

1940 – 1949

Styrelser under 40 talet:

År	Ordf	vic.ordf	Sekrt.	Kassör	Klubbm.
1940	Rolf Steffenberg	Erik Glasell	Axel Linnarsson	Sten Vennberg	Sune Gustafsson
1941	Rolf Steffenberg	Erik Glasell	Axel Linnarsson	Sten Vennberg	Sune Gustafsson
1942	Rolf Steffenberg	Erik Glasell	Axel Linnarsson	Sten Vennberg	Sune Gustafsson
1943	Rolf Steffenberg	Sten Vennberg	Axel Linnarsson	Konrad Rosell	Sune Gustafsson
1944	Fjalar Åström	Herbert Holm	Evert Johansson	Axel Linnarsson	Sune Gustafsson
1945	Fjalar Åström	Herbert Holm	Evert Johansson	Axel Linnarsson	Karl E Johansson
1946	Fjalar Åström	Herbert Holm	Evert Johansson	Axel Linnarsson	Karl E Johansson
1947	Fjalar Åström	Herbert Holm	Evert Johansson	Harald Åhs	Carl O Carlsson
1948	P-Olof Ekholm	Sune Gustafsson	Gösta Eriksson	Harald Åhs	Elfing Gustafsson
1949	P-Olof Ekholm	Sune Gustafsson	Gösta Eriksson	Harald Åhs	Elfing Gustafsson

28 april 1942

Framkom ett förslag av herr Elving Gustafsson om förhyrning eller köp av "Kärringa" (*förkortning av Kärringudden S Grönvik*) för eventuell klubbhusplats. Sällskapet beslöt att uppdraga åt styrelsen att närmare undersöka om detta gingo att realisera.

Ungdomsverksamhet på 40-talet

2 juli 1942

Sammanträdet som hölls för att bestämma om sommarens juniorseglingar öppnades av ordförande Bankdirektör Rolf Steffenberg som hälsade styrelseledamöterna och båtcheferna välkomna. Det beslöts att juniorseglingarna skulle taga sin början onsdagen 8 juli kl 06:30 e.m. och att juniorer på 12-16 år finge deltaga efter anmälan i bokhandeln. Detta skulle annonseras i Älfsborgs läns annonsblad.

Till båtchefer utsågos.

Båt I – Folke Dahlin

Båt II – Erik Andersson, Elof Thunberg

Båt III – Arne glassell, Gösta Eriksson

Därjämte bestämdes att ingen juniorsegling får äga rum utan att någon äldre finns till hands som båtbefäl. Vidare förekom ej och sammanträdet avslutades av ordförande.

19 nov 1942

I klubbhusfrågan rapporterade styrelsen att sällskapet med av säkerhet kan få tillstånd att uppföra klubbhus och anlägga bryggor på Kärringudden. Styrelsen fick i uppdrag att utreda frågan.

Sällskapet beslöt att med tacksamhet mottaga det av en anonym givare skänkta vandringspriset samt uppdrog åt ordförande att tacka honom för den ståtliga gåvan. I enlighet med givarens önskan fastställdes följande stadgar. Vandringspriset för långdistansegling skall seglas om med båtar tillhörande VSS och hemmahörande i Vänerborg. Samtliga båtar i sällskapet ha rätt att delta och skola segla enligt gällande NL-regel på en distans eller triangelbana som ej bör understiga 75 distansminuter och bestämmas av vederbörande funktionärer för varje år. Priset skall tagas fyra gånger av samma ägare med samma båt för att bli vinnarens egendom. Skulle sällskapet upphöras tillfaller priset den som har de flesta inteckningarna.

Sällskapet beslöt att frågan om mastkran skulle vila tills bättre tider.

3 dec 1942

För att möjliggöra byggandet av ett klubbhus beslöt sällskapet söka få anordna en bal på stadshotellet och ordföranden åtog sig att efterhöra möjligheterna. Även tiggeri eller insamling i någon form rekommenderades. Vidare förekom ej och mötet avslutades av ordföranden som tackade för uppmärksamheten.

