

1930 – 1939

Styrelser under 30 talet:

År	Ordf	vic.ordf	Sekrt.	Kassör	Klubbm.
1930	Albin Borg	Erik Glasell	F. Lundvik	E. Ollén	O von Nolting
1931	Albin Borg	Oscar Johansson	F. Lundvik	E. Ollén	Vakant
1932	Albin Borg	Oscar Johansson	F. Lundvik	E. Ollén	Vakant
1933	Albin Borg	Oscar Johansson	F. Lundvik	E. Ollén	Vakant
1934	Oscar Johansson	Sten Vennberg	John Holm	E. Ollén	Vakant
1935	Oscar Johansson	Sten Vennberg	John Holm	E. Ollén	Vakant
1936	Oscar Johansson	E. Jager	John Holm	G. Guldbrantz	Rickard Holm
1937	Oscar Johansson	Sten Vennberg	John Holm	G. Guldbrantz	Rickard Holm
1938	Rolf Steffenberg	A. Larsson	John Holm	G. Guldbrantz	Rickard Holm
1939	Rolf Steffenberg	Erik Glasell	Fjalar Åström	L. Thunberg	Rickard Holm

10 april 1930

Togs till behandling frågan om uppsättande av ett långfärdspris. Efter en längre debatt beslutades enhälligt uppsättande av dylikt pris och godkändes stadgar vilka återfinnas i extansum i slutet av detta protokoll.

Regler för VSS långfärdspris.

§I

Berättigade att tävla om detta pris äro alla segelbåtar tillhörande V.S.S.

§II

Långfärdspris skall tilldelas den båt som fr.o.m. 1 maj tom. 30:e sept. under ansvarige båtchefens eller dens av båtens besättning han till chef förordnar ledning seglat den längsta distansen bland de till tävlan anmälda båtarna.

§III

Mom. I. För att båt ska kunna anmälas till prisbelöning måste den hava tillryggalagt en distans av minst 200 distansminuter.

Mom.II. Båt som deltagar i denna tävlan får ej vara försedd med motor.

Mom.III. Distans som tillryggalagts under bogsering får ej räknas som seglad.

Mom.IV. Distans tillryggalagd under kappsegling får ej medräknas.

§IV

Distans tillgodoräknas från Vbg. dock räknas ej distans understigande 32 distansminuter räknat fram och åter från denna plats.

§V

Loggbok måste noggrant föras, samt anteckningar om hamnar, nödhamnar o.a. som kan vara av nytta och intresse, göras med största möjliga noggrannhet.

§VI

Anmälan om deltagande i tävlan skall skriftligen inlämnas till V.S.S. styrelse senast den 15 okt. det år seglingarna ägt rum.

Anmälningar skall vara åtföljd av:

- I. Förteckning över de sträckor som båten tillryggalagt.
- II. De under seglingarna förda loggböckerna.
- III. Andra handlingar med vilka den tävlande vill styrka sina uppgifter.

§VII

V.S.S. skall på ordinarie vårsammanträde utse tre prisdomare och två supleanter och dessutom skall styrelsen inom sig utse två prisdomare. Sedan tiden för anmälan till deltagande i tävlan utgått skall samtliga handlingar överlämnas till prisdomarna. I enlighet med dessa handlingar samt övriga tillförlitliga uppgifter som de inhämtat äga prisdomarna fälla sitt utslag, som absolut bindande. Tävlingens resultat skall kungöras senast på ordinarie höstsammanträde.

8 nov 1930

På förslag av styrelsen beslutades att om möjligt förlägga startplatsen för kappseglingarna till en linje mellan den s.k. Kaninholmen och flaggboj i linje mot inre vågbrytaren. För uppförande av en prisdomarpaviljong å holmen anslogs 100 kr.

Till hedersledamot av sällskapet kallades nestorn bland de aktiva seglarna herr Richard Johansson och blev han i anledning härav föremål för hjärtliga hyllningar.



