

1950 – 1959

Styrelser under 50 talet:

År	Ordf	vic.ordf	Sekrt.	Kassör	Klubbm.
1950	P-Olof Ekholm	Sune Gustafsson	Gösta Eriksson	Harald Åhs	Elfing Gustafsson
1951	P-Olof Ekholm	Sune Gustafsson	Gösta Eriksson	Harald Åhs	Elfing Gustafsson
1952	P-Olof Ekholm	Sune Gustafsson	Gösta Eriksson	Nils Mattsson	Elfing Gustafsson
1953	K-E Johansson	Åke Eriksson	Astor Sinderby	G. Erlandsson	Åke Karlsson
1954	K-E Johansson	Åke Eriksson	Lennart Larsson	G. Erlandsson	Åke Karlsson
1955	K-E Johansson	Åke Eriksson	Sven Lagergren	Nils Lagergren	Åke Karlsson
1956	W. Andersson	Åke Eriksson	Sven Lagergren	Nils Lagergren	Astor Sinderby
1957	W. Andersson	Åke Eriksson	Sven Lagergren	Nils Hansson	Astor Sinderby
1958	W. Andersson	Åke Eriksson	Sven Lagergren	Nils Hansson	Harry Dafgård
1959	W. Andersson	Harry Dafgård	Sven Lagergren	Nils Hansson	Harry Dafgård

20 april 1950

§12

Kassören meddelade att myndigheten förklarat att lånefonden måste upphöra då densamma är olaglig. Sällskapet får inte ha bankrörelse.

27 juli 1950

§3

Program för Sikhallfesten och seglingsdagar 5-6 augusti och 9-20 augusti 1950.

Lördagen den 5/8

Sällskapssegling till Sikhall varvid Poseidon avg. från hamnen, vid behov även bussar
Avresa meddelas senare. Stadsmusikkåren konserterar vid Sikhalls brygga från 19:00, därefter dans till populär musik i magasinet.

Söndagen den 6/8

Sikhallsegling start och mål vid Sikhalls brygga. Start 09:30.
Stadsmusikkåren konserterar kl.14:00 vid idrottsplatsen därefter folklekar med musik.
Prisutdelning. Hemresa.

Den 19-20/8 Långdistanssegling

Vidare förekom ej och ordförande tackade för visad uppmärksamhet och avslutade mötet.

21 sep 1950

§3

Då sällskapet under många år haft klubbhusfrågan uppe på sina möten, beslutade styrelsen framlägga ett förslag till tomt för klubbhus. Den 10/9 var styrelsen i kontakt med Godsägare Nilsson i Sikhall ang. förvärv av mark till klubbhus. Nilsson var villig ställa mark till sällskapets förfogande. Tomten är belägen norr om Sikhalls brygga och skulle omfatta a. 800-900kvm sjötomt.

22 sep 1950

§2

Styrelsens förslag ang. klubbhustomt upptogs till behandling. Efter det ordföranden redogjort för tomtens läge och storlek började diskussionen som ej blev vad man hoppats, i en så viktig fråga, medlemmarna var ganska fåordiga. Harry Carlsson talade för att inköpa tomten men poängterade att det behövs samtliga medlemmars medverkan för att kunna bygga ett klubbhus å densamma för att få klarhet i om sällskapet önskade förvärva klubbhustomten, föreslog Oscar Johansson att rösta medels handuppräckning.

Utav 18 närvarande medlemmar röstade 17 st för styrelsens förslag att inköpa tomten, en medlem nedlade sin röst. På förslag av Oscar Johansson beslöts att styrelsen skulle få handlingsfrihet att fortsätta förhandlingarna med markägaren och avsluta köpet.

20 nov 1950

§6

Från de förhandlingar som förts med Godsägare Nilsson Sikhall angående förvärv av klubbhustomt rapporterade ordförande att Nilsson ej ville sälja men var villig att arrendera den förut besiktigade tomten för ett pris av 150:- per år till sällskapet, efter en timplång diskussion där de många faktorerna i samband med markförvärvet stöptes. Beslöts att arrendera tomten på 49 år enl. kontrakt uppsatt av advokat Bernstone. Samtliga närvarande röstade för ingen där emot.



Seglare på väg mot stenbryggan i Sikhall



Före och under klubbhusbygget gick man till Kestin på Sjökullen och fikade. Här är det Åle Eriksson, Karl-Erik och Hugo Johansson som fikar.

Det var endast vid stenbryggan som man fick lite skydd och förtöjde innan VSS byggde klubbhus och brygga.

19 dec 1950

§3

Ordförande uppläste ett nytt kontrakt som blivit skrivet mellan sällskapet och Godsägare Nilsson i Sikhall med anledning av att herr Nilsson sänkt arrendesumman från 150:- till 100:-. Mötet godkände det nya kontraktet och Oscar Johansson framförde sällskapets tack till styrelsen för att de kunnat få ner priset på arrendesumman.

§4

Ordförande rapporterade att sällskapet fått det rivningshus (Carlslund) av staden som förut inlämnats anbud på, den 20/11 1950 och att rivningen kan börja omedelbart. Drätselkammaren kommer att utfärda rivningstillstånd och å detta kan sökas byggnadstillstånd, ordförande lovade att ordna denna sak. Ordförande hade ritat ett klubbhus som han ville att medlemmarna skulle få taga del utav. Ritningen å klubbhuset diskuterades livligt av medlemmarna och godkändes utan ändring. Undertecknad framförde sällskapets tack till ordföranden för det arbete han nedlagt med ritningarna.

§5

Alexandersson föreslog tillsättande av en byggnadskommitté på 5 personer. En ordförande och två ledamöter väljes på ett år och de andra två på ett halvt år och därefter nya ledamöter. Valdes blevo P.O.Ekholm, Sune Gustafsson och Åke Karlsson. Till ordförande valdes P.O.Ekholm och att avgå efter ett halvt år Sune Gustafsson och G. Essenholm. Suppleanter: Lars Larsson och Carl Alexandersson.



Klubbhuset i Sikhall under uppförande

28 jan 1952

Stadgar för Vbg Seglarsällskaps standar.

Antagna och godkända den 28 januari 1952.

§1 Standaret är sällskapets högsta utmärkelsetecken.

§2 Standaret kan utdelas till medlem vilken kan uppvisa 10 årigt gagnarikt arbete för sällskapet.

§3 Styrelsen äger även rätt att utdela standaret vid sådana tillfällen den anser sig berättigad därtill såsom medlem utmärker sig med sportslig bragd, jubileum och jubilerande föreningar.

27 feb 1952

§2

Styrelsen enades om att till samtliga medlemmar utsända en stencilerad förklaring för den höjda medlemsavgiften. Till Vänersborgs segelsällskaps medlemmar å årsmötet bestämdes årsavgiften för innevarande år till 15:- Styrelsen vill fästa medlemmarnas uppmärksamhet på orsaken till denna kraftiga höjning. Då det visat sig att båtlotterierna inte gått med vinst kan vi ej fortsätta med detsamma. Sällskapet måste ha en fast inkomst varje år för administrationskostnaderna. Det nyuppförda klubbhuset i Sikhall tar en stor del utav dessa kostnader. Styrelsen hälsar samtliga medlemmar välkomna till klubbhuset.

23 april 1952

§3

Nils Mattson fick i uppdrag att tillsammans med valkommittén försöka få styrelsemedlemmar (6st) till klubbhusföreningen och tre st suppleanter, samt tre st ledamöter i seglingsnämnden.

28 April 1952

§8

Styrelsen hade verkställt utredning beträffande skiftande av en klubbhusförening. Av denna utredning framgick att det nog är nödvändigt för sällskapet att ha en ekonomisk förening med de stora tillgångar sällskapet får då klubbhuset blir färdigt. Abbe Sjöstrand föreslog att sällskapet skulle stifta en klubbhusförening, förslaget godkändes enhälligt. Efter en stunds diskussion av §17 mom 2 i de av styrelsen uppgjorda stadgarna godkändes även desamma enhälligt.

13 feb 1953

§6

Undertecknad rapporterade att arbetet på klubbhuset fortgår men för att kunna färdigställa detsamma måste nog sällskapet låna pengar. På förslag av Oscar Johansson och Abbe Sjöstrand fick byggnadskommittén uppdrag att underhandla med sparbanken för att få låna erforderligt belopp för att kunna säkerställa det behov av material som behöver inköpas för att kunna färdigställa klubbhuset. Till de medlemmar som tecknar borgen för lånet skall sällskapet lämna säkerhet i klubbhuset till motsvarande belopp som lånesumma.

§8

Rune Spetz föreslog att sällskapet skulle anordna gastseglingar i år. Åke Eriksson talade för juniorerna och uppmanade båtägarna att de skulle taga med sig unga pojkar ut på sjön. Undertecknad föreslog sällskapet att inbjuda äldre seglare som lagt upp men ändå har kärleken till seglarsporten kvar att som rorsmän få segla någon av sällskapets båtar i kappsegling. Styrelsen, seglingsnämnden och A. Spetz fick i uppdrag att utarbeta förslag till dessa seglingar.

Vänersborg vann dubbelseger om "Vänerpokalen".

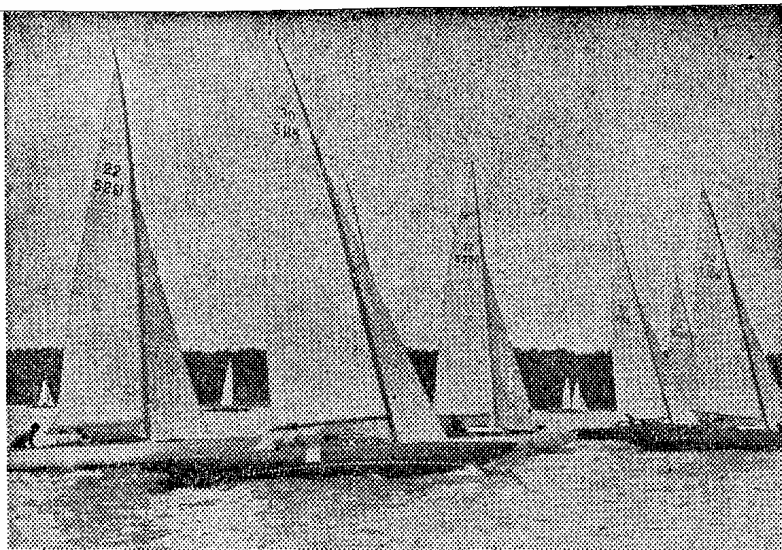
Vänersborg: Vänerns Seglareförenings regatta på midsommarafton i Vänersborg fick en lyckad upptakt för de två deltagande vänersborgsbåtarna »Chérie» med Evert Johansson vid roret och »Liss-Gunn» med Elving Gustafsson som rorsman, då de två båtarna ganska överraskande lade beslag på lagsegern genom att bli etta och tvåa. Därmed gav de Vänersborg sin andra inteckning i den ståtliga »Vänerpokalen».

Det var tio båtar från fem segelsällskap som tävlade om att få rista sin klubbs namn på den unika trofén, vilken det seglats om ett halvt århundrade. Genom den chansartade väderleken, regn och åskbyar, blev seglingen intressant och besättningarnas förmåga att utnyttja väderleken blev det avgörande för tävlingen. När starten gick kl. 13 var vädret ganska gynnsamt med svag vind, men strax efter utbröt ett kraftigt åskväder, där vindstyrkan uppmättes till cirka 18 m/sek., vilket orsakade att flera av de tävlande båtarna fick utgå på grund av haveri.

Karlstadsbåten »Pia» tog ledningen från början men kunde inte hålla sin position när vinden ökade utan blev rätt snart omseglad av »Chérie», som sedan behöll ledningen till mål.

Prislistan: »Chérie», 30 kvm., Evert Johansson, VSS, 6.45.08, »Liss-Gunn», 22 kvm., Elving Gustafsson, VSS, 6.55.19, »Pia», 22 kvm., C. G. Kalborg, KSS, 7.01.53, »Perhaps», 22 kvm., K. A. Österberg, 7.02.41, »Gin», 22 kvm., Arne Sandberg, 7.13.17, »Jane», 22 kvm., Gunnar Petrell, 7.18.07.

Sammanlagd tid: Vänersborgs SS 13.40.27, Karlstads SS 14.04.34, Mariestads SK 14.31.24.



En startbild från tävlingen om Vänerpokalen. Blivande segraren Chérie (S 118) ligger här som andra båt från vänster.

29 April 1954

§6

Efter att hos byggnadskommittén ha förhört sig om läget av klubbhusbygget ansåg mötet sig kunna sätta söndagen den 8/8 1954 som invigningsdatum.

20 aug 1954

§1

Mötet ansåg att besluta om detaljerna kring invigningen av klubbhuset och sålunda bestämdes: att invigningen äger rum söndagen den 5 sep 1954 med början kl 14:00. Till följd av detta flyttades distanskappseglingen till nästkommande söndag den 12 sep.

§2

Undertecknad fick i uppdrag att inbjuda ett antal gäster att övervara invigningen såsom de tre nuvarande hedersledamöterna Oskar Johansson . A.F.Gustafsson, Erik Ollén. Drätselkammaren ordf. Karl Eriksson med fru. En representant för VMK lämpligast ordf. godsägare Nilsson med fru och son, fröken Kerstin Olsson, Köpman Eivar Borg med fru som genom gåvor gynnat oss. En representant för pressen, Red.Rohlander från ELA samt klubbhusets initiativtagare förre ordf. Elof Ekholm.

Klubbhusinvigningen i Sikkhall den 5 sep 1954

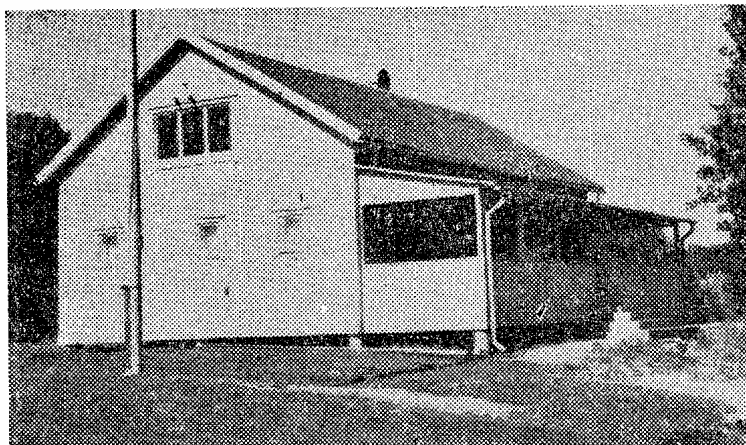
Invigningens början markerades av trenne kanonskott, det sista kl 14:00. Ordf. i byggkommittén hissade därefter flaggan. Denna gick i topp under flaggsignalen blåsta av två hornblåsare. Klubbhusmästaren bjöd till bords och då alla voro bänkade höll ordf. ett hälsningsanförande. Byggnads kommitténs ordförande tog vid och berättade om husets tillkomst samt överlämnade det till sällskapet. Invigningstalaren stadsfullmäktiges ordförande herr Oskar Andersson höll ett anförande vari han berörde vår vackra insjö och dess vackra stränder samt förklarade huset för invigt. Därefter avåts thé supén. Under den därefter följande visningen yttrades många berömmande och uppskattande ordf av såväl inbjudna som av sällskapets medlemmar som för första gången såg huset i färdigt skick. Alla var ense om att såväl byggnadskommittén som sällskapet i övrigt hade skilts från sin uppgift med heder.



