborgare med en sjätteplats.

Resultatlistan från SSW:s öppna segling, L. NL: 1) Desir Olle Agren SSW. Drakar: 1) Paradox, Brd. Jansson, SSW, 2) Vulpecula, Östen Pettersson, KSS, 3) Nana, Thom Andersson, VSS, 4) Gösta Bohlin, CSS, 5) Escapade, Lars-Erik Holm, VSS, 6) Cellona II, Kent Sundberg, SSW, 11) Chiquita, Jan Johansson, VSS, 15) Miss Lyckad, Stig-Göran Dahlöf, VSS, 20) Natalie, Arnold Pettersson, VSS.

Havskryssare klass V: 1) Allan

Åkerman, VSS. Int. folkbåtar: 1) L-Å Andersson, CSS, 2) J-E Collberg, MSK. OK-jollar: 1) Thomas Lundgren, VSS, 1) Thomas Lönngren, KSS, 3) Ove Lundgren SSW, 9) Hans Lundberg, VSS. Optimistjollar: 1) Olle Johansson, KKS, 2) B. Johansson, Marstrand, 3) Christel Nilsson, Motala, 4) M. Westholm, 5) P-A Gustafsson, SSW, 6) Lars-Bertil Magnusson, VSS, 17) Peter Milling, VSS, 20) Håkan Larsson, VSS, 22) Mats Karlsson, VSS, 23) Christer Sinderby, VSS.

Efter seglingarnas slut förrättade SSW:s ordförande Lars Appelberg prisutdelning och tackade alla deltagare för att de ställde upp. Till slut kan vi säga att det var en perfekt genomförd regatta, både på land och på sjön. Så hatten av för SSW!



TVÅ FÖRSTAPLATSER i SSW:s öppna regatta hemfördes till VSS av Thomas Lundgren (t. v.) och Allan Åkerman, som också är vänersborgssällskapets ordförande.

Thom Andersson vann årets långsegling

Segelsällskapet har även arrangerat en distanssegling enligt OSCAR. Banan mätte 20 distansminuter och sträckte sig från första vågbrytaren, Stenknösen och åter till första vågbrytaren. Seglingen hade samlat 11 deltagare, därav fem drakar, två wegor, en neptunkryssare, en prinscess, en stortriss samt en acuilles. Segern gick klart till Thom Andersson med båten Nana.

Seglingen leddes vid Stenknösen av Chiquita med Nana på andra och Miss Lyckad på tredje plats. Men, på kryssen tillbaka gick Nana starkt med Thom Andersson vid roret och passerade målet som första båt 1 minut och 4 sekunder före tvåan Chiquita, som i sin tur var 3,36 före Miss Lyckad.

Prislistan: 1) Nana, Thom Andersson, 2) Chiquita, Jan Johansson, 3) Miss Lyckad, Stig Dahlöf, 4) Natalie, Arnold Pettersson, 5) Seagun, Bosse Stark, 6) Vega, Thore Saagen, 7) Acuilles, Allan Åkerman, 8) Eta, N. Monsén, 9) Neptunkryssare, Elving Gustavsson, 10) Stortriss, Lindström, 11) Princess, Kurt Johansson.

L-E Holm KM-etta i drakseglingen

Vänersborgs Segelsällskap har genomfört sin sista kappsegling för säsongen. Det gällde klubbmästerskapet för drakar. Seglingen var förlagd utanför Grönvik på en triangelbanan, som mätte cirka åtta distansminuter. Ganska svaga vindar rådde i ett strålende väder. Escapade med Lars-Erik Holm vid roret och gästarna Claes-Göran Henningsson och Sven Persson vann seglingen och blev därigenom årets klubbmästare.

De fick vidare inteckning i Motor Citys vandringspris, som man nu seglade om för andra gången.

Samtliga sju drakar som finns inom Segelsällskapet just nu kom till start. Seglingen gestaltade sig på följande sätt:

Vid rundningen ledde Natalie med Miss Lyckad på andra, Escapade på tredje. Denna rundningsordning var den samma även vid nästföljande märke. Men, vid tredje rundningen hade det hänt att Escapade övertagit ledningen med

Miss Lyckad på andra och Chiquita på tredje plats. Det blev sedan ordningsföljden i mål så när som på att Chiquita på sista kryssen passerade Miss Lyckad och blev tvåa.

Prislistan blev den här vid årets drak-KM:

1) Escapade, Lars-Erik Holm, 2) Chiquita, Jan Johansson, 3) Miss Lyckad, Stig Dahlöf, 4) Nana, Thom Andersson, 5) Natalie, Arnold Pettersson, 6) DS 135, Lars Karlsson och 7) Seagun, Bosse Stark.

Poängseglingarna hos VSS avslutade

Vänersborgs Segelsällskap har avslutat sina poängseglingar för året. Segrare respektive klasser för höstomgången blev: Optimistjolle: Lars-Bertil Magnusson, Trissjolle: Bo Johansson och Drake Jan Johansson.

Årets seglingar har gynnats med det största deltagarantal på många år, hela 24 optimister, 7 drakar, 2 trissjollar, 2 mirrorjollar och en GKSS-eka.

En stor frammarsch inom VSS, som bara önskar på ännu större deltagarantal till nästa år. Under vintern kommer VSS att i möjligaste mån anordna kurser för sina juniorer.

Prislistan för höstens poängseglingar blev:

Optimistjolle: 1) Lars-Bertil Magnusson, pl.-siffror 4, 2) Håkan Larsson, 14, 3) Mats Karlsson, 18, 4) Eric Lundborg, 18, 5) Lennart Karlsson, 21, 6) Johan Bexell, 22, 7) Henrik Stålheim, 25, 8) Boel Johansson, 26, 9) Marianne Stålheim, 27, 10) Björn Pettersson, 34,

11) Leif Johansson, 43, 12) Mats Svanberg, 49, 13) Glenn Nilsson, 49, 14) M-A Johansson, 55, 15) Mikael Jönsson, 58, 16) Opt. 3540, 60, 17) Per Dahlgren, 62, 18) H. Gillberg, 65, 19) Hannes Lindström, 66, 20) Anders Kaage, 71, 21) Gunnar Jönsson, 82, 22) Thomas Johansson, 82, 23) Opt. 3087, 83, 24) Dennis Fredriksson, 93.

Trissjollar: 1) Bo Johansson, pl.-s. 5, 2) Jan Johansson, 6. Mirror: 1) Christian Ruist, 1, 2) Anders Hellberg, 2. GKSS-eka: Peter Strandberg.

Drakar: 1) Jan Johansson, pl.-s. 5, 2) Thom Andersson, 7, 3) Lars Erik Holm, 12, 4) Stig Dahlöf, 12, 5) Arnold Pettersson, 19, 6) Dan Stark, 23, 7) Lars Karlsson, 27.



DS 200 Escapade, L-E Holm med besättning

6 april 1971

§6

I brev från bilfirman bröderna Karlge meddelas att staden inköpt fastigheten Hamngatan 6, samt att lokalerna skall vara utrymda före 1.a april. V ordf har efter kontakt dk Hadar Karlsson lyckats få en tillfällig frist. En ny lämplig klubblokal lär finnas å Vassbotten. V ordf fick i uppdrag att undersöka lokalerna och ytterligare informera dk om våra lokalbesvär.

4 maj 1971

§6

Efter förslag från eskaderchefen beslöts att ett startur, vattentät, skall inköpas. V ordförande meddelade att SMU.s Tarren Abrahamsson önskade låna stugan den 7-8 maj vilket mötet beviljade .

V ordf redogjorde sedan för föräldraföreningens påbörjade arbete, samt från besök hos dk Hadar Karlsson. Föreningen har startat ett lovvärt initiativ till uppbyggandet av ett klubbhus på "Sanden". Via v ordf ombads föreningen att uppställa en ekonomisk kalkyl samt tidsplan att förevisas nästa styrelsemöte.

9 sep 1971

§7

Sekreteraren redogjorde för de viktigaste händelserna sedan vårmötet: att en tillfällig klubblokal hyrts vid Lovisebergsgatan, att en föräldraförening bildats där Ingemar Johansson är ordförande samt kontaktman, att klubben får låna en livräddningsbåt från staden och att klubben har inköpt en utombordsmotor till denna , att årsfesten har måst flyttats, tidpunkten är ej fastställd.

§8

Som tidigare meddelats har föräldraföreningen startat ett lovvärt initiativ för byggandet av ett klubbhus å "Sanden". Föräldraföreningens ordf Ingemar Johansson redogjorde för de planer som föreningen utarbetet, förevisade en ritning å klubbhuset samt föredrog den ekonomiska delen av byggandet. För ett lån på 50 000 kr blir månadshyran 500 kr. Det framkom att svårigheter kan uppstå för hyran under första året, vilket beror på att hyresbidrag utbetalas i efterhand.

V ordf önskade få en redogörelse över klubbens ekonomi. Härvid framkom att klubben äger erforderliga medel för betalning av hyran under första året. Mötet beslöt därefter om byggnation samt att ansökan om byggnadstillstånd skall inlämnas till staden.

På förslag av Gösta Johansson beslöt mötet att en kommitté om fyra personer skall väljas, att tillsammans med styrelsen handha byggnationen. Att ingå i kommittéen valdes: Ingemar Johansson, Kjell Pettersson, Åke Karlsson samt Birgitta Kaage.

5 okt 1971

§7

Ingemar Johansson överlämnade ett protokollsutdrag från byggnadsnämndens sammanträde i Vänersborg den 26 aug 1971. I "förhandsbeskedet" framgår att byggnadsnämnden ställer sig positiv till förslaget om ett klubbhus å "Sanden".

Tre st offerter har inkommit:

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Bejers lösvirkeshus | pris 50469, 73 kr |
| 2. Bejers monteringsfärdigt | pris 51569,73 kr |
| 3. Dalab monteringsfärdigt | pris 51532 kr |

I offert nr 1 ingår golv och isolering i kallförråd samt köksinredning vilket inte ingår i de övriga offerterna.

Då de ingående komponenterna för övrigt var likvärdiga i de tre förslagen beslöt mötet att antaga offert nr 1, alternativet lösvirkeshus. Ritningarna påbörjas omedelbart. Kontrakt skrives om byggnadslov erhålles. Till de skisserade förslaget gjordes följande ändringar: styrelserummet samt kallförråd och pentry placeras i norra delen av huset. Hall, toalett m.m. flyttas till södra delen. Två fönster placeras på långsidan mot väster. Mötet beslöt vidare att i kontraktet skall ingå grundarbete för kr 2250. Kassören redogjorde därefter för de olika möjligheter till bidrag som finns. Mötet beslöt att bidragsansökan skall inlämnas till statens naturvårdsverk. En bidragsansökan skall även inlämnas till stadens myndigheter.

27 jan 1972

Årsmöte

§14

Nils Matsson lämnade en redogörelse över bygget med klubbhuset. Kostnaden för bottenplattan blev 10992,29 kronor vilket är avsevärt mer än klubben räknat med från början. Den ursprungliga finansieringsplanen har därför måst justeras vad beträffar planerade utgifter. Av redogörelsen framgick dock att de planerade utgifterna ligger ca 2000 kr under de 75000 kr som bygget beräknades uppgå till. Emellertid är flera poster såsom framdragningar av elström ej helt klarlagda varför ytterligare justeringar kan bli nödvändiga under våren. Kostnaderna för bygget har beräknats uppgå till 75000 kr. Av detta belopp utgöt 25000 kr bidrag från Vänersborgs stad, vilket beviljades av kommunfullmäktige den 14 december 1971. För resterande 50000 kr har byggkommittén underhandlat med Skaraborgs enskilda bank om tecknandet av ett borgenslån. Erforderliga handlingar mellan de 15 medlemmarna som utgör borgensmän och banken är avklarade och banken fordrar nu ett mötesbeslut på att klubben önskar ta ett lån. Efter att ha läst ovanstående redogörelse beslöt mötet enhälligt att hos Skaraborgs enskilda bank upptaga ett lån på 50000 kr för finansiering av klubbhuset. Att underteckna erforderliga lånehandlingar valdes ordföranden Nils Mattsson och kassören Yngve Larsson.

Följande medlemmar utgör borgensmän för lånet:

Erik Bexell	Åke Eriksson
Lars Holm	Gösta Johansson
Hans Johansson	Ingemar Johansson
Jan Johansson	Bengt Kaage
Åke Kylan	Lennart Larsson
Evert Lundborg	Nils Mattsson
Kjell Pettersson	Ivar Stålheim
Allan Åkerman	

Ordförande framförde klubbens tack till borgenärerna för deras medverkan till finansiering av klubbhuset.

1 feb 1972

§8

För att närmare klargöra detaljerna angående automatbingo hade styrelsen inbjudit Lars Nordberger som är den privatperson som kontaktade ordförande, vilket redovisades vid årsmötet. Nordberger redogjorde för förfarandet vid ansökan om bingospelet samt den planerade omsättningen. Därvid framkom att klubbens vinst bör bli omkring 16 000kr/år. Efter det att Nordberger lämnat mötet omtalade ordföranden att han varit i kontakt med poliserna Mats Niklasson och Gunnar Pettersson. Dessa meddelade att bingospelet som sådant är nu helt lagligt förutsatt att vinstsumman vid varje spel följer bestämmelserna. Det fordras även någon form av underhållning under kvällen. Det beslöts att erforderliga ansökningsformulär skulle anskaffas samt att Nordberger skulle göra upp ett förslag till kontrakt mellan klubben och honom. Mötet beslöt att åter samlas lördagen den 5 februari för vidare diskussion i frågan.

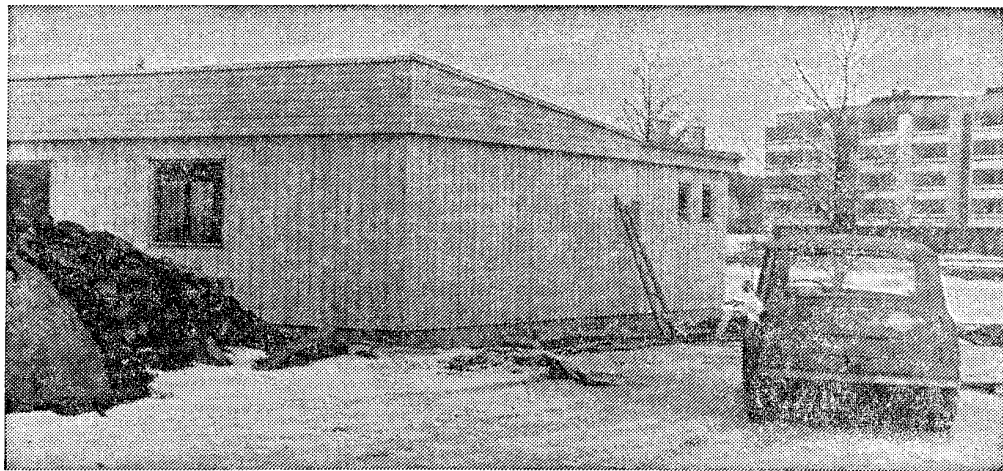
§9

Ungdomsledaren Lars Holm förevisade en klubbtröja och omtalade att intresset för en särskild klubbtröja var stort inom junioravdelningen. Priset för denna tröja är ca. 8 kr styck. Mötet fann förslaget bra och det beslöts att efter gjord beställning inom ungdomsavdelningen, klubben skulle förskottera för det antal som beställdes. Klubbens märke som trycks på bröstet ändras så att VSS utskrivs i kransen. Förslag har inkommit från ordföranden att till förre medlemmen Olle Ekholm överlämna sällskapets högsta utmärkelse standaret, på dennes 50-årsdag den 25 mars. Ordförande redogjorde därefter för det arbete som Ekholm nedlagt inom sällskapet och särskilt beträffande klubbhuset i Sikhall. En lång diskussion följde angående lämpligheten att ge standaret på en bemärkelsedag och till slut beslöts att Olle Ekholm skall erhålla standaret på årsfesten i år. Ingemar Arvidsson föreslog att sällskapet skall försöka att nu aktivera de äldre medlemmarna, lämpligen då med kurser i seglingsteori och liknande. Mötet fann förslaget bra och en kommitté valdes med Allan Åkerman, Sven Johansson, Ingemar Arvidsson och Bo Stark som fick i uppdrag att utarbeta ett program för våren. Efter förslag från kassören beslutades att bokföringen skulle ske på kontokort. Kassören fick fria händer att inskaffa lämpliga kort.

Vidare beslöts att lokalen på Lovisebergsgatan skulle sägas upp omedelbart, vilket innebär att den skall vara utrymd den 1 maj. Till representanter i en kurs för mättningsmän 1 i Lidköping den 4-5 mars valdes: Allan Åkerman, Roy Sjö och Bo Stark. Ett exemplar av "handbok i mätteknik" pris ca. 130 kr beslöts att inköpas vid kursen.

VSS HAR VIND I SEGLEN

Klubbhusbygge för 75.000



Vänersborgs Segelsällskaps nya klubbhus ute på Sanden.

Ute på Sanden har under ett par veckor i vinter ett hus blivit byggt. Det är Vänersborgs Segelsällskap, som är byggherre. Byggnaden, som för seglare har ett fint strategiskt läge, vågbruset från Vänern har man ju alldeles inpå knuten, är ett klubbhus. Detta är en affär på 75.000 kr. Vänersborgs kommun har bidragit med 25.000:—.

— Det är väl inte utan att vi just nu är en smula bekymrade för ekonomin säger sällskapets vice ordförande Nils Mattson. Huset får faktiskt inte kosta mer än 75.000:—. På 17 år skall vi sedan betala lånet på 50.000:— med 500 kr. per månad. Detta blir naturligtvis ett ganska tungt lass att dra på. VSS har med förlov sagt vind i seglen. För tre år sedan var medlemsantalet 118 för att nu vara upp i 249 och ökningen beror mest på att ungdomen strömmat till. Motsvarande siffror för juniorer är nämligen 35 respektive 110. Denna glädjande medlemsökning, vilket talar sitt tydliga språk om att segelsporten i sjöstaden Vänersborg blivit mäktigt populär, avspeglar sig också i antalet båtar. År 1969 fanns det 49 båtar. I år har detta antal vuxit till 93. Denna flotta karakteriseras bl a av 53 jollar, ungdomen dominerar också här.

Det är mot bakgrunden av detta starkt växande intresse för segelsporten, som man måst skaffa sig det här klubbhuset säger Nils Mattson. Byggnaden består av ett stort klubbрум mätande 60 kvm. Detta kan delas av medelst en vikvägg. Dessa lokaliteter blir främst utrymme för teorikurser för ungdomarna. För att kunna segla är det nödvändigt med kunskaper. Man måste kunna en hel del om samspelet mellan vatten och båt, vind och segel, navigation etc. innan man sätter sig till rors med hissade segel.

I klubbhuset finns vidare ett rum där styrelsen, tävlingskommitté och andra sådana organ kan hålla till. I utrymmena finns också toaletter.

Den satsning tillkomsten av klubbhuset innebär är den största som Vänersborgs Segelsällskap någonsin gjort.

Och så väntar man nu på islossning, vågbrus och att få fylla seglen med vind. Vänern är en stor

och intressant sjö. Den kräver emellertid skickliga seglare för att kunna utnyttjas.

Ungdomen fram

Till sist saxar vi följande avsnitt ur sällskapets verksamhetsberättelse för 1971.

Sällskapets målsättning för det gångna året har varit att i största möjliga mån satsa på olika aktiviteter för våra yngre medlemmar. Kurser under våren, där ungdomarna fått stifta bekantskap med de teoretiska och praktiska detaljer som möter dem ute på vattnet. Tränings- och poängseglingar under vår och höst, kappsegling under sommar månaderna. Träningsläger, besök på Svenska Båtmässan samt sammankomster har arrangerats. Att de olika aktiviteterna har varit uppskattade av juniorerna är uppenbart och det ökade antalet juniormedlemmar och jollar är en god värdeomräkning på detta. Till våra ungdomsledare, som nedlagt ett utomordentligt gott arbete, vill vi från styrelsen framföra vårt tack och önskar samtidigt god fortsättning under det kommande året. För verksamheten inom avdelningen i övrigt hänvisar vi till ungdomsledarnas berättelse.

Även om klubben inte har åtagit sig någon större regatta under året, så har kappsegelarna ändå varit i farten och deltagit i seglingar runt Vänern och vid kusterna. Medlemmarna har hållit sig väl framme i prislistorna. Styrelsen gratulerar de tävlande till deras goda resultat. Tävlingsresultaten hänvisar vi till seglingsnämndens berättelse. Seglingsnämnd, ja. I år har vi haft en seglingsnämnd, som fungerat utmärkt. Regn eller solsken, nämnden har arbetat ändå. Till eskaderchefen och hans medarbetare framför vi vårt tack. Vi vill även passa på att tacka vår nye klubbmästare, som med sin stab på ett trevligt och gemytligt sätt anordnat sammankomsterna under året. Ett improviserat samkväm å Koppargrillen i samband med vår öppna re-

gatta i juli har uppskattats mycket av de deltagande seglarna.

Förutom klubbhuset har VSS också anlagt en ny båtuppläggningsplats. En stor och väljord plan har iordninggjorts av staden, där två båtuslängor hittills har uppförts i båtårdskommitténs regi. En öppen plats finns för de som önskar presenningstäckta sina båtar samt en långsida disponeras av de som flyttade sina båthus från förra området. Flyttningen av husen gick bra. Kostnaden för en båtplats är ungefär densamma som vid den tidigare platsen. Vi tror att, utan att ta till överord, båtägarna i staden nu besitter en av de bättre båtårdarna i landet.

Styrelsen ger en eloge till båtårdskommitténs ledamöter med Harry Carlsson i spetsen för det sätt, på vilket de handlagt ärendet.

4 april 1972

§1

Ordförande hälsade de närvarande välkomna till mötet som för första gången kunde avhållas i den nya klubbstugans styrelserum och förklarade därefter mötet öppnat.

20 april 1972

§11

Ordförande redogjorde för arbetet med klubbhuset i Sanden. Vatten och avlopp har installerats och jordhögen utplanerats. Kvar är bland annat utvändigt målning. Alla räkningar har ännu ej inkommit men den totala kostnaden kommer troligen att överskrida den beräknade kalkylen med mellan 2000-3000 kr.