11 nov 1944

Styrelsen rapporterade genom undertecknad att den gjort allt vad den kunnat för att skaffa lottbåt, men ännu ej bestämt sig för något förslag. En längre debatt utspann sig angående 3 alternativ, en 30 kvm och en 22 kvm i Lidköping samt en 22a i Stenungssund. Inga egentliga förslag framkom, men de flesta talarna fann det lämpligast om sällskapet kunde inköpa 30an i Lidköping. Styrelsen skulle förhandla om priserna m.m. samt inköpa den lämpligaste båten. Ordföranden rapporterade att han underhandlat med stadens fäder angående klubbhus å Käringudden, men det finnes ingen utsikt att få bygga därstädes.

1945

V. S. S.		L O T T S E D E L
	Nº 1826	PRIS KRONOR 1:—
	Vänerborgs Segelsällskap	
	BÅTLOTTERI 1945	
Dragning äger rum senast den 31 juli 1945. Resultatet tillkännagives i Elfsborgs Läns Annonssblad, Göteborgs-Posten och Ny Tid.	Vinst 30 kvm. skärgårdskryssare pris Kr. 3.000:—.	
Vinsten skall avhämtas senast 2 månader efter dragningen. Med hänvändelse till V. S. S. lottkommitté Nygat. 40. Vbg. Tel. 1138.		
LOTTERIET ANORDNAS ENLIGT MEDGIVANDE AV KUNGL. MÅJ.T OCH UNDER KONTROLL AV NOTARIE PUBLICUS, VÄNERSBORG.		

Det blev en 30 kvm skärgårdskryssare som lottbåt.

SEGLING:

Vänernpokalen för första gången till Vänersborg.

Stadens seglare framgångsrika i Lidköping.

Vänersborgs Segelsällskaps hittills största framgång på kappseglingssbanorna inregistrerades vid Vänernpokalregattan i Lidköping i lördags. Varje sällskap representeras med 2 båtar och den sammanlagda tiden för dessa är avgörande. Karlstad, Lidköping samt Vänersborg deltog. Kristinehamn var också anmäلت, men dess båtar kunde ej taga sig till Lidköping i det rådande hårda vädret.

Den genomsnittliga vindstyrkan uppmättes till 10—12 sekundmeter, men var i byarna uppe i 17—18 meter, vilket ställde såväl båtar som besättning på verkligt hårda prov. Vänersborgsbåtarna "Lillian" och "Calista" seglades suveränt av sina besättningar och voro absolut tävlingarnas bäst trimmade båtar. I slutskedet av seglingen inträffade en del haverier, då sålunda den ena lidköpingsbåten sködade sitt storsegel och måste utgå, men Vänersborgssegern var då redan upplagd för de duktiga seglargrabbar, vilka heta Sune Gustafsson, rorsman, Elving Gustafsson, Gösta Eriksson och Gösta Johansson, som seglade "Lillian" medan "Calistas" besättning var Evert Johansson, rorsman, samt Gösta och Ivan Johansson.

Pokalen uppsattes 1897 av Karlstads Segelsällskap och är ständigt vandrande. Det var första gången som Vänersborg tog inteckning i detta förnäma vandringspris.

Regattan fortsatte på söndagen med tävlingar för alla vänernsegelare och här nådde vänersborgsbåtarna fina placeringar. I stora N. N. klassen segrade Calista, Vänersborg, med Västanfläkt, Lidköping, på andra plats. Bland 30:orna kom Kismet, Lidköping, först med Lillian, Vänersborg, som tvåa, och bland 22:orna vann Tanja, Lidköping, med Aloma, Vänersborg, på tredje plats. Vänersborgarna noterade sålunda fina placeringar även på söndagen och sett ur den synpunkten var det ingen tillfällighet, att lördagen gav så gott resultat i striden om Vänernpokalen.



Den tidigare lottbåten Carlista som var med och vann Vänernpokalen till VSS

29 aug 1945

Herbert Holm föreslog att Sällskapet skulle ge ett minnespris till besättningarna på Lillian och Calista för deras seger vid Vänernpokalseglingen i Lidköping. Förslaget godkändes.