Ett gäng glada medlemmar som byggt klubbhus åt VSS.

Vänersborgs Segelsällskap inviger förnämligt klubbhus

Föreningsmedlemmar har skapat
flott seglarhem vid Sikhall



Rymligt, välbyggt och förståndigt inrett ligger VSS nu invigningsklara klubbhus vid Sikhall.

Kommande söndag är en stor dag för Vänersborgs seglare. Då äger nämligen invigningen av det nu färdigställda klubbhuset rum. Därmed har en länge närd dröm blivit verklighet och VSS-medlemmarna kan med tillfredsställelse se tillbaka på vad de utfört sedan 1950, då den fungerande ordföranden P. O. Ekholm kom fram med förslaget om klubbhusbygge och senare gjorde upp ritningarna till detsamma.

Seglarhemmet vid Sikhall har det bästa tänkbara läge. Det lig-

ger vid en gammal traditions samlingsplats för våra sjöfaran väl skyddat för stormar, med lativt säkra kajplatser bakom gamla stenpiren, omgivet av hliga gräsbackar och ett tuppf från badet. Klubbhuset mäter $\times 7$ meter och längs framsida mot sjön sträcker sig en b täckt veranda. I första våning har man inrett en storstuga imponerande mått, försedd med vacker öppen spis, målade i lj färg, och mittfönstret prytt



Storstugan är av aktningvärd storlek och prydd med bl. a. öppen spis.

en verkligt stilig glasetsning med seglarmotiv. Vidare finns det tre sovrum med tillsammans tio fasta sängplatser, expeditionsrum och ett modernt inrett kök. Hela vindsvåningen är en öppen enhet. Där är det meningen att seglarna skall kunna torka sina segel och hänga upp sina kojor (på sjöfolks vis får man antaga).

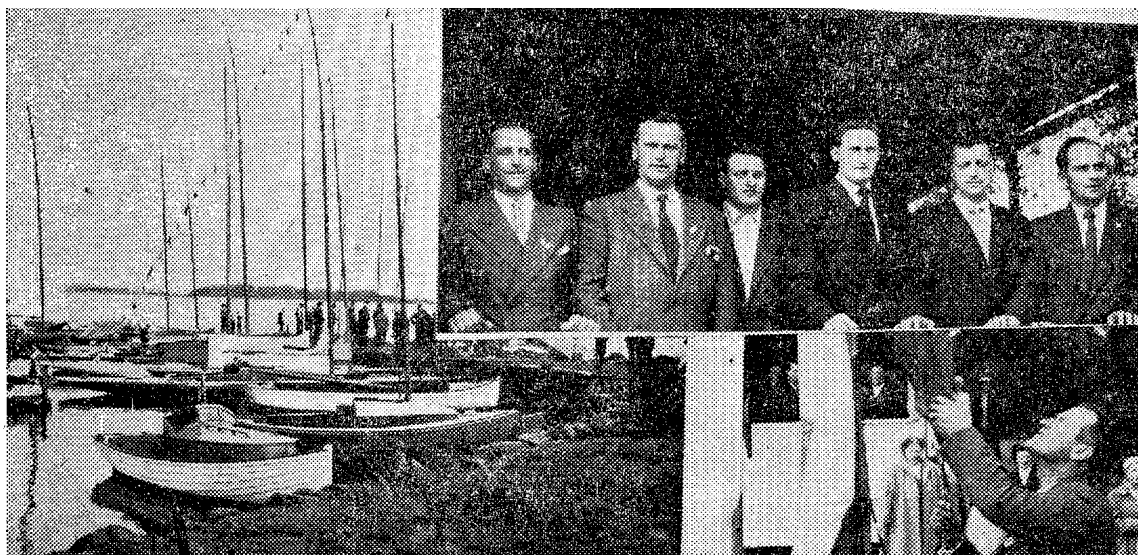
Många frivilliga arbetstimmar

Det var på våren 1950 som VSS-styret började se sig om efter lämplig tomt till det planerade bygget och att man fastnade för Sikkhall var i det närmaste en självklar sak. Denna plats är ju sedan urminnes tid det populäraste målet för vänersborgsseg-larna och efter kontakt med äga-ren av marken, godsägare Nilsson på Sikkhalls gård, fick man arren-dera ett stycke mark på omkring 800 kvm. I november erhöll VSS tillstånd av Drätselkammaren att gratis få förfoga över en större uthusbyggnad å Carlsund, om man klarade rivningen med egen arbetskraft, och seglarna accepte-rade givetvis med glädje. Strax efter julhelgen satte man igång med rivningsarbetet och efter cir-ka 2.000 arbetstimmar hade man 20 billass prima byggnadsmateriel på Sikkhall och i oktober nästa år var klubbhuset under tak. Massor av arbete återstod emellertid, med golvinläggning, slipning, målning, iordningställande av en förnämlig brygga, vilande på järnbalkar, och mycket annat inte att förglömma. Drygt 3.000 arbetstimmar har medlemmarna lagt ned på bygget och fler blir det givetvis innan allting är komplett. Om man skall omsätta de frivilliga arbetstim-marna och värdet av det skänkta materialet i reda pengar kan man uppskattningsvis värdera klubb-husbygget i 35.000 kr.

Vänersborgs Segelsällskap är att gratulera till sitt bygge. Det intar utan vidare rangplatser bland hemmaföreningarnas som-marhem och det är att hoppas att samsjan blir god däruppe vid Sik-hall, till gagn och framgång för den trivsammaste och vackraste av sporter.

Invigningen äger rum nu på söndag med en enkel tillställning uppe vid Sikkhall och man kan för-utsätta att hela VSS-eskadern med sina grannaste flaggspel ger festen den rätta prägeln.

—r.



Ett bildsvep från klubbhusinvigningen i Sikhall. Överst till höger byggnadskommittéerade, fr. v. Sune Gustafsson, Gösta Eriksson, Karl Johansson, Gunnar Erlandsson, Åke Eriksson, Åke Karlsson. Därunder gör Gösta Eriksson "fallen" klara för flagghissningen. T. v. Sikhallshamnen var synnerligen välbesökt på söndagen



Seglarhemmet på Sikhall invigt

En liten startkanon smällde ilsket tre gånger, två ungdomliga trumpetare blåste en fanfar och den svenska blågula flaggan gick i topp på en högre stång ute på udden vid Sikhall.

Denna lilla högtidliga och välfunna ceremoni utgjorde den vackra början till invigningen av Vänersborgs Segelsällskaps pampiga klubbhus på Sikhall. Den gamla "havrehammen" däruppe i vänersnviken hade åter fått den verkliga prägeln av sjöfart. Längs stenkajen låg hart när hela VSS-eskadern och i land vimlade det av seglare med familjer, funktionärer och inbjudna med stadsfullmäktiges ordf. Oscar Andersson och några seglarveteraner i spetsen. Gårdsplanen framför klubbhuset var prydd av signalställ och sjömärken och inne i storstugan var ett festligt bord dukat.

VSS-ordföranden Karl-Erik Johansson hälsade välkommen i hjärtliga ordalag och en av byggnadskommitténs drivande krafter, Gösta Eriksson gav en orientering över dennas arbete och föredrog en intressant historik över seglarhemmets tillblivelse. Han slutade med att till ordf. överlämna de handlingar som rörde bygget och nycklarna till klubbhuset. Hr Oscar Andersson tog därefter till orda och i ett högstämt tal prisade han vår vackra insjö, som ett smycke i landskapet. Han konstaterade att sjömanskap och samhörighet med sjön är nedärvda av vänersborgarna ända sedan den tiden då de första primitiva farkosterna roddes över det stora innanhavet.

Han önskade VSS lycka till med sitt bygge och framförde stadens tack för vad de flitiga segelentusiasterna åstadkommit, förklade klubbhuset invigt och utbringade ett leve för VSS.

Sedan de församlade — cirka 70 personer — intagit en läcker måltid lämnades ordet till VMK-representanten Harry Carlsson, som i ett briljant tal hyllade världklubben och överlämnade motorbåtsfolkets originellt utformade bordsständer — f. ö. det allra första exemplar som delats ut. Seglarveteranernas talan fördes först av hr Oscar Johansson, som framförde sina lyckönskningar och senare av bankdirektör Erik Ollén, som överlämnade en flagga och samtidigt gav deltagarna tillfälle att ta del av ett synnerligen intressant bildarkiv från VSS:s barndom. Vi återger här nedan en bild från denna samling. Hr Abbe Sjöstrand framförde tacket till byggnadskommittén och alla dem som arbetat med bygget och ordf. Carl-Erik Johansson tackade godsägare Nilsson för hans välvillighet med tomten, och i övrigt alla goda medarbetare och donatorer. Ett stilt vandringpris, nära halvmeter högt hade skänkts av köpman Konrad Rosell och denna trofé skall sättas upp som speciellt Sikhallspris. Efter raden av tal framförde hr Oscar Andersson gästernas tack.

12 Okt 1954

§1

Mötet hade i kort sammankallats när en fråga av betydelse brådsnade. Denna fråga gällde de av staden uppgjorda förslaget till båthamn och uppläggsplatser i f.d. tändsticksfabriken, "Länsan".

Staden hade åtagit sig att planera ett ca. 3000 m² stort område på "gamla tippen" som uppläggsplats samt dels bygga en 60 m lång betongkaj tvärsöver "Länsan", dels bygga en 100m lång båtbygga längs med "Parammen". En lyftkran skulle även dittransporteras. De skjul som projekteras på uppläggsplatsen ville dock staden att närvarande motorbåts klubb samt sällskapet skulle låta uppföra. Hela projektet skulle stranda på ett nekande svar från sjösportssammanslutningarna. Undertecknad fick därför i uppdrag att tillskriva svenska seglarförbundet för att hos dem efterhöra möjligheterna till eventuella anslag.

"Venerpokalen" ånyo till Vänersborg

Midsommarregattan i Åmål en triumf för vänersborgsbåtarna

Säsongens stora segelhändelse på Vänern — midsommarregattan som i år gick i Åmål — blev liksom för två år sedan en stor triumf för Vänersborgs Segelsällskap. Mest glädjande var givetvis att paret Flamingo — Belona efter en synnerligen väl genomförd seglats kunde ge Vänersborg ännu en inteckning i "Venerpokalen" — vårt innavärd förnämsta och ständigt vandrande trofé. Men dessutom stod Evert Johansson med sin Chérie för bedriften att två dagar å rad vinna 30 kvm.-klassen före hela kopplet av snabbseglare på Vänern, vilket också renderade Evert, inte bara ett förnämligt vandringspris för alltid, utan också priset som tävlingarnas framgångsrikaste seglare. Flamingo med Arne Glasell vid roret tog på lördagen segern i Vänerns Seglarförbunds tävling i 22 kvm. skärgårdskryssare och Sune Gustafsson med Belona blev fjärde båt, distanserade bl. a. Karlstads vinthundar Sjövinge och Perhaps. Lägg därtill att Arne Olsson med Lady på lördagen toppade prislstan för 15 kvm. och Kitty II med Astor Sinderby vid rorspinnen blev trea i den hårda NL-klassen på lördagen.

Söndagsregattan som gick i värklubbens, SS Åmålsvikens, regi blev även den en vänersborgsseglarnas dag. Evert Johansson med Chérie vann som redan antytts i 30 kvm.-klassen och slog överlägset samtliga konkurrenter på banan, oavsett klass. Flamingo blev tvåa bland 22-orna och Liss-Gun, som första dagen fått mackel med riggen, seglade nu in som tredje

båt. NL-klassen blev en framgång för Gunnar Essenholm, som med Piruette belade förstaplatsen, och Karl-Erik Johanssons Marianne blev fjärde båt och Kitty II åttonde.

Seglingarna inleddes på fredagen med seglingarna om "Venerpokalen". Fem klubbar ställde upp med Karlstads SS som pokalför-svarare. KSS Perhaps gick snabbast över banan men jämnheten hos de två vänersborgsbåtarna Flamingo och Belona gjorde att pokalen gick till Lilla Paris. Vädret var ganska hårt och åmålsbåtarna som hade vissa förhoppningar fick ingen chans.

Resultat: 1) Vänersborgs Segelsällskap (Flamingo, A. Glasell, 2.48.05, Belona, S. Gustafsson, 2.49.16) 5.37.21, 2) Karlstads Segelsällskap 5.37.36, 3) Segelsällskapet Westgötarne, Lidköping, 5.39.19, 4) Segelsällskapet Åmåls-viken 5.50.56, 5) Mariestads Segelklubb 5.52.54.

Midsommardagen gick VSF:s årskappsegling

i bra väder. Mycket folk hade lockats ut till startpaviljongen på Örnäsudden när de första båtarna släpptes i väg kl. 12. Några särskilt vackra starter blev det inte att se på. I första omgången måste en båt återkallas för att den hade litet för bråttom och i lilla NL-klassen inträffade ett litet intermezzo ute vid yttre flaggan, vilket hade till följd att en båt måste bryta omedelbart. Vänersborgsbåten Liss-Gun hade otur med storfallet, lyckades ordna det hela mycket provisoriskt och genomförde tävlingen, en bra prestation. I kanotklassen däremot måste Uno Eriksson bryta och

man fick därför inte se så mycket av svenske mästaren i kanotsegling. Vänersborg hade mycket att säga till om även denna dag. Det syns också i resultatlistan där VSS lade beslag på vandringsprisen i hela tre klasser. 30-an Chérie med E. Johansson vid roret tog segern i sin klass för tredje året i rad och behåller därmed den pokalen. Bland åmålsbåtarna lyckades Pajazzo bäst.

Resultat:

NL 7,1 och däröver: 1) Pajazzo, Sundberg-Karlsson, SSAV, 3.20.45.