Segelsällskapet har invigt ett förnämligt klubbhus

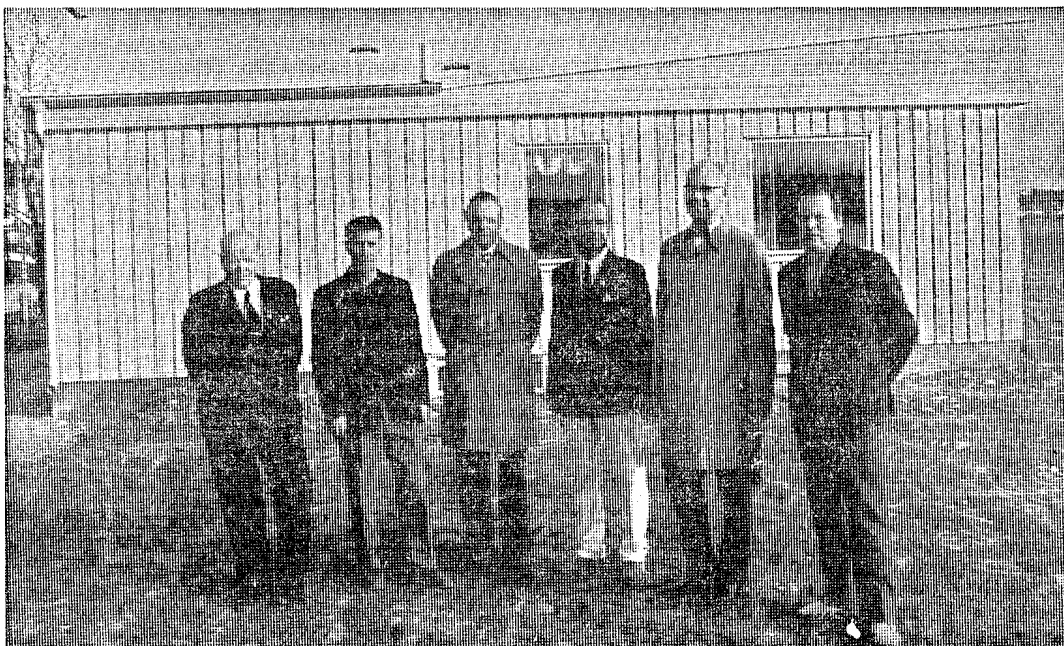
Vänersborgs Segelsällskap har i dagarna invigt en förnämlig klubbstuga. Stugan eller rättare sagt huset är beläget på Sanden och därav namnet på klubbhuset, vilket har döpts till "Sanden". Det är verkligen ett efterlängtat klubbhus som VSS har fått. Föreningen har en mycket stor ungdomsverksamhet och det senaste året har man varit helt utan klubblokal.

I höstas kläckte VSS-föräldraföreningens ordf. Ingemar Johansson idén om att man skulle uppföra ett eget klubbhus, och nu står det alltså färdigt. Detta sedan VSS:s ordf. Nils Mattsson lagt ned mycket energi i planeringsarbetet och klubbhusintendenten Åke Karlsson arbetat hårt i det praktiska arbetet.

Uppförandet av "Sanden" har kostat närmare 100.000 kr och därav har Vänersborgs kommun bidragit med 25.000 kr resten av pengarna har VSS själva skrapat ihop.

Vid invigningen blev VSS uppvaktade med presenter från Vänersborgs kommun, roddklubben och motorklubben. Vidare överlämnade representanter från byggnadsfirman som har uppfört "Sanden" två presentkort på vardera 200 kr, vilka skall bli priser i någon av sommarens tävlingar.

Invigningen avslutades med kaffesamkväm i det nya huset som VSS hoppas skall bli en trevlig samlingsplats för alla seglingsintresserade Vänersborgare och deras gäster.



Framför det nya klubbhuset ser vi några av de representanter som deltog vid invigningen. De är fr. v.: Herbert Holm, Åke Karlsson, Göran Ericsson, Nils Mattsson, Håkan Karlsson och Ingemar Johansson.

En stor dag i VSS historia var när vi kunde inviga vårt förnämliga klubbhus på Sanden

9 maj 1972

§4

Invigningen av det nya klubbhuset på Sanden skedde måndagen den 8 maj kl 10:30. Bland de särskilt inbjudna återfanns kommunalrådet Hadar Karlsson med fru, intendent Göran Eriksson, byggmästare Olofsson, Bejers representant Håkan Falk , VMKs ordförande Karl-Erik Ericsson, VRKs ordförande Bengt Caping samt gamle seglaren ordförande Herbert Holm. Ett hundratal äldre och yngre medlemmar hade infunnit sig då ordförande Nils Mattsson inledningstalade. Invigningen utförde kommunalrådet Hadar Karlsson och ackompanjerad av tre trumpetare gick VSS vimpel i topp. Därefter förevisades klubbhusets lokaler. Medan juniorerna genomförde årets första träningssegling bjöds gästerna och de äldre medlemmarna på kaffe med dopp. Flera tal hölls under kaffet. VRKs Bengt Caping inledde och överlämnade ett klubbstandar. Byggmästare Olofsson överlämnade två priser att utdelas till årets bäste pojke och flicka. Priset bestod av en vas av lera samt 200 kr i form av ett presentkort. Från Vänersborgs stad överlämnades en vacker blomsterkorg. VMKs Karl-Erik Eriksson lovade återkomma med ett lämpligt föremål efter deras styrelsemöte. Kommunalrådet tog sedan tillfället i akt och lyckönskade klubben för det trevliga och ändamålsenliga klubbhuset. Talet avslutades med följande ord: Få byggen har genomförts på så kort tid som detta klubbhus. Det är tack vare stor ”envishet” från sällskapetets sida som detta har kunnat skett. Fortsätt på denna linje. Ordförande Nils Mattsson framförde därefter sällskapetets tack för de gåvor som klubben fått mottaga och för deltagandet i invigningen. Efter avslutad träningssegling bjöds juniorerna på varm korv och bröd i samlingslokalen.

Fin VSS-framgång i Karlstad²² Vänersborg tog Wenerpokalen

Det blev fina framgångar för vänersborgsseglarna under midsommarhelgens tävlingar i Vänerregattan utanför Karlstad. Den näst äldsta vandringspokalen inom svensk segling — Wenerpokalen — erövrades nämligen av de två båtarna Escapade och Misslyckad II från Vänersborgs SS. Sist detta hände var på femtiotalet, då VSS hade ett par snabba 22:or. Nummer tävlas det i drakklassen om den snart nittioåriga pokalen. Genom Escapades andra-plats med Lars Holm som rorsman och fjärdeplatsen för Stig-Gunnar Dahllöfs Misslyckad II kunde nu åter VSS erövrä den populära trofén.

Tävlingen om Wenerpokalen avgjordes i strålande väder under midsommaraftonen med en vindstyrka på 3—5 meter i sekunden. Bröderna Jansson från Lidköping var helt i särklass och ledde seglingen från start till mål. Lidköpings andrabåt kom dock bara sist och det räckte endast till en tredje-plats i lagtävlingen. Escapade, med Lars Holm vid roddet samt Jan Johansson och Roy Johansson som gästar, gick fint och kunde ta andraplatsen. Stig Dahllöfs Misslyckad II med Åke Karlsson och Sten Dahllöf följde upp fint och tog fjärde plats.

Genom att VSS-drakarna hade var sin kristinehamnsbåt bakom sig plockade också vänersborgarna hem lagpokalen. Förra årets segrare var Lidköping, Karlstad och Mariestad delade på fjärdeplatsen.

Escapade vann

På midsommardagen avgjordes Vänerns Seglarförbunds kappsegling ute på Säterholmsfjärden, som skulle ge två kryssben. Tyvärr var dock sydvästen ostadig och det blev lite chansartat. Lars Holms Escapade gick snabbt upp i led-

ningen. Trots hårda attacker från Lövet med Gösta Bohlin som rorsman under sträckbogen kunde vänersborgarna hålla täten och skära mållinjen som första båt.

I handikappklassen OSCAR gick segern till H-båten Evelin från Vänersborg, seglad av Carl-Gustaf Henningsson. Söndagens seglingar gav också en vänersborgsseger, då Per Arne Gustafsson vann båda seglingarna för OK-jollar. En mycket fin insats svarade också Mari-

an på midsommaraftonen kom fyra bland nitton deltagare i optimistjolleklassen.

Wenerpokalen

1) Paradox, bröderna Jansson, Lidköping, 2) Escapade, Lars Holm, VSS, 3) Lövet, Gösta Bohlin, Kristinehamn, 4) Misslyckad II, Stig Gunnar Dahllöf VSS, 5) Moyan, L. Hultman, Kristinehamn. Lag: 1) VSS, 2) Kristinehamn, 3) Lidköping, 4) Karlstad och Mariestad.

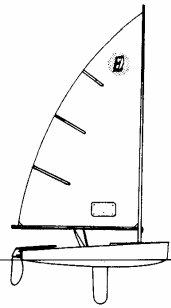
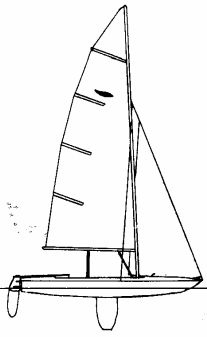


VÄNERPOKALENS ERÖVRARE, drakgänget från Vänersborg, fr.h. Lars Holm, rorsman på Escapade, Stig Gunnar Dahllöf, rorsman på Misslyckad II samt gästarna Roy och Jan Johansson, Sten Dahllöf och Åke Karlsson.

1 aug 1972

§5

Inbjudan till årets Grönviksträff sammanställdes. En nyhet för året är att Flipper och Europajollen medagits. Flipperjollen då två st. finns inom klubben. Europajollen som bedöms vara en lämplig efterföljare till optimistjollen har inbjudits för att våra jolleseglare skall få en uppfattning om jollens egenskaper.

	
Övergångsbåt 1 Enmansbåt	Övergångsbåt 1 Tvåmansbåt
EUROPA JOLLE	FLIPPER
Längd 3,35 m Bredd 1,40 m Segel 7,50 m ² Vikt 41 kg Byggnadssätt Trä/plast Pris ca. 3.000 kr Båten går att amatörbygga.	Längd 4,05 m Bredd 1,35 m Segel 10,50 m ² spinnaker 8,00 m ² Vikt 75 kg Byggnadssätt Plast Pris ca. 3.500 kr Båten går att amatörbygga.

*E-jollen slog väl ut medan
Flippern blev mindre lyckad.*

72

Segling

STENUNGSUND (Bohuslänningen)
H-båtarna seglade sina mästerskap för västra Sverige i Stenungsund på en bana av olympisk modell av typen Neapel. Banan gick i en triangel på Askeröfjorden och mätte c:a åtta distansminuter. Tävlingarna blev internationella så tillvida att en norrmän dök upp på startlinjen. Eftersom mästerskapen var inofficiella betydde detta inslag från vårt broderland inget. Vinden var närmast idealisk för en segling av detta slag, 3-5 sekunder. 14 seglare deltog och tävlingen avgjordes på två heat var sammanlagda resultat räknades in i slutprotokollet.

Resultat: 1) "N.N." Jan Johansson, Vänersborg 2) "Blue Moon" Folke Johansson, Lungskile 3) "Boheme VI" Erik Lugner, Stenungsund.



*Det var HS 51 som vann det första
H-båts mästerskapet i Sverige*

7 nov 1972

§5

Efter intern diskussion inom junioravdelningen fann dessa att pingsthelgen 1973 är lämplig som lägerdagar. Den öppna seglingen planerad till 17 juni framflyttades därför till den lördagen den 30 juni då lägret önskades läggas med början den 16 juni. För kryssarna planeras en större distanssegling som benämns **"Frida-race"**. Grönviksträffen blir den 19 augusti.

2 jan 1973

§10

Sekreteraren redogjorde för tel.samtal med SOFs sekreterare Erik Abrahamsson i december. Förutom VSS hade RÅSS ansökt om att få arrangera 1973 års SM i optimistjolle. Enligt Abrahamsson ligger VSS mycket bra till för att få SM. Definitivt svar kommer att fås i januari.

Lars Holm ombads göra upp en lista över erforderliga funktionärer samt sekreteraren ombads hålla kontakten med SOF.

Unikt — i Vänersborg Seglingar på trettondagen

Den gröna vintern sätter då verkligen sina spår, även på idrottsfronten. Tänk exempelvis på alla stackars skidåkare, som tränat och tränat på sina rullskidor och aldrig får ta fram de riktiga laggarna. Dom är det verkligen synd om. Några skidtävlingar på dessa breddgrader kan vi alltså inte rapportera ifrån. Men — hör och häpna — vi kan däremot rapportera från en seglingstävling!

— Det är nog första gången som det här i Vänersborg anordnas en tävling, vid denna tiden på året, säger Jan Johansson. Normalt dras båtarna upp i början på oktober för att sedan förvaras inomhus till påsktiden. Men, nu har vädret varit så fint en längre tid att vi tyckte det kunde vara skoj med en tävling. Några problem med att få deltagare var det inte. Ungdomarna tände direkt.

Det blir ett kul avbrott, tyckte ungdomarna, i de ganska tråkiga gymnastik- och teoriövningar som körs regelbundet denna årstid. Några större problem att få båtarna seglingsklara var det heller inte.

— Själva riggningen här på kajen tar bara en kvart, sa Jan Johansson vidare. Transp. är heller inga större problem, en optimistjolle väger bara 35 kilo. En sådan tar man på vilket biltak

Nej då, vi har inte blivit tokiga. Inte heller Vänersborgs Segelsällskap som i lördags arrangerade en tävling för optimistjollar och OK-jollar. Den livaktiga ungdomssektionen i VSS med Jan Johansson och Lasse Holm i spetsen tyckte helt enkelt att vädret var så fint att det vore på sin plats med en tävling. Efter en rundringning bland medlemmarna, som var positiva, kom också tävlingen till stånd.

som helst. Fortsätter det fina vädret kan det kanske bli fler tävlingar, avslutade Jan Johansson, även känd som framstående bandyspelare i IFK Vänersborg.

TRIVDES

Att ungdomarna gillade initiativet det syntes då verkligen. Trots att det var ganska kallt, åtminstone för en annan landkrabba som stod på bryggan, såg inte grabbarna och flickorna i

båtarna ut att frysa. De snackade läns och slör och allt vad det nu heter precis som det hade varit en sommarmorgon!

Vinden var ganska svag och OK-jollarna, som startade först, hade det ganska besvärligt att ta sig runt första bojen. Men skam den som ger sig. Efter olika manövrar för att söka vinden blev det sedan en ganska fartfylld segling.

De mindre optimistjollarna startade därefter och i denna klass där det fanns fler startande blev det hårt. I bägge klasserna seglade man två tävlingar. I den första var vädret inte det allra bästa då dimman slog till, men i den andra seglingen var vädret i det närmaste perfekt med strålände solsken.

Tommie

Resultat:

OK-jollar: 1. Henrik Stålheim plac. 1, 1, poäng 2. 2. Jan Johansson II, 2, 2, poäng 4. 3. Sven Jonsson 3, 3, poäng 6.

Optimistjollar: 1. Jeanie Jensen, pl. 3, 1, 4 p., 2. Lars-G. Karlsson 1, 5, 6 p., 3. Marianne Stålheim 2, 6, 8 p., 4. Leif Johansson 6, 2, 8 p., 5. Mats Karlsson 4, 4, 8 p., 6. Johan Bexell 8, 3, 11 p., 7. Björn Pettersson 5, 7, 12 p., 8. Lennart Doverhäll 7, 8, 15 poäng.



LARS-GUNNAR KARLSSON heter denna yngling som av intresserade föräldrar får hjälp att sätta båten i sjön. Gissa om han gillade att få segla v.d denna tiden på året.

Segling mitt i "vintern"



STARTEN GÅR — En ovanligt tidig säsongspremiär blev det i lördags för seglarna. VSS anordnade då årets första seglingstävling i Vänersborg. 15-talet seglingstokiga ungdomar ställde upp. På bilden har just starten gått för OK-jollarna. Det är närmast kameran Henrik Stålheim, i mitten Sven Jonsson och längst bort Jan Johansson.

□ **EN VERKLIGT LADDAD** idrottshelg har det varit. Inte nog med dubbla omgångar i bandyns div. II och att övriga vinteridrottare körde för fullt. Den "gröna" vintern har fått seglare och orienterare att andas morgonluft. I Vänersborg arrangerade VSS:s ungdomssektion en seglingstävling (se bilden) där 15-talet seglingsentusiaster deltog!

□ **OK KROPPEFJÄLL** arrangerade en ot.-tävling på söndagen. Denna tränings-tävling lockade 25-talet startande i den ovanligt tidiga säsongspremiären.

□ **MEN ATER TILL** det normala. I bandyn är det verkligen upp och ned. I lördags spelade VIF som ett ledarlag mot IF Viken. Men i

söndags blev VIF avklädda ordentligt av seriens out-standing Gripens BK. IFK Vänersborg fortsätter att gå kräftgång och återfinns nu i seriens bottenregion. Lika illa är det för Wargön som bara fick en poäng av fyra möjliga i trettondagshelgens matcher.

□ **EN STOR BEGIVENHET** i helgen var också de Väst-

svenska Mästerskapen i båt, som avgjordes i Vänersborg. Här kan vi rapportera om förnämliga framgångar för VBTK:s flickor. En knallsensation hände också på herrsidan.

□ **ALLT OM** helgens idrott på våra välfyllda idrottssidor.

*Det var andra vintrar på 60- 70- och 80 talen
så det var unikt att kunna segla i januari månad.*

6 feb 1973

§7

Det är nu klart att VSS skall arrangera 1973 års SM för optimistjollar den 29/6 – 1/7. Det beslöts att ett extra allmänt möte skall avhållas den 20 februari kl 19:00. olika kommittéer skall då väljas. Följande funktionärposter valdes:

Materialanskaffning	Sven Johansson
Program kommittén	Allan Åkerman
Festarrangemang	Bo Stark
Mättningsfrågor	Yngve Larsson

20 feb 1973

§8

Svenska optimistjolleförbundet har bekräftat per telefon att de utsett VSS som arrangör för 1973 års SM. En preliminär tidplan sammanställdes:

Onsdagen den 27 juni = mättningsdag

Torsdag – 28 - = provsegling samt mätning under förmiddagen, 1:a seglingen e-mid.

Fredag – 29 - = 2:a och 3:e seglingen

Lördag – 30 - = 4:e och 5:e seglingen

Söndag 1 juli = Reservdag

Mycket tyder på att antal startande kommer att bli mellan 100-200 st. Frågan om eventuella heat-seglingar ombads seglingsnämnden utreda.

Lars Holm som fått i uppdrag av styrelsen att sammanställa en förteckning över erforderliga funktionärer, redogjorde för sitt förslag. Efter vissa justeringar kunde mötet fastställa de olika posterna. Eftersom flera personer ej ännu har hunnits tillfrågas kommer funktionärerna att nedtecknas vid nästa möte i protokollet. Huvudgrupperna med resp. chef ombads dock att påbörja arbetet inom resp. avdelning snarast samt komplettera staben där så erfordras. Allmänna spørsmål omkring SM-et diskuterades därefter. Nästa möte beslöts avhållas fredagen den 15 mars kl 19:00 i klubbhuset. Sekreteraren ombads kontakta SOFs sekr. Erik Abrahamsson för dennes medverkan vid mötet.

26 april 1973

§7

Sekreteraren rapporterade om Drakklubbens erbjudande till att arrangera 1973-års SM samt skälen till att klubben avböjde SM.

8 maj 1973

§8

Inbjudan till årets Opt-SM har skickats till 101 klubbar samt till SOF och SSF.

Programbladet genomgicks och det beslutades att seglingsföreskrifterna ska tryckas separat och läggas i programmet.

Utdelning med post kostar ca 29 öre styck. Mötet beslöt därför att man med hjälp av klubbmedlemmar själva ska distribuera programmet till kommunens alla hushåll.

*Utdrag från SM programmet för VSS första stora Jollemästerskap
som arrangerades vid Grönvik*



Funktionärer

REGATTACHEF

Jan Johansson

SEGLINGSNÄMND:

Ordförande: Gösta Johansson

Ledamöter: Jan Johansson 2, Claes Göran Henningsson, Gerhard Johansson, Sven Persson

Startbåt: Angela Larsen

Pressbåt: Ivan Stålheim

Banläggare: Stig Nordberg, Åke Eriksson, Sten Dahlöf

PROTESTNÄMND:

Ordförande: Gösta Johansson, Åke Eriksson

Ledamöter: Stig Göran Dahlöf

MÄTNINGSMÄN:

Chef: Yngve Larsson

Medhjälpare: Bo Stark, Allan Åkerman, Arne Jenssen

Följebåtschef: Kjell Pettersson

Hamnchefer: Lars Erik Holm, Sven Johannesson

Nöjeschef: Roy Johansson

Programbladschef: Gösta Larsén

Priser: Lars Erik Holm

**Välkomna till JSM i Vänersborg
27 juni - 1 juli 1973**

Vänersborg välkomnar SM för optimistjollar



Vi upplever det som en förmån att få vara värdkommun för SM-seglingar för optimistjollar och vi hälsar alla tävlingsdeltagare anförvanter ledare representanter för pressen och annan massmedia liksom publiken varmt välkomna till vänerstaden Vänersborg.

Att det är unga seglare i optimistjollar tycker vi är verkligt fascinerande. Att behärska en segelfarkost tyder på att man också har lärt sig personlig disciplin, känner till tävlingsreglerna och har respekt för väder och vind. Sådana egenskaper har stort värde för människan i olika åldrar och i samband med skiftande livsuppgifter.

Här må det vara oss tillåtet att uttala ett ord av uppskattning för den insats som Vänersborgs segelsällskap, SM-seglingarnas arrangör, regelbundet gör i vår kommun. Detta gäller inte minst inom den omfattande och värdefulla ungdomsavdelningen. Intresset för segling är på uppgång särskilt bland de unga och detta gläder oss i en sjöstad som Vänersborg.

Så hoppas vi att ni alla som har intresset inställt på SM-seglingarna skall trivas i vårt avsnitt av Vänern och att väder, vind och arrangemang skall vara sådana att tävlingarna får plats bland glada och goda seglarminnen.

I denna förhoppningen säger vi ännu en gång: Välkomna och lycka till i spännande tävlingar och trevlig berikande gemenskap.

Hadar Karlson

Så föddes

OPTIMISTEN



Optimistjollen föddes i Clearwater i Florida, USA, där medlemmar av en ungdomsklubb utrustade gamla trälådor med hjul och segel och arrangerade "kappseglingar" på golv och vägar. Tävlingarna var trafikfarliga och myndigheterna stoppade snabbt de segeldrivna lådornas framfart. En ungdomsintresserad konstruktör skänkte klubben ritningar till en seglande låda och kallade den för optimistjolle. Klubben fick några färdiga jollar av ett företag, som i gengäld målade jollarna i företagets färger.