*Rickard Johanssons koster Vega vid en regatta sommaren 1930.
Förutom Rickard är sonen Axel och John Holm besättning.*



Dalbergså 1930

Under 30-talet arrangerades många utflyckter till Dalbergså, både kapp- och familjeseglingar med efterföljande trevliga nöjeställningar.

26 okt 1930

Beslutades ingå till drätselkammaren med begäran att å den s.k. Kaninholmen få uppföra en paviljong eller mindre stuga att användas vid sällskapets seglingar.

26 maj 1931

Frågan om uppförande av en paviljong vid eller på den s.k. Kaninholmen upptogs till behandling. L. Thunberg föreslog ett tilläggsanslag av 100 kr och uppförande av en paviljong för 200 kr. Om densamme ej kunde uppföras för denna summa skulle ett tält för cirka 100 kr inköpas. Förslaget godkändes och saken hänskjöts till styrelsen och seglingsnämnden.

15 april 1932

Återupptogs den vid föregåendesammanträde bordlagda frågan rörande sällskapets båtbygga. Sedan ordförande redogjort för frågans läge, beslöt sällskapet efter en ingående överläggning uppdraga åt styrelsen att närmare underhandla med Vänerborgs motorbåtklubb. Underhandlingarna skulle endast gälla till loven för klubbhus nyttjanderätt till bygga då sällskapet under inga villkor önskade avhända sig äganderätten till den samma. Därest dessa underhandlingen icke skulle lända till resultat beslöt sällskapet för nödtorftig reparation av byggan anslå ett belopp icke överstigande 200 kr.

8 juni 1932

Styrelsen vice ordförande, herr O. Johansson meddelade att han beträffande sällskapets stiftande inhämtat tillförlitliga uppgifter varav framgående att sällskapet stiftats 18 maj 1909. Frågan om sällskapets jubileumsseglingar skulle i anledning härav tills vidare anses förfallen.



En familj som betytt mycke för VSS, **Oscar Johansson** med söner, **Karl-Erik** kappseglat flitigt med båtarna Titti som han hade ihop med Gösta och därefter Mariann, Ordf. och kassör i flera år.. **Evert**, som kappseglat med sina båtar Carlista och Cherie, Sekr. när VSS jun.avd startade och sedermera även sekr i huvudstyrelsen samt ordf. i Vänerns Seglarförbund. **Gösta** som hade Titti ihop med Karl-Erik, framgångsrik gast hos Evert samt gastade många andra båtar inom VSS, bl.a. DS 196 vid OS-kval och Dragon Cup i flera omgångar, seglade även H-båt 179 med brorssonen Jan, brann för ungdomsverksamheten i VSS och seglade även själv OK-jolle under ett antal år. Oscar själv som hade kostern Kiddy som han kapp- och nöjesseglade med långt upp i åren. Var vice ordf. och ordf. i många år och blev även hedersmedlem i VSS. **Thure**, som ofta gastade Oscar på kappseglingarna och sedermera övertog Kiddy. Fortsättning följde med barnbarn och barnbarns barn som engagerat sig på olika sätt i klubben.



Oscars koster Kiddy, innan den ruffades,

28 mars 1933

Efter en ingående överläggning om bildandet av en junioravdelning inom sällskapet eller upprättande av en pojkbåtsstation av svenska seglarskolan angivna riktlinjer, beslöt styrelsen att frågan om upprättande av pojkbåtsstation skulle till diskussion upptagas å nästkommande aprilsammanträde.