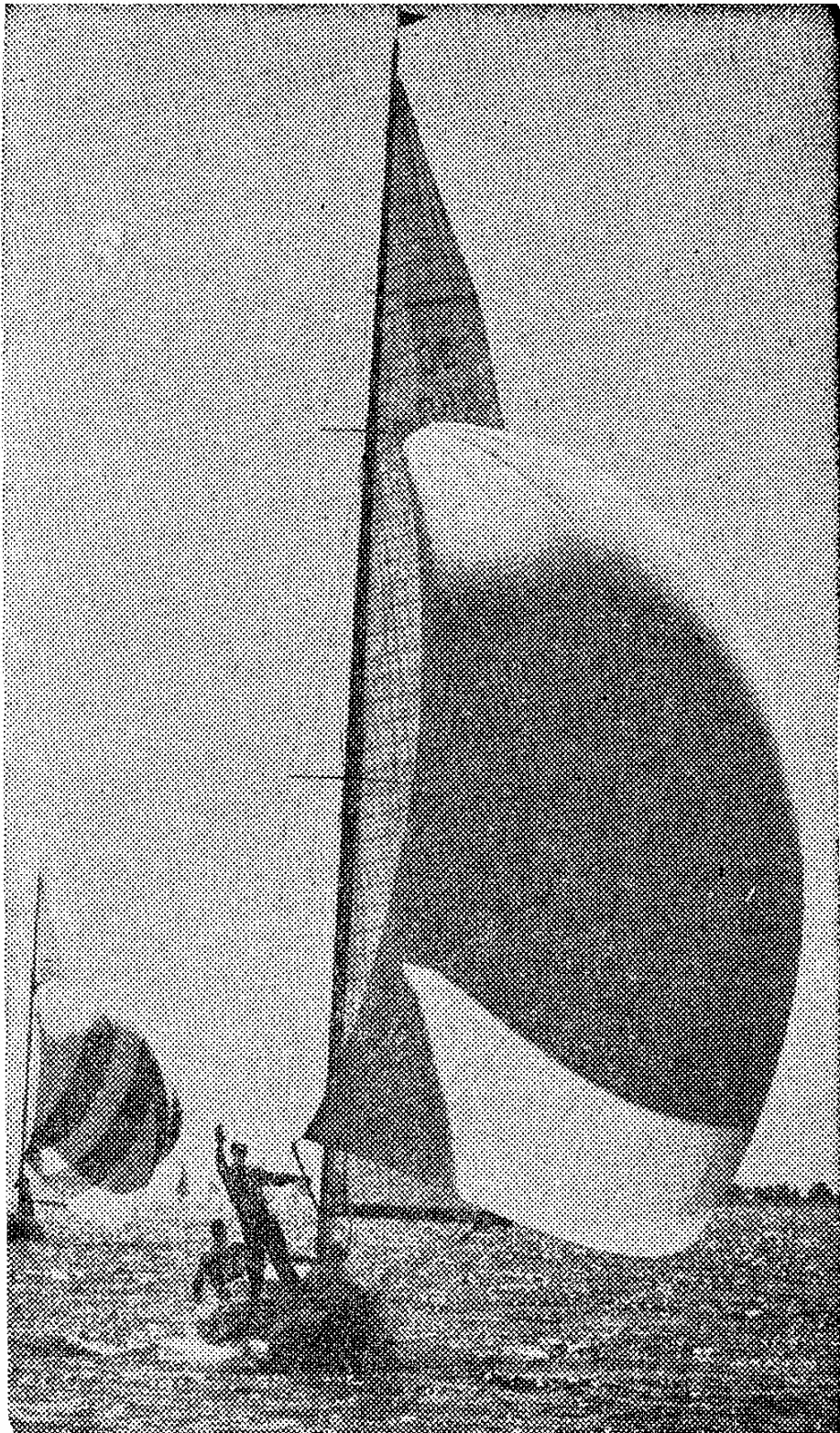
30 kvm. skärgårdskryssare: 1) Chérie, E. Johansson, VSS, 2.55.43, 2) Ramona, O. Hägg, SSAV, 2.57.20, 3) Kajsa, Sindsjö-Lundberg, SSAV, 3.08.22, 4) Alice, K. O. Hedin, KSS, 3.17.11.

22 kvm. skärgårdskryssare: 1) Flamingo, A. Glasell, VSS, 3.09.21, 2) Gin, A. Sandberg, MSK, 3.11.00, 3) Silversang, Bröd. Gustafsson, SSW, 3.11.10, 4) Belona, S. Gustafsson, VSS, 3.11.18, 5) Yra, L. Birgersson, SSW, 3.12.02, 6) Pinocchio, B. Jonsson, SSW, 3.13.41, 7) Neana, L. Dahlin, SSW, 3.13.45, 8) Sjövinge, A. Branzell, KSS, 3.14.45, 9) Perhaps, K. A. Österberg, KSS, 3.14.48, 10) Liss-Gun, E. Gustafsson, VSS, 3.18.44, 11) Talulah, G. Ljungström, MSK, 3.29.26.

15 kvm. skärgårdskryssare: 1) Lady, A. Olsson, VSS, 1.49.26, 2) Robin Hood, R. Selle, SSW, 1.49.36, 3) Daina, L. Persson, MSK, 1.54.43, 4) Pepita II, R. Andersson, VSS, 2.01.24.

Drakar: 1) Ingegerd, L. Hemmingsson, KSS, 1.36.53, 2) Mig-non, L. Andersson, KSS, 1.38.24.

NL 7,0 och därunder: 1) Rap-sodi, A. Ågren, SSW, 1.28.52, 2) Tanja, K.-G. Gustafsson, SSW, 1.31.59, 3) Kitty II, A. Sinderby, VSS, 1.32.38, 4) Marianne, K.-E. Johansson, VSS, 1.33.27, 5) Eist-ra, O. Gustafsson, SSW, 1.33.42, 6) Dezir, O. Ågren, SSW, 1.33.52, 7) Piruette, G. Essenholm, VSS, 1.34.16.



30-an Cherie som vann det mesta på Vänern under 60-talet

SSAV:s öppna kappsegling på söndagen

inleddes i ett strålande väder och publiken infann sig villigt även till denna tävling. Starterna var mera samlade och vackrare, speciellt 22-orna skötte sig utmärkt. En av båtarna i lilla NL-klassen tyckte bättre om sällskapet med 15 kvm. och drakar och gav sig med där i stället och i femte starten måste ett par kanoter kallas tillbaka för omstart. För övrigt gick allt bra.

Strax efter kl. 12 kom de första båtarna mot mål och fältet leddes då av KSS-draken Majgus, som därigenom tog första placeringen i sin klass. Sedan följde 15 kvm. och drakar, uppblandade med kanoter. En rapport ute från banan meddelade att SSAV:s Ramona vid Grönskärspricken hade skaffat sig en ledning före de andra 30-orna på drygt fem minuter och bland 22-orna hade Perhaps, KSS, teten. Båtarna hade då delat upp sig i två grupper. En gick söderut, den andra österut. Det visade sig sedan att den ostliga gruppen fick det bästa läget genom att vinden skrotade ostvart.

Vid rundningen borta vid Stenholmsgrund ledde fortfarande Ramona och Perhaps i sina respektive klasser. På inseglingen mot målet råkade emellertid båtarna ut för otrevliga blekbälten utanför Torkeln och detta orsakade en hel del krångel. Inte förrän vid 15-tiden gick den första 30-an i mål. Det var inte som väntat Ramona, utan vänersborgsbåten Chérie, som härigenom även i denna tävling kom på första plats

och bland 22-orna höll Perhaps överlägset ledningen i mål.

Lilla NL vanns klart av Piruette, Vänersborg.

Resultat:

NL 7,1 och däröver. 1) Pajazzo, I. Sundberg, SSAV, 5.33.03, 2) Singoalla, A. Eriksson, VSS, 6.21.04.

30 kvm. skärgårdskryssare: 1) Chérie, E. Johansson, VSS, 4.50.19, 2) Ramona, O. Hägg, SSAV, 5.02.04, 3) Fjäril, G. Svensson, SSW, 5.10.40, 4) Alice, K. O. Hedin, KSS, 5.29.19, 5) Kajsa, Sindsjö-Lundberg, SSAV, 6.00.00.

22 kvm. skärgårdskryssare: 1) Perhaps, K.-A. Österberg, KSS, 5.16.01, 2) Flamingo, A. Glasell, VSS, 5.31.04, 3) Liss-Gun, E. Gustafsson, VSS, 5.39.11, 4) Neana, O. Sjöö, SSW, 5.42.19, 5) Pinocchio, B. Jonsson, SSW, 5.42.34, 6) Yra, L. Birgersson, SSK, 5.52.30, 7) Sjövinge, K. A. Branzell, KSS, 5.52.43, 8) Jane, L. Gustafsson, MSK, 5.54.22, 9) Gin, A. Sandberg, MSK, 5.54.50, 10) Belona, S. Gustafsson, VSS, 5.55.32, 11) Silversang, G. Gustafsson, SSW, 5.56.48, 12) Talulah, G. Ljungström, MSK, 6.06.57.

15 kvm. skärgårdskryssare: 1) Daina, L. Persson, MSK, 2.24.23, 2) Robin Hood, R. Selle, SSW, 2.27.47, 3) Pepita II, R. Andersson, VSS, 2.29.36, 4) Inga-Lill, S. Svensson, MSK, 2.30.03, 5) Lady, A. Olsson, VSS, 2.30.11.

Drakar: 1) Majgus, G. Lindblad, KSS, 2.09.53, 2) Mignon, L. Andersson, KSS, 2.15.25.

NL 7,0 och därunder: 1) Piruette, G. Essenholm, VSS, 2.07.01, 2) Eistra, O. Gustafsson, SSW, 2.07.39, 3) Aloma, Bröd. Carlsson, MSK, 2.08.21, 4) Marianne, K. E. Johansson, VSS, 2.11.23, 5) Tanja, K.-G. Gustafsson, SSW, 2.11.50, 6) Rapsodi, A. Ågren, SSW, 2.15.54, 7) Dezir, O. Ågren, SSW, 2.18.54, 8) Kitty II, A. Sinderby, VSS, 2.19.18.



*Den tjugiga 22an Flamingo från Vänersborgs SS som vann Skärgårdskryssarpokalen
med dom första dacronseglen i Vänersborg*

Vänersborgsbåten Flamingo

Sveriges snabbaste A-22

I marginalen

Lika sensationell som Flamingos vinst i Sandhamn var, lika förvånande var den totala okunnigheten som allmänt visades över att Vänersborg hade seglare. Man kunde väl ha rättighet förmoda, att hrr seglare och funktionärer, och för övrigt alla övriga experter, skulle ha reda på att staden ligger vid Vänern och att de därav skulle kunna dra slutsatsen att den även innehöll en segelklubb. Och för resten så har ju "våra" båtar framträtt ganska mycket i den skarpa vänerkonkurrensen vilket näppeligen borde ha totalt gått förbi den verkligt intresserade. Nåja, i realiteten spelar det ju ingen roll, nu har Flamingo i alla fall rätt bot på okunnigheten.

Men vad skall man tro när man ser följande bit i ett seglingsreferat klippt ur ST efter första dagens seglingar:

"En något oväntad utgång fick tävlingen om skärgårdskryssarpokalen i det första båt var från Nyköping och heter Solong. Andra båten var från Vänersborg och heter Flamingo. Denna stad har man häruppe aldrig hört talas om i seglingsbåtssammanhang."

Ganska lustigt bevars, men onekligen ett gott bevis på det ringa intresse man skänker såväl våra skärgårdskryssare som landsortens segelklubbar över huvud taget. Kanske med Norrköping som undantag, får man väl tillägga, eftersom den staden ligger lite närmare till och har fått god press tidigare.

Under alla omständigheter är Flamingos vinst allt beröm värd och grabbarna ombord har skött sig över förväntan. Det var nog inte så många utomstående som trodde på någon topplacering för vänersborgarna, men desto gladare har man ju anledning vara. En god reklam för seglingssporten i Vänersborg har man gjort och kanske kan insatsen sätta ytterligare fart på intresset. Det är en tjuvig sport och den förtjänar omhuldas av fler även om inte alla och envar kan skaffa sig en egen båt. Låt oss hoppas, att ett kraftigt stöd från nyblivna intressenters sida skall bli resultatet av årets främsta vänersborgssegling. Det är klubben och sporten värd.

Så var det då bevisat, att Sveriges snabbaste A-22 finns i Vänersborg! Efter en lysande insats fullbordade vänersborgsbåten Flamingo sin sensationella insats genom att på torsdagen placera sig som trea och därmed vinna tävlingen om Skärgårdskryssarpokalen. Fullkomligt oväntat och i strid med den yppersta svenska eliten visades därmed för experterna i Sandhamn, att det finns båtar med snabbhet i och grabbar som förmår utnyttja den på förnämsta sätt även i "lilla" Vänersborg.

Fullkomligt okänd var Flamingo inte ens klassad som outsider när man ställde upp till start, men redan från början visades lejonklon. Efter en hård strid med Solong från Nyköping bärgades en vacker andraplats och därmed ställde man till med den första obehagliga överraskningen för Norrköpings-seglarna, som var nog så säkra på framgång. Andra seglingen blev en suverän framgång. Flamingo utnyttjade vindförhållandena på ett utmärkt sätt och närmaste konkurrenten Chadrak från Nyköping fick finna sig i att lämnas drygt två minuter efter. Därmed var det bäddat för en storsensation. Solong kom nämligen inte bättre än femma och vägen mot segern var till stor del utjämnad för Flamingo. Man vågade dock knappast hoppas på slutseger. Konkurrensen var ju fruktansvärd.

Så rann då torsdagen upp. 22-orna inledde i en laber sydlig bris om kanske 2—3 sekundmeter. Starten blev väl samlad och med god fart placerade sig Norrköpings Ragata och Karlstads Perhaps. Det blev en animerad uppgörelse där Ragata höll undan mycket bra medan Perhaps föll svårt tillbaka. Flamingo segade sig upp medan Solong också och mycket grant sköt fram. Vänersborgarna skötte sig mycket skickligt och höll sig god trea i mål, men kunde inget göra åt Solong denna gång. Det behövdes emellertid inte eftersom man väl försvarede sin goda ställning. Slutsegern var klar och det var minnsann ingen seger vilken som helst. Att vinna skärgårdskryssarpoka-

len är nämligen beviset på att man är snabbaste 22:an i landet.

Sent på torsdagen ryktades det att någon båt protesterat mot Flamingos segling, men att denna avslogs vid sammanträde vid tolvtiden på natten. Tyvärr är upplysningarna mycket knapphändiga så vi får återkomma till detta vid ett senare tillfälle. Saken är emellertid klar, och Vänersborg har genom Flamingo utfört en av de bästa sportprestationerna, om inte den allra bästa, inom flerdistriktet Bohuslän-Dal och Västergötland.

Flamingo färdigbyggdes i föl av båtbyggare Andersson i Sundsandvik efter ritningar av den berömda konstruktören Harry Bäckker. Troligen är båten en av Bäckkers absoluta toppprestationer. Det kan vidare nämnas, att ett flertal av 22:orna sålts till Amerika där de blivit mycket populära. Naturligtvis faller den ännu mer i ögonen efter denna lysande seger, men vi få hoppas att Flamingo trots allt får stanna kvar i Vänersborg. Agare till skönheten är K. C. Rosell.

Skickliga besättningsmän har varit trion Arne Glassell, rorsman, Lennart Larsson, förgast, och Ake Karlsson, brunnsgast. De är värda allt beröm för sitt stora sjömansskap och sin utomordentliga propaganda för segelsporten över huvud taget och för Vänersborg i synnerhet.

Resultat (de fem bästa):

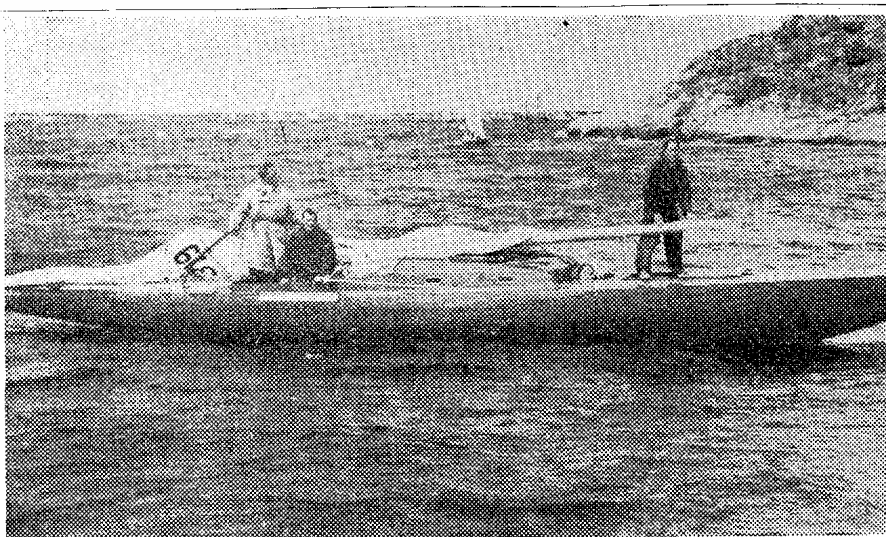
1) Flamingo, Vänersborg, 31 ¼ poäng, 2) Solong, Nyköping, 29 ¼, 3) Ragata, Norrköping, 26 ¼, 4) Varga, Stockholm, 26, 5) Chadrak, Norrköping, 24.