I Danmark fann arkitekt Axel Damgaard, Vordingborg, 1954 en artikel i en amerikansk tidskrift, som handlade om optimistjollen. Tillsammans med Vordingborg Sejlklubb byggde han samma år 5 jollar, som väckte stor begeistring i staden, där man dessutom hade idealiska vatten för jollesegling. Det visade sig snart, att optimistjollen uppförde sig mycket gott i sjö, manövrerade bra och gav de unga rorsmännen samma spänning som äldre seglare får i större farkoster. Sedermera lanserade Allers Familjejournal jollen över hela Danmark.

I Norge startade vid ungefär samma tidpunkt en lokal seglarförening med Optimistjollen. Eftersom tidningen Aftenposten i Oslo lanserade jollen fick den här heta A-jollen efter tidningen. Det dröjde inte länge förrän jollebyggandet tog fart även i Norge och liksom Danmarks seglarföreningar KDY och Dansk Sejlunion tog Kongelig Norsk Seilforening jollen under sina segels skydd.

Utseendemässigt var från början den norska A-jollen, och den danska Optimistjollen inte riktigt lika. Norrmännen byggde sina jollar i oljehärdad masonit medan danskarna liksom vi i Sverige byggde våra jollar i plywood. Senare gick även norrmännen över till plywoodjollar.

Optimistjollen kommer till Sverige och Göteborg.

Optimistjollens svenska historia daterar sig från hösten 1959. Under tecknad, som vid denna tidpunkt var verksam vid Fritidsbyrån i Göteborg, var i färd med att organisera fritidsverksamhet med anknytning till sjön för den göteborgska ungdomen.

Efter kontakter med de nordiska grannländerna stod det klart för mig, att Optimistjollen var en lämplig båt både att bygga och att som nybörjare segla. I och med båtens förekomst i Danmark och Norge fanns också möjligheten till internationellt utbyte.

I september månad 1959 fanns undertecknad på plats i Köpenhamn, där för första gången Dansk-Norsk skollandskamp för Optimistjollar arrangerades. Endast lovord kunde noteras från de båda ländernas segelexpertis om denna nybörjarbåt.

För att få den göteborgska seglarexpertisens syn på jollen anordnades i Göteborg genom undertecknads försorg en Optimistjolleutställning med byggsatser och färdiga båtar lånade från Danmark och Norge. Alla de större segelsällskapen i Göteborg ställde sig bakom projektet.

Fritidsbyrån ställde lokaler och byggledare till förfogande, likaså inköptes byggsatser från Danmark. Försäljningspriset för en komplett byggsats med segel (bomull) uppgick till 295 kronor. Byggsatsen kunde betalas i omgångar. Under första byggsäsongen färdigställdes drygt 60 optimistjollar. Påföljande sommar ordnades populära seglarskolor och seglarläger i samarbete med olika segelsällskap.

I september 1960 arrangerades den första trelandskampen för Optimistjollar i norska Moss mellan Danmark, Norge och Sverige. De svenska pojkarna kom alla från Göteborg och belade tredjeplatsen.

Hösten 1960 var det drygt 100 flickor och pojkar, som byggde var sin båt i Fritidsbyråns regi. Den kompletta byggsatskostnaden uppgick då till 325 kronor. Byggsatser distribuerades nu även över stora delar av landet.

Även i Sverige blev Optimistjollen på sätt och vis en "tidningsbåt", då Göteborgs-Posten engagerade sig för båten och dess propaganda. Varje söndag fanns i GP en speciell spalt om Optimistjollen.

I mars 1961 bildades Optimistjolleklubben, vars medlemsantal från starten översteg 100. I klubbens styrelse ingick representanter för de olika segelsällskapen i Göteborg föräldrarepresentanter m fl.. Klubben hade medlemmar över hela landet.

I september 1961 arrangerades den första trelandskampen för Optimistjollar i Sverige. Platsen var det legendariska Långedrag i Göteborg. Det svenska 10-mannalaget belade en hedrande andraplats efter segrande Norge.

Ytterligare en milstolpe i Optimistjollens historia fick undertecknad vara med och fullborda.

Lördagen den 10 februari 1962 bildades i Göteborg på Stora Katrinelunds ungdomsgård Svenska Optimistjolleförbundet. I den första styrelsen ingick förutom undertecknad Ivar Ahlgren (ordf) från Långedrags SS, Stig Malmqvist, Fritidsbyrån samt nyligen bortgångne sjökaptenen Karl Quiding, Helsingborg.

Många av de, som började segla Optimistjolle i början av 60-talet, återfinnes nu som rorsmän i svenska båtar vid olympiader, VM och andra större internationella regattor.

Aldrig kunde jag föreställa mig detta lavinartade resultat, när jag en septembersöndag i Köpenhamn gjorde de första beställningarna av byggsatser avsedda för den göteborgska seglarungdomen.

Optimistjollen kom för att stanna. Den har breddat intresset för segelsporten i vårt land. Jollen har dessutom tagit död på en faktor, som tidigare verkat hämmande på sporten — den ekonomiska. De kapitalstarka har tidigare haft företräde, men nu kan alla oavsett inkomstpröva på segelsporten. Och där, för att inte tala om värdet av de band som ett far-son bygge ger, ligger en oerhörd styrka.

Lycka till med SM-seglingarna i Vänersborg i "Optimistisk" anda!

Göran Ericson

Vänersborgs Segelsällskap bildades år 1909, och är med sina 64 år en av de äldsta klubbarna bland Sveriges totalt c:a 400 registrerade segel- och motorbåtsklubbar.

Båt- och medlemsstrukturen har under åren genomgått en markant förändring. För 60 år sedan seglades det huvudsakligen i båtar av kostertyp. Sporten hade då sina utövare i de högre samhällsskikten, "vanligt folk" hade inte råd. I slutet av 20-talet kom skärgårdskryssaren för att dominera vid tävlingarna, och höll sina ställningar ända fram till slutet av 50-talet. Kryssarepokens inträde medförde att seglingen blev mer tillgänglig för fler människor. Nya båtar byggdes på "löpande band", och sporten utvecklades lavinartat. Kravet på bättre utrustning, högre prestanda, nya material m.m. medförde tyvärr att kostnaderna, för de som ville kappsegla, blev så höga, att det återigen endast var förunnat ett fåtal, att "hänga med". Klassen försvann alltmer från tävlingsbanorna.

60-talet innebar en förändring både då det gällde båtar och utövare. Jollarna gjorde sitt inträde som kappseglingsbåtar. Dessa, relativt enkla och billiga, gjorde det möjligt för ungdomarna att redan tidigt bli egen "skeppare". För klubbens del var det OK och Optimisten, som dominerade. I mitten av 60-talet fanns en ganska stor och livaktig eskader, som deltog i tävlingsseglingar både inom och utanför Sveriges gränser. 60-talets OK rorsmän återfinns idag i båtar av typen familjekryssare. Kappsegling av typ handicap gör det möjligt för hela familjen att vara med, fru och barn utgör besättning.

Verksamheten inom klubben har under de senaste åren ökat kraftigt, vilket jag med nedanstående uppställning vill belysa.

År	Juniorer	Jollar	Tot. båtar
1969	35	28	49
1970	90	34	54
1971	110	53	93
1972	117	72	112

Totala medlemsantalet har under denna period mer än fördubblats. Glädjande är att allt fler ungdomar söker sig till klubben, vilket visar att den intensiva juniorverksamheten, som började för några år sedan, har varit god frukt. Med vårt nya klubbhus på "Sanden" har vi nu ökade möjligheter för, att utbilda och aktivera ungdomar. Under icke seglingssäsong bedrivs här utbildning i seglingsteori, kappseglingsregler, knopar navigation m.m. Även för seniorer anordnas sammankomster av olika slag. Föredrag och diskussioner hålls ibland tillsammans med Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets.

Under sommaren omsätts teori till praktik vid träningseglingar ett par kvällar per vecka. Formen för de unga finslipas sedan ytterligare vid vårt årligen återkommande seglarläger i Sikhall några givande dagar under uppsikt av erfarna ledare.

Från de nordiska vikingaskeppens tid och fram till våra dagar har båtarna genomgått många förändringar och även tekniken har utvecklats. Men för utövaren gäller att endast vinden utgör kraftkällan, och för att bäst utnyttja denna krävs utbildning och träning.

VSS verksamhet syftar till att ge intresserade denna färdighet och att fungera som inkörsport till en sportgren, som ger utövaren spänning under tävling, avkoppling och rekreation under nöjessegling.

Segling känner ingen åldersgräns. Såväl ung som gammal kan delta och därmed vill jag hälsa alla intresserade välkomna till vår klubb.

Nils Mattson ordf.



Klubbens egna ungdomar som deltog i vårt första JSM



VANERSBORGS SS har 12 ungdomar med under JSM-seglingarna utanför Grönvik. Här ser ni 11 av dem, som med spänning ser fram emot som komma skall på tävlingsbanan. Från vänster heter VSS-arna: Björn Pettersson, Johan Bexell, Bengt Johansson, Lennart Doverhäll, Marianne Stålheim, Dennis Fredriksson, Chico Jensen, Jeanie Jensen, Johan Stöök, Lars-Gunnar Karlsson samt Leif Johansson. Foto: Lasse Nilsson.



KUBBNING. I de två avslutande seglingarna blev det en väldig kubbning i starten. Alla ville givetvis ha en så bra start som möjligt. I båda dessa seglingar blev det också tjuvstarter och start- och målfartyget fick kommendera allmän omstart. På bilden ser vi starten från 4:e seglingen.

Foto: Lars Nilsson

SM-resultaten

Resultat i de olika seglingarna:

	nr	1	2	3	4	5
1. Martin Pålsson, Långareds SS	4	10	3	3	3	
2. Johan Schröder, Särö BK	6	3	4	9	4	
3. Mats Andersson, Marstrands SS	17	1	6	13	2	
4. Jarl Bernander, Rådasjöns SS	7	11	2	2	13	
5. Hans Wallén, GKSS	2	18	17	8	6	
6. Claes Andersson, Motala SS	38	16	7	1	10	
7. Johan Magnusson, GKSS	19	25	5	6	5	
8. Thomas Wallén, GKSS	60	20	1	20	1	
9. Bosse Johannisson, Rådasjöns SS	29	12	11	10	9	
10. Dan Nordqvist, Motala SS	5	7	24	26	7	
11. Richard Josefsson, Marstrands SS	10	15	9	11	35	
12. Magnus Lagergréen, Rådasjöns SS	13	6	14	46	16	
13. Svante Bernholdsson, Marstrand	8	9	19	50	21	
14. Peter Mark, Ölmanäs SS	24	24	8	5	32	
15. Klas Mattsson, Sotefjordens SS	72	19	15	18	11	
69. Johan Bexell, Vänersborgs SS	66	57	57	77	71	
71. Chico Jenssen, Vänersborgs SS	69	51	79	76	58	
77. Dennis Pettersson, Vänersborgs SS	81	66	75	59	82	
78. Björn Pettersson, Vänersborgs SS	85	79	71	88	47	
81. Leif Johansson, Vänersborgs SS	75	70	84	67	83	
82. Marianne Stålheim, Vänersborgs SS	74	81	83	65	84	
88. Lars-Gunnar Karlsson, Vänersborgs SS	92	95	86	69	74	
90. Jeanie Jenssen, Vänersborgs SS	87	91	66	85	90	
92. Lennart Doverhäll, Vänersborgs SS	83	92	98	78	87	
94. Johan Stöök, Vänersborgs SS	89	94	98	84	78	
95. Py Gunnarsdotter, Vänersborgs SS	77	97	98	89	88	
97. Bengt Johansson, Vänersborgs SS	96	96	98	91	89	

Perfekta tävlingar — inte en protest!

Efter prisutdelningen i JSM på lördagen kunde representanterna från Vänersborgs segelsällskap verkligen sträcka på sig och känna sig nöjda! Arrangemangen av årets JSM-tävlingar hade gått perfekt. Och VSS fick många fina lovord för de perfekt genomförda tävlingarna, bl.a. sa Ivar Ahlgren ordförande i Svenska Optimistjolle Förbundet:

— Det är inte bara det fina vädret som har gjort att dessa tävlingarna blivit en fullträff. Platsen här —Grönvik— är utmärkt för att ta emot seglings ungdomar och jag är övertygad om att VSS har lagt ned massor av arbete för att få det hela att fungera så här bra. Vi kommer gärna tillbaka, avslutade Ivar Ahlgren.

I VSS där c:a 50 man varit sysselsatta som funktionärer både före och under tävlingarna var man förstås glada att allt hade fungerat till punkt och pricka. Speciellt glad var regattachefen, Janne Johansson åt att det inte inkommit en enda protest från de tävlande. Det lär inte ha hänt sedan OK-SM avgjordes i Marstrand 1965!

Tommie

2 okt 1973

§4

Sekreteraren meddelade att 25 st. förtjänstmärken har beställts från firma Sporrang. Ordförande omtalade att han varit på länsstyrelsen och kondollerat för kungen i sällskapets namn. Ett celeberrt besök skedde torsdagen den 20 september. En delegation från japanska idrottsorganisationen besökte olika idrottsföreningar i Vänersborg och där ibland VSS klubbhus å "Sanden". Ordförande redogjorde för de besökande om sällskapets verksamhet. 2e suppleanten meddelade att ett foto på Sikhall som har skänkt av Hans Blomqvist (Hasse Foto) har blivit inramat.



Vänersborgs Segelsällskap

日本スポーツ交流団指導者

海外研修団

1973. 9. 20

常 松
Tsunematsu

高 崎
Takashi

藤 沼 夏夫
FUJI NUMA SADA O

池

清水 靖弘 Yasuhiro Masuda

田 中 忠 良
TANAKA TADAYOSHI

田
Akedag

津 田 正 男 橋 本 桂 典
FUJITA MASAO HASHI MOTO KEI SUKE

龍 見 博 一

Tatsumi Hiroshi

日 丸 哲 也
HIMAWA Tetsuya

佐 藤 利 雄
さとう としお

津 田 淳 一
Tsuda Junichi

前 河 清 子
MAEZAWA SEIKO

山 津 義 之
Yoshihisa Hirase

川 島 巖 夫
KAWASHIMA IWAO

青 木 仁
AO KI JIN

田 中 昭 三
TERUZO TANAKA

Det var dom här som gästade VSS
Känner du någon?.

4 dec 1973

§4

Det rapporterades att knytkalaset den 24 november gav en vinst med 570 kr. Ordförande representerade VSS vid medlemmens Gösta Erikssons begravning. Materieförvaltaren meddelade att skåp har inköpts för projektorer m.m. Ett bordtennisbord har även inköpts.

Rapporterades att bidragsansökan för räddningsbåt inlämnad till Vbg s stad. Tackbrev sänts till Lars Feltendahl för vandringspriset i E-jolle. Förnyad ansökan inlämnad till handelsdepartementet den 19/11. Jeannie Jensen blev vald till distriktets bästa juniorseglare.

1974

*Det är inget aprilskämt utan vi seglar, tippas och badar
i Älvhögsborg, trots att det är 1 april.*



Segelfolket invaderade på söndagseftermiddagen Älvhögsborgsbadet.

Ungdomsavdelningen av Vänersborgs Segelsällskaps trollhättektion hade på söndagseftermiddagen övningar i Älvhögsborgsbadet.

Efter att under vintern ha haft en serie teorikvällar i klubbhuset i Vänersborg var det dags att börja med lite mera

praktiska övningar. Det är ju snart dags att börja segelsäsongen på allvar och för att komma så väl förberedda som möjligt övades det nu resning av en kapsejsad jolle.

Deltagarna var överens om att det är en väldig fördel att

få lära sig hur man bär sig åt under så gynnsamma förhållanden som erbjöds i Älvhögsborg.

Dennis Fredriksen, Chicko och Jennie Jensen demonstrerade först med Janne Johansson som kommentator hur det skall

gå till.

Sedan var det fritt fram för alla mer eller mindre kunniga segelungdomar att känna sig för i någon av de tre optimistjollarna.

Tillfälle gavs också att testa flytvästarna.

3 okt 1974

§9

Kontakt har tagits med Wallén Hovås för återlämnande av JSM-filmen. Filmen beslöts utlånas till HjoSS, hyra 50 kr. Mötet beslöt vidare inlämna en ansökan om tombola under marknads dagen . Eskaderchefen ombesörjer hemtagning av bojar. Räddningsbåten upptages den 19/10 kl 10:00. Som utbildningsledare - kontaktman valdes sekr. Till årets seglarjunior valdes Chicco Jensen. Ansökan om DM för E-jollar insändes till VSF Tävlingen förlägges till rankingseglingen.

7 nov 1974

§9

Gunnar Johansson ordf i svenska H-båts-förbundet gav en redogörelse över allmänna arrangemang vid SM. Förbundet önskar få SM-et förlagt mellan tiden 1-19 juli-75. Följande noterades: Rekommenderat datum 10-13/7, förbundets mättningsman leder mätningen (utan arvode), som består av a) mätning av alla segel, b) kontroll av båtar och rigg, c) vägning av 4-5 båtar före tävlingen, lämpligen 1 st båt per tillverkare, d) ev. väges någon båt efter tävlingen, våg anskaffas av förbundet, möte inom förbundet fredag kväll, SSF bidrager ej med pengar, däremot kan ev. folk till tex. en protestnämnd fås, förbundet distribuerar inbjudan. Gunnar Johansson ombesörjer så att VSS får erforderliga klassbestämmelser, samt sänder en bekräftelse på att VSS fått arrangemanget. Efter Gunnar Johanssons redogörelse beslöt mötet att VSS skulle arrangera SM -75. Ett allmänt möte beslöts att hållas den 5/12 kl 19:00 i klubblokalen.

5 dec 1974

§8

Svenska H_båtsförbundet önskade SM:et förlagt mellan 1-19/7-75. 1:a och 2:a veckan i juli. Farhågor framfördes om svårigheter att få tillräckligt antal funktionärer till regattan om denna förlades till 2:a veckan eftersom de flesta då har semester. Med hänsyn till ovanstående beslöt mötet att förlägga SM:et till tiden 3-6 juli med måndagen den 7 som reservdag.

1975

Lars-Gunnar 13:e
CHANS TILL
NM-START

Det fjärde VM- OCH NM-kvalet för Europajollar gick i Ölmanäs, Kungsbacka under helgen. Det blåste verkligen hårda vindar — cirka 16 meter per sekund där seglingen skulle läggas. Nu fick de dock läggas på en reservbana inomskärs. Trots detta fick första starten uppskjutas fem timmar. Med anledning av de hårda vindarna kunde bara tre seglingar genomföras, där de två bästa räknades. Lars-Gunnar Karlsson från Vänersborgs SS blev 13:e man av de totalt 78 som startade. Han hade en sjundeplats i sin bästa segling.

Om inte vinden vridit på just den seglingen hade Lars-Gunnar blivit trea. Lars-Gunnar, som blev tvåa vid VM-kvalet i Vänersborg för en tid sedan, har nu stora chanser att komma med till Nordiska mästerskapen, som avgörs i Esbo utanför Helsingfors.

Lars-Gunnar har dock pressen på sig att behöva segla mycket bra även i Hjuvik, Bohuslän, där sista VM- och NM-kvalet avgörs den 5-6 juli.

Innan det avgörande kvalet är det junior-SM-tävlingar i Marstrand den 25-29 juni.

Aven Marianne Stålheim lyckades mycket bra i Ölmanäs där hon blev 23:a sammanlagt.

Resultat: Totalt: 1) Bengt Leonard, Borstahusen, 2) Martin Pålsson, Långedrag, 3) Dan Persson, Tjuvkl, 4) Dom Nordquist, Motala, 5) Mats Westholm, Lidköping, 13) Lars-Gunnar Karlsson, Vänersborgs SS.



LARS-GUNNAR KARLSSON, VSS — har nu stora chanser att komma med till NM.

VSS-arrangemang nära blåsa bort Lars-Gunnar sexa

Vänersborgs Segelsällskap och Träskövsläges Båtsällskap hade verklig otur med vädret under den gångna veckan då de arrangerade junior-SM i klasserna optimist, E-jolle, Flipper, Triss och OK. Visserligen vill seglarna ha vind, men denna gång var det lite för mycket av den varan då det blåste upp till 15-16 m/sek. Då det var otänkbart att släppa ut 300 jollar i det vädret, sjön var dessutom väldigt grov i Varberg, anordnades andra aktiviteter såsom seglingsfilm m m.

Av de sex planerade seglingarna genomfördes fyra i optimistjolle och tre i de övriga klasserna. Optimistseglarna fick räkna bort sin sämsta segling medan de övriga fick räkna samtliga tre seglingar.

Lars-Gunnar Carlsson belade sjätteplatsen i E-jolle, vilket är starkt gjort bland 84 startande. Marianne Stålheim blev 37:a. En annan västgöte, Mikael Collberg från Mariestad, blev överraskande trea.

Optimistjolleseglarna hade sin bana förlagd i Träskövsläge, strax utanför Varberg. I den klassen gjorde Rikard Kyhlberg en stark prestation då han blev 25:a av 100 startande. Detta var Rikards första JSM i segling och den början lovar ju gott inför kommande säsonger. Johan Palmqvist seglade även han mycket bra i den hårda konkurrensen och belade 45:e plats.

DAM-VM

Under tiden 7-16 juli kommer det första officiella världsmästerskapet i segling för damer

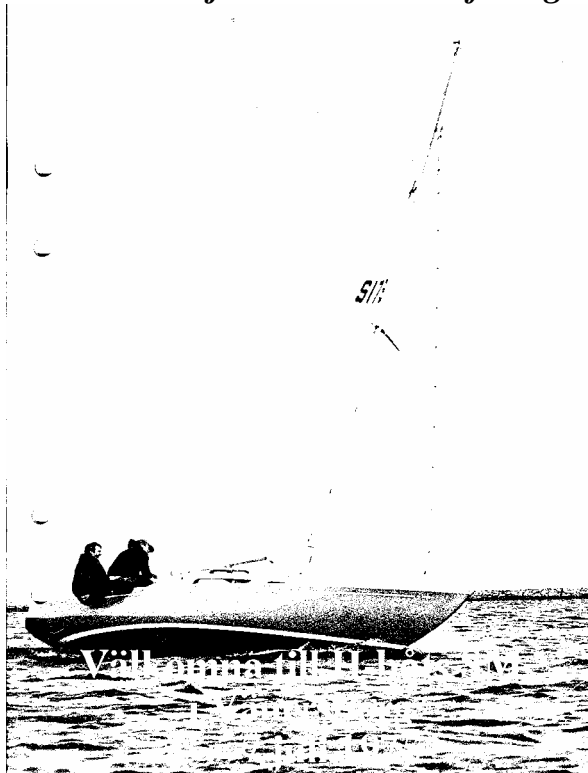
att hållas på Hayling Island, Hampshire i England. Mästerskapet går i klasserna 420 (tvåmansbåt) och Laser (enmansbåt). Sverige skickar fullt lag (3 båtar) i båda klasserna. I Laserklassen består laget till 2/3 av vänersborgare. Det är Ing-Britt Salonen och Marianne Stålheim, Vänersborg samt Caroline Gyllenberg, Nynäshamn som åker till England, där sju seglingar ska genomföras.