6 april 1933

I enlighet med föreliggande styrelsebeslut upptogs därefter till diskussion frågan om inrättande av en pojkbåtsstation och inköpa en pojkbåt efter de linjer som svenska seglarskolan för denna verksamhet föreskrivit. Efter en ingående diskussion där i de intresserade medlemmarna livligt deltog och vid vilken även förslag väcktes om bildande av en junioravdelning och uppdrogs åt en interimstyrelse att förslag till stadgar för avdelningen, utreda frågan om båttyp samt övrigt förslag och utredning skulle föreläggas ett extra sammanträde inom sällskapet. Till ledamöter i denna styrelse utsågos F.Åström, sammankallade E.Jäger, A.sjöstrand, Evert Johansson och Lennart Glassell.



Segelkanot från 30-talet

16 nov 1933

VSS startar Junioravdelning 6 dec 1933

Den av sällskapet tillsatte interimstyrelsen för sällskapets tillämnade junioravdelning §11 6/4 1933, hade det inkommit med förslag till stadgar för avdelningen. Förslaget föredrogs punkt för punkt och beslöts godkänna detsamma med följande tillägg §13 där inte annat bestämmes i junioravdelningens stadgar skola VSS stadgar lända till efterrättelse.

I de nu godkända stadgarna om förmålt del av delegerade och inköp av mönsterbåt för avdelningen bordlades till det kommande extra sammanträdet.

6 dec 1933

Sedan herr Albin Borg i och med det förrättade styrelsevalet, efter förut ingiven avsägelse, från år 1934 inte längre kvarstodo såsom sällskapets ordförande bad sällskapets vice ordförande nu i ett av värme framburet anförande få å sällskapets vägnar tacka herr Borg för allt det arbete och inlevelse han nedlagt till framma för sällskapet, dess utveckling och fortbestånd och beslöt sällskapet efter utbringat leve få till ordförandes förslag med acklamation välja herr Albin Borg till vår hedersordförande.

Till delegerade i junioravdelningen valdes herr A. Sjöstrand ordförande, G Rohlander, Ewert Johansson, Arne Glassell och Sune Gustafsson.

28 dec 1933

Styrelsen hade sammankallats på grund av dess hedersordförande Bryggmästare Albin Borgs, den 26 december död och för att besluta om de åtgärder som borde vidtagas för att på ett värdigt sätt hedra den dödes minne samt ge uttryck åt den känsla av största tacksamhet, som inom sällskapet hystes för det arbete Bryggmästare Borg nedlagt för segelsporten i Vänersborg.

17 jan 1934

Begärda delegerades ordförande herr A. Sjöstrand styrelsens förhållningsorder rörande medlemsanskaffning, propaganda, utlottningsbåtens anskaffande m.m. På ordförandens uppmaning redogjorde herr A. Linnarsson för frågans läge, varav framgick, att de av båtbyggare Munter förfärdigade båtarna ej voro lämpliga samt att i Göteborg kunde anskaffas s.k. stjärnbåtar, mera lämpade för de förhållande under vilken avdelningens verksamhet skulle bedrivas. Styrelsen beslöt efter diskussion uppdraga åt båtkommittén att inkomma med skriftligt anbud å stjärnbåt eller annan för avdelningens lämplig båt av liknande typ. Åt herr Sjöstrand och undertecknad uppdrogs att utarbeta och förelägga styrelsen fördel till instruktion för junioravdelningens delegerade.

12 april 1934

Därefter upptogs till behandling den inom styrelsen tidigare diskuterade frågan om insamling till ständigt vandringspris till byggmästare Albin Borgs minne. Sällskapet uttalades sig enhälligt för att en insamling verkställdes och föreslogs bl. a. herr ordförande att en fond skulle bildas av de insamlade medlen vars pris årligen skulle utdelas.

Anmälde styrelsens ordförande att sällskapets båtbygga behöver en övergripande och kostsam reparation för att sättas i stånd vilket även vore det huvudsakliga innehållet av revisorernas erinran samt att det kunde ifrågasättas huruvida det vart ur ekonomisk synvinkel vore lämpligt eller möjligt med hänsyn till det låga vattenståndet och därav kanske följande minskande intäkter. Efter en ingående diskussion beslöt sällskapet enhälligt dels i enlighet med herr Lidells förslag meddelade stadens drätselkammare att sällskapet inte ägde möjlighet iståndsätta bryggan samt att sällskapet vore villigt överlämna densamma mot det att staden satte den i stånd så att den kunde användas tillsvidare och i avaktan på båthamnsfrågans slutliga lösningen.