BLÅSVÄDER KNÄCKTE MASTER

PÅ REGATTANS SISTA DAG

En 22:a försvann plötsligt för vår åsyn och när den dök upp igen bakom vågorna låg den avmastad och inlindad i seglet som en kåldolma. Seglet på stären Lotta IV brast under kryssen mot mål, men med de fladdrande trasorna sökte hon sig framåt. Gång på gång kastades hon tillbaka, men hon kämpade tappert, och vi hurrade när hon till slut liksom segade sig upp på naglarna mellan målflaggorna.

KNÄCKTA MASTER kännetecknade Sandhamnsregattans sista stormiga dag. Den lilla sländan längst till höger sopades upp mot klippstranden. DN:s reportagebåt räddade haveristen i sista minuten. Närmast härintill K. C. Rosells 22:a "Flamingo", en av de många rigghaveristerna. Bilden under visar två av folkbåtarna kämpande sig igenom Kanholmsfjärdens krabba sjö. De startade sent och fick rida ut stormdagens kulmen. C.-J. Axelssons "Ann" närmast kameran.



En tråkig sorti från ett i annars lyckat besök i Sandham där Flamingo visade storstadsseglarna att även Vänerseglare kann.

30 aug 1955

§1

Ordförande hälsade medlemmarna välkomna och omtalade att mötet kommit till stånd i anledning av önskan att anordna "Skärgårdskryssarpokalen" 1956.

§2

Härefter vidtog en förberedande diskussion ang. en dylik pokalsegling för att medlemmarna skulle informeras om vad saken gällde. A Glasell att VSS pga Flamingos seger 1955 var självskriven som anordnare och sade sig veta att det ej fordrades några ekonomiska garantier men att det trots detta kom att kosta en hel del pengar bl.a. till priser och supé för de deltagande rorsmännen, kostnader för banläggning, seglingsnämnd och följebåtar, reklam och övriga trycksaker. Sedan O Johansson, S Gustafsson mfl uttalat sig för att det skulle bli fin reklam för VSS och segelsporten på Väner, beslöts enhälligt att styrelsen skulle försöka få anordna seglingen genom att ansöka hos Svenska Seglarförbundet och tillskriva de övriga Väner-sällskapen om deras bistånd för detta vid seglardagen i Stockholm på Grand Hotell den 27 november 1955.

§3

Nästa fråga gällde hur man skulle kunna få fram medel för de kommande utgifterna. E Gustafsson föreslog att man skulle ansöka om en dubbel tombola och meddela att Malmström lovat sitt bistånd med detta. Flera förslag uttalades och man enades om att tillsätta en särskild nöjeskommitté som skulle inkomma till styrelsen med förslag om olika sätt att få in pengar tex genom danskvällar, föredragsaftnar, filmföreläsning etc. Valda till denna kommitté blevo:

Astor Sinderby, sammankallande

Elving Gustafsson

Roy Sjöo

Lennart Larsson

Arne Glassell

Arne Olsson

Berthold Andersson, jämte klubbmästaren.

Dessutom beslöts att styrelsen skall ansöka hos magistraten om två tombolar eller en dubbelombola.

§4

Såsom lämplig tidpunkt för denna segling anslogs andra veckan i juli månad 1956 och att man skall börja en torsdag eller en lördag får anstå tv. I samband med denna segling skall även en öppen kappsegling anordnas.

6 okt 1955

§2

Anledningen till mötet var att nöjeskommittén hade avtalat med världsomsegelparet Holmdahl om ett föredrag med filmföreläsning från deras resa med "Viking". Som lokal hade man tänkt sig Folkets hus och Rektor Lundgren hade lovat hålla inledningen och avslutningen. Man räknade med att få reklam och trycksaker gratis och man hade även förhoppningar på att få sänkt nöjesskatt. E Gustafsson åtog sig att både hämta och köra ner paret Holmdahl till Göteborg med ersättning av bensinkostnaderna. Biljettpriset sattes till 2 kr, och för att säkerställa honorar och lokalhyra skulle biljetter säljas i förköp. Man räknade med ca 400 åhörare och styrelsen godkände förslaget.

§3

För detta paret Holmdahls insatser för VSS och segelsporten i övrigt beställde nöjeskommittén om att få tilldela dem sällskapets standar, vilket efter en kortare diskussion enhälligt beslöts. På förslag av E Gustafsson beslöts även att 3 standar skulle tilldelas A Glassell, Åke Karlsson och Lennart Larsson för deras insatser som besättning på "Flamingo" vid jubileumsregattan i Sandhamn 1955. Utdelandet av dessa skulle även ske vid det kommande föredraget och bilda avslutning på en som man hoppas trevlig afton i segelsportens anda. Mötet uppdrog åt ordf. att beställa 4 st standar och därvid försöka pressa priset så mycket som möjligt.

Succé för paret Holmdahl vid besöket i Vänersborg

Ett ovanligt friskt, frejdigt och sympatiskt par träffade vi på i Folkets hus i torsdags kväll, då Vänersborgs Segelsällskaps initiativ att inbjuda till en världsomsegling på de sju haven tillsammans med Sten och Britta Holmdahl, det där våghalsiga herrskapet från Göteborg, ni vet, som med skutan "Viking" flöt runt jordklotet — ordet flöt är givetvis inte genomgående ordet, det är väl ganska givet att "Viking" och Holmdahl-arna fick agera cocktailblandare rätt som

oftast på den resan — men den tvååriga utflykten med sina glada minnen visade de på film den kvällen och i ärlighetens namn avundas vi dem. För våghalsigheten, för allt de fått se, för filmupptagningen, som var en utomordentlig reseskildring.

Inför fullsatt salong, lapp på luckan som vi säger, hälsade rektor Sune Lundgren de välkända gästerna välkomna. Varför jag fått uppdraget vet jag inte, sa rektor Lundgren, men det kan bero på att jag är historiker i hög grad. Vilket torde innebära att familjen Holmdahls bragd kommer att kvarstå i minnet lite var. Världspressen har också publicerat tilltaget i stort. Det var en bedrift.

När man tittar på, eller talar med de två människorna — det absoluta lugnet hos båda gjorde väl att resan lyckades så fantastiskt bra — kan man fråga sig orsaken till beslutet. Att se sig omkring låter för lättvindigt. Ärelystnad, nej, inte där. Äventyrslystnad, möjligen. Med livet som insats, kan man tillägga.

Han var anspråkslös skepparen själv, Sten alltså, när han före filmförelisningen mycket lite berörde svårigheterna under resan. Han sade i stället att "ni får förstå att vi endast kunnat taga fram kameran när det var något så när". När saltvattnet stänker är det inte så lätt. Man kunde förstå Sten när han nämnde att i dimma i Engelska kanalen, med sirener tutande i alla riktningar från de större åken, kände han sig mycket, mycket liten. I boken kommer det fram det vi inte fick se på filmen. Någon dans på ro-sor var det inte alltid.

Som reseskildring sett var den bra, filmen. Det var en journal, men trots att vi rätt som oftast råkar på skildringar från alla världens hörn på biograferna, var detta något visst, när vi visste ett scenerna var upptagna av förelisaren själv i samband med en ovanlig utflykt på vår planet. En eloge, Britta och Sten. Än leva de gamla vikingarna här i Norden.

Efter filmförelisningen, som applåderades tillfullo, stegade rektor Lundgren fram och påkallade en extra handklappning, varefter han på uppdrag av Vänersborgs Segelsällskap till klubbens suveräna vinnare av Kryssarpokalen i Sandhamn i somras, "Flamingo", med Arne Glasell, Åke Karlsson och Lennart Larsson som besättning, överlämnade vardera ett standar för en för oss ovanligt god sjömanskunskap på tävlingsbanan.

Så får vi till sist tacka Vänersborgs SS för nöjet att göra oss bekanta med det värda paret Holmdahl. Nöjet var helt på vår och publikens sida. —son.

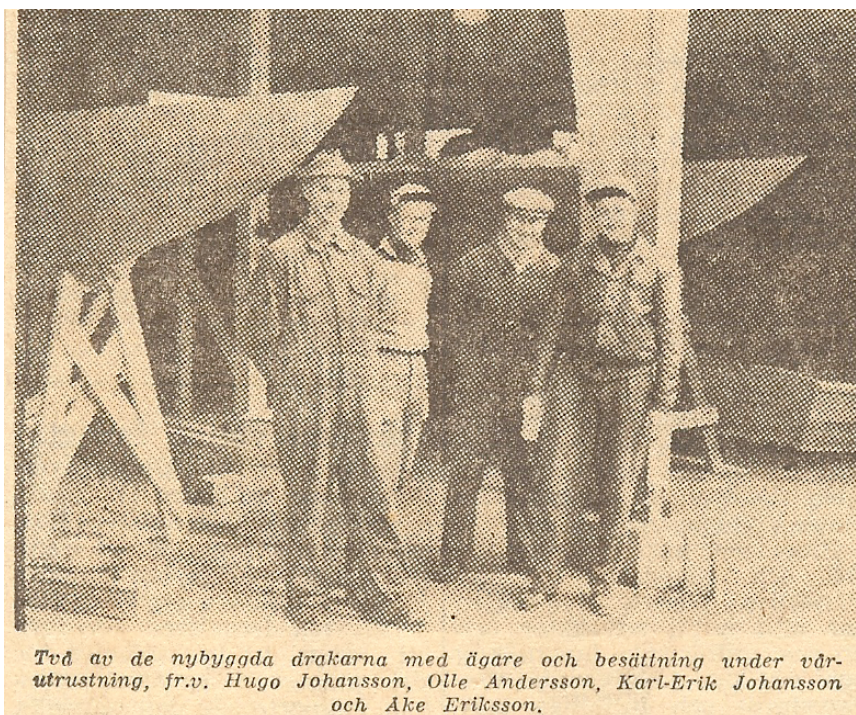
23 feb 1956

§8

Åke Eriksson meddelade att en ny klass kunde komma att bli representerad inom sällskapet om man satsade litet på ungdomsverksamheten. En GKSS-eka kommer nämligen i år från Trollhättan och dessutom visste han 2 familjefäder som var villiga att skaffa sina söner var sin eka om denna klass togs upp. Vidare finns det donatorer för en eka.

Det beslöts att vid vårmötet framlägga förslag om att sällskapet skaffar medel till två ekor, antingen genom lotteri i anledning av ungdomsverksamheten eller anslag från stadens ungdomsråd etc. På så sätt skulle 6 stycken GKSS-ekor kunna ställas upp i lärdom för ungdom. En ungdomsledare bör väljas å vårmötet, lämplig man finnes och vidare föreslås att poängseglingarna på torsdagarna slopas och köres enbart som träning varvid ungdom skulle få deltaga. Poäng skulle istället räknas på söndagsseglingarna. Alternativt skulle ungdomsseglingar företagas på andra veckodagar.

***Det byggdes nya Drakar i Vänersbor inför
OS uttagningarna 1956***



*Två av de nybyggda drakarna med ägare och besättning under vår-
utrustning, fr.v. Hugo Johansson, Olle Andersson, Karl-Erik Johansson
och Åke Eriksson.*

11 juni 1956

§1

Ordf. meddelade att man fått löfte om två priser. Ett för drakklassen, en förnämlig silverstänka med förgyllda ornament, skänkt av Konrad C Rosell, Harry Dafgård och Nils Hansson.

Dessutom en fin silverbägare att uppsättas i sällskapetets namn inom 30 kvm s.k. kryssarklassen.

Drakpriset döptes till "De tres" vandringspris av år 1956 samt bägaren till "VSS"-vandringspris inom 30m2 sk kryssare av år 1956. Till att utarbeta bestämmelser för dessa utsågs Abbe Sjöstrand, Sven Lagergren och Astor Sinderby.



DS 196 Röde Orm under intrimning inför OS-uttagningarna i Marstrand .



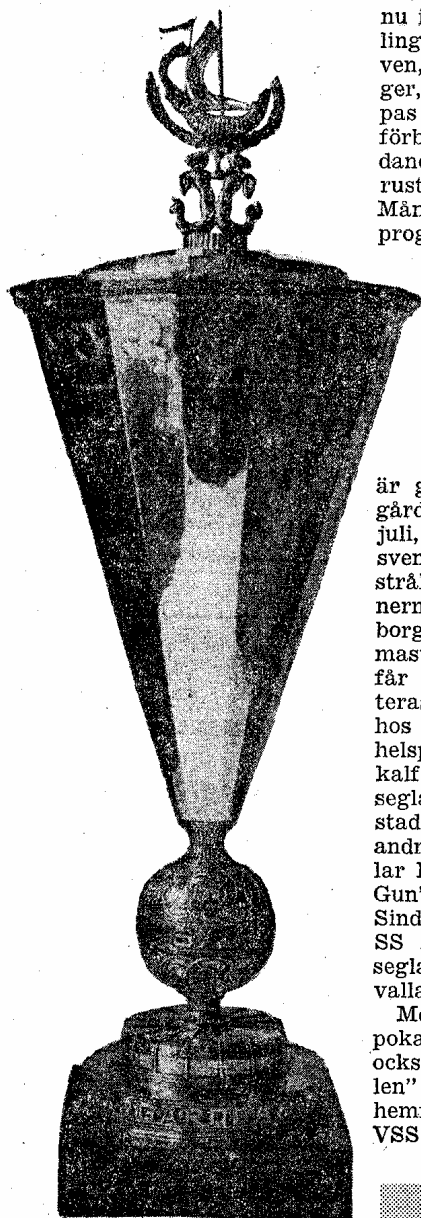
VSS drakarna Röde Orm och Piraja på väg i Göta älv till Marstrand för att delta i OS-uttagningarna till Melbourne.

På bilden syns till vänster Kalle "Brottarn" Johansson och till höger Bosse "Dala" Andersson. Bosse blev senare en stor bandyprofil med både landskamper och SM-guld.

Röde Orm med Åke Eriksson som rorsman var med och slogs in i det sista om en OS-plats, men den togs av Slaghöken med Folke Bolin som rorsman och som senare tog guld i OS. Dom andra två drakarna från VSS som deltog i OS uttagningarna var Piraja med Hugo Johansson och Marie med Arne Glasell vid rodren.

Vänersborgssegglare under främmande flagg tävlar om "Skärgårdskryssar"

VSS inför en livlig säsong — Båtagare rustar frenetiskt



Skärgårdskryssarpokalen

Vänersborgs Segelsällskap står nu inför sin kanske livligaste tävlingssäsong. De smäckra båtskroven, läckert målade i livliga färger, börjar undan för undan släppas ut i sitt rätta element, där förberedelsearbetet inför de stundande dusterna fortsätter. Det rustas också frenetiskt i vår. Många viktiga seglingar står på programmet och det gäller för resp. skeppare att kunna hävda sig i den allt strongare konkurrensen. Många finesser kommer flera av båtarna att föras med, bl. a. dakron i segelduken osv.