M.S.

Resultat, JSM E-jolle: 1) Peter Winbom, Göteborg, 2) Hans Wallén, d:o, 3) Mikael Collberg, Mariestad, 6) L-G Carlsson, Vänersborg, 22) Mats Westholm, Lidköping, 33) Göran Fridolf, Ljungkile, 37) Marianne Stålheim, Vänersborg, 40) R Bandtler, Lidköping, 53) Tomas Johansson, Ljungkile, 75) Anders Abrahamsson, Lidköping.

Optimist: 4) Anders Cederblad, Kalmar, 2) Olav Stig, Varberg, 3) S Normark, Kullavik, 25) Rikard Kylberg, Vänersborg, 45) Johan Palmqvist, d:o.

Här börjar VSS era som framgångsrik arrangör av stora H-båtsmästerskap



Vänersborg välkomnar SM-segling för H-båtar

Med förväntan ser vi fram emot dagarna den 3—6 juli 1975 då SM-seglingarna för H-båtar skall gå av stapeln på Vänern och med Vänersborg som värdkommun. Vi gläds med Vänersborgs segelsällskap som på nytt har fått förtroendet vara värdklubb för en SM-segling.

För oss vänersborgare är det då klart att värdskapet vilar i säkra händer. Att vi kan kostatera detta är beroende av den erfarenhet vi har av VSS som administratörer via sin föreningsverksamhet. Detta har bl a kommit till synes i en alltmer ökande ungdomsaktivitet som för det unga vänersborg och kommunen i sin helhet är av stort värde. Vi önskar segelsällskapet lycka till i fortsättningen med denna verksamhetstyp men också när det gäller allt arbete som har med SM-seglingar att göra.

Vi hälsar med glädje SM-deltagarna välkomna till Vänersborg och Vänern och uttalar den förhoppningen att väder och andra omständigheter skall vara gynnsamma så att tävlingarna kan genomföras under rätta sportsliga och tävlingsmässiga förhållanden. D v s med lagom frisk vind och gärna med solglitter över vänervågor. Då vet vi att tävlingarna blir hårda och så spännande som deltagarna själva drömmer om att de skall vara för att ge ett rättvist resultat.

Dessutom uttalar vi förhoppning om att den goda, glada och berikande kamratgemenskapen som hör hemma i seglarkretsar också skall präglade dessa tävlingar.

Än en gång: Varmt välkomna till Vänersborg och detta riktar vi till seglare, funktionärer, publik, massmedia, ja, alla som kommer att få kontakt med SM-seglingarna för H-båtar 3—6 juli 1975.

HADAR KARLSON
Kommunalråd

Banskiss, poängberäkning m.m.

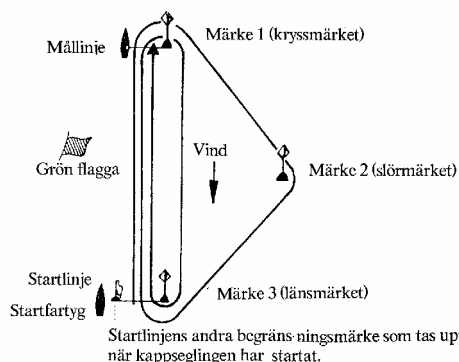
Skall vara omkring 2—2,5 nautiska mil (1 naut. mil = 1.852 m) för kölbåtar. Av banbeskrivningen kan man se att banan skall seglas på följande sätt: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Mål.

Närmare förklaring till de olika banbenen:

- Start till 1 = kryss
- 1 till 2 = slör för babords halsar (vinden snett in från Vä)
- 2 till 3 = slör för styrbords halsar (vinden snett in från Hö)
- 3 till 1 = kryss
- 1 till 3 = läns (vinden rakt bakifrån)
- 3 till Mål = kryss

På startfartyget signalerar man grön flagga vilket betyder att märkena skall tas om styrbord. Visar man röd flagga skall märkena tas om babord och teckningen skall då ses spegelvänd. Startfartyget flyttas efter start till märke nr 1 där man lägger ut mållinjens ena begränsningsmärke. Alternativt utgör startfartyget detta märke.

Banmärkena läggs ut omedelbart före starten så att man är noggrunda säker på att det blir en riktig kryss. Avståndet mellan startlinjen och första märket brukar



Vänersborgs Segelsällskap inbjuder till Svenskt öppet klassmästerskap för H-båt i Vänersborg 3—6 juli 1975

PROGRAM:

Torsdag 3 juli 8.30-15.00	Inmätning, sjösättning
19.00	Invging och därefter segelträff i Ursandsstugan.
Fredag 4 juli 8.00	Rorsmansmöte
10.00	1:a seglingen
	Andra start snarast möjligt efter sista båts målgång i första seglingen.
Lördag 5 juli 10.00	3:e seglingen
19.00	4:e seglingen enl ovan nämnt.
	Bankett på Restaurang Strömsborg.
Söndag 6 juli 10.00	5:e seglingen
	6:e seglingen enl ovan nämnt.
	Prisutdelning snarast efter sista seglingen.
Måndag 7 juli	Reservdag.

Tryckeriet med resurser

BOKTRYCK

OFFSETTRYCK

FOTOSÄTTNING



REPROAVDELNING
C. W. Carlssons Boktryckeri AB

KYRKOGATAN 21 BOX 134 462 01 VÄNERSBORG 1 TEL. 0521/102 51

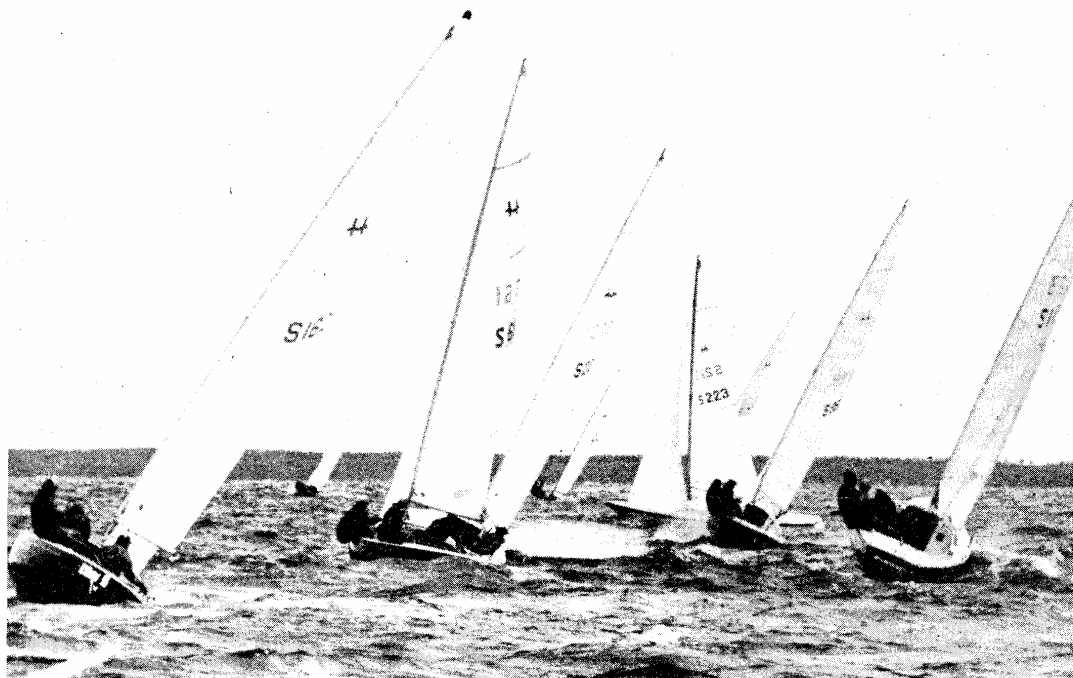
I kväll invigs SM-seglingarna

Ikväll invigs SM-seglingarna för H-båt i Ursandsstugan. Det blir kommunalrådet Hadar Karlson, som kommer att hälsa de gästande seglarna välkomna till Vänersborg. Tävlingarna går sedan igång på fredag kl. 10.00 med första seglingen och med 27 båtar på startlinjen. Det är alltid svårt att i förväg sia om utgången i idrott— och segling utgör inget undantag från den regeln — kanske snarare tvärtom. Givetvis hoppas man att hemmaseglarna (VSS har tre båtar med) skall klara sig bra, men i den här SM-seglingen blir det hårda bud. Björn Arnesson, Marstrand, Donald Duckman, Strömstad, båda för övrigt segelmakare samt Gunnar Johansson Ljungkile för att nu nämna några vill säkert ha ett ord med i laget.

Seglingarna avgörs på Vänern utanför småbåtshamnen i Grönvik, och från bergen där och Ursandsudden bör de intresserade som inte är lyckliga innehavare av egen båt kunna följa tävlingarna tämligen bra — ja, med kikare alldeles utmärkt! VSS hoppas också att alla som i båt tänker följa seglingarna inte stör seglarna ute på banan, liksom att man visar förståelse för att man för detta SM lagt beslag på flertalet platser i Grön-

vikshamnen för tävlingsdeltagarnas räkning. Allt är således klart för ett stort idrottsarrangemang i Vänersborg och nu återstår att se vad vädergudarna kommer att hitta på. Sol, värme och lagom vindar under de kommande dagarna är vad SM-seglarna, arrangerande Vänersborgs SS och alla seglingsentusiaster önskar sig. Striden om mästerskapstecknen kan börja!

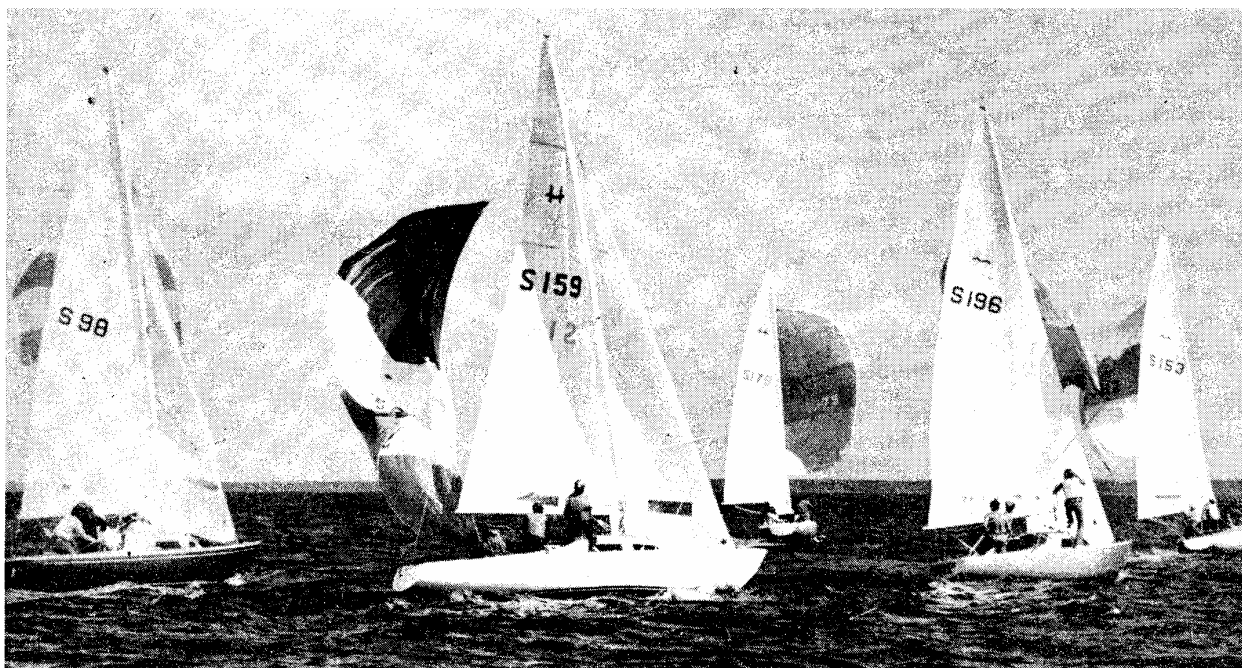
Vänersborgare väl framme i SM-seglingarna



UNDER FREDAGEN inleddes SM för H-båtar i Vänersborg med Vänersborgs SS som arrangörer. Seglingarna pågår i dagarna tre och avslutas följaktligen på söndag. 25 båtar deltar i de här mästerskapstävlingarna, de flesta ekipagen från västra Sverige, men även ostkustsegelare finns på plats. Vid de seglingar som genomfördes under inledningsdagen lyckades vänersborgaren Jan Johansson mycket bra, och beläggs en hedrande 3:dje plats efter de två första seglingarna. Det blåste hårt under fredags-

tävlingarna, omkring 10 meter per sekund, något som tydligen passade Jan Johansson och hans besättning alldeles ypperligt. Under såväl lördag som söndag sker första start kl 10 och småbåtshamnen vid Grönvik torde vara en lämplig observationsplats för de intresserade, om man inte är lycklig innehavare av en egen båt förstås.

Från första dagens SM-seglingar rapporterar vi utförligt på Sporten.



FRÅN SM-SEGLINGARNA: Spinnakersättning efter första kryssen i femte seglingen. I båt S 98, Björn Arnesson, Marstrand, slutlig tvåa och i S 179 brons-Janne. Bertil Ideberg VSS, med besättning finns i båt S 196. Foto: Tommy Feldth.

Brons till Vänersborg i seglings-SM

Den gångna helgens SM-seglingar i Vänersborg blev en stor succé för arrangerande Vänersborgs SS, såväl arrangörsmässigt som på den sportliga fronten. SM-deltagarna hade idel lovord för de förträffliga tävlingarna, som var utslagsgivande och rättvisande på alla sätt. Det har varit fin sport som

visats ute på de vida Vänerböljorna, fair play rätt igenom — seglingsnämnden har inte haft att behandla en enda protest.

Svenska mästare blev ett samtrimmat gäng från Stenungsunds SS, Bo Erlandsson, rorsman och Kent Jungkvist och Sven Johansson

gastar. Bronsmedaljerna gick till Vänersborg genom Jan Johansson i S 179, han behöll alltså den tredjeplats han lade beslag på redan efter första dagen. Men det var hårda bud och stor dramatik i den sista av de sex seglingarna, då Janne & Co i denna segling måste bli sämst tvåa för att rädda sina brons-

medaljer. Just före mållinjen lyckades man också passera slutliga mästarna från Stenungsund och därmed var saken klar. En strong prestation av vänersborgarna.

Från de två sista SM-dagarna rapporterar vi utförligt på dagens sportsidor.



Här rundar S179 Jan johansson, Vänersborg före S 223 Gunnar Johansson, Lungskile, S 124 Kjell Hansson Långedragss SS och S 98 Björn Arnesson, Marstrand.

Stenungsundseger i SM Brons till Vänersborg

"Bättre än väntat"

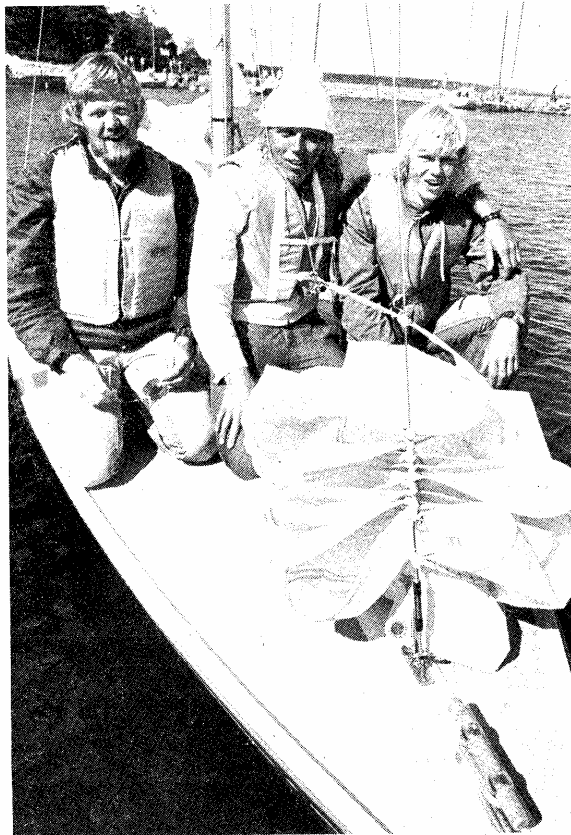
Det blev Stenungsund-seger i Vänersborgs SS SM-seglingar för H-båtar. Bosse Erlandsson och hans två man starka besättning tog guldets ganska överlägset. Gårdagens och tävlingarnas största överraskning var dock hemmaseglaren Janne Johansson. Efter en suverän spurt i sista målgången tog VSS-aren hand om bronsplatsen. Och det hade han aldrig räknat med själv:

— Jag visste ärligt talat inte riktigt var jag stod inför den här tävlingen, säger Jan. Jag hade i alla fall inga förhoppningar om att slåss i toppen. Tredjeplatsen kom som en glad överraskning.

Drygt 25-talet båtar kom till start i årets SM, och nästa år lär det bli ännu fler.

— Det här är en väldigt fin båttyp, säger segraren Bosse Erlandsson, som själv började segla H-båt först förra året! Den här klassen kommer att bli mycket stor så småningom.

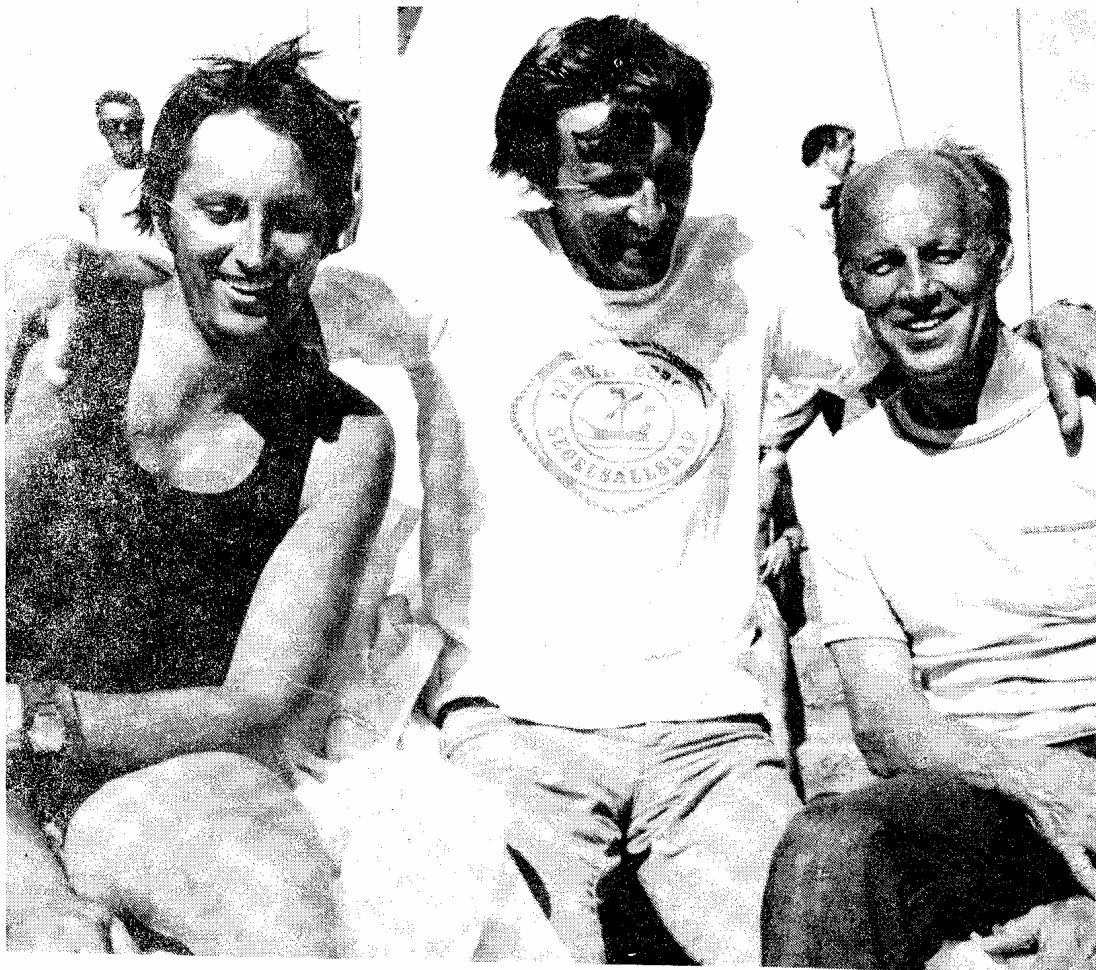
— SE SPORTEN! —



SEGRARNA POSERAR EFTER SM-GULDET. Från vänster Kent Junkvist, Bosse Erlandsson och Sven Johansson. Stenungsunds-trion vann tämligen ohotade. Hårdare var det om placeringarna därefter. Vänersborgs Janne Johansson kom trea tack vare en härlig spurt i sista målgången. (FOTO: STIG HEDSTRÖM).

Slutställningen: 1) Bo Erlandsson, Stenungsunds SS, 9, 2) Björn Arnesson, Marstrands SS, 15, 3) Jan Johansson, Vänersborgs SS, 19, 4) Roger Eliasson, Göteborgs YC, 20, 5) Bengt Axhede, GKSS, 24, 6) Lars Marcusson, Uddevalla, 27, 7) Kjell Hansson, Långedragss SS, 32, 8) Gunnar Johansson, Ljungskile SS, 43, 10) Nils Ringqvist, Södertälje BK, 45.

De grejade bronset



ROY, GÖSTA OCH JANNE, har all anledning att känna sig belåtna efter den gedigna insatsen under SM-dagarna.

— Detta hade vi aldrig räknat med, tro mig, sade Janne Johansson och hans gäst Roy Johansson, när man kom i hamn efter sjätte och sista seglingen om SM.

— En plats bland de tio främsta hade varit en framgång, vad skall man då säga om detta, tyckte Janne. Tyvärr kan vi inte tävla så mycket som vi skulle vilja, det blir ju dyrbart att frakta runt båten i helgerna om vi skulle tävlingssegla på allvar. Den här framgången gör ju att vi vill vara med lite mer, nu vet vi att hon går fort, så till hösten blir det nog några fler tävlingar för oss, säger Jan och får medhåll av sina kumpaner Gösta och Roy. Samtliga har förresten bandybakgrund i allsvenska IFK Vänersborg. Roy och Janne fortfarande aktiva medan Gösta, detta SM:s äldste gäst (?) Är före detta finlirare om vi inte minns fel.