VSS-Jun avdelnings första protokoll..

Protokoll hål vid V.S.S. junioravdelnings
sammanträde den 16 April 1934.

§ 1.

Hr Uffe Sjöstam tillade de närvarande välkom-
na värdet spelareval förenam, till Ordf.
Kassör valdes Uffe Sjöstam, till Sekretären
undertecknad, till vice Ordf Lure Gustafson,
till vice sekretäre Arne Flanell, utan
funktion Summar Polander.

§ 2

Meddelande från Bistämman angående
utlåtningsvåren, flera båtar var på lån af.
vårar kommiten skulle berö dessa innan
definitivt beslut skulle fattas.

§ 3.

Till att omse och ha hand om utlåst-
ningsbåten utsågs Lure Gustafson.

§ 4

En räkning från Bistämman förelåg
vilken godkändes.

§ 5

Beslöt. att inköpa 100 st medlemskort
i block med 10 kort i varje.

36.
Enär intet vidare förelåg tackade ordföranden
för visad uppmärksamhet och avslutade
mötet.
Förträtt.
Dag som ovan
Evert Johansson
Sekreterare.

Här kommer protokollet mera lättläst.

Jun-avd 16 april 1934

§1

Herr Abbe Sjöstrand hälsade de närvarande välkomna varefter styrelseval förekom, till ordf. ock kassör valdes Abbe Sjöstrand, till sekreterare undertecknad, till vice ordf. Sune Gustafsson, till vice sekreterare Arne Glassell, utan funktion Gunnar Rolander.

§2

Meddelande från båtcommiten angående utlottningsbåten, flera båtar var på förslag varför commiten skulle bese dessa innan definitivt beslut skulle fattas.

§3

Till att omse och hava hand om utlottningsbåten utsågs Sune Gustafsson.

§4

En räkning från båtcommiten förelåg, vilken godkändes.

§5

Beslöts att inköpa 1000 st medlemskort i block med 10 kort i varje.

§6

Enär intet vidare förelåg tackade ordföranden för visad uppmärksamhet och avslutade mötet.

Dag som ovan
Evert Johansson
Sekreterare

8 maj 1934

§

Beslöts efter en ingående diskussion och sedan meddelades att det vid denne årtid vore ytterligt svårt att anskaffa lämplig båt inköpa en i Kullavik befintlig stjärnbåt till ett pris av 600 kronor vårutrustad och uppdrogs åt herr Larsson att efter inspektion av båten uppgöra affären. Det skulle till protokollet antecknas att kostnaderna för anskaffande av jun.avd. båt blivit väl höga, men att båten enligt styrelsen mening inte borde utlottas förrän ekonomin vore tryggad. Styrelsen för junior.avd. meddelade i samband härmed att de ämnade anordna någon eller några fester å Karlsro för att få in ytterligare medel, samt att den redan vidtagit en del förberedande åtgärder, vilket av de närvarande gillades.

14 maj 1934

§1

Den för året inköpta utlottningsbåten en så kallad "stjärnbåt" ankom den 12/4 och sjösattes och provsegldes omedelbart, den utföll till full belåtenhet, priset för den var 600 kr och den kom ifrån Kullavik.



Stjärnbåt

Ordförande uppläste ett utav honom författat upprop till föräldrar och målsman vilket skulle tillställas stadens tidningar i och för propaganda för segelsporten och för avdelningens syfte att fostra goda seglare utav ungdomen. Förslaget godkändes med vissa ändringar.