Årets stora händelse

är givetvis seglingen om Skärgårdskryssarpokalen den 25—28 juli, då man räknar med att hela svenska eliten av A-22-or skall stråla samman i innanhavet Vätern, på banorna utanför Vänersborg. I denna segling, som närmast är ett svenskt mästerskap, får varje segelsällskap representeras av en båt. Som intresset hos vänersborgssegglarna är på helspänn inför seglingen och pokalförsvaren "Flamingo" skall segla för VSS, kommer flera av stadens A-22-or att representera andra segelsällskap. Sålunda tävlar Elving Gustafsson med "Liss-Gun" för SS Amålsviken, Astor Sinderby med "Cindy Lou" för SS Ägir i Uddevalla och "Yra" seglar under SS Vikens i Uddevalla flagg.

Men VSS har inte bara "SK"-pokalen att tänka på. Det gäller också att försvara "Vänerpokalen" som Belona och Flamingo hemförde förra året. Det blir i år VSS som arrangerar denna täv-

ling på midsommaraftonen i Mariestad och de första torsdagsseglingarna komma att gälla som uttagning för representationen hos VSS.

Nya båtar

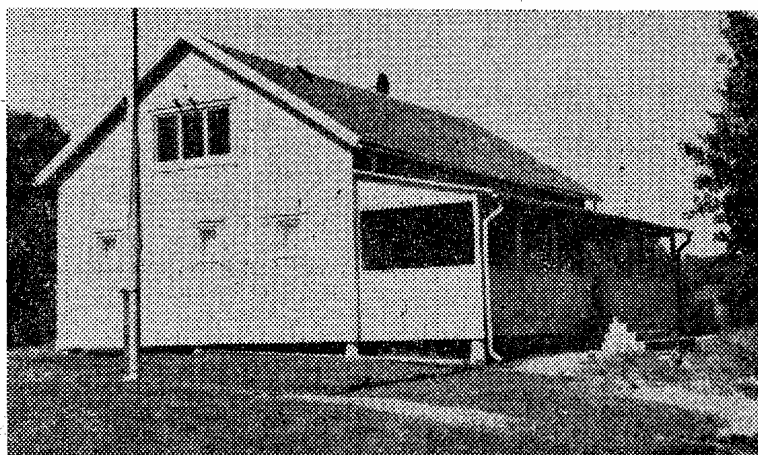
Inte mindre än tre nybyggen kommer i sommar att förstärka VSS-flottan och samtliga är drakar. En finnes förut i sällskapet varför en kvartett kommer att bilda en fin klass, där man kan vänta sig hårda strider, både på hemma- och bortabanor. Ännu ett tillskott är en stjärnbåt som kommer att enrolleras.

Kappseglingssäsongen

tar sin början den 3 juni och är kallad Vårträffen i Sikkhall — ett väl valt namn med tanke på det nybyggda och mycket förnämliga seglarhem sällskapet förfogar över uppe i Sikkhallsbukten. Programmet för övrigt har detta utseende:

7 juni Torsdags-segling (uttagning för Vänerpokalen), 14 juni Torsdags-segling (uttagning för Vänerpokalen), 1 juli Sikkhallspokalen (öppen segling), 25—28 juli Skärgårdskryssare-pokalen (öppen segling), 29 juli Vänersborgs-regattan (öppen segling) 11—12 aug. Långfärds-seglingen 16 aug. Torsdags-segling (juniorer medtages), 26 aug. Gast-kappseglingen, 30 aug. Torsdags-segling (juniorer medtages), 2 sept Distans-kappseglingen, 6 sept Torsdags-segling (juniorer medtages). Oldboys-kappsegling.

Klubbmästaren uppmanar med lemmarna att infinna sig nu på lördag kl. 15 då bryggorna skola iläggas.



Vänersborgs SS vackra seglarhem vid Sikkhall

Strålände tävlingar på Vänersborgsviken i önskeväder

Det rådde ett alldeles idealiskt väder på onsdagsmorgonen när första seglingen om "Skärgårdskryssarepokalen" skulle avverkas. Solen lyste från en klarblå himmel och en styv bris blåste jämn från nordost med en styrka upp till 9 sekundmeter. Allt var upplagt för en finfin tävling och alla seglarna nere vid båthamnen var tidigt på morgonen på benen för att göra de sista förberedelserna. Regattaexpeditionen hade bråda timmar och seglingsnämnden var ute och rekognoserade och bestämde banan. Någon timma före starten kantrade emellertid vinden och gick över på syd, för att så småningom bestämma sig för sydväst där den lämnade en härlig bris under hela tävlingen med en styrka som varierade mellan sex och åtta sekundmeter. Vindriktningen gjorde att seglingsnämnden bestämde starten till triangelbanans norra spets eller punkt B på banskissen och där ankrade den lilla motorkryssaren "Källandsö", med seglingsnämnd, startkanon och startballong.

Starten blev framflyttad till kl. 12.15 och seglarna hann innan skottet gick få en hälsning från ovan av två silverglänsande reoplan som dök ned mot båtarna. Farkosterna var väl samlade när startballongen började stiga till väders och när skottet gick fick man bevittna en ganska enastående vacker start. Från vår utsiktspunkt såg det ut som om

"Tatjana" från Norrköpings SK kom först över linjen, tätt följd av vänersborgsbåtarna "Flamingo" och "Cindy Lou", men för övrigt var det ytterst jämnt. En liten malör inträffade för örebro-båten "Margita" som fick förseglet i däck efter ett fallbrott, men som snabbt räckte upp triangeln igen på ett annat fall.

Flamingo till ledningen

Första benet var tänkt som ren kryssbog, men det blev i stället sträck nästan till första rundningen — vinden hade dragit sig mer väst över — Arne Glasell med "Flamingo" genast efter starten upp till ledningen, låg högt i vinden med fint lovartsläge, "Silversang" från Lidköping var i jämbredd i lä men fick så småningom släppa kontakten med ledningen. Astor Sinderby med "Cindy Lou" låg väl framme bland

tetbåtarna men så småningom arbetade sig dagens blivande segrare "Paloma" från Nykterhetsvänners SS i Norrköping upp och efter en mycket taktisk segling hade han snart lämnat övriga konkurrenterna efter sig och var i fatt "Flamingo". Strax innan första vändpunkten gjorde rorsmannen på "Paloma", Tage "Plätis" Andersson, en strålände manöver och Flamingo, som hade fri bog, fick finna sig i att bli förvisad till andra plats vid rundningen.

Färgglada ballonger

Nästa bog bjöd på ren läns och besättningarna räckte sina färggranna ballonger i lovartsidan. Flamingo hade ett blårandigt underverk i dacronsiden som ägaren dagen innan fått från Frankrike och för övrigt var nästan hela spektrum representerad. Matchen mellan "Paloma" och "Flamingo" blev tillspetsad på

detta ben och ledningen växlade tätt. Så småningom kunde dock norrköpingsbåten rycka till sig ett försprång som vid andra rundningsmärket noterades till 25 sekunder. "Cindy Lou" visade sig vara en utmärkt länsare och hans spinacker stod utmärkt. Han bildade tillsammans med "Margita" och "Solong" från Nyköping en trio efter ledarparet som sedan ända tills målet utkämpade en privat strid om tredjeplatsen. Vid det här laget hade nämligen "Paloma" och "Flamingo" så stort försprång att striden om förstaplatsen endast gällde dem.



Flamingo jagar slutsegraren Paloma



En fin kryss, fr.v. 323 Cherokee, Yra Gin och Rayona.



Yra närmast kameran.

Bilderna från Skärgårdskryssarpokalen är tagna av den senare så välkände Vänersborgsfotografen Sixten Fast vid ett av hans första uppdrag som fotograf.

Sträckbog igen

blev det på tredje benet i triangeln och denna gång kunde man till och med kosta på sig litet slack på skoterna. "Paloma" gick som en "ångbåt" och det var tydligt att Vänersborgsbåten inte skulle kunna hinna fatt och det visade sig också när de båda 22-orna på nytt gav sig ut på första benet att avståndet var oförändrat. "Cindy Lou" hade efter den granna länsen slunkit in på tredjeplatsen före "Margita" och "Solong", men fick ge sig på sluttampen när man på nytt tog sig an den s. k. "kryssbogen", som inte heller denna gång bjöd på några bidevindssvårigheter utan blev en lång sträckbog ända ned till sista vändpunkten. Sune Gustafsson i "Liss-Gun" hade under hela seglingen hållit mitt i fältet och var ett tag uppe på sjätte plats. För "Yra" var det kanske i hårdaste laget, typisk lättvindsskenare som hon är, och hon fick mest hålla till i kön. "Gin" från Mariestad tycktes, liksom "Neana" från Lidköping inte trivas med dagens förhållanden utan fick nöja sig med bottenplaceringar.

"Paloma" höll undan

för "Flamingo" över på sista slören mot mål. De båda huvudkon-

kurrenterna satte ut spinnacker i lä men "Paloma" fick något mac-kal en stund och hissade en genuafock och då drog "Flamingo" in ett tiotal sekunder på "Plätis" farkost men så kom den större "blåsan" upp igen och norrköpingsbåten kunde skära mållinjen 16 sekunder före pokalförsvararen. Nära fem minuter senare kom "Margita" i mål, tätt följd av "Tatjana" och på en synnerligen hedrande femteplats kom "Cindy Lou" som var en överraskning i den konkurrensen. "Liss Gun" blev tionde och "Yra" tolfte.

Vänersborgs SS är som arrangerör värda en honnör för en väl genomförd förstadag.

Prislista:

1) Paloma, Nykterhetsvännernas SS, Norrköping 1.46.32., 15½ poäng, 2) Flamingo, Vänersborgs SS 1.46.48, 13 p., 3) Margita, SS Hjälmarén, Örebro 1.51.12, 12 p., 4) Tatjana, Norrköp. SS 1.51.28, 11 p., 5) Cindy Lou,, SS Ägir, Uddevalla 1.52.04, 10 p., 6) Solong, Nyköpings SS 1.52.29, 9 p., 7) Sjövinge, Karlstad SS 1.53.38, 8 p., 8) Silversang, SS Westgötarna, Lidköping 1.53.38, 7 p., 9) Cherokee, Lysekils SS 1.53.58, 6 p., 10) Liss Gun, SS Åmålsviken, Åmål 1.54.00, 5 p., 11) Pinoccio, Kristinehamns KS 1.56.42, 4 p., 12) Yra, SS Viken, Uddevalla, 1.58.28, 3 p., 13) Gin, Mariestads SK 1.58.30, 2 p., 14) Neana, Christinehamns SS, 1.58.45, 1 p.



Vänersborgsbåtarna S 313 Sindy-Lou och S 301 Liss-Gun

Paloma blev ^{27/2} slutsegrare i Vänersborg 1956.

Vänersborg: Det blev som väntat norrköpingsbåten »Paloma» som tog hem segern om skärgårdskryssare. pokalen då den i fredagens avslutningsseglingar lade beslag på tredje platsen, vilket räckte till slutseger och därmed hemförde pokalen för alltid, då det var tredje inteckningen. Seglingen gynnades av vackert väder och en frisk väst-nord-västlig vind som uppmättes till åtta sekundmeter vid starten och ökade något i slutet av seglingen. Det blev en stor dag för Vänersborgs SS vars båtar lade beslag på de två främsta platserna vid dagens segling genom Cindy-Lou och Flamingo. Cindy-Lou representerar visserligen S SÄgir, Uddevalla, men är hemmahörande i Vänersborg. I dagens segling ställde 13 båtar upp till start, vilken som vanligt var lagd så att första banbenet blev kryss. Starten blev lite ojämn, men först över linjen var Tatjana och Colong och först på åttonde plats kom favoriten Paloma. Kryssen till första märket blev ganska chansig då vinden svängde till sydväst en stund och de båtar som på ett tidigt skede hade slagit ut mot sjön kunde sträcka till märket, men de båtar som valt att gå söder över fick slöra till märket. Det visade sig emellertid att Tatjana hade hållit sin ledning från starten men så kom Cindy-Lou och Flamingo och pressade sig upp till ledningen. Slutstriden mellan Cindy-Lou och Flamingo blev spännande värre då båtarna med väl stående spinnackrar formligen rusade sida vid sida mot mål och först på den allra sista biten kunde Cindy-Lou dra ifrån och skar mållinjen åtta sekunder före Flamingo.

Resultat: 1) Cindy-Lou, SS Agir, Uddevalla, 1.44.51, 2) Flamingo, Vänersborgs SS, 1.44.59, 3) Paloma, Nykterhetsvännernas SS, Norrköping, 1.46.00, 4) Tatjana, Norrköpings SS, 1.47.14, 5) Margita, Hjälmarens SS, Örebro, 1.47.31, 6) Sjövinge, Karlstads SS, 1.50.03, 7) Cherokee, Lysekils SS, 1.50.13, 8) Colong, Nyköpings SS, 1.51.21, 9) Gin, Mariestads SS, 1.53.03, 10) Liss-Gun, Viken, Åmål 2.01.29.

Slutsegrare i hela tävlingen blev norrköpingsbåten Paloma med sammanlagt 42½ poäng, följt av Cindy-Lou 35½, Margita, Örebro 35, Tatjana, Norrköping 34, Colong, Nyköping 27, Flamingo, Vänersborg 26, Liss-Gun, Åmål 19, Sjövinge, Karlstad 17 poäng.



Tatjana från Norrköpin, 5a totalt.



Slutsgraren S 288 Paloma

7 sep 1956

§2

En inbjudan från Bohusläns Seglarförbund Lysekil hade ingått om att med tre juniorer får tävla om GP-cupen för "Tärnningar" antogs och beslöts att Bengt Dafgård, A Magnusson, Arne Andersson skulle få resa. De skulle erhålla bensinkostnader, startavgift 9:- samt 25:-/man i dagtraktamente.

6 nov 1956

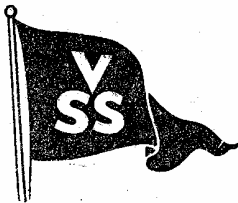
§2

Härefter upplästes den ekonomiska rapporten. Den utvisade att pokalseglingarna givit ca 433:- i nettoförtjänst. Rapporten godkändes av mötet och ordf. tackade samtliga som hjälpt till att uppnå detta goda resultat.

25 april 1957

§9

Bland rapporten märktes bla. att ordf. lyckats få drätselkammaren att ordna en startplats i Ursand samt att denna beräknades vara klar till pingstseglingarna. Materialbod hade ännu ej gått att skaffa. Mötet beslöt att man skall försöka sälja slipen. Någon skiss på mastkran hade ännu ej inkommit och vädjade styrelsen till medlemmarna att inkomma med förslag på dylik kran, helst då transportabel. Arbetena i Sikkhall eller inköp av GKSS-ekorna hade ej lett till något resultat. Ordf. meddelade att han höll på med försäkringsfrågorna ang. klubbhuset och vandringspriserna. Sinderby meddelade att bryggorna skall iläggas enär staden ej låter reparera eller inpregnera dem i år. Hamnkapten Blom har beställt både pålkran (3000:-) och stolpar (el-verket 300:- st).



GRABBAR

med intresse för

SEGLING

Vänersborgs Segelsällskap inbjuder segelintresserade pojkar till att få lära sig båtar och segling. Pojkarna får vara med när båtarna vårutrustas och sedan som "gastar" och som rorsmän under säsongen. Allt under överinseende av erfarna seglare. Tag chansen att få lära och uppleva segling — den tjugigaste av sporter.

Anmälan snarast till Gunnar Essenholm, Edsg. 34, eller Gösta Eriksson, Södra folkskolan, Vänersborg.

Annons i ELA.
Vad säger JämO om detta.