— Vi skall kunna bli mycket bättre än så här. Det här ger verkligen råg i ryggen, ännu är det en hel del som kan trimmas in och göras bättre. Tävlingsovanan spelade oss ofta spratt under de här seglingarna, tävlingsintressen finns ju inte under träningsseglingarna, summerade bronsmedaljörerna de tre dagarnas seglingar.

2 sep 1975

§4

VSS har erhållit ett tackbrev från sv.H-båts-förbundet för arrangemangen kring årets SM. En förfrågan från VSF om valet till "Åretes junior" har inkommit. Juniorledarna tar fram förslag till nästa möte. Länsstyrelsen har begärt och fått in VSS kassaböcker från 1973-74 samt bingokassaboken. 1:e suppleanten handlägger ärendet. VSS gymnastik hålls på måndagar 18-19 i Norra skolan. Ny påminnelse har utsänts till de som ej betalt avgiften för 1975. **Marieanne Stålheim är uttagen att segla dam-VM i Spanien för E-jollar.**

4 nov 1975

§8

Klubben skall ansöka om DM-tävling 1976. I första hand optimist, 2:a OK-jolle, 3:e Europajolle. Sekr. meddelar VSF vårt intresse. Klubben meddelar till Mirrorförbundet att vi är intresserade att arrangera SM den 19-20 juni 1976. Efter förfrågan från OK-jolleförbundet meddelar styrelsen sitt intresse för VM-kval den 11-12 september 1976. 2:e suppl. meddelar OK-förbundet.

Nu börjar det bli många arrangemang.

2 dec 1975

§5

Riksmästerskapen i Mirror skall seglas i Skåne 1976. I stället för detta beslutades att anordna Mirror Cup den 19-20 juni 1976. VSS har fått uppdraget att arrangera DM för optimistjolle den 19-20 juni. Öppna seglingen för kölbåtar skall arrangeras den 6 juni. Grönviksträffen arrangeras den 14-15 augusti 1976. 1977 års VM-kval i OK-jolle arrangeras den 11-12 september 1976. Sekr. skall sända dessa uppgifter till VSF.

11 dec 1975

§5

Sekreteraren meddelade att ordf. i VDSF (G.Ytterström) har tillfrågat VSS om vi är villiga att arrangera kvalseglingar för OS 1976. Följande tillfällen erbjöds:

15-16 maj. Alt. 22-23 maj TORNADO, 5-7 juni SOLING och FLYING DUTCHMAN, 5-7 juni 470 och FINNJOLLE.

Mötet beslöt att åtaga sig 470 och Finnjolle som seglar samma bana. Sekreteraren meddelar VDSF. Öppna seglingen som skulle anordnats den 6 juni flyttades till lördagen 14 augusti.

Detta berättade dom till Årskrönikan

ESS-GE:

Drama på Vänern när VSS tog SM

Arets reportage handlar för min del om segling, närmare bestämt då om SM i H-båt, vilken tävling avgjordes på Vänerns vida vatten i början av juli.

De här seglingarna har etsat sig in i mitt minne, därför att det var välarrangerade och trevliga tävlingar i ett minst sagt underbart sommarväder (för det mesta) och dessutom tävlingar som sannerligen inte saknade dramatiska moment.

Ett sådant moment var den sista av de sex tävlingarna, där "vår" båt, S 179, bemannad av Johanssönerna Janne, Roy och Gösta under vissa förutsättningar hade chans att gå in på en slutlig tredjeplats. För att detta skulle lyckas måste dock



ESS-GE: — En smart manöver på sista metrarna och trion Janne- Roy och Gösta Johansson vann ett verkligt rafflande sjödrama på Vänern.

vänersborgarna bli sämst tvåa i sista seglingen, medan en av de farligaste konkurrenterna inte fick bli bättre än 12:e båt.

Och faktiskt — endast några meter innan mållinjen i detta seglings-SM sista målgång lyckades Janne & Co. genom en smart manöver skära linjen som andra båt — precis vad som behövdes. VSS var på pallen!

Ja, nog var det något att minnas!

TOMMY FELDTH:

Att hålla masken i full SM-storm

Jag brukar sällan ha någon anledning att hålla masken. Men en gång i somras blev jag tvingad till det — inför allt fint seglarfolk i samband med SM-tävlingarna i Vänersborg.

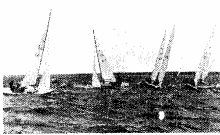
Tillsammans med skrivande kollegan Arne Stenberg (Ess-Ge) skulle vi följa tävlingarna i följesbåt. Det rådde full storm på Vänern. Det gick väl an till att börja med, men efterhand började jag må lindrigt sagt tjyvis.

Det blev inte så mycket plåta av. Jag hade fullt schä med att hålla magen i styr, för att inte visa för det övriga sällskapet — dom som ju är vana vid sjön — hur illa jag egentligen mädde. Efter tre timmar nådde vi äntligen land, och jag kunde i all hast dra mig undan för att göra de uppkastningar som jag egentligen hade velat göra där ute i stormen.



FELDTH: — Det var ju så mycket fint seglarfolk med i båten. Jag måste hålla masken...

Eftersom det visar sig att Vänersborgs-trion Roy, Gösta och Janne Johansson ligger bra till i H-båt efter första dagen, så ber mig "Ess-Ge" att hänga med ut även dagen efter. Jag trodde jag skulle få en chock, men lovade i alla fall.



EN MARDROM för en sjösjuk fotograf...

Det första jag därefter gjorde var att uppsöka apoteket där jag bad om det starkaste som någonsin går att uppbringa mot sjösjuka. Jag blev uppläst om att ta tabletterna tre timmar före avfärd. Jag ställde klockan därhemma därefter och vräkte i mig — dubbel dos!

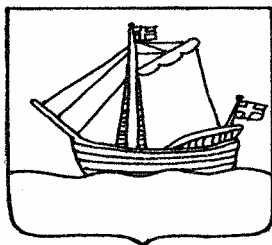
Varpå när jag i full karriär kommer till Ursand och får se att Vänerns vatten ligger blankt som en spegel...! Inte en tillstymmelse till krusning på vågorna.

Men så blev det också bilder dagen efter — och så fick jag dessutom en mycket snygg solbränna. Och det finns tabletter kvar till nästa gång det blir seglingar på Vänern — och om det blåser storm då...

Att det skulle bli en sådan duktig seglingsfotograf av Tommy

OS-kval 470 o Finn 5-7 juni 1976

SEGLINGSFÖRESKRIFTER



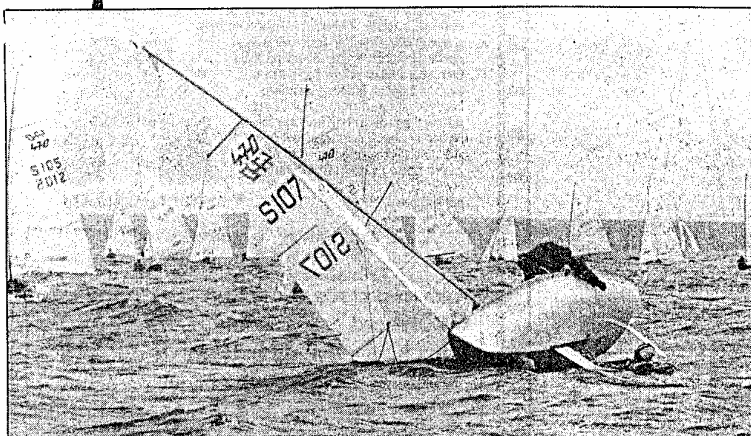
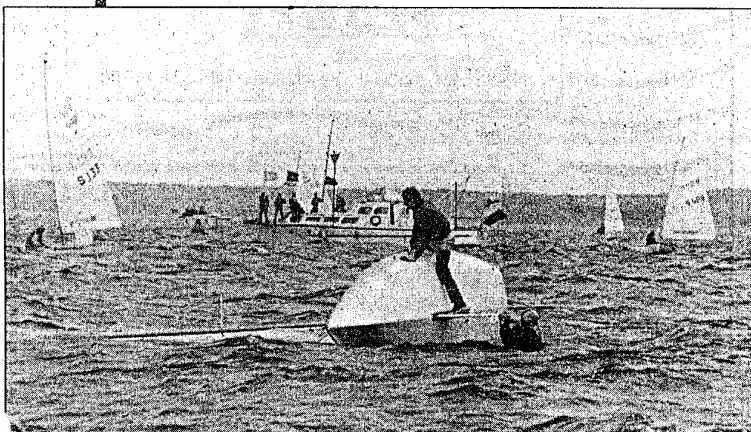
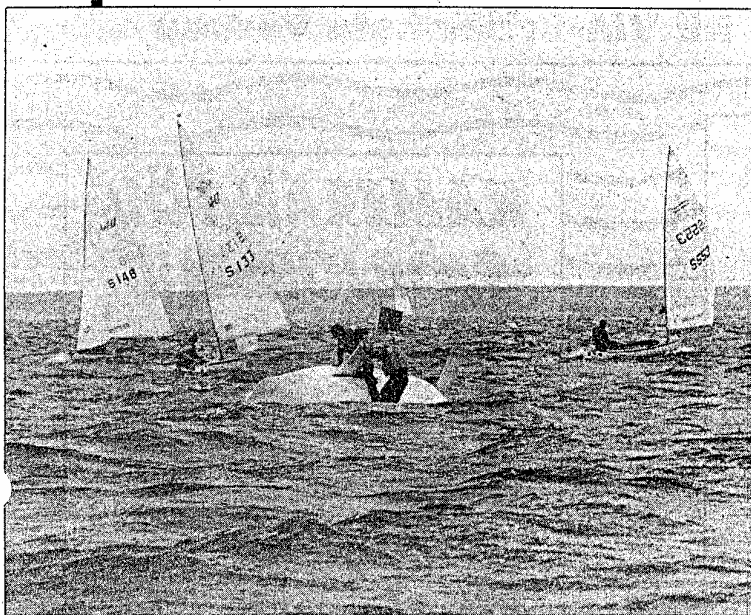
VÄLKOMNA
till
OS - KVAL
för
"470" och Finnjolle
i Vänersborg
5-7 juni 1976

OS-kval med mycket kval



Det var tuffa tag när OS-kvalet för 470 avgjordes på Vätern försommaren 1976. Eftersom det var det direkt avgörande kvalet var det många som var besvikna efteråt. Det fanns ju bara plats för en båt i Montreal.

Efter mycket bad och en del protesterande så blev det i 470, Olle Johansson, Kristinehamn och Kent Karlsson som får representera Sverige i OS.



Män över bord vid OS-kvalet

Alla hade det inte helt lätt vid OS-kvalet för 470.

Det blåste reellt hård vind och det mäktiga innanhavet var gropigt och svårt att hantera för en del.

Den "korta sjön" var kanske något nytt för många. Därför blev det också ett och annat bad innan övningarna var över.

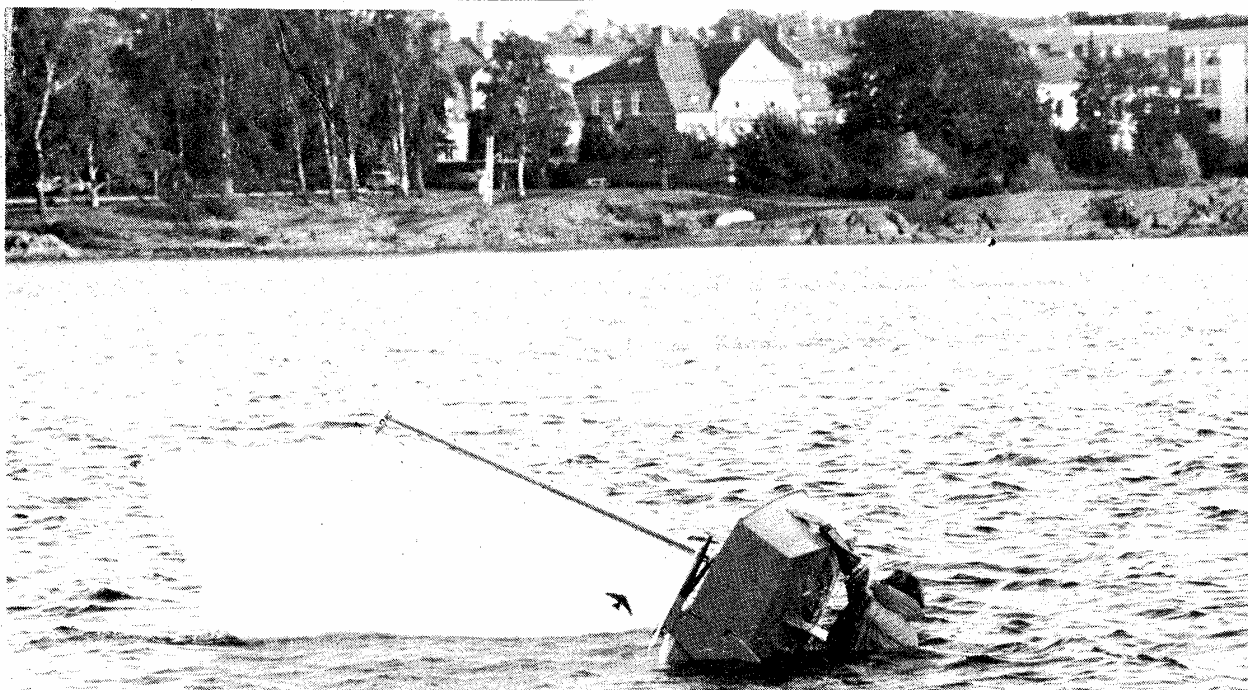
Manskapet i S 107, namnen har fallit ur minnet, som förekommer på det här bildsvepet, kunde dock snabbt ta sig upp på rätt köl igen.

Därefter var det bara att fortsätta, men tidsförlusten var förstås stor så just den här seglingen kunde nog betraktas som förlorad.

Förhoppningsvis kunde S 107 i slutprotokollet räkna bort detta race, men det förtäljer inte historien.



Mamma är ute och slår runt ⁷⁷



EN AV MAMMORNA I FAMILJESEGLINGEN råkar ut för olyckan att slå runt med sin båt. Hennes båt fick bogseras i land. Det var gott om äventyr när föräldrarna genomförde sin traditionella familjesegling. — Foto: Kangas.

Kapsejsade på sista märket

Vänersborgs Segelsällskap har genomfört sin årliga föräldrasegling. 24 föräldrar till seglarungdomarna ställde upp — med friskt mod. 22 seglade optimistjolle, och endast två i Mirrorjolle. Det blev en spännande och hård "fajt" om förstaplatsen. Vädret var idealiskt för de något ovana seglarna. Vindstyrkan höll sig kring 4 m/s.

Det seglades två seglingar på samma bana. I första seglingen ledde Jan Johansson banan runt, även om han mot slutet fick hård konkurrens från Håkan Carlsson. Som trea gick Lars Khyllberg i mål.

Mirrorseglarna kom in på sjätteplats, trots att de gick i första starten, fem minuter före Optimisterna.

Bästa mamman var Irene Fredriksen som seglade in som 11:a.

KAPSEJSADE

Tävlingen bjöd på äventyr också. En av de tre mammorna som ställde upp hade oturen att kapsejsa vid sista märket, och hennes båt fick bogseras in.

I andra seglingen blev

Optimistklassen: 1) Håkan Carlsson, (2—1), 2) Lennart Gulz (4—2), 3) Janne Johansson (1—9), 4) Kjell Pettersson (5—5), 5) Lars Khyllberg (3—8), 6) Irene Fredriksen (11—3), 7) John Fredriksen (8—7), 8) Hasse Johansson (14—4), 9) Torsten Åsberg (6—12), 10) Gösta Larsén (13—6), 11) Jan Fager (10—11), 12) Yngve Larsson (7—15), 13) Hagborg (9—14), 14)

Erik Svensson (12—13), 15) Gunnar Lund (17—10), 16) Pelle Larsson (15—17), 17) Lotta Linde (16—18), 18) Inger Larsson (19—16), 19) Bo Nilsson (18—23), 20) Ingemar Stenström (21—22), 21) Margareta Vikström (23—).

Mirror: 1) Sten Bergil/Tore Leonhardt (1—).

placeringarna helt annorlunda. Vinnaren från förra seglingen seglade sin egen väg och förlorade därmed några placeringar. Vid första märket var kampen hård mellan Håkan Carlsson och Erik

Svensson, men på den efterföljande slören lyckades Håkan dra ifrån åtskilligt. Han utökade sin ledning ytterligare och gick i mål som överlägsen segrare.

Tvåa kom Lennart Gulz som efter en miss i början seglade upp sig, och därmed säkrade en slutgiltig andraplacering.

Irene Fredriksson seglade in på en välförtjänt tredje plats. Fyra kom Hasse Johansson, som denna gång gjorde en betydligt bättre prestation.

... OCH BARNEN SUCKADE

På land stod seglarnas barn och suckade över sina föräldrar. Hela tävlingen arrangerades av en samling seglar-juniorer.

Efter de avslutade seglingarna bjöds det på förtäring i klubbhuset, där även prisutdelningen ägde rum.

Vad är ett spännande OS-kval mot en härlig föräldrasegling

*EM H-båt 8-12 aug och SM E-jolle 17-19 aug
och debut för en kort epok med Windsurfingen*

JUBILEUMSPROGRAM -79

"Old Spice Cup"

EM — KVAL

Windsurfing

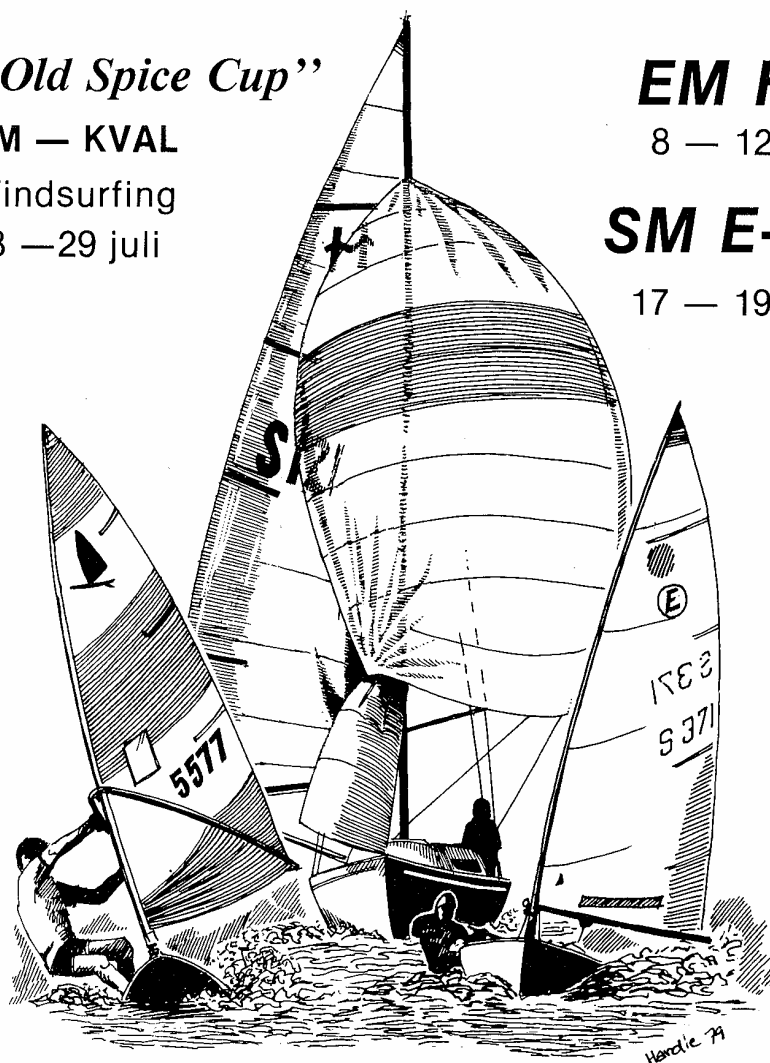
28 — 29 juli

EM H-Båt

8 — 12 augusti

SM E-Jolle

17 — 19 augusti



**VÄNERSBORGS
SEGELSÄLLSKAP**

70 år
1909 - 1979

VSS ett sällskap i tiden!

Då ett sällskap jubilerar och har kommit till den aktningsvärda åldern av 70 år är det naturligt att man tar sig en titt i deras protokoll för att om möjligt få svaret på vad det är som gör att en förening uppstår och så framgångsrikt kan leva vidare. Det är därför som jag kallar sällskapet, ett sällskap i tiden.

VSS började som alla goda båtägare gör även i dessa tider att söka en bryggplats, eller som det står i protokollet "för att råda bot på det missförhållandet att Vänersborgs stad ej vid sin hamn eller å annan plats äger någon förtöjningsplats för segel- rodd- eller motorbåtar". Det var VSS föregångare Vänersborgs båtbygge-komité som med denna föresats kom till världen. Efter ett antal sammanträden som ofta skedde "under synnerligen livlig diskussion" löstes bryggfrågan med hjälp av kommun och banker samt ett antal personer som gick i borgen för ekonomin. För att belysa andan i detta bryggföretag kan berättas att då sluträkningen över kostnader och intäkter gjordes visade det sig att ekonomin var något ansträngd. Då beslöts att för bristens täckande skulle en utfärd med båtar göras till Grönvik. En idé som manar till eftertanke?

Nåväl, har man brygga så har man båt och då bör man ha ett angenämt sällskap. Både för nytta och nöje. Efter en del diskussioner bildades år 1909 Vänersborgs Segelsällskap. Sällskapets ändamål är att verka för kamratligt och sportsligt umgänge, höja intresset för segelsporten, befrämja sammanhållningen mellan segelsportens utövare samt genom ungdoms och studieverksamhet bibringa medlemmarna kunskap om gott sjömanskap och insikter i kappseglingsreglerna.

Detta måste man säga är en stor och ansvarsfylld uppgift som man frivilligt och under ideella former påtagit sig. VSS började så sin verksamhet och hade regattor och kappseglingar tillsammans med övriga bätvänner runt Vänern.

1933 var det dags för nästa steg i utvecklingen. Då var det återigen ett antal eldsjälar som möttes vid hamnen och kom på att en junioravdelning måste en förening ha för att leva vidare. Entanke i tiden! En stjärnbåt införskaffades för att kunna tjäna som uthyrningsbåt åt dem som ville förkovra sig i seglingens ädla konst och inte själva ägde lämpligt flytetyg. Hyra 2 kr per kväll samt 4 kr för hel dag! Jag tror inte att de som startade avdelningen kunde tänka sig att den skulöle få den avgörande betydelse som den verkligen fick. I dag har vi kappseglingar och utbildning av ungdomar som bådar gott för föreningens framtid.