1 dec 1945

Kris och tuffa tag på årsmötet

Årsmöte

Axel Linnarsson rapporterade att styrelsen inköpt två stycken stjärnbåtar till ett pris utav 3000 kronor vilka nu erbjödes sällskapet till lottbåtar för 1946. Samtidigt bad han om ursäkt för att han och Tage Svensson handlat lite egenmäktigt vid inköpet men då det var flera spekulanter på dessa båtar måste de köpas samma dag och då något allmänt möte ej gick att sammankalla samtidigt som de voro i Göteborg togo de risken att köpa båtar. Ordf. ansåg att vi gjort en god affär, men om inte mötet godkänner köpet kommer styrelsen att själva behålla båtar.

Sune Gustafsson framhöll att sällskapet blivit nonchalerat utav styrelsen då något möte ej blivit utlyst. Åke Jonsson undrade varför Linnarsson och Svensson ej blivit informerade om att de ej fick inköpa båtar utan sällskapets hörande. Elving Gustafsson instämde i detta.

Herbert Holm ansåg att det var en mycket god affär och när styrelsen bett om ursäkt för sitt eventuella fel så var det mycket oförsynt utav Sune Gustafsson att försöka komma styrelsen att framstå i så dålig dager som möjligt.

Linnarsson vidhöll sitt beslut att själv köpa båtarna om dom inte passar.

Ordförande ansåg att det var en så god kvalité på båtarna så styrelsen ansåg sig ej alla kränkta om de blivit förbigångna utav sällskapet. Holm instämde fullständigt i detta.

Oscar Johansson tyckte att det var en sorglig situation som uppstått i och med den fullständigt obefogade kritik som styrelsen fått uppbära. Här föreligger ett förslag till två bra lottbåtar och när vi vet vad svårt det är att komma över hyggliga båtar, så skall vi vara styrelsen tacksamma att de handlade så snart vid inköpet.

Sune Gustafsson protesterade mot att styrelsen handlat egenmäktigt genom att ej höra med medlemmarna om saken och då han mött flera utav styrelsemedlemmarna ute, men dessa ej talat om för honom om båtköpet var det ett stort fel.

Gösta Johansson ansåg att sådana saker ej skall behandlas på gatorna utan på sällskapets möten och där behandlas. Sune Gustafsson återkom till styrelsens nonchalanta förfaringssätt etc.

Oscar Johansson utsågs att leda förhandlingarna då ordförande ej ville bemöta denna kritik från ordförandeplatsen.

Fjalar Åström framhöll att skall kritik framkomna skall den vara saklig, ej som nu enbart ett försök att komma åt styrelsen och då styrelsen bett om ursäkt man ändå blir utskälld då äro vi fullt beredda att behålla båtarna och sällskapet får skaffa sig lottbåtar var de vill. Vi i styrelsen äro dock fullvuxna så vi vet vad vi gör.

K.E.Jansson ansåg att oppositionen skulle försöka fatta, att det var tvunget köpa dessa båtar ögonblickligen om vi ville ha dem.

Frändegård framhöll att det ej blivit någon ändring i styrelsen förslag även om ett allmänt möte hunnits att sammankallas varför han föreslog att mötet skulle med tacksamhet godkänna inköpet utav båtarna. Detta förslag blev av mötet enhälligt godkänt.

(Diskussioner om lottbåtar var en central punkt varja år inom klubben då det var en väsentlig del i klubbens ekonomi).

Val. Fjalar Åström meddelade att hela den gamla styrelsen avsade sig sina uppdrag och uppmanade de som blivit tillfrågade om att bilda ny styrelse skulle framträda och övertag styresskapet. Sune Gustafsson upplyste att han ej hade medverkat till detta.

Sven Floberg sade sig blivit tillfrågad om att vara med i en ny styrelse, likaså Tage Svensson, så det hade tydligen varit påtänkt.

Oscar Johansson vädjade till den gamla styrelsen om att kvarstå.