Vänersborgsgrabbar får lära segling i sommar

Vänersborgs Segelsällskap har en energisk ungdomsavdelning som i sommar tänker slå ett ordentligt slag för segelsporten bland ungdomarna. Grabbar som är intresserade av segling och sjömansliv kan få lära sig denna tjugiga sport från grunden. Början göres redan medan båtarna ligger på land. Eleverna får då en inblick i flytetygens konstruktion och hur det går till vid vårutrustningen. När sedan segelbåtarna kommer i sitt rätta element får man vara med om riggning och trimning och sedan under sakkunnig ledning lära sig själva seglingens konst. Pojkarna får känna på hur det är att hålla i styrrpinnen, vad gastsens arbete består i, segelskiftning under gång och alla övriga spännande och roliga detaljer som man endast återfinner på en segelbåt. Skicka in anmälan till ungdomsledarna Gunnar Essenholm, Edsgatan 34, eller till Gösta Eriksson, Södra skolan. Och var med från början. Seglingen skapar friska, spänstiga och väderbitna grabbar.

Seglarna får startpaviljong vid Ursand?

Vänersborgs Segelsällskap önskar få uppfört en startpaviljong uppe vid Ursands udde för sin kappseglingsverksamhet och stadens myndigheter lär inte vara ovilliga att lämna sin medverkan. En annan vital fråga för VSS är en transportabel mastkran och man hoppas kunna intressera staden även för denna detalj. Segelsporten har ju bokstavligt talat "vind i seglen" just nu i Vänersborg och den är värd allt stöd.

Ovanstående frågor hörde till dem VSS i tisdags kväll diskuterade vid sitt årsmöte. Den kommande tävlingssäsongen var även under debatt och det ser ut som om pingsten skulle bli sommarens stora seglarhelg. Man planerar då att den stora draktävlingen mellan Vänern och Västkusten då skall gå av stapeln på våra farvatten och göteborgarna har ställt i utsikt att skicka upp ett par representanter för västkustbornas förnäma drakklass. Dessutom kanske vänersborgarna möjligen kan få se ett par internationella 5,5-or under segel på våra hemnavatten. Vad årets seglingar om "Skärgårdskryssarpokalen" beträffar har VSS ännu inte vidtagit några anstalter för representationen, men man väntar att någon båt från sällskapet skall komma att strida om pokalen vid regattorna i Norrköping.

Till styrelse för VSS valde årsmötet: Ordf. Viktor Andersson, v. ordf. Åke Ericsson, kassör Nils Hansson, sekr. Sven Lagergren, klubbmästare Astor Sinderby, eskaderchef Abbe Sjöstrand, materialförvaltare Gösta Pettersson. Seglingsnämnden består av Abbe Sjöstrand, Harry Dafgård, Nils Hansson, Holger Johansson och Gösta Pettersson och som mätningmän fungerar Risto Salonen och Olle Ekholm.

Vänersborgs SS har fått fint nyförvärv

Lyckad pingstregatta annandagen

Vänersborgs Segelsällskap invigde i går, annandag pingst, sin nya startplats vid Ursand med en trevlig regatta. Vinden var nordostlig och höll en jämn vindstyrka på ungefär 3 sekundmeter. Den stora banan som seglades av 30- och 22-kvmbåtarna mätte ungefär 12,8 distansminuter och den mindre för drakar och 15 kvmklassen 7,14 minuter.

Starterna blev mycket lyckade o. Flamingo kom först över linjen i den större klassen under det att Röde Orm var kvickast av drakarna. I 22-kvm-klassen uppenbarade sig VSS nyförvärv från Norrköping, den långt ifrån okända Chadrack, som seglades av Elving Gustafsson.

Resultat:

30 kvm. Chérie, Evert Johansson, 2.14.21 (beräknad tid 2.21.16)

22-or: 1) Flamingo, Bengt Dafgård, 2.14.42. 2) Belona, Sune Gustafsson, 2.17.00. 3) Chadrack, Elving Gustafsson, 2.30.46. 4) Yra, Stig Utter, 2.32.33. 5) Cindy Lou, Roy Sjöb, 2.32.46. 6) Liss-Gun, Arne Olsson, 2.41.47.

Drakar: 1) Röde Orm, Åke Eriksson, 1.43.57. 2) Piraya, Hugo Johansson, 1.46.58.

15 kvm: 1) Pepita, Richard Andersson, 1.57.01. 2) Vindy, E. Andersson, 2.01.00. Protest mot Pepita har ingått.

Nästa segling äger rum torsdagen den 13 juni med start vid Ursand kl. 18.30.

13 juni 1957

§3

Angående protesten i 15m2 klassen blev beslutet efter nämndens diskussion att "Med hänsyn till inlämnad protest har nämnden funnit att oklar banbeskrivning i viss mån förelegat när det för 30:or och 22:or stått, boj vid Östra grund, men för Drakar och 15m2 båtarna detta förkortats till Östra grund och aktat att positionerna voro siffermärkta, hänförande sig till den första banbeskrivningen, har rorsmännen tolkat detta begrepp olika, bör med hänsyn till deltagande parter rätt omsegling ske."

§4

Seglingsnämnden fick i uppdrag att hädanefters utskriva banbeskrivningarna för de olika klasserna på likartat sätt och helst på skrivmaskin så att ej dylika feltolkningar behöva upprepas.

VSS-skola för unga seglare

— ett uppslag som slog an

16 pigga vänersborgsungdomar har deltagit i den av Vänersborgs segelsällskap anordnade seglarkursen vid Sikkhall, där "Tarren" Lennart Abrahamsson, Gösta Eriksson och Gunnar Essenholm stått för rusthållet.

Det är första gången som Vänersborgs segelsällskap provat denna form av ungdomsverksamhet och kursen visar, att det finns ett stort intresse bland ungdomen för den vackra segelsporten.

De 16 ungdomarna i åldern 11—15 år har varit mycket intresserade omtalar "Tarren" och flera av dem har aldrig tidigare varit i en segelbåt. Trots detta har ungdomarna skött sig fint i båtarna och seglingarna har omfattats med stort intresse. Grabbarna har varit uppdelade i olika seglarlag, där den mest seglingskunnige varit ledare. De olika lagen har erhållit nationsnamn och seglingarna har gått på en kort flervarvsbana som möjliggjort för ledarna att från land följa seglingarna och de olika manövrar pojkarna gjort. Efter seglingarna har man diskuterat igenom tävlingen för att därmed komma tillrätta med ev. fel som blivit gjorda.

Att seglingen har omfattats med stort intresse framgår bl. a. därav att en dag genomfördes ej mindre än 8 seglingar. Mellan seglingslagen har det varit bad m. m. och dessutom har även viss teori förekommit. Evert Johansson har bl. a. pluggat sjökortet med grabbarna och så har de även lärt sig kompassen, vilken också är bra att kun-

na. Segelsällskapets stuga med dess rymliga vind har varit inkvarterslokal och där har grabbarna haft gott utrymme. Maten har klarats fint med hjälp av fruar till seglarna och pojkarna har visat en god aptit. Vädret har dock ej varit det allra bästa, men ingen har dragit sig för regnet. Varje dag har man badat och seglat. Regnkläderna har kommit väl till pass, men en seglare måste ju också stå ut med både regn och blåst.

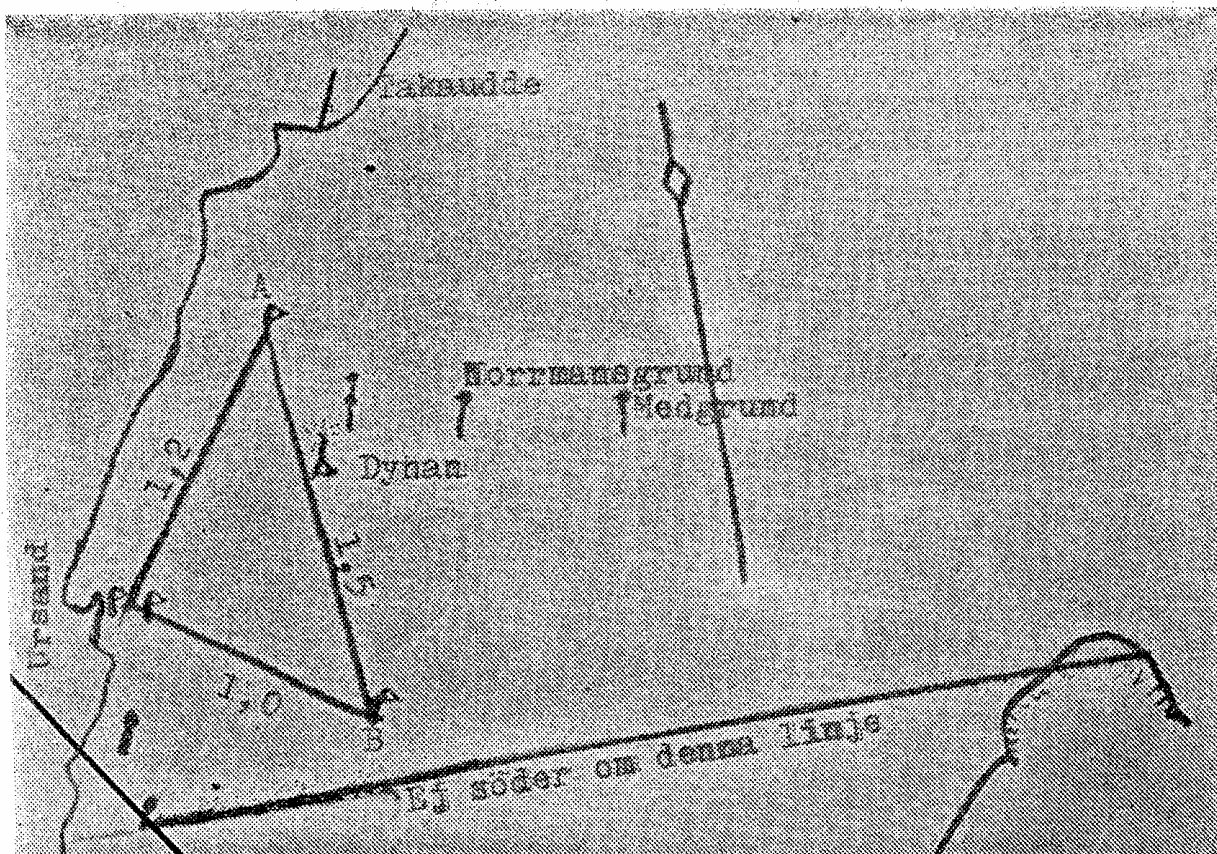
Ledarna för kursen ger pojkarna en eloge för ett fint uppträdande och det har varit roligt att jobba med dem säger man. Med den fina start som denna verksamhet fått är det troligt att segelsällskapet nästa år kommer att anordna liknande kursverksamhet för ungdomar. Därmed får grabbarna lära sig seglar-konsten och dessutom blir det säkert många som vill fortsätta med seglingen och kanhända även skaffa egen båt.

Det är en god sammanhållning bland segelsällskapets medlemmar vilket bl. a. allt frivilligt arbete med stugan vittnar om. Närmast på programmet står nu omtalar ordf. Viktor Andersson en inredning av vinden till små kojplatser. Men allt kostar pengar och årsavgiften på 10 kr. räcker ej långt, men säkert kommer man att på något sätt klara även det ekonomiska.



Lars Linderkrantz, Krister Andersson och Jan Johansson riggar här båten för en segelfärd. Samtliga iklädda regnkläder, men det ville det till i det regnvädret...

Rekorddeltagande vid VSS:s oldboyregatta



Skissen härövan visar den bana som seglarveteranerna ha att avverka ett eller flera varv nu på söndag. Den är lagd så att åskådarna kan följa "gamlings" bedrifter under hela seglingen.

Vänersborgs Segelsällskaps oldboystävling nu på söndag ser ut att få rekorddeltagande. Det är många f. d. seglare och andra som haft kontakt med segelsporten, som nu tar tillfället i akt att få en nypa sjöluft i näsborrarna och känna segelsportens tjusning än en gång. Inte mindre än 15 båtar ställer upp till start vid Ur-sand — det största deltagareantalet för säsongen. Båtarna har

vederbörligen lottats ut bland de anmälda oldboysrormännen, som nu seglar till start enligt följande:

30-kvm. Chérie, Abbe Sjöstrand. 22-kvm.: Belona, Nils Hansson, Chadrack, Konrad Rosell, Flamingo, Viktor Andersson, Yra, Harry Dafgård, Cindy Lou, Gösta Pettersson. 15-kvm.: Pepita, Aller Nordgren, Reflex, Oscar Johansson, Vindy, Risto Salonen.

NK-klassen: Marianne, Helge "Pelle" Svensson, Piruette, Ture Johansson. Drakar: Piraya, Oscar Nilsson, Röde Orm, Lars Larsson. Liten havskryssare: Norna, Arvid Pettersson, Pierina, Herbert Holm.

Starten äger rum kl. 10 då de större båtarna ger sig i väg och 10.05—10.10 startar de mindre.

Sista poängseglingen

för säsongen kör VSS i kväll med start vid vågbrytaren kl. 18.30.

17 april 1958

Efter vårmötet bjöds på underhållning.

PS

Enär den underhållning som denna kväll bjöds säkerligen står i särklass, vill jag utanför protokollet å de följande sidorna försöka redogöra för densamma.

Klubbmästare Harry Dafgård hade från Karlstad införskaffat den film som Gunnar Eriksson och Bengt Hornevall upptagit under seglingarna om den sk. "FinnGold Cup 1957" vid Tynäs i Karlstad. Filmen följde seglingarna från förberedelserna över starten till målet första dagen. Den var utförd i färgfilm och beledsagades av detaljrikt och sakkunnigt tal samt vacker musik. Den var fotograferad på ett utomordentligt sätt och är otvivelaktigt en av de bästa segelfilmer som framställts i vårt land. Många situationer äro påpassligt fångade och fäste man sig särskilt vid de snabba växlingarna vid

rundningarna under eftermiddagens hårda vind. Som trevliga mellanstick och dekorativ avslutning hade medtagits bilder från lunchpausen mellan första och andra seglingen samt publiken på Tynäs och prisutdelningen med det åtföljande "garden-partyt". Filmen är sannerligen värd att visas i större sammanhang och inte bara för slutna sällskap. Sedan nu ögon, öron och nerver fått sitt var det dags att intaga den läckra "the supé" som fru Märta Dafgård och fru Inga-lill Karlsson duktat fram. De hava all heder åt anrättningen och äro hjärtligt välkomna åter som värdinnor.

Abbe Sjöstrand

3 nov 1958

§4

Diverse mindre frågor behandlades och bland annat genomgicks båtmatricken för att fastställa sällskapets röstetal vid seglardagen i Karlstad 30/11.-58 kl 14:00 å stadshotellet därstädes. Att representera VSS vid seglardagen utsågs Evert Johansson och Abbe Sjöstrand då dessa ändå skulle delta i Vänerns seglarförening samma dag och alltså åkte gratis. Vidare rapporterade ordf. att den efterlängtede mastkranen nu var tillverkad och uppsatt på rondellen vid residensbron NV-ände. Den är konstruerad så att en triangelformad stege av rör placerats på kajkanten och dess lutning utåt regleras av ett ställbart steg som är fastgjort i en stenpelare. Genom att fästa ett block i stegens topp får man en ypperlig mastkran. Konstruktören och tillverkaren Hugo Johansson har all heder av sitt arbete. En skrivelse från Åke Ekriksson, med begäran om bidrag för sin representation vid "Dragon-cup" i Marstrand i somras behandlades och beslöt styrelsen att han skall tillerkännas 100:- kr i enlighet med tidigare beslut om representationskostnader.