1950-53 kom återigen en milstolpe. Då byggdes klubbhuset i Sikhall. Stommen till detta blev ett gammalt uthus i staden som revs och fraktades upp. Allt med frivilliga armars hjälp och under mottot, det får ingenting kosta. Då är det klart att det måste få ta lite tid att bygga men som alltid är det förvånansvärt att det går att genomföra så stora åtaganden rent ideellt.

Den ekonomiska grundstommen blev för detta åtagande två utlottningsbåtar som till yttermera visso ej blev avhämtade utan kunde säljas med ändå bättre ekonomiskt utbyte som följd.

Naturligtvis fanns under denna tid en önskan att ha ett klubbhus i Vänersborg men det tycktes för många som alltför ouppnåeligt 1971 kom emellertid möjligheten att förverkliga denna dröm. Det var återigen en av dessa idealister som kom fram och höll i trådarna, hjälpte till med förhandlingar med banker m.m. Då måste VSS ta banken och byggare till hjälp ty detta bygge måste gå fort. Man kan inte ha en stökig arbetsplats någon längre tid på en sådan vacer plats som där VSS klubbhus i dag ligger.

1978 och 1979 förbättrades de sanitära installationerna både i klubbhusen i Sikhall och Vänersborg. Återigen var det en stor insats av människor som arbetar gratis med hammare och spade eller med penna, alla lika betydelsefulla.

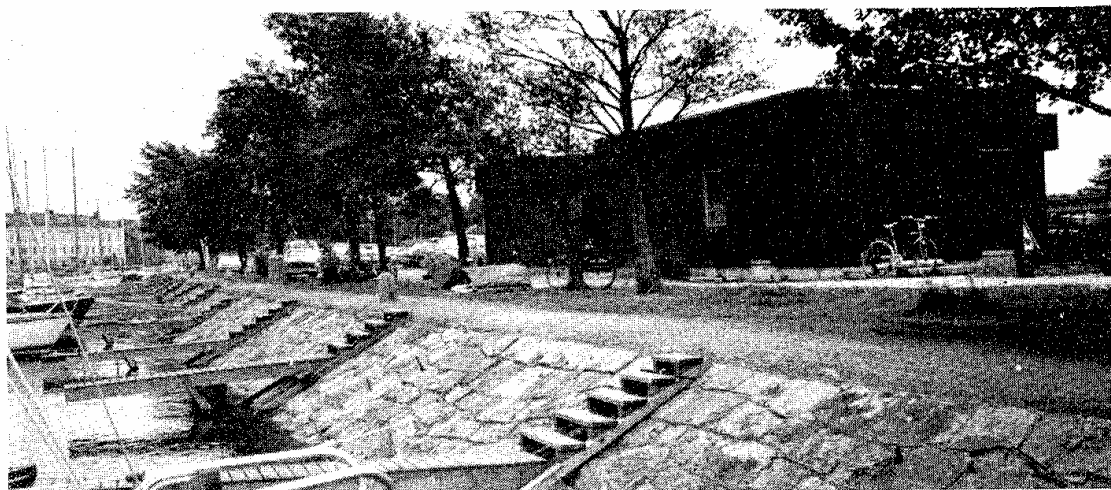
Ett segelsällskaps historia är naturligtvis deras båtar och seglare. Vägen har gått över Kosterbåtar, Drakar, Skärgårdskryssare för att i dag vara Maxibåtar, H-båtar, Optimistjollar, E-jollar, Havskryssare och inte förglömma de som lite vanvördigt kallas brädseglare. Allt ett tecken på att VSS hela tiden har varit och är i tiden. Trots allt är det i alla fall en väldig tur att det har funnits folk som förstått att vi behöver både bryggor, klubbhus, ungdomsavdelning och framförallt ett starkt VSS som kan slå vakt om seglingens idé.

För att återigen citera ett gammalt upprop: Då segelsporten av sina utövare kräver stor uppmärksamhet och förmåga att snabbt fatta olika situationer är det den sportgren som framför allt andra bidrager till att fostra sina utövare till vakna och i varje situation snabbt tänkande personer.

Vi önskar alla VSS god vind i seglen.

Åke Persson

Ordf.



Vänersborgs Segelsällskaps klubbhus, Sanden

Det kunde vara rätt krångligt att få arrangera bra seglingar

EM-seglingarna i hamn - nej blev ja till VSS

Nu är det efter många märkliga turer äntligen klart med EM-seglingarna på Väneren i augusti månad.

Vänersborgs Segelsällskap firar sin 70-åriga tillvaro med ett riktigt storarrangemang. EM för H-båtar. Tävlingsdagar

blir 9-11 augusti. Söndagen den 12 blir reservdag.

— Skönt att det äntligen blev klart, framhåller Jan Johansson från Segelsällskapet sida.

Det har varit många om och men innan VSS kom så långt. VSS sökte i mycket god tid

dessas EM-seglingar. Man ville ha något ordentligt att bita i under jubileumsåret. Förslaget med VSS som arrangörer vann också gehör på alla instanser inom H-Åtskretsar utom hos en — Svenska Seglarförbundet! Där hade de "kloka" männen

kommit på att man skulle motionera till det internationella förbundet om en framförhållning på tre år med de stora arrangemangen. Svenska Seglarförbundet ansåg därför tävlingskvoten fylld för 1979 och önskade VSS välkomna

in med ansökan avseende år 1981 eller därefter!

Som, väl var kom den så kallade seglardagen, Svenska Seglarförbundets riksdag emellan och sopade styrelsens förslag under mattan.

Seglardagen konstaterade

med tacksamhet att VSS och Svenska H-båtsförbundet ville åta sig arrangemanget och på den vägen är det.

— Förberedelserna har visserligen fördröjts av de många diskussionerna, säger Jan Johansson till ELA-

sporten, men vi hyser gott hopp om att ordna fullödiga arrangemang.

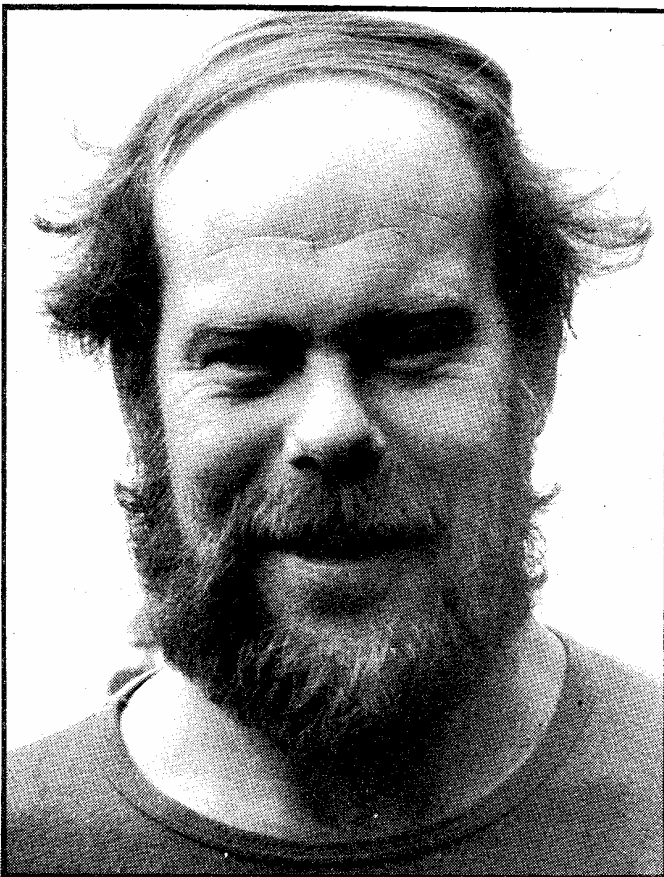
Det tror vi säkert. VSS har visat sig behärska den konsten tidigare.

De här EM-seglingarna är dock det största arrangemang

VSS varit delaktiga i. 60-talet båtar från hela Europa väntas komma till start.

Det blir någonting för seglingsentusiasterna att se fram emot.

ESS-GE



JAG VAGAR INTE TANKA PÅ VADRET, ANNU, säger EM-seglingens tävlingsledare Arnold Pettersson, VSS.

Arnold är lugn - Det går bra!

GRÖNVIKS EM-HAMN (ELA) — Jag har inte vågat tänka på vadret — ännu! VSS tävlingsledare Arnold Pettersson ser lurig ut, när han säger det till ELA. För bra kontakter med "vadret", det har han skaffat sig. Klubben abonnerar på två specialrapporter per dag under EM-seglingarna och de får man direkt från SMHI i Norrköping.

— Idealvind blir allt utom sydostlig! Lämplig vindstyrka anser jag 6-8 meter per sekund vara, men önskingarna är förstås individuella för varje skeppare.

Arnold Pettersson har drygt 70 funktionärer bakom ryggen under EM-arrangemanget. Därtill flera båtar, bilar och husvagnar, vilka ska finnas på strategiska punkter, när tävlingen i dag skjuts igång utanför Grönvik.

— Hittills tycks allt gå enligt planerna, säger Arnold.

— Några smärre incidenter har vi förstås haft. Bl a hade en båt för dåliga lyftredskap och föll på kajen, när den skulle i sjön.

— Men besättningen reparerade skavankerna i natt och nu flyter den också.

— Annars är det prima liv och allmän optimism i leden, så det här ska nog gå vägen.

Bland förberedelserna finns t ex att båtarnas segel och bommar ska mätas in, så att de är i klass med H-båtsreglerna. Seglen körs i skåpbil från Grönvik till Idrottshallen, där mätningarna sker och ännu på onsdagsmiddagen hade ingenting krånglat i den vägen.

— Seglarna vet vad det handlar om och det är ingen som ens försöker fuska genom att t ex komma dragandes med för stora segel, säger Håkan Söderbom, bas vid segelinlämningen i Grönvik.

På onsdagskvällen hade samtliga 53 deltagare fått sina "trasor" tillbaka och idag kl 10 ska alla klutar vara hissade, för då börjar detta EM på allvar.

Paul Rickard, som vunnit ett antal större mästerskap som OS, VM EM var lyrisk över Grönvik som hamn och samlingsplat och även Vänersborgsviken som tävlingsplats.



PAUL RICKARD HÖIJ-JENSEN, regerande Europamästare i H-båt och alltså titelförsvareare när seglingarna i dag startar

**Text och foto:
"ACKE" SANDSTRÖM**

- Får jag andrum då vinner jag!

GRÖNVIKS EM-HAMN (ELA) — De yttre förutsättningarna är de bästa jag någonsin sett!

Det omdömet om Grönviks hamn och Vänersborgs Segelsällskaps ansträngningar hittills ger regerande Europamästaren i H-båt, Paul Rickard Höij-Jensen Danmark på onsdagen.

Köpenhamnaren Paul Rickard jobbar med båtar, segel och segling på heltid. Bland meriterna märks OS-guld i Soling 1976, EM-guld i H-båt i fjol och två NM-guld i samma båttyp.

Han gillar bäst att kappsegla till havs, men har träning på insjöar också bl.a. efter tävlingar på Genevesjön i Schweiz. På Vänern har han aldrig seglat förut, men är inte speciellt orolig för det.

— Sjön är såpass stor och vinden spelar mindre roll för mig. Det enda kruxet är att favoritskapet gör att många båtar följer mig blint. När vi seglade senaste NM-et vid Åland, hade jag 10-12 ständiga "skuggor" och de stal vinden för mig.

— Får jag andrum, då vinner jag!

— Vind mellan 12 och 14 sekundmeter är mitt ideal. Sen får det blåsa från vilket håll det vill, säger Höij-Jensen.

En annan önskning är att VSS ska fortsätta i samma stil som hittills.

— Om de inser att de är en liten klubb och inte försöker leva upp till de stora kollegornas stress, tror jag att EM-et här i Vänersborg blir mycket lyckat!

— Det behövs bara lugn och mänskliga känslor vid t.ex. regelbedömningen, för att det hela ska flyta bra.

Efter EM i Vänersborg åker Paul Rickard direkt till Italien och för-OS för Soling. Han har f.ö. inte varit hemma i Köpenhamn sedan i juni, men han har frun med sig, förstås...

Bravo Vänersborgs SS



Torbjörn Johansson t.v., Bo Erlandsson och Henrik Johansson tycker inte att det är fel att Vänersborgs SS arrangerar EM i H-båt. Tvärtom!

Foto: Arne Alfredsson

VÄNERSBORG (GT) Här är seglingen som Vänersborg inte skulle haft! I alla fall ansåg inte Svenska Seglarförbundet att Vänersborgs SS skulle få arrangera EM i H-båt.

— Det var helt felaktigt tänkt. Det är det bästa tänkbara vatten här, säger Bo Erlandsson, 31, verkmästare från Stenungsund.

Bo, som seglar ihop med trollhättegrabbarna Henrik Johansson, 24, och Torbjörn Johansson, 24, är trefaldig svensk mästare i H-båt.

— Mitt första SM tog jag 1975. Det var just här i Vänersborg, säger Bo, som efter de två första seglingarna ligger på en delad femte plats.

För Vänersborgs SS är detta en stor händelse, men det satt långt inne innan de fick tävlingarna.

Normalt brukar de stora mästartävlingarna gå till stor-klubbarna runt Stockholm, Malmö och Göteborg. När lilla Vänersborg försökte roffa åt sig en godbit så sa Svenska Seglarförbundet blankt nej.

Det var först efter att både svenska och internationella H-båtsförbunden ställt sig på Vänersborgs sida som Svenska Seglarförbundet fick ge vika.

GT kunde första dagen inte hitta några negativa ord om arrangemanget. Tvärtom!

På lördag koras årets europamästare. Det mesta talar för att det blir titelförsvaren Paul Rickard Höij-Jensen, dansken som också vann OS-guld i soling 1976. Han leder också efter en seger och en andraplats.

För Bo Erlandsson gäller det att försöka förbättra fjolårsplaceringen, fyra, på EM.

Svenska amatörer små i EM-seglingarna...

De två sista delseglingarna i Europamästerskapet för H-båtar avverkades planenligt på lördagen i vattnen utanför Grönvik. Även om ingen kunde göra någonting åt regerande mästaren Poul-Richard Höij-Jensen från Danmark, var det ändå ordentlig kamp om placeringarna i de två racen.

Den första seglingen kom igång direkt utan tjuvstart i cirka fyra sekundmeters vind från väst. Ganska snart ökade vinden ett par meter och vred till nordvästlig, men det störde inte nämnvärt.

Danska farkosten "P. Ström" — för övrigt EM:s mest otursförföljda båt — vann klart före Höij-Jensen, som med sin andraplats säkrade sitt andra EM-guld.

I första seglingen kom vänersborgsbåten Pojechali 21:a med Jan Gösta och Roy Johansson ombord. Därmed höll också de sin ställning som bästa Vänerbåt.

Bäste svensk var Jan Gustafsson från Oskarshamn SS. Han blev femma, före bl.a. svenske mästaren Bo Erlands-son, Stenungsund, som seglade in som nummer tretton.

Två av favoriterna, finnen Temmu Laine och västtysken Detlef Kaiser gjorde bort sig totalt i den annars fina och omtyckta vinden och kom in som 24:a resp 22:a.

Hemmaseglarna Henrik Stålheim, Leif Johansson och Lars-Gunnar Karlsson blev 38:a, 39:a och 43:a i det 47 båtar stora fältet.

MÄSTAREN MISSADE

I andra seglingen chansade Poul-Richard Höij-Jensen ordentligt och missade grovt på näst sista kryssen. Efter första låg han i tätklungan. Då blåste det bra, sex sekundmeter från sydväst och efter två tjuvstartar släpptes båtarna iväg 13.45. Men mitt i racet blev det ännu en vindändring, banan fick läggas om och bl.a. Höij-Jensen — som låg långt ut på ett slag — fick bekymmer och kunde inte segla in på framskjutna placeringar. Europamästaren blev 25:a slagen av bl.a. hemmaseglaren Leif Johansson.

— Jag visste att jag redan hade slutsegern klar och tyckte att jag kunde chansa, sa Poul-Richard efter tävlingen.

VSS-båten Pojechali gick i mål som 26:te båt och Henrik Stålheim blev 29:a. Bäste svensk blev Anders Jönsson från Malmö, som något överraskande vann.

FEM AV SEX

Med lördagens två seglingar bevisade Vänersborgs SS att man kunde klara det som inte ens Svenska Seglarförbundet trodde var möjligt. Förbundet ville som bekant att någon mycket större klubb, underförstått med epitetet kunglig, skulle hålla i detta EM. Det var först efter påtryckningar från bl.a. Internationella H-båtförbundet som Seglarförbundet gav klartecken till VSS.

Och klubben skötte sig med den äran! Det intygade bl.a. europamästaren, som ju borde veta vad han talar om, OS-vinnare som han t.ex. är.

— Det finns ingenting att klaga på, sa han till ELA.

— Speciellt nöjd är jag med den yttre ramen runt tävlingarna men även rent sportsligt skötte sig den här lilla klubben utmärkt!

Man lyckades alltså genomföra fem av sex planerade tävlingar. En utgick p.g.a. vindstilla och det retade

bl.a. det finska laget.

— Vi har rest lång väg och satsat stora pengar och då kunde man kanske begära att arrangören tagit till också reservdagen söndag, sa en representant för finska seglarlaget.

— Vi erbjöd oss att göra extra frivilliga seglingar under söndagen, säger regattchefen Arnold Pettersson.

— Men det var ingen som ville vara med. Och Em:et var ju i hamn med fem godkända seglingar, så någon extra apparat ansåg vi inte behövdes.

Senare kom det fram att finländarna misstänkt svaga vindar över Vänern, chansat på att också söndagen skulle användas till tävlingar och beställt returbiljetter på finlandsfärjan till måndagen!

NORGE MED

Bland de sammanlagt 47 deltagarna kom två från Norge, sju från Finland, 13 från Danmark, fem från Västtyskland, en från Schweiz och resten från Sverige.

Räknat från "10-bästa-listan" kom Danmark i topp, följt av Sverige, Tyskland och Finland.

De två norska båtarna var hela tiden invecklade i bottenstriden, tillsammans med schweizaren.

Nästa gång går EM-seglingarna i Lübecksbukten i Västtyskland, i samband med nästa års Kieler-Woche.



EN MÅSTARE I LEDNINGEN!: Regerande europamästaren Poul Richard Höij-Jensen med sin besättning leder överlägset den andra seglingen, som man också vann lätt. Konkurrenterna är långt efter, som synes. — Foto: Kenneth Heimdahl.

Slutfacit från EM

Fjärde seglingen

- 1) Ingvar Jönsson, Malmö SS, 2) Anders Falktoft, Danmark, 3) Anders Johansson SS Viken, 4) Manfred Regener, Tyskland, 5) Göran Andersson, Marstrands SS, 6) Ami Engström, Finland, 7) Erik Aikala, Finland, 8) Bo Erlandsson, Stenungsunds SS.

Femte seglingen

- 1) Henrik Kold, Danmark, 2) P.R. Höij-Jensen, Danmark, 3) Jörgen Kristensen, Danmark, 4) Gert Pedersen, Danmark, 5) Jan Gustavsson, Oskarshamns SS, 6) Erik Aikala, Finland, 7) Claes Oleander, Stenungsunds SS, 8) Ingvar Jönsson, Malmö SS.

Slutställningen

- 1) Poul-Richard Höij-Jensen, Danmark 16 poäng, 2) Manfred Regener, Tyskland 32, 3) Erik Aikala, Finland 46, 4) Jan Gustavsson, Sverige 48, 5) Anders Falktoft, Danmark, 49, 6) Ingvar Jönsson, Sverige, 52, 7) Göran Andersson, Sverige, 52, 8) Gert Pedersen, Danmark 53, 25) Jan Johansson, VSS, 37) Håkan Kenth, Lidköping, 38) Henrik Stålheim, VSS, 40) Lars Löfholm, Lidköping, 41) Leif Johansson, VSS, 42) Ove Lundgren, Lidköping, 44) Lars-Gunnar Karlsson, VSS.

EM-REPORTAGE

Text:

"ACKE" SANDSTRÖM

Foto:

KENNETH HEIMDAHL

Sagt och tyckt i kajutan...

— VSS måste ha världens mest framsynta banläggare. De la startlinjen till tredje seglingen i absolut bleke (vindstilla), men när vinden kom, låg linjen precis rätt! Har dom spågummor i tävlingsledningen, eller?

(Europamästare Høij-Jensen)

— Du får lära dig danska bättre. Det är till Tallin i Ryssland jag ska åka och segla för-OS i soling och inte till Italien!

(Europamästaren igen, sedan han läst ELA)

— Hur är äggerna idag, Arnold!

((Stående fråga från pressfartyget Eian till tävlingsledare

Arnold Pettersson. "Äggkoden" tyddes såhär: Löskokta — allt är bra, hårdkokta — inte fullt så bra, omelett — det går nog åt pipan.)

— Äggen blev mycket löskokta!

(Arnold Pettersson, sedan han överösts med beröm efter EM)

— Nu får de jaga upp Ivan, så han får sätta spinnakern.

(Presschefen Lasse Holm om hemmabåten "Bilbo" som hade Henrik Stålheim som kapten och pappa Ivan som gast. Kommentaren kom vid en rundning, när "Bilbo" inte var tillräckligt snabb att sätta lämpligt segel i medvinden)

— Han är totalt omöjlig! Även om det inte blåser alls, är han femtio meter före oss andra.

(Smått avundsjuka konkurrenter om Poul-Richard Høij-Jensen.)

— Hur i h-e seglar du, din klantskalle!

(Typisk kommentar vid ett rundningsmärke, där trängseln och iveren att komma först ut var lika stora)

— Fina seglingar, för att vara i sötvatten!

— Danske EM-femman Anders Falktoft som begick färskvattenpremiär i Väneren.)

— Vi i Vänersborg är stolta över vårt segelsällskap!

(Kommunfullmäktiges ordförande Hadar Karlson.)

— Vi får ingen längre vila. I helgen kör vi SM i E-jolle i Vänersborgsviken med över 100 deltagare.

(VSS-funktionär, som trots den stora arbetsbördan, tycker att 70-årsjubilerande klubben är tonnen).

Tack, sa Hadar Alltid på plats trots ruskväder

Det sades många både vackra och berömmade ord när EM-seglingarna i H-båt på lördagskvällen avslutades med officiell bankett på Strömsborg. På hemstadens vägnar tackade kommunfullmäktiges ordförande, Hadar Karlson, VSS för det, som han uttryckte det, strålande arrangemanget.

— Jag har med stort intresse följt EM-seglingarna från land i Grönvik och det har varit spännande och fina sportsliga kamper. Ni har gett klubben och Vänersborgs stad fin publicitet över hela Europa. Tack ska ni ha!

Att kommunfullmäktiges ordförande med intresse följt tävlingarna, kan ELA intyga.

När båtarna kom i hamn i ösregn i lördags eftermiddag efter sista EM-seglingen, vem stod i Grönvik och tog emot dem, om inte Hadar Karlson. Det var en gest som uppskattades av seglarna!