Herbert Holm ansåg den avgående styrelsen ej fylla måtte för vissa utav medlemmarna, varför det var bäst att avgå.

Gösta Johansson ville ej vädja till styrelsen utan bort med den, och fram med de som hade kommit överens om att bilda ny styrelse.

Frändegård uppmanade den gamla styrelsen att kvarstå.

Då det ej föredrogs några nya kandidater ansåg den gamla styrelsen efter mycket övervägande gå med på omval.

Ordf: Fjalar Åström

V.Ordf: Herbert Holm

Kassör: Axel Linnerman

Sekreterare: Evert Johansson

Klubbmästare: Rolf Johansson

Materialförvaltare: Tage Svensson

Revisorer Abbe Sjöstrand och Sune Gustafsson med Oscar Johansson som suppleant. Mätningmän och seglingsnämnd skulle väljas på vårmötet.

Till lottkommite valdes Tage Svensson, Gösta Johansson. Holger Mahl, Arne Glassell, Gösta Eriksson samt Herbert Holm.

14 april 1946

Ordf. meddelade att V.M.K inbjöd sällskapet att medverka till byggandet utav brygga i Ursand. Styrelsen tillstyrkte förslaget.

23 nov 1946

Angående hamnfrågan meddelade undertecknad att Drätselkammarens Ordf. Karl Eriksson ville uppmana Sällskapet om att inkomma till kammaren med förslag om hur Sällskapet hade tänkt sig med gamla hamnen. Efter en stynds diskussion enades man om att begära att få gamla hamnen iordningsställd till båthamn. Styrelsen fick i uppdrag att iordningsställa förslaget.

11 april 1947

Ordföranden rapporterade att han och undertecknad (*Evert Johansson*) underhandlat med stadens myndigheter angående båthamnen. Staden skulle slå ned pålar i hamnen och båtägarna skulle betala hamnavgift till ett något sänkt rimligt pris, förslagsvis 10 kr per båt.

Årets kappseglingsdata fastställdes och fick följande etseende, Bidevindssegling den 8 juni, Triangeln 23 juni, Dalbergså 26-27 juli, Distansen 7 sept. Seglingen om långfärdspriset diskuterades och mötet enades om en triangelbana om 50-70 distansminuter och tidpunkten den 12 juli. Poängseglingar 3-10-17-24 juli för såväl små som stora båtar.

(Detta var nästan ett standardprogram som hölls i många år, bara andra datum).



Starten har gått

1 april 1948

Mötet beslöt mottaga ett vandringspris och godkände de av givarna uppsatta stadgarna med ett tillägg angående poängberäkningen. Priset är ett Vikingaskepp, modell av Gokstadskeppet. Uppsätts i NL klass med måttal av 6,1 och där under.



Inteckning i priset tillerkännes den som får högsta poäng på två seglingar, Bidevinds o Triangeln varje år.

Poängberäkningen fastställs så att första båt får poängsumma motsvarande antal i klassen startande båtar.

Ex: Om tre båtar startar får första båt 3 poäng, andra båt 2 poäng och tredje båt 1 poäng.

Priset erövrar efter 3 teckningar utan ordningsföljd.

Alla båtar som är inregistrerade i VSS med måttal av 6,1 och där under äga rätt att segla om priset oavsett vilken båttyp och klass den tillhör.

7 sep 1948

Evert Johansson föreslog att den sista seglingen ”distanskeppseglingen” skulle stoppas på grund av den olyckshändelse som inträffat då två av sällskapets medlemmar, Axel Linnarsson och Vollrat Lindberg förolyckades under motorbåtsfärd på Vänern.

Besluts på förslag av E.Gustafsson att seglingen skall äga rum söndagen den 10 oktober.

5 nov 1948

§5

Föreslå sällskapet att börja med gymnastik under vintermånaderna.

10 nov 1948

§3

Frågan om gymnastik under vintermånaderna upptogs till behandling. Beslutades försöka med gymnastik i Södra folkskolan torsdagar 18:00 – 19:00 med början torsdagen 18/11.