12 nov 1958

§4

För information om båthamnsprojektet å Skräcklan hade stadens modell uppställts i lokalen och ordf. klargjorde de förhandlingar som hittills förts mellan VSS, VMK och stadens myndigheter. Principen för förhandlingarna godkändes och man beslöt utredningskostnaderna borde delas lika mellan de två sällskapen, med hänsyn till framtida yttrande-och –bestämmande rätt. Blivande lokalhyra diskuterades och framkom att ca. 200:- bör ett fack om 14x5 m kosta per år.

27 maj 1959

§1

Ordf. Viktor Andersson öppnade mötet och hälsade de närvarande välkomna, dessa voro för styrelsen: Nils Hansson, Sven Lagergren Harry Dafgård, Hugo Johansson, för nöjeskommittén: Sten Dahlöf och o Gunnar Erlandsson, för klubbhuset: Åke Karlsson, för VSF: E Johansson.

§2

Efter en del inledande diskussioner: Bla. om hamnprojektet och pålkranen, övergick man till förberedelserna för den stundande regattan vid midsommartiden.

A: sekreteraren meddelade att inbjudan beräknades bli klar om två dagar och att den kom att tillställas samtliga sällskap i tillräckligt antal.

B: Beslöts att samtliga starter skall gå i Ursand. Midsommarafton kl 12, midsommardagen kl 11 och på söndagen kl 10 fm.

C: Startavgifterna bestämdes till 10 kr både för midsommardagen och söndagen .

D: Seglardagen skulle hållas midsommarafton kl 18 å Frimurarlogen.

E: Seglarmiddag med prisutdelning skulle hållas å Strömsborg, midsommarafton kl 18.

F: Prisutdelningen i Strömsborgs trädgård efter seglingarna på söndagen.

§3

För att få de hela att gå i lås åtog sig följande medlemmar att ombesörja vissa detaljer nämligen: ordf: ordnar med flaggstänger wire och latrinvagn.

Sekr: tryckning och distribution av inbjudan, banskiss och startlistor samt att mottaga anmälningar: tom. den 6/6,
klubbmästaren: seglarmiddagen, musik och prisutdelning,
segl.nämnd:bojutläggning, tillverkning av starstång, återkallelsennummer och övriga tillbehör förs seglingen.
VSF ordnar med att deras priser nedsändes i god tid.

§4

Att så som hedersgäster deltaga i seglarmiddagen beslöt man att inbjuda 2 av stadens styrelseledamöter med fruar, 2 ledamöter från VMK med fruar samt herrar O Johansson, A E Gustavsson, E Ollén samt Sten Vännberg ev med fruar.

§5

Seglingarna skulle omfatta följande klasser med tävlan om nedanstående vandringspriser.

Midsommarafton	Skärgårdskryssare	"Wener-pokalen"
	Drakar	"Vänerns Drakpokal"
Midsommardagen	30kvm.Sk-kr	"VSF vandringspris"
	22kvm Sk.kr	" "
Anm:event lilla o stora NL	15kvm Sk-kr	" "
	Drakklassen	" "
	Folkbåtsklassen	" "
	Stjärnbåtsklassen	" "
	Samt kanoter klass C,D och E	" "
Söndagen	30kvm Sk-kr	"VSS vandringspris"
	22kvm Sk-kr	"Albin Borgs minne"
	15kvm Sk-kr	"Wennerbergs Vkingaskepp"
	L:a NL-båtar	"ELA:s Vandr-pris"
	Drakar	"De tre.s V-pris"

Plaketter till de segrande lagen i midsommaraftonens seglingar bestrides av Sällskapet. Priser för söndagens seglingar anskaffas av Sällskapet, under det att VSF inköper pokaler till midsommardagens pristagare.

§6

Beslöts att klubblokalen å Strandhotellet skall hållas öppen och utgöra samlingsplats på kvällarna. Ordf. lovade att ordna med några skyltar i fönstren. Regattaexpeditionen bör även förläggas dit.



Strandhotellet där VSS haft sin klubblokal under ett antal år

I och för regattan beslöts följande inköp: 1 st nytt signalflaggeställ, 2 askar ammunition, startstång med ballong, 25 st klubbålar, 400 st seglarmärken samt 14 st plaketter. Vidare skulle extra startkanon lånas från SSW. Återkalln. apparat från Fo-staben. Flaggor med linor från stadens förråd, förvaringstält samt 2 radiotelefoner från Fo-staben.

Då inte mer fanns att avhandla för dagen avslutades mötet och Ordf. erinrade om att så många medlemmar som möjligt skulle anmodas att hjälpa till med arrangementen.

Vänersborgs SS fyller 50 år

Vänersborgs Segelsällskap står berett att fira sitt 50-årsjubileum och håller på att planera den stora Vänerregattan som skall utgöra toppunkten i födelsedagsfirandet. Det anrika sällskapet har skiftande öden bakom sig och vi låter i dag gamla protokoll förtälja om personer och data under de gångna femtio åren.

Vid sammanträde den 15 sept. 1908 med Föreningen Vänersborgs båtbygga, för vars tillblivelse, ändamål och arbete redogjorts i en tidigare artikel, föreslog privatläraren Halvord Lydell, att de närvarande skulle å utlagd lista teckna sig som medlemmar i ett blivande segelsällskap eller eventuellt ett segel- och roddsällskap. Efter en "särdeles liflig diskussion mellan samtliga närvarande" och sedan förslaget varmt förordats av herrar Th. Olsson och R. Bandelin tecknade sig 20 av de närvarande för medlemskap. (Denna lista finnes fortfarande i original bevarad hos Segelsällskapet och betraktas som en av dess värdefullaste tillhörigheter.)

Med uppdrag att till om möjligt den 15 mars 1909 utarbeta förslag till stadgar samt verkställa inbjudan till konstituerande sammanträde valdes herrar R. Bandelin, Th. Olsson, V. Rosell, F. Lundvik och H. Lydell, med den sistnämnde som sammankallande.

Denna kommitté, som de flesta andra, blev ej färdig med sitt arbete till utsatt dag. Den sammanträdde den 7, 10 och 17 maj och då med herrar J. O. Åhman istället för Bandelin, vilken avflyttat till Karlstad, och Hugo Timén, kallad såsom förstärkning. Såsom ordförande och sekreterare fungerade H. Lydell.

Under det att dessa förberedelser undanstökats hade kommittén även kallat till konstituerande sammanträde för bildande av Vänersborgs Segelsällskap. Den 18 maj 1909 finnes inför "Protokoll förddt vid ordinarie sammanträde med Föreningen Vänersborgs Båtbrygga och vid därpå följande konstituerande sammanträde med samtliga tecknade och genom annons kallade medlemmar i ett Vänersborgs Segelsällskap". Här-

vid upplöstes "Vänersborgs Båtbrygga" och bildades istället "Vänersborgs Segelsällskap". De av stadgekommittén utarbetade stadgarna antogs med smärre justeringar samt valdes Segelsällskapets första styrelse, vilken hade följande sammansättning. Ordförande, borgmästaren Nils Linnell, v. ordf. bankdir. Edvin Andersson, sekr. Halvord Lydell, kassör järnhandlare Georg Nyström, hamnkapt. boktryckare Th. Olsson. För motorbåtsavdelningen ingenjör Fritz Lundvik och för roddavdelningen faktor A. Wennergren.

Båtbryggan vid norra jetén med åvilande skuld samt "Föreningen Vänersborgs Båtbryggas" kassa uppgående till kronor 195:75 övertogs av det nybildade sällskapet, vilket jämväl övertog ansvaret för den anskaffade båten.

Under sitt första verksamhetsår kunde VSS ej anordna några kappseglingar, enär den då rådande storstrejken ansågs utgöra hinder härför. En sällskapssegling anordnades dock den 19 sept. och på aftonen samma dag verkställde ordföranden utlottning av den första lottbåten, en större äldre koster, "Gefion", inköpt i Göteborg.

De följande årens protokoll dominerar av lottbåtsköpen och dessas finansiering. För att ordna det hela fick klubbmästaren och festkommittén ligga hårt i selen med anordnandet av flera fester och basarer.

Borgmästare Linnell undanbad sig återval 1912 och valdes i hans

ställe lantbruksingenjören B. E. Hildebränd jämte H. Lydell som v. ordf. varjämte F. G. Lundvik insattes vid protokollet.

Den 22-23 juni 1912 var VSS värd för Vänerns Seglarförenings årssammanträde och arrangör av dess årskappsegling, varvid seglades på i stort sett samma banor som fortfarande användes i detta sammanhang.

På grund av världskrigets utbrott inställdes årskappseglingen år 1914 och uppsköts utlottningen av årets lottbåt till 1915 och skulle medlemskort för detta år även vara lotter i båten. Båtbryggan behövde iordningställas, och utfördes detta genom frivilligt arbete varvid godsägare C. O. Eriksson, istället för arbete, levererade ett lass pålar att användas vid bryggan.

Sällskapets öden från år 1915 fram till 1924 äro knapphändigt skildrade och nämnes endast att föregående styrelse omvaldes och att bryggan reparerades. Några lottbåtar förekommer ej och år 1917 avstod man från att ar-

(Forts. på nästa sid.)

En tjugig sjöstadssport

(Forts. fr. föreg. sida)

ränga Seglarföreningens årsregatta.

I maj 1924 valdes en ny styrelse med F. G. Lundvik som ordförande och John Holm som sekreterare.

Efter 5 års välskrivna protokoll drog sig John Holm tillbaka fr. sekreteraresysslan och efterträdades av ombudsman Fjalar Åström.

Vid årsskiftet 1931—32 efterträdades Fjalar Åström av Eric Jaeger såsom sekreterare och efter att sedan 1925 ha fört ordförandeklubban och därmed förenat ett intresserat och gagnenrikt arbete för sällskapet avgick bryggmästare A. Borg ur styrelsen och valdes han av ett enhälligt årsmöte den 6 dec. 1933 till hedersmedlem.

Som ordförande efter Albin Borg valdes Oskar Johansson. Den 29 mars 1935 överlämnade VSS sin båtbygga till Vänersborgs stad på sätt som angavs i stadsfullmäktiges beslut den 12 mars s. å.

Vid höstsammanträdet 1937 avgick Oskar Johansson som ordförande och A. F. Gustavsson som sekreterare och efterträdades av bankdir. Rolf Steffenburg som ordförande och Axel Linnarsson som sekreterare.

Efter inbjudan anslöt sig VSS till Vänersborgs Ungdomsråd år 1942 och arrangerades de första juniorseglingarna samma år.

I styrelsen för 1943 blev det en del avsägelser varefter dock R. Steffenburg kvarstod som ordf. under det att sällskapets mångåriga kassör bokhandlare

Sten Wennberg valdes till vice ordförande. Till ny kassör valdes köpman Conrad Rosell. Axel Linnarsson förmåddes kvarstå som sekreterare.

Redan år 1944 måste omplaceringar ske i styrelsen på grund av flera avsägelser. Nu valdes Fjalar Åström till ordförande och frisör Evert Johansson till sekreterare med Axel Linnarsson som kassör.

Upplagsplatsen på Lilla Vassbotten sades upp av staden, då området skulle tagas i anspråk för ett nytt kajbygge och styrelsen fick börja underhandla om nytt område.

Bland framgångarna på segelsportens område kan nämnas att VSS år 1945 genom Evert Johansson på "Calista" och Sune Gustavsson på "Lissgun" tog sin första inteckning i Vänerpokalen och arrangerade den 20—21/6 1946 seglingen om denna trofé varvid Karlstads Segelsällskaps lag segrade.

Den 22 sept. 1950 fattades det beslutet att av godägare Nilsson i Sikkhall inköpa eller arrendera en tomt för klubbhus och uthamn. Genom detta beslut avgjordes en fråga som under många år diskuterats på sällskapets sammanträden. Av Vänersborgs stad fick sällskapet övertaga ett för rivning avsett hus å Carlslund och kom dettas virke att utgöra stommen i klubbhuset, som uppfördes efter ritningar av Olle Ekholm.

År 1953 framkom förslag från stadens myndigheter om ordnandet av båtupplagsplatser och båthamn å Skräcklan. Detta förslag har under de senare åren of-

ta diskuterats och ävenså har man ansökt om statsbidrag men planerna ha ännu ej kunnat realiserats. Det är såväl Segelsällskapets som Motorbåtsklubbens största önskan att projektet kommer till utförande så snart som möjligt enär nuvarande förhållanden äro synnerligen otillfredsställande för alla parter.

År 1953 i februari avsade sig hela styrelsen, varför en helt ny styrelse fick väljas. Härvid utsågs köpman Karl-Erik Johansson till ordförande och typograf Astor Sinderby till sekreterare.

Den nya styrelsen fick genast mycket arbete med att arrangera och svara för värdskapet vid Vänerregattan. Styrelsen och seglingsnämnden genomförde seglingarna och regattafestligheterna på ett förtjänstfullt sätt och VSS:s lag som bestod av Evert Johansson med 30:an "Cherie" och Sune Gustavsson med 22:an "Liss-Gun" hemförde Vänerpokalen för året.

Den 5 sept. 1954 kunde sällskapet inviga sitt klubbhus i Sikkhall. Detta skedde med en enkel festlighet, till vilken stadens myndigheter, sällskapets hedersledamöter, Motorbåtsklubbens ledamöter och ett flertal donatorer till bygget hade inbjudits och därjämte hade ett stort antal seglare infunnit sig med fruar och fästmör. Klubbhuset presenterades av byggnadschefen Gösta Eriksson.

År 1955 kunde VSS notera en stor sportslig framgång genom att C. Rosell tillhöriga, av Arne Glassell seglade 22:an "Flamingo" tog en inteckning i "Skärgårdskryssarepokalen", vid seglingarna i Sandhamn.

På ordförandeposten nyvaldes år 1956 ombudsman Viktor Andersson.

Även denna styrelse fick re-

dan från början mycket arbete med att arrangera "Skärgårdskryssarepokalen" som VSS, i anledning av "Flamingos" seger, fått i uppdrag att svara för värdskapet och övriga arrangemang som hör till en sådan storsegling med deltagare från hela landet.

Dessa seglingar genomfördes den 25—27 juli å banor på öppet vatten varför desamma ej kunde följas av någon större publik från land. De tilldrog sig hela rikspressens uppmärksamhet och det sätt på vilket desamma upplagts och genomförts, tillförde

sällskapet odelat beröm för god organisation. Kustseglarna, som ju gärna tycker att insjösegling inte är någon riktig segling, fingo här tillfälle att revidera sin uppfattning och erkänna att Väner kan vara mycket svårseglad. Att pokalen inte fick stanna i Vänersborg utan fördes till Norrköping är att beklaga då VSS:s 22:or höll sig väl framme alla tre dagarna. Trots upprepade försök har det på grund av den benhårda konkurrens som råder i detta 22:ornas SM ännu ej lyckats föra pokalen tillbaka men man får väl se.