Bland andra som tackade VSS under banketten var representanter för både svenska och internationella H-båtförbunden. Dessutom hade tyska förbundet en man på plats.

För lovorden tackade VSS ordförande Ake Persson och regatrchefen Arnold Pettersson. De glömde förstås inte bort att ge erkänsla åt den cirka 70 man stora funktionsörsstaben och naturligtvis fick alla seglarna sin beskärda del.

Alla som varit involverade i EM-seglingarna fick varsin minnesplakett, dessutom.

I samband med prisutdelningen åt man gemensam supé och sedan blev det dans, så golvet gungade.

Riktig seglarbal med andra ord.

Elida – en upplevelse

Bland de mest positiva yttre händelserna kring EM för H-båt, kan nämnas missionsbåten Elidas besök i tävlingsområdet.

När seglarna låg och väntade på vind på fredagseftermiddagen kom Elida stävande ut från Vänersborg och via sitt kraftiga högtalarsystem gav man en muntlig hälsning till alla deltagarna.

Därefter spelades "O, store Gud", samt "Han är min sång och min glädje" som trumpet solo och vi kan lova att det var en sällsam stund. Seglarna satt tysta i sina båtar och de vackra tonerna rullande mot dem över vattnet.

Och så drar vi igång med SM för E-jollar

Ur programmet

Något om E-Jollen

E-jollen, eller "EUROPE" som den heter internationellt, konstruerades 1960 som en entypsbåt inom Internationella Moth-klassen. Båtens seglingsframgångar gjorde att konstruktören, belgaren Alois Roland, lanserade den som en separat båtklass. Via Frankrike har sedan E-jollen spridits till alla Väst-Europeiska länder, till Tjeckoslovakien och till så långt bort liggande länder som Nya Zeeland, Japan och Colombia. Jollar finns f.n. registrerade i 23 länder, anslutna till klassens överorganisation, Europe Class Union.

Från och med 1976 har klassen fått internationell status, vilket innebär att klassens regler, ritningar, bygg- och kontrollmetoder granskas av IYRU (Internationella Yacht Racing Union). E-jollen rekommenderas av Svenska och Skandinaviska Seglarförbunden, samt av Internationella Optimistjolleorganisationen (IODA) som den lämpligaste enmans-jollen efter Optimisten.

Vi börjar nu närma oss 2.000 registrerade jollar i Sverige. Det innebär rika möjligheter till kappsegling på olika nivåer. Genom 4 regionskval i 5 regioner och 4 rikskval tas representanter till NOM (15 st) och till VM (8 st) ut. Klassens ställning som juniorbåt i Norden accentueras av att det varje år seglas ett junior-NOM med 10 deltagare från varje nordiskt land.

Varje år koras dessutom svensk mästare och svensk juniormästare i skilda regattor. Juniormästerskapet avgöres varje år i månadsskiftet juni-juli, och tillsammans med andra godkända juniorbåtar.

E-jollen är en snabb, planande enmansjolle, lämplig för seglare från 45-75 kg. Riggens stora trimningsmöjligheter gör det möjligt för den lätta och tunge att tävla på relativt lika villkor. Riggens utförande och trimningsmöjligheter är i det närmaste identiska med OK och Finnjolle. För den som därför så småningom blir för tung för E-jolle är alltså omställningssvårigheterna till OK och Finn små.

E-jollen byggs numera huvudsakligen i plast, men enstaka träbyggen förekommer. Trämasten har numera nästan helt restts av lättmetall- och kolfiber-master. Svenska båt- och mastbyggare och segelmakare är av toppkvalitet, och en inte oväsentlig export förekommer.

De svenska framgångarna i internationella regattor har under senare år varit stora. Förutom åtskilliga nordiska mästerskap har Sverige svarat för världsmästaren såväl 1977 som 1978 (när detta tryckes är 1979 års världsmästare ännu inte korad).

För den som vill veta mer om E-jollen så står den svenska klassorganisationen, Svenska E-jolleförbundet, gärna till tjänst. Adressen är S. Strandgatan 17, 45046 Hunnebostrand. Telefon 0523/50800 (f.m.).

Vänerns borg förr och nu

av fritidschefen Göran Ericson

Vänerns borg, residensstad i Älvsborgs län sedan år 1679 och med c:a 35.000 invånare, erhöll sina stadsrättigheter den 1 februari år 1644.

Med ryggen mot innanhavet Vänern, med sidorna åt de rödskimrande Dalbobergen och de 600 milj år gamla, sagoomspunna Halle- och Hunneberg och med ansiktet vänt mot den breda och mäktiga Göta Älvdalen med dess industriliv, ligger Vänerns borg på en ovanligt gynnad plats.

Trakten runt Vänerns borg har varit boplatys för människan sedan ungefär 8.000 år, om vilket talrika fynd vittnar. Vänerns borg är en idyllisk stad, där stressen och jättet ännu inte fått samma grepp över stadslivet, som i många andra svenska städer. Villabebyggelsens små idyller växlar med administrationsbyggnaderna, sjukhus, industrier, skolor och sportanläggningar. Till detta kommer i centrum den s k kulturaxeln med residens, kyrka, konsertsal och museum. En drygt 100-årig teater ingår också i centrumbilden. Vänernsborgaren är som stolt över sin stad och mycket intresserad vad som händer i den. Han är nog lite traditionsbunden och känner väl till gamla förhållanden, men han är också framåt.

Vänerns borg är också en kulturstad liksom en sjöstad med 8,3 mils kust utmed Vänern. Vänernsborgaren förstår sig lika bra på konst, som på segling och därmed sammanhängande taktiska dispositioner. Han tycker om att vistas till sjöss i egen båt, ibland nyfiket studerande de unga rorsmännens förhållande i Optimistjollarna.

I Vänerns borg finns Sveriges största litterära sammanslutning - Birger Sjöbergs sällskapet med c:a 3.000 medlemmar. Vänerns borg är trots sina 335 år en ungdomlig stad. Här finns utomordentliga utbildningsmöjligheter upp till gymnasienivå, liksom bl a yrkesutbildning inom delar av landstingets vårdsektor. Omkring 250 ideella organisationer sörjer, genom rikhaltigt utbud för, att fritiden ej blir ett problem fritiden ej blir ett problem för vänernsborgaren.

Genom närhet till naturen och lämplig terräng ypperliga möjligheter till motion för den som så önskar i egen takt och när det bäst passar tidsmässigt sett. Kommunala sport- och rekreationsanläggningar är lokaliserade till olika områden i Vänerns borg och här finns också ett av Sveriges förnämsta sportcentra för sommar- och vinteridrott med en av världens största konstfrysta utomhusanläggningar. Under åren 1964-79 har 101 landskamper i 15 olika idrotter arrangerats i Vänerns borg.

Vänernsborgen är vänlig och gästfri och tycker om att få besök i sin stad och därför hälsar han Dig välkommen tillbaka, om Du så vill, för att bosätta Dig här i idyllen Vänerns borg — staden med de bästa framtidsutsikter.

(Räk)festlig invigning

När E-jolleseglarnas SM-tävlingar invigdes på torsdagskvällen hängde regnet i luften och alla flaggorna slokade på sina stänger. Men alla såg tämligen nöjda ut ändå — alla hoppades naturligtvis på en bättring till själva tävlingarna.

En sådan blev det ju också.

Några större sportsliga prestationer brukar sällan invigningar av det här slaget bjuda på, men frågan är om inte kommunfullmäktiges ordförande Hadar Karlson svarade för en sådan i och med de här SM-tävlingarnas öppnande.

När deltagarna samlades i Grönvikshamnen diskuterade Hadar Karlson fortfarande Vänersborgs väl och ve i en rdiosänd politisk debatt (det är ju valtider som bekant).

Det var knappast någon som trodde att Hadar skulle tala överhuvudtaget.

— Har han lovat komma 19.10 så kommer han 19.10 försäkrade någon i arrangörsstaben. Hadar Karlson kan man ställa klockan

efter.

Och visst kom han. Med spänstiga steg trädde han in i händelsernas centrum och Arnold Pettersson kunde skjuta invigningssalut.

Därefter kunde VSS-ordföranden Ake Persson hälsa SM-deltagarna välkomna till Vänersborg.

— Vi kan genomföra så här stora tävlingar tack vare en jättefin insats av sällskapets medlemmar, konstaterade Persson, och inte minst beroende på att Vänersborgs kommun alltid är villiga att ställa upp.

RAKFEST

Därefter var det Hadar Karl-

sons tur och som alltid hittade han de rätta orden och vi tror nog att de unga seglarna — och deras föräldrar — kände värmen i kommunalpolitikernas välkomstord.

Sedan Hadar officiellt förklarat SM-tävlingarna öppnade blev det fritt fram för räkor med tilltugg.

Det var inga dåliga grejer arrangöerna bjöd. En hel båt — visserligen av det mindre formatet men ändå, full med ljuvliga räkor. Det är inte ofta man får vara med om den sortens kalas.

Nu rörde det sig dock om åtskilliga hungriga gäster, men godsakerna räckte väl till och alla lät sig väl smaka.

Sommaren tillbaka med första SM-dagen på Vänern

Det skulle många om och men till innan E-jolle SM kom igång. Vindkantringar och tjuvstarter jämte en avbruten segling gjorde att det första "riktiga" startskottet kunde skjutas först klockan 13.30. Då hade deltagarna varit i sina farkoster sedan klockan 10 på morgonen, en del ännu längre — och det blev mörka kvällen innan man var färdiga med första dagens seglingar.

Vinden var alltså lynnig, något som herr världsmästaren från 1978 Hans Wallén hade all anledning att vara nöjd med.

Visserligen blev han så småningom "bara" tvåa i det första racet, men hade den första starten fått gå till sin fullbordan hade det varit ännu värre.

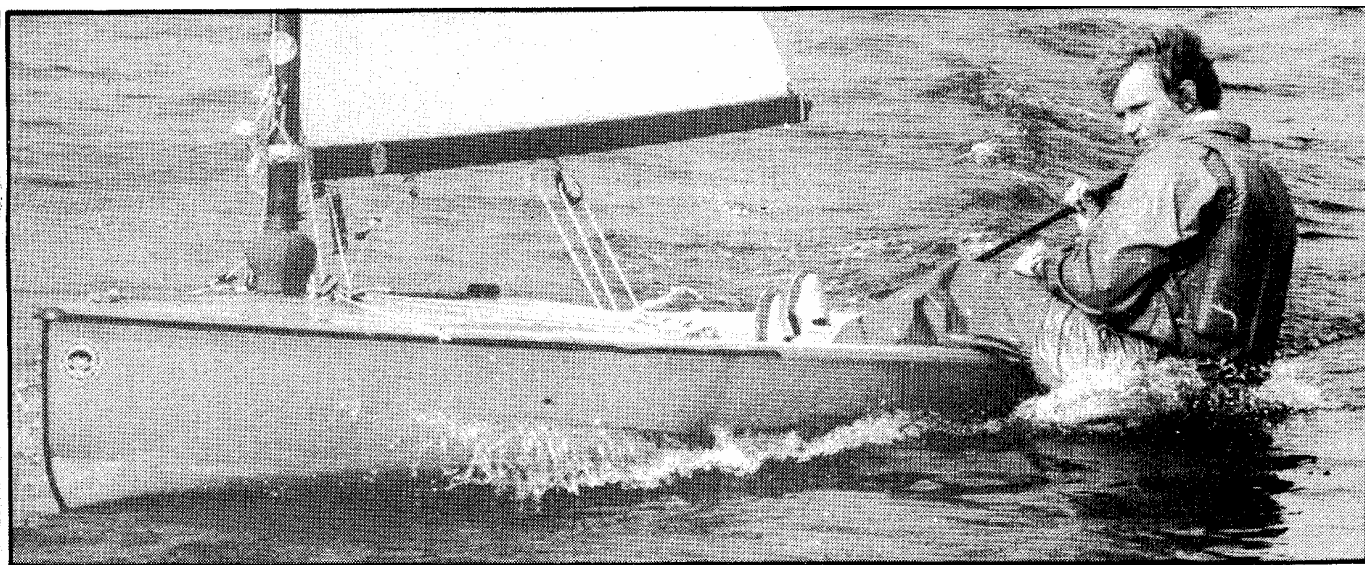
Då tjuvade nämligen Wallén ganska grovt och hade ganska

säkert fått finna sig i en diskning. Nu slapp han den nesan och har mycket goda chanser att på söndagen bli svensk mästare.

Dock skall vi konstatera att han inte hade någon chans i den första seglingen. Peter Mellberg, Bjärred var först från start till mål.

På det sista kryssbenet upp till målgången hade han bara att bevaka sina farligaste konkurrenter. Något som han gjorde fantastiskt fint för övrigt.

Bäste hemmaseglare i första seglingen var Björn Pettersson, mitt i fältet med sin placering kring 40.



AV HEMMASEGLARNA LYCKADES Björn Pettersson bäst, hamnade totalt på 34:e plats, men slogs bra med eliten. Kunde exempelvis bokföra en åttonde plats.



UNGDOMEN STORMAR FRAM HOS "GAMLA" ÄREVÖRDIGA Vänersborgs SS. Peter Johansson, SM-tävlingarnas yngste deltagare utgör ett sparkapital för framtiden.



MÄSTARENS BELÖNING. 18-åriga slutsegraren Asbjörn Arnkvaern har all anledning att dra på smilbanden.

Mitt i SM-vimlet

Text: **ARNE STENBERG**

Foto: **TOMMY FELDTH**

SM-titel i topp

18 år är han den nyblivne svenske mästaren i E-jolle. Från Västerås är han och tämligen otippad innan SM-seglingarna kom igång var han.

— Bommade rejält under den andra seglingen, men i övrigt har det gått bra, tyckte således Asbjörn Arnkvaern om sin SM-insats.

Ty, så heter han den svenske mästare som satte tidigare VM-segrare och annat fint folk ordentligt på plats.

Och tänk vilken avslutningsdag han presterade.

Två spikar!!!

— Andå hade jag fel segel med mig ut, skrattade Asbjörn. Trodde på lätta vindar.

Så blev det emellertid inte. Ett åskväder och en regnfront satte ordentligt fart på vinden, som ett tag var uppe i 10 meter per sekund i byarna.

— Men det gick ju utmärkt i alla fall, konstaterade SM-vinnaren glatt.

Asbjörn Arnkvaern var helt på det klara med att denna SM-titel var det bästa som hänt honom som seglare.

— Utan tvekan. Det var väldigt roligt, men Hans Wallén slarvade ju bort en given första plats i de här mästerskapen, tillstod Asbjörn, åsyftande den

palaver Asbjörn och Hans hade med varandra vid målgången i den femte seglingen. Och som kostade Wallén slutsegern.

Asbjörn Arnkvaern har tävlingsseglat i sex år och hunnit med att delta i såväl NM som VM tidigare.

En femteplats i NM och en tionde i VM var de främsta meriterna innan helgens SM-tecken.

Som han alltså själv vinderar mycket högre.

Vi förmodar att den i och för sig ganska dryga bilresan hem till Västmanland gick lätt och lekande den här gången.

Likaså förmodar vi att namnet Asbjörn Arnkvaern låter tala om sig igen.

Helt säkert blir det så.

Asbjörn chansade fel - vann ändå

De tidigare svenska världsmästarna i E-jolle, Hans Wallén och Christian Lunde gjorde bort sig själva i SM-tävlingarna på Väneren.

Christian Lunde, VM-etta 1977, försvann i och med fjärde seglingen, diskades och tog sig bakvägen ur tävlingen.

Wallén var i praktiken svensk mästare ända in mot målgång i femte seglingen, men där störde han ledande Asbjörn Arnkvaern från Västerås såpass att han omedelbart fick en protset på halsen.

Denna gick sedan igenom och Wallén var "bara" SM-tvåa totalt. Ett mästerskapstecken som Hans Wallén helt sonika slarvade bort i ivern att gå först över mållinjen. En andraplats — som solklart var hans — hade annars mer än väl givit honom mästerskapet.

Nu blev det istället Asbjörn Arnkvaern förunnat att kunna sätta SM-segrare på sitt visitkort. Och ingen skugga över honom.

18-åriga Asbjörn seglade storståtligt avslutningsdagen, i gropig sjö och med nog så skaplig vind. Västmanlänningen tog "spiken" i båda kören under söndagen och visade därmed med bravur vem som var bäst i de här mästerskapen.

En fullt värdig mästare. En trevlig grabb dessutom, som tyckte det var slarvigt och onödigt av Hans Wallén att göra bort sig som han gjorde i femte seglingen.

— Annars hade ju Hans varit mästare istället, konstaterade Asbjörn.

BÖRJADE DALIGT

Söndagen som skulle bli Asbjörn Arnkvaerns största seglardag hittills i livet började annars inte särskilt bra. Han chansade på lätta vindar, men istället kom det att friska i ganska ordentligt.

Dessbättre gick lättvindsseglet alldeles utmärkt. Värre var dock den mindre goda starten i den femte seglingen — söndagens första.

Upp till första kryssmärket fick den blivande svenske mästaren slita ordentligt för att kunna runda som elfte båt, men sedan gick det stadigt uppåt, sakta men säkert.

För att utmynna i den dramatiska målgången, där främste konkurrenten Hans Wallén förivrade sig — och tappade guldmaljen.

I och med diskningen var Wallén tvungen räkna in sin 17:e plats i fjärde seglingen och därmed var han slagen till slant. Som det visade sig.

Björn Pettersson som seglat alldeles utmärkt i lördagens andra segling, åttonde plats, blev trängd mot slörbojen och måste gå runt två gånger. Björn manövrerade fint, men tappade 20-talet placeringar på

kuppen. Nu slutade han på plats 43.

Tog dock ordentlig revansch i det sista racet. En 17:e plats då bevisar att Björn Pettersson kan vara helt nöjd med sina SM-dagar.

HARDBEVAKNING

Sista SM-seglingen blev närmast en uppvisning av Arnkvaern som behärskade fältet till fullo.

Hans Wallén var visserligen förbi vid sista kryssmärket, men på länsen och sista kryssen återställde västeråsaren ordningen.

Redan innan start såg man att Wallén lurade på Arnkvaern. Följde honom som en skugga i väntan på start. Var tydligt ute efter personlig revansch på sin antagonist.

Hade väl på känn att protesten mot honom skulle gå igenom, trots att han vid protestsammanträdet ihärdigt förnekade att han varit när Arnkvaerns flytetyg.

Det var dock — trots åskväder och slagregn — lite för ljus på dagen för att den ståndpunkten skulle hålla.

Det blev för Wallén att krypa till korset och inse sanningen. Mästerskapet hade gått till Västerås och förre världsmästaren var helt utan heat-segrar!

ANNAN UTGANG

1979 års mästerskap kunde dock ha gått åt ett helt annat håll. Detta om slutlige bronsmannen POLER Persson, Träslövsläge haft den allra minsta tur första dagen.

Men då gick hans båt inte så fort, men sedan han väl lärt känna Vänerns något bångstyryga yta blev det åka av.

Platserna 4-7-2-3 radade han upp på sluttampen. Det var inte dåligt och nästan i klass med Arnkvaern 6-5-1-1.

På seglarkepsen lyfter man också gärna för Peter Dykes från Lidköping.

En delseger i den andra seglingen och med där framme mest hela tiden betydde en slutlig sjätte plats för idköpingsgrabben som kommer tillbaka till Grönvik redan nästa helg.

70-årsjubilerande Vänersborgs SS ger sig nämligen inte. Nästa helg anordnar man DM-seglingar för jollar.

Hur orkar funktionärsstaben?

Björn ner - och upp

Björn Pettersson blev bäste hemmaseglare i E-jollarnas SM-tävlingar på Vänern.

Det var väntat. Björn var — när Lars-Gunnar Karlsson inte kom till start — den VSS-are som hade den mesta rutinen.

De övriga VSS-arna var lite för "gröna" för att man skulle begära "något stort" av dem den här gången.

Deras tid kommer.

Det går också fler tåg för Björn Pettersson. Attondeplatsen i den fjärde seglingen var imponerande i det här fina sällskapet.

— Jag är nöjd med det mesta, skrattade Björn, efter väl förrättat värv. Det enda som grämer mig är att jag hamnade på bojen i den femte seglingen. Den malören betydde att jag "rasade" igenom fältet.

Det var ganska "tjockt" när Björn rundade och i och med att han tvingades gå runt ytterligare en gång för att undvika diskning förlorade han uppskattningsvis 20-talet placeringar.

I den sista tävlingen gick det sedan bättre igen. 17:e man i mål.

— Det måste man vara belåten med, betygsatte Björn

sin egen insats.

Och visst var den god.

Liksom alla de övriga hemmaseglarnas, Jeannie Jensen, Johan Palmqvist, Peter Carlstein, Tomas Larsson, Thomas Nyquist, Leif Karlsson, Peter Johansson och Kjell Fredriksson.

Alla skall de ha en honnör för fint genomförda SM-seglingar. De gav aldrig tappt, trots att de många gånger hamnade långt bak i fältet.

Övning ger färdighet och nästa gång det seglas om SM-medaljer kanske utgångsläget är ett annat.

Ett plus i kanten också för kampanjan. Man gav aldrig upp. Trots att det kunde kännas motigt understundom gav aldrig upp. Fullföljde hela tiden med flaggan i topp.

VSS - pigg 70-åring

För andra helgen i rad stod kommunfullmäktiges ordförande Hadar Karlson som prisutdelare för ett stort seglingsarrangemang.

Hadar Karlson betonade vid prisutdelningsceremonien betydelsen av det arbete som utförs av Vänersborgs SS och då inte minst på ungdomssidan.

Inte minst ger småbåts-hamnen vid Grönvik de idealiska förutsättningarna härför.

Vänersborgs SS har också genom åren begåvats med många arrangemang av mycket hög kvalitet.

Man har med framgång tidigare stått som värdar för SM-seglingar och OS-kval. EM-seglingarna för H-båtar var den senaste fjädern i hatten innan E-jollarna nu gjorde upp om sina mästerskapstecken.

Helt säkert kan man förmoda att VSS i en framtid får fler stora seglingar förlagda till Vänersborg. Helt säkert kommer man också att gå iland med sådana uppgifter (om man nu kan uttrycka sig så om seglare). Funktionärstabben är nämligen väl sam-

trimad och ideella krafter verkar det finnas i överflöd.

Låt oss också som massmediarepresentanter få uttrycka ett tack för det sätt vi blivit behandlade under dessa SM-dagar. Där har sannerligen inte saknats något av varken livets nödortf eller trevlig gemenskap.

Resultatservice och allt annat har också fungerat. Vi har full förståelse för att protestärendena tar sin tid att behandla. Därvidlag är ju seglingen lite speciell. Det är många som skall höras och synas i sömmarna innan man släpper det slutgiltiga resultatet ifrån sig.

Men det kommer — snyggt och prydligt.

Tack för det och lycka till i fortsättningen!

Facit av E-jolle SM

Tredje seglingen

- 1) PETER BENGTTSSON, MOTALA SS
- 2) LARS C. CHRISTENSEN, TÖNSBERG SS, NORGE
- 3) HANS WALLEN, KULLAVIK KKK
- 4) Mats Nyberg, Malmö SS 5) Per Örtegren, Göteborgs KSS, 6) Asbjörn Arnkvaern, JK Västerås, 7) Per Persson, Träslövsläge BSP 8) Lennart Ljunggren, Malmö SS, 9) Ulf Ivarsson, Båstad SS 10) Håkan Eriksson, Norrtelje, SS, 58) Björn Pettersson, Vänersborgs SS.

Fjärde seglingen

- 1) PER PERSSON, TRÄSLÖVSLÄGE BS
- 2) STAFFAN BECKVID, MALMÖ SS
- 3) BOGDAM ANDERSZ, MALMÖ SS
- 4) Lars C. Christensen, Norge, 5) Asbjörn Arnkvaern, JK Västerås, 6) Stefan Hansson, Ölmanäs SS, 7) Mats Nyberg, Malmö SS, 8) Björn Pettersson, Vänersborgs SS, 9) Peter Dykes, SS Westgötarne, 10) Mikael Hagqvist, Kullaviks KK.

Femte seglingen

- 1) ASBJÖRN ARNKVAERN, JK VÄSTERAS
- 2) PER PERSSON, TRÄSLÖVSLÄGE BS
- 3) LARS C. CHRISTENSEN, NORGE
- 4) Peter Bengtsson, Motala SS, 5) Mikael Hagqvist, Kullaviks KKK, 6) Mats Nyberg, Malmö SS 7) Peter Dykes, SS, Westgötarne, 8) Ulf Ivarsson, Båstad SS, 9) Staffan Beckvid, Malmö SS, 10) Mats Eliasson, Båstad SS, 43) Björn Pettersson, Vänersborgs SS.

Stätte seglingen

- 1) ASBJÖRN ARNKVAERN, JK VÄSTERAS
- 2) HANS WALLEN, KULLAVIK KKK
- 3) PER PERSSON, TRÄSLÖVSLÄGE BS
- 4) Per Örtegren, Göteborgs KSS, 5) Peter Dykes, SS Westgötarne, 6) Lars C. Christensen, Norge, 7) Peter Andersson, SS Viken, 8) Håkan Eriksson, Norrtelje SS, 9) Mats Eliasson, Båstads SS, 10) Lars Apelqvist, Träslövsläge BS 17) Björn Pettersson, Vänersborgs SS.

Slutställningen

- 1) ASBJÖRN ARNKVAERN, JK VÄSTERAS 21
- 2) HANS WALLEN, KULLAVIK KKK 26
- 3) PER PERSSON, TRÄSLÖVSLÄGE BS 29
- 4) Mats Nyberg, Malmö SS 33, 5) Lars C. Christensen, Norge 35, 6) Peter Dykes, SS Westgötarne 38, 7) Peter Bengtsson, Motala SS 39, 8) Per Örtegren, Göteborgs KSS 43, 9) Mikael Hagqvist, Kullaviks KKK, 44, 10) Ulf Ivarsson, Båstads SS 53.

Hemmaseglarnas slutplacering blev den här:

- 32) Björn Pettersson, 64) Johan Palmqvist, 73) Thomas Nyquist, 74) Leif Karlsson, 79) Peter Carlstein, 80) Peter Johansson, 82) Thomas Larsson, 83) Jeannie Jensen, 88) Kjell Fredriksson.

"Kors vad det vimlar av segel..."

Ännu en gång står den här helgen Vänersborgs SS och Grönvik i centrum för de seglingsintresserades intressen. För vilken gång i ordningen denna händelserika jubileumssäsongs kan väl knappast ens VSS-arna själva hålla reda på.

— En fördelning av arbetsuppgifterna har gjort det möjligt för oss att ta på oss så här pass betungande uppgifter, säger Lasse Kylberg till ELA-sporten.

Det är Lasse Kylberg som håller i tamparna kring helgens arrangemang, DM för jollar.

— Det blir mycket båtarrangemang, kanske 100-talet elor strax däröver, berättar Kylberg. Främst i två klasser — optimist- och E-jolle. Visserligen står även OKjolle och Flipper på program-

met, men det är intresset inte lika stort, tillägger han.

MANGA FRAN VSS

Hemmaklubben kanske inte direkt kan hoppas på några DM-titlar i helgens seglingar, men visst finns chansen...

— Såväl i Optimist som E-jolle-klassen har vi ett tiotal båtarrangemang, säger Lasse Kylberg, som kanske knyter de största förhoppningarna till den egna familjen.

En av VSS-arna är nämligen Rikard Kylberg, ett vid det här laget respekterat seglarnamn. Ulf Danielsson är i princip precis lika bra. Ser man till Sverigerankingen parkerar Kylberg på 28:e plats och Danielsson 29:e.

— Jämnare kan det inte gärna bli dem emellan, säger man från arrangörernas sida och båda kan

— under lyckliga omständigheter — återfinnas långt fram i DM-prislistorna.

Kanske är det dock bäst att ligga lågt i tipsen. En som alltid går mycket bra i vattnet kring Grönvik är "Hjo-Johan, Johan Pettersson från Hjo.

Han får nog gälla som favorit nu också.

VAD KAN BJÖRN

E-jolleklassen har också en klar favorit. Det är Lidköpings-grabben Peter Dykes som får bära det oket.

Senaste meriten är ju en finfin sjätteplats i SM på samma vatten som nu. Den gången vann Peter också en av seglingarna.

Inom de egna leden har VSS de främsta förhoppningarna

knutna kring namn som Björn Pettersson, Johan Palmqvist och Lars-Gunnar Karlsson. Björn seglade bra, men något ojämnt i SM. Slutade på 32:a plats, medan varken Johan eller Lars-Gunnar var med den gången.

Den senare var visserligen anmäld, men kom aldrig till start. Lars-Gunnar är något av en humörsseglare, men slår det för honom kan han bli en glad överraskning.

Hur som helst blir det många vita segel på Väners yta under helgen. Det är bara att hoppas att vindarna infinns sig — och att de inte är alltför bångstyriga.

Då kan det bli en fin avslutning på seglingssäsongen för VSS.

ESS-GE

Jojomensan - det blev dubbelt Hjo i jollarnas DM...

Vänersborgs SS hade verkliga problem med att få genomfört sitt sista stora arrangemang för säsongen, DM för Optimister och E-jollar. Vindstilla på lördagen, nästan lika illa på söndagen — och därtill tät dimma andra dagen.

Värre kan man knappast ha det som seglingsarrangörer.

Trots alla motigheter — som ju ingen inom VSS kan lastas för — lyckades man genomföra fyra seglingar för E-jollarna och tre för Optimisterna. Det är faktiskt nästan av en bragd under de väderleksförhållande som räddade.

DUBBELT HJO

Fullt värdiga mästare korades också — inte så lite favoritbetonade heller för övrigt.

Det blev segrar för Hjo SS i båda klasserna. Johan Pettersson som är säkerheten själv vann Optimist efter sviten 2,2,1.

— Jag var jätteglad när jag lyckades besegra Johan i den första seglingen, kommenterade argaste konkurrenten, Rikard Kylberg, VSS, som slutade som tvåa.

Ulf Danielsson hamnade på sjätte plats i prislistan och längre ner finner man mängder av hemmaseglare. Och mängder av löften.

Återväxten verkar vara god. Hoppas nu bara alla får tillfälle att prova sina krafter också på andra vatten än Väner.

E-jollarna fick bogseras långt

ut under lördagen för att hitta vind. Nu seglade man på banor som låg i höjd med de H-båts-EM avgjordes på. Inte undra på då att det blev sena kvällar innan alla var i hamn i Grönvik igen.

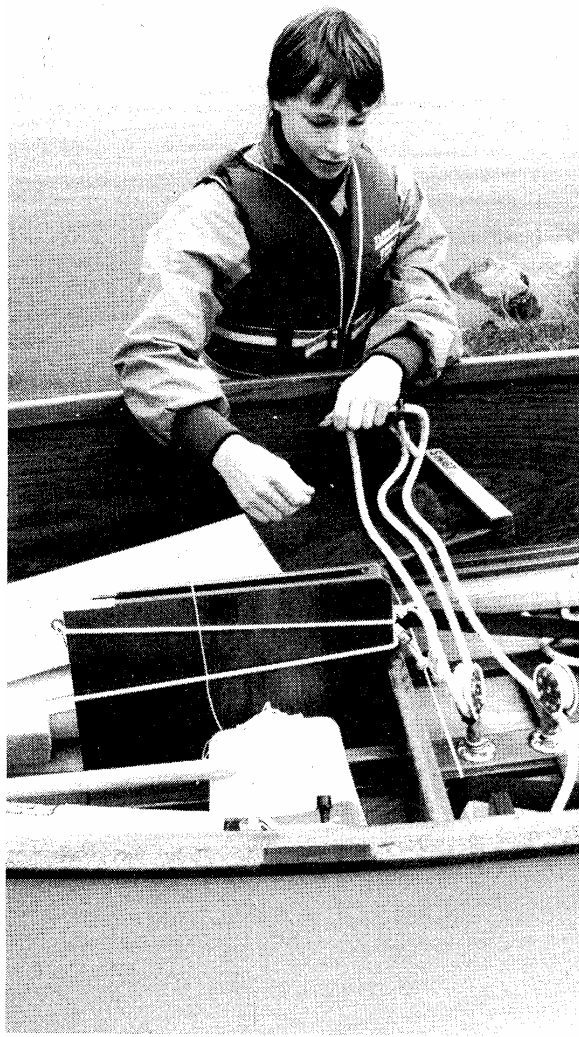
Väl där kunde man konstatera att Jeanie Jensen, VSS ledde efter en spik och en fjärdeplats. Det gick dock något sämre andra dagen i dimman och VSS-flickan parkerade till sist på en total åttonde plats.

Peter Dykes, Lidköping var favorit, men fick yka sig för Björn Lundqvist, Hjo, vilken avslutade mycket starkt.

Bäste hemmaseglare blev nu Peter Carlstein med en hedrande femte plats.

Björn Pettersson kom starkt under säsongen, då det var något bättre vind, men inledningen hade varit för svag. Björn blev sjua.

Trots förseningen under lördagen kom VSS väl överens med VMK som på Ursandsvägen höll på med sitt rally. Seglarna var mycket tacksamma för det fina samarbetet.



SAMMANLAGD TVAA i Optimistjolleklassen blev Rikard Kylberg, som här jobbar med sitt flytetyg innan start. Foto: KANGAS.

Vänersborg drömmer om vinst mot Kullavik



Göran Larsson

VÄNERSBORG (GT)
Optimistseglarna i Vänersborg har en dröm:

Att få spöa Kullavik!

— Sedan skall SS Gullmar få en match, förra årets finalsegrare i GT-optimisten i Långedrag, säger Rickard Kylberg, 14.

Rickard blev totalsegrare genom att vinna båda seglingarna vid VSS:s uttagningsstävlingar till finalerna i GT-optimisten.

Med sig till finalen får han Ulf Danielsson och överraskningen Stefano Zuffanelli.

Både Rickard och Uffe är rutinerade optimistseglare. Det kan man knappast säga om Stefano som bara seglat optimist i ett år. Men det är en rackare att få fart på båten.

Trots en nästan spegelblank Vänern kunde trion utan svårigheter hålla undan för konkurrenterna.



Titta vilken glad och lycklig seglartrio. Ulf Danielsson, Rickard Kylberg och Stefano Zuffanelli har en dröm: att slå Kullavik, som man hoppas få möta igen i årets finalseglingar i GT-optimisten i Långedrag.

Foto: GÖRAN LARSSON

— När det är sådana här svaga vindar blir det rutinen som ger utslaget, konstaterade Rickards pappa, Lars.

Han fortsatte:

— Det är knappast någon som tror det, men vi har faktiskt en av de allra livaktigaste klubbarna i landet när det gäller optimistseglare.

I VSS finns ca 90 optimistseglare.

Igår kom dock bara 18 till start — fint så.

Nu gäller det alltså Kullavik — i första hand — för VSS GT-optimister. Anledningen är enkel:

— Det var dom som

slog ut oss redan i den andra omgången förra året och då svor vi på att hämnas, säger Rickard och Uffe som var med.

— Med lite tur i lottningen så vet ingen vad som kan hända, spår VSS-trion.

Snacka om optimister!

Resultatlistan:

1. Rickard Kylberg 2) Ulf Danielsson 3) Stefano Zuffanelli 4) Anders Larsson 5) Thomas Dahl 6) Peter Dahl 7) Martin Linde 8) Annika Irvenstam 9) Peter Reinholdsson 10) Urban Sandström 11) Staffan Liss 12) Pernilla Johansson.

Rickard Kylberg dominanten hos seglarna 1979

Vänersborgs Segelsällskaps juniorsektion har avslutat sin säsong med en fest för sina juniormedlemmar i klubbhuset på Sanden. På programmet stod bl.a. visning av diabilder från olika arrangemang inom klubben samt diskotekdans. Vidare blev alla deltagare bjudna på förfriskningar.

Man förrättade också prisutdelning för klubbens interna seglingar. Rickard Kylberg erövrade flest förstapriser. Han är gjort en väldigt fin och jämn säsong i optimistklassen.

Bland E-jolleseglarna har det varit flera som delat på förstaplatserna och här kan nämnas att klubben har fått fram en väldigt jämn och bra klass.

Till sist kan nämnas att många nya optimistjolleseglare har kommit klubben till del under året och de närmar sig ganska snabbt de mera erfarna, varför VSS hoppas mycket på fram-

tiden.

Nämnas bör också att E-jollarna seglar om ELA-kompassen, i vilken Martin Pilhall tog sin första inteckning genom att vinna årets KM.

Prislista från årets esglingar:

Vårens poängseglare:

Optimistjolle gr 1: 1) Rickard Kylberg 2) Ulf Danielsson, 3) Peter Carlstein, 4) Magnus Ekhed, 5) Staffan Lundh, 6) Torbjörn Gulz, 7) Sofia Hagborgl

Optimistholle gr. II: 1) Urban Sandström, Martin Lindhe, 3) Anders Larsson, 4) Peter Gulz, 5)

Annika Irwestam, 6) Maria Larsson, 7) Lars Anderssen.

E-jolle: 1) Björn Pettersson, 2) Jeanie Jensen, 3) Peter Johansson, 4) Göran Stiegler.

Höstens poängseglare:

Optimistjolle gr I: 1) Rickard Kylberg, 2) Anders Larsson, 3) Ulf Danielsson, 4) Martin Linde, 5) Urban Sandström, 6) Magnus Ekhed, 7) Staffan Lundh.

Optimistjolle gr. II: 1) Stefano Zuffanelli, 2) Thomas Dahl, 3) Peter Gulz, 4) Annika Irwestam, 5) Staffan Liss, 6) Peter Dahl, 7) Pernilla Johansson.

E-jolle: 1) Jeanie Jensen, 2) Björn Pettersson, 3) Johan Palmqvist, 4) Peter Carlstein, 5) Kjell Fredriksson.

Klubbmästerskapen:

E-jollar: 1) Martin Pilhall, 2) Jeanie Jensen, 3) Per Danielsson, 4) Peter Carlstein, 5) Leif Karlsson, 6) Thomas Nyqvist, 7) Mikael Broman, 8) Chico Jensen.

Optimister: 1) Rickard Kylberg, 2) Ulf Danielsson, 3) Staffan Lundh, 4) Thomas Dahl, 5) Stefano Zuffanelli, 6) Magnus Ekhed.

Klackarna i taket hos 70-åriga VSS...

Så stod då Vänersborgs Segelsällskap för sista gången den här säsongen i blickpunkten för intresset. Anledningen? Jo, själva jubileumsfestligheten på Restaurant Koppargrillen förstås. Segelsällskapet har ju vuxit ur barnskorna på allvar och firar i år sin 70-åriga tillvaro. Sådant kan ju inte bara gå opåttalt förbi.

Det skedde inte heller! Många glada seglare med damer och särskilt inbjudna därtill hade samlats och glädjen stod högt i tak. Från det man togs emot vid ingången tills det siste man lämnade skansen.

Då var det redan söndag morgon för länge sedan!

Klubbmästaren Lars-Erik Holm var den som höll i trådarna vid festligheterna och han var också den förste som tog till orda:

— Jag hoppas kvällen skall bli trevlig, sa Lasse och den bönen klingade sannerligen inte ohörd.

MANGA PRISER

Efter det att Lasse Holm hälsar välkommen tog seglingsnämnden med Arnold Pettersson i spetsen vid och delade ut en mängd priser för Segelsällskapets interna begivenheter.

Det hurrades och klappades i händer åtskilliga gånger under det att pristagarna vandrade fram och åter till prisbordet. Men Arnold hade också ett par allvarsord till övers efter allt jublet:

— Det har varit klen beställt med deltagandet i våra egna tävlingar, menade Arnold, men han hade samtidigt glimten i ögat.

Han hade nämligen själv förklaringen till detta helt klart för sig:

— Det beror naturligtvis på, tillade han, att vi den här säsongen haft så många stora, tunga arrangemang som fordrat att krafterna satts in på andra ting.

Han hoppades på en bredare uppslutning säsongen 1980 då VSS mänskligt att döma tar en paus vad gäller de riktigt stora slagen.

Så var turen kommen till herr ordföranden själv, Åke Persson. Han föredrog i sitt välkomsttal

att sätta in egen ringa person i skuggan och tog vid utdelningen av förtjänsttecknen hjälp av en verklig seglarveteran, hedersmedlemmn Abbe Sjöstrand.

När Abbe steg upp från sin stol möttes han av en applåd som var kvällens längsta. Nog är Abbe populär i kretsarna alltid!

Herrarna Persson och Sjöstrand hade att för kvällen utdela fyra VSS-standar, den högsta interna utmärkelsen. Under sitt jubel tilldelades dessa Lars-Erik Holm, Jan Johansson, Yngve Larsson och Ingmar Johansson. Den senare tyvärr förhindrad delta i festligheterna.

Förtjänsttecken blev det till fjorton väl förtjänta och det för året nyinstiftade diplommet fann ännu fler ägare.

— Vi funderade på blommor ett tag, förklarade Åke Persson, men blommor vissnar ju. Därför blev det ett diplom istället.

Något som säkert mottagarna inte hade något emot.

Inte ens de många sköna damer som roligt nog blev ihågkomna.

UPPVAKTNINGAR

Inget jubileum utan uppvaktningar förstås. Fattas bara! Vänersborgs kommun var givetvis på plats, för kvällen representerad av Herbert Larsson. Han hade många vackra ord att säga om VSS och en bedårande blomsteruppsättning att överlämna.

Blommor blev det också från en annan klubb som är van vid

vatten, Vänersborgs Roddklubb.

För Vänersborgs Motorbåtsklubb talade dess ordförande Göran Hasselblad och för konkurrentklubben SS Wetsgötarne i Lidköping, Lennart Birgersson. Båda hade minnsåvor med sig dessutom.

Minnesgåva till jubiliären hade också Västergötlands Seglingsförbund.

Ja, nog var det en fest att minnas alltid. Det äts gott (fläskfilé), Det snackades minnen mellan varven, det sjöngs och det dansades. Det sistnämnda till Svennex förnämliga toner.

När dagen grydde var VSS redan igång med förberedelserna för nästa jubileum — om fem år!

Men det är en annan historia. Innan dess skall det blåsa åtskilliga vindar över det speciella tävlingsvattnet — Väneren.

ESS-GE

Standar: Lars-Erik Holm, Jan Johansson, Ingmar Johansson, Yngve Larsson.

VSS FÖRTJÄNSTTECKEN: Bo Doverhäll, Gunnar Erlandsson, Gunnar Essenholm, Hans Johansson, Sven Johansson, Lars Kylberg, Bo-Göran Karlsson, Göran Palm, Arnold Pettersson, Gunjar Pettersson, Ivan Stålheim, Lars-Åke Söderbom, Hans Karlsson, Mats Karlsson.

VSS nyinstiftade diplom: Marianne Holm, Inga-Lill Karlsson, Britt-Marie Johansson, Henny Johansson, Sara Pettersson, Marianne Stålheim, Majvor Karlsson, Lise-Lotte Johansson, Barbro Johansson, Britt-Marie Karlsson, Kerstin Johansson, Eivor Lrsén, Lennart Gulz, Ingvar Hydrén, Ronnie Pernklev, Sven Persson, Åke Persson, Kjell Pettersson, Dan Stark, Jan Johansson, Hans Johansson, Håkan Karlsson, Roy Johansson, Angelo Larsen, Ulf Manfredsson, Henrik Stålheim, Bo Edvinsson, Bernt Hagberg.

Resultat från VSS interna seglingar säsongen 1979.

Tillfartssegling, vår, Scandicap: 1) Bo-Göran Karlsson, 2) Rikard Kylberg.

Tillfartssegling, höst, Scandicap: 1) Lars-Gunnar Karlsson, 2) Lars-Erik Holm.

Poängseglingar våren Scandicap: 1) Lars-Erik Holm, 2) Lars Kylberg.

Lys: 1) Staffan Isaksson.

H-båt: 1) Jan Johansson.

Windsurfer: 1) Christer Sinderby, 2) Ulf Jonasson, 3) Gunnar Carlsson.

Poängseglingar hösten

Scandicap: 1) Lars Åke Söderbom.

Lys: 1) Ulf Niverlius.

H-båt: 1) Jan Johansson.

Windsurfer klass I: 1) Ulf Jonasson 2) Hardie Lennartsson.

Windsurfer klass II: 1) Christer Sinderby.

Distansseglingen: 1) Jan Johansson, 2) Leif Johansson, 3) Ivan Stålheim, 4) Lars-Erik Holm.

Klubbmästerskap 1979

Kölbåtar: 1) Jan Johansson, 2) Leif Johansson.

Laser: 1) Bo Stark.



KVINNAN BAKOM ALLT resonerade Segelsällskapet och delade under kvällen ut sitt nyinstiftade diplom till flera sköna damer. Foto: ARNE STENBERG.

Fr.v. Britt-Marie Johansson, Marianne Holm och Maivor Karlsson



HÖGSTA UTMÄRKELSEN FÖR KVALLEN gick till herrar Yngve Larsson, Lars-Erik Holm och Jan Johansson. De fick mottaga VSS standar, vilket också tilldelades Ingmar Johansson som dock var förhindrad delta i jubileumsfestligheterna. Foto: ARNE STENBERG.