Abbe

Vänersborgstriumfer vid Midsommarregatta

Midsommarhelgens stora seglingar i Vänersborg gynnades i hög grad av vädrets makter. Kanske var de i givmildaste laget på midsommaraftonen då den sydvästliga vinden höll sig omkring 12 sekundmeter och säkerligen bra mycket hårdare i byarna, vilket hade till följd att inte mindre än 18 båtar från Vänersstaderna Karlstad, Kristinehamn och Ämål inte kom fram till jubilerande VSS:s stad. Men det var strålände solsken under de tre regattadagarna, varierande vind som gav fina utslag och utmärkta arrangemang. 50-åriga VSS kunde dessutom glädja sig åt en mycket segerrik tävling där 30-åriga Chérie verkade hart när oöverbinnerlig och där Flamingo gjorde en mycket strong insats, var snabbast bland 22-orna under alla tre dagarna, men fick finna sig i en regelrätt "diskning" under midsommardagen. Drakarna hade granna strider till sjöss, beklagligt var att kampen om den nyuppsatta Drakpokalen inte blev fullföljd. Ett extra tjustigt inslag i regattan var de båda kanotseglarnas granna uppvisning.

Inledningen på midsommaraftonen blev en smula dramatisk. När tiden för samlingen närmade sig visade det sig att båterna från Karlstad och Kristinehamn inte kommit tillstädes och att Ämål endast fått ned halva laget, d.v.s. Yra. Därmed splittrades konkurrensen både beträffande Venerpokalen och Drakpokalen och det höjdes röster för att seglingarna skulle inställas för dagen och att midsommardagen skulle begåvas med två tävlingar. Efter konferens med seglingsnämnden och båtägarna gjorde man dock det förstående beslutet att låta tävlingen gå programenligt. Man tilllät sig dock att skjuta på starten en timma.

Klockan 13 knallade startkanonen upp vid Ursand och striden om de båda pokalerna började. Vinden var frisk sydvästlig och uppmättes till 8—12 sekundmeter, men var givetvis åtskilligt hårdare tidtals. Båtarna hade rullat in några varv av storseglet på bommen och förde i allmänhet stormflock på kryssen. Vänersborgsbåtarna gick utmärkt och Chérie med rutinerade Evert Johansson vid roret tog genast ledningen och behöll den över hela den 14 distansminuter långa banan. Flamingo seglades av ägaren "Kurrr" Dagård och han skötte sig briljant och tillsammans med Chérie vann de klart en ny inteckning åt VSS i Venerpokalen. Lidköpingsbåtarna Gullvinge och Cherokee hade nära 40 minuter sämre lagtid.

Drakarna fick kämpa hårt i stormen. Det visade sig att Sirocco från Mariestad klarade sig bäst och gick i mål nära 10 minuter före Vänersborgs Piraya, som dock nödgades genomföra större delen av seglingen utan försegel. Jasmin, VSS, och Bissbi tvingades bryta. Den senare draken fick storseglet skörat. Inget av lagen kunde alltså gå ograve-rat i mål varför seglingen om pokalen får anstå till ett senare tillfälle. Kanske det blir redan i som-mar vid Karlstads SS jubileums-regatta.

Midsommardagens regatta

gick i Väners Seglarförenings regi och bjöd på betydligt mer sommarlätta vindar än dagen innan. En nordostlig bris på cirka 4 sekundmeter krusade Väners och starterna vid Ursand blev både jämna och granna. En smula trubbel blev det dock upp vid startlinjens lovartläge där Yra kom för tidigt liksom Flamingo, vilken senare båt hann ge start-

linjens märke en knuff, och liksom Yra fick göra omstart. Gullvinges besättning observerade målören, hade snart protestflagga upp och efter seglingens genomförande blev Flamingo diskvalificerad. Beklagligt med tanke på att vänersborgsbåten efter genomförd segling var klar etta. Men domslutet var fullt riktigt. Drakarnas start gick monstergilt med Jasmin från VSS som första båt och av 15 kvm.-båtarna var Pepita först över linjen. Banan gick till Taka udde och båterna kunde i regel sträcka direkt på märket. Chérie drog ifrån omedelbart och Yra som låg högt i vind rundade som andra båt före Flamingo och Gullvinge. Från Taka blev det kryss till Östare grund där Chérie ökat sin ledning och Flamingo seglat om Yra. Från Östare blev det läns till Förposten och när detta ben höll på att avverkas behagade vinden dö ut för att sedan komma från sydväst med en vindstyrka på omkring 4—5 sekundmeter. Det blev alltså en ny läns för båterna från

Vänerpokalen stannade hos VSS, fartfyllda seglingar

lingen från Förposten kunde Sirocco dra ifrån någon meter. Det var en strid helt i publikens smak. Marianne vann NL-klassen och Ji-Be 15 kvm. Båda hemmahörande i VSS. Kanotisterna gjorde sin bejublade uppvisning på en kortare bana och det var endast sekunder som skilde de små läckra flytetygen åt i mål.

Nordosten kom tillbaka

vid söndagens seglingar och den hade en vindstyrka mellan 3—5 sekundmeter. Starten blev ganska okoncentrerad. Kanske tog man på sina håll det försiktigt med tanke på vad som inträffade dagen innan. Banan hade denna dag avkortats med sista kryssbenet från Förposten till Östare grund och tävlingen blev nu betydligt intensivare. För tredje dagen i följd tog Chérie ledningen och behöll den över hela banan. Bissbi var snabbast över linjen av drakarna. VSS-båtarna tog sig

Förposten till Östare och en hård kryss tillbaka och in till mål. Försegelskiftningen vid Förposten på sista länsen var intressant att bevittna. Det var si och så med snabbheten på sina håll — avgjort kvickast var besättningen på Chérie och Gullvinge. Den förra båten gick i mål och fick första skottet och klassegern. Gullvinge från Lidköping gick in som tredje båt men vann senare tack vare ovan relaterad protest klassen för 22-orna. Belona gick in som trea före Lidköpings Cherokee.

Av drakarna gjorde Jasmin, som under regattan tävlade för VSS, en charmant segling och Axelsson förde sin farkost i mål som säker etta. Tvåa blev Mariestads Bissbi och om tredje och fjärde plats var det en dräplig strid ända in till mållinjen mellan Sirocco och Piraya. De följdes åt på alla bogarna men vid inseg-

anmärkningsvärt lång tid. Efter första rundningen vid Förposten fick båterna en synnerligen frisk kryss till Östare grund och på den bogen skildes agnarna från vetet. Chérie rundade först, följd av Flamingo som gått storartat. Så kom Gullvinge, Yra och Belona. Vänersborgsdrakarna hade gått fint på kryssen och Piraya rundade som första båt tätt följd av Jasmin. På sträckan till Taka blev det inga förändringar i teten men Belona fartade grant och kunde börja länsen in mot mål som tredje båt. Länsen blev ögonfägnande med alla de färgrika spinnackarna hissade. Chérie flottade in som etta för tredje dagen i svit och Flamingo var henne i hälar och tog därmed förstapriset för 22 kvm.-klassen. Gullvinge blev andra båt och Belona trea.

I drakklassen hade Jasmin och Piraya sin lilla privata uppgörelse som Jasmin avgjorde till sin förmån. Marianne vann en ny seger i NL.

7 marginalen

● EN FRÅSANDE VÄSTAN bildade upptakten till Vänersborgs Segelsällskaps jubileumstävlingar under den gångna midsommarhelgen. Den gav seglingarna deras rätta melodi och satte båtar och besättningar på hårda prov. Men den gav också återbudens rad vilket medförde att tävlingarna inte riktigt blev den kamp mellan vänernstäder som man väntat sig. Man tyckte nog att den relativt lindriga vinden under nattimmarna till midsommaraftonen skulle ha möjliggjort nedsegling av båtarna från norra delen av vårt innanhav, men man satte kanske, förståndigt nog, säkerheten främst och föredrog att vända. Men decimeringen till trots blev det en grann högsommarsegling. Deltagarna bjöds på många möjligheter. Vinden växlade dag för dag och särskilt lördagen bjöd på chansningar som påpassliga rorsmän förstod att dra nytta av, men som dock inte hade någon avgörande betydelse för utgångarna. Kryssarna visade dag för dag sin charmant seglingsförmåga och dessa vattnets vinthundar är och förblir våra stora favoriter. Synd att Vänersborgs flotttilj undan för undan kommer och håller på att minskas. Det varslas nu om att den främste exponenten för 22-orna, Flamingo, är försäld och alltså nu gör sin sista säsong här hemma. Men kanske får vi något annat i stället?

● 30-AN CHÉRIE är en underbar seglare. Mycket beror givetvis på att den förs fram med stränga tyglar av en fulltrimmad besättning, som tar ut allt vad båten har att ge, men bygget måste också vara en fullträff. Bevis nog var seglingarna i midsommar då hon gick lika ledigt i halv storm eller lekväder, i hård kryss eller öppen vind. De tre segrarna var meriterande även om man givetvis skulle önska konkurrens av samma klass. Det skulle vara stimulerande för både "rederi Chérie" och publiken.

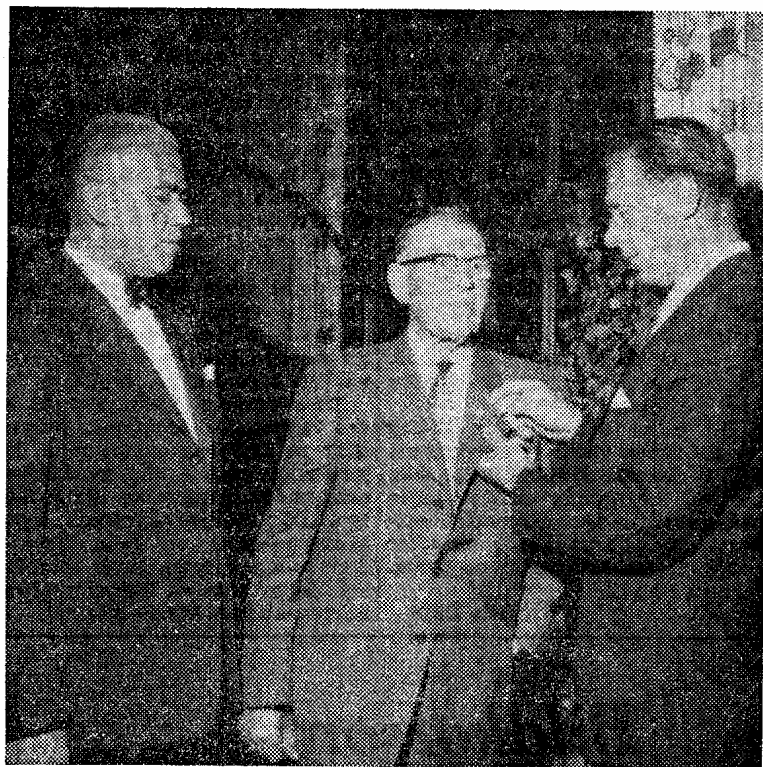
● DRAKARNA har tidigare haft en blomstringstid på Vänern och Västkusten. Efter en mellanperiod av tillbakagång har båttypen åter arbetat sig fram som en av de populäraste tävlingsbåtarna. Och detta med all rätt. Den är givetvis inte så snabb som kryssarna men den har gedigna seglingsegenskaper och en charmant klassbåt. Vänersborg har tyvärr mist flera av sina drakar och kan knappast ställa upp i klass just nu, men vänernstäder för övrigt har många båtar av denna typ och regattan i Vänersborg bör ge anhängarna av båten en extra skjuts framåt.

● SOMMARPARADiset Ursand var start- och målplats och lämpligare finns väl inte att uppbringa. Den ger fina tillfällen för publiken, som också utnyttjades i

ganska hög grad under helgen. Vänersborgs SS gick fint i land med sitt jubileum och man får hoppas att löftet om juniorarbetet blir verklighet och att sentensen "enighet ger styrka" kommer att bli rådande. En honnör också till följebåtarnas besättning — inte minst till våra egna charmanta värdar — för sin fina service.

-r.

Förnämlig guldmedalj till veteranen Oskar Johansson



Väners Seglarförenings ordf, Evert Johansson fäster medaljen på sin fader, veteranen Oskar Johansson. Vittne till ceremonin är VSS-ordf, Viktor Andersson.

På midsommardagen hade Vänersborgs Segelsällskap sin kombinerade jubileums- och regattamiddag å Strömsborg. Drygt 100-talet seglare med damer jämte inbjudna gäster deltog i den festliga sammankomsten där också prisutdelningen för två av regattadagarna förrättades.

VSS-ordf, Viktor Andersson hälsade välkommen och gav en kort resumé över VSS:s historia och sade att sällskapet långt ifrån vill vila på lagrarna utan tvärt om arbeta för framtiden. Man sätter sin lit till juniorerna och kommer att intensifiera arbetet bland dessa och hoppas på kommunalt stöd för inköp av lämpliga båtar för blivande kappseglare.

En unik medaljöverlämning var nästa punkt på programmet. Väners Seglarförbunds högsta ut-

märkelse, dess guldmedalj, som tidigare endast utdelats tre gånger, överräcktes nämligen till VSS-veteranen Oskar Johansson. Och han fick den ur Seglarföreningens ordförandes hand, vilken senare heter Evert Johansson — son till den medaljerade. Att Oskar fick en rungande applåd för sina insatser var en självklar sak, och i sitt tacktal gav han roliga glimtar från vänersborgsseglings barndom.

Vänersborgs stads talan fördes av stadsfullmäktiges ordf, Oscar Andersson som överlämnade en charmant blomsterkorg till den jubilerande föreningen. Vänersborgs Motorbåtsklubb, Karlstads SS, Mariestads Segelklubb hade alla hälsningar och gåvor till VSS, liksom Karlstads Kanotförening för vilken Bernt Andersson höll ett lika trevligt som uppskattat anförande. SS Wästgötarna och SS Amålsviken hann också med att gratulera innan hr Oscar Andersson tackade för välfägnaden och prisutdelningen vidtog.

Den trevliga seglarmiddagen var festlig från början till slut och säkerligen kommer minnet av VSS:s 50-årsdag att leva länge bland allt sjöfolket och deras damer.

17 sep 1959

§3

Beträffandet anskaffandet av Juniorbåtar utspann sig en livlig diskussion. Abbe Sjöstrand ansåg att det var mera sport att segla OK-jollar än GKSS-ekor och Gösta Johansson instämde häri i enl. av. att ungdomen numera vill ha fläkt och fart över seglingen. Hugo Johansson ansåg jollarna vara för avancerade och ordf. ansåg att GKSS-ekorna gjorde ett mera vederhäftigt intryck vid begäran om anslag och tillstånd till lotteri hos Stadens myndigheter. Jan Johansson hade begärt att ritningar på jollen skulle anskaffas och sekreteraren beskrev att de var beställda, samtidigt som han föreslog att två ekor skulle inköpas för lotteri och sedan kunde jollar byggas av dem som ha lust därtill. Ordf. ämnades söka ett anslag om 2000 kronor. Abbe Sjöstrand ansåg att om anslaget gick igenom, borde man köpa en eka och beställa två stycken för ett lotteri. Av vinsten på lotteriet kunde man subventionera byggandet av OK-jollar. Två medlemmar skulle utses att hjälpa pojkarna med byggandet och dessutom tänkte man sig hjälp av Salonens. DK skulle tillfrågas om klubblokalen fick användas för monteringen.

22 okt 1959

§4

Beträffande lottbåtar fick Åke Eriksson, Sven Lagergren och Hugo Johansson i uppdrag att beställa två GKSS-ekor från John Josefssons båtvarv, Kårehogen tel. varekil 0304-59059 till ett pris av 1400 kronor per styck exkl. segel.

Blyertsanteckning i marginalen: Kunde ej åtaga sig. Best hos Munters i stället för 1500 kronor exkl. segel. (segel ca. 330 kronor.)