18 Maj 1934
**Vänersborgs Segelsällskaps
Junioravdelning.**

Inom Vänersborgs Segelsällskap har bildats en junioravdelning. Denna har till uppgift att bland stadens ungdom väcka intresse och lust för ett uppfriskande sjöliv samt att genom uthyrning av avdelningens mönsterbåt bereda avdelningens medlemmar tillfälle till segelturer.

Medlemskap i avdelningen erhålles genom lösen av medlemskort. Sådant kort kostar en krona och kan erhållas hos Segelsällskapets medlemmar.

Avdelningen innehar för närvarande en så kallad "Stjärnbåt", vilken är osänkbar och utomordentligt sjösäker samt synnerligen lättseglad varför alla risker äro uteslagna.

Mönsterbåten uthyres för 2 kronor per kväll (hel dag 4 kronor) och äger medlemmar, som önska hyra båten, att hänvända sig till avdelningens båtskötare. Villkor för att få hyra båten är att hyran erlägges i förskott, att medlem (minderårig), som önskar hyra, företer intyg av målsman, att denne lämnar tillstånd härtill samt att minst en segelkunnig person medföljer. Junioravdelningens styrelsemedlemmar stå härvidlag till tjänst såsom instruktörer.

Då segelsporten av sina utövare krä-

Då segelsporten av sina utövare kräver stor uppmärksamhet och förmåga att snabbt uppfatta olika situationer är det den sportgren, som framför alla andra bidrager till att fostra sina utövare till vakna och i varje situation snabbt tänkande personer. Dessutom skänker segling sina utövare sinnesjämnvikt och tro på sig själva. Den, som en gång varit med om segling i en båt, vilken han själv kan manövrera, längtar efter att åter få komma ut och pröva sina krafter med sjön och vinden. Ingen kan undgå, att känna den tjusning, som ligger i att i hårt väder kunna klara sin båt och sig själv till hamn eller att i lugnt väder och liten vind glida ljudlöst fram över vattnet.

Målsmän, låt Edra telningar av båda könen genom medlemskap i V. S. S:s junioravdelning komma i tillfälle till att lita på sig själva. Kan dom simma så låt dem komma ut på sjön i en båt som är säker. Vi hoppas att Ni alla skola stödja oss i vår strävan att av Vänersborgs uppväxande släkte skapa seglingsintresserade sjömän — och kvinnor.

Att till ungdomen rikta en särskild uppmaning att intressera sig för segelsport, tro vi ej är nödvändigt. Alla pojkar och flickor äro ju alltid besjälade av lust för äventyr och upplevelser. Segelsporten ger Er detta i större grad än annan sport.

Till sist en vädjan till alla äldre, för ett uppfriskande sjöliv intresserade. Stöd oss i vår strävan att i Vänersborgs hamn och utmed våra stränder få samlat en för ungdomen lämplig flottilj av segelbåtar. Detta gör Ni bäst genom att för Eder pojke eller flicka lösa medlemskort i vår avdelning samt att själv, efter att hava blivit medlem i V. S. S., lösa ett passivt medlemskort i junioravdelningen.

**Vänersborgs Segelsällskaps Junior-
avdelning.
Styrelsen.**

3 okt 1934

Beslöts att årsfesten och jubileumsfesten (25 år) skulle avhållas den 26 oktober å Strand hotell och uppdrogs åt nöjeskommittén att på lämpligt sätt anordna festen som familjefest med en enkl supé. Ställdes förslagsvis 50 kronor av sällskapets medel till kommitténs förfogande för att av kommittén efter gott finande användas i samband med festens ordnande.

22 okt 1934

Anmälades att societetssällskapets stora sal underhand förhyrts den 27 oktober för anordnande av allmän bal beslöts att biljetterna skulle utgå med 2 :- för herre och 1:50 för dam. Att herr Rolander skulle ombesörja annonser, affischer och biljetter, vilka skulle tryckas till ett antal av 500 i 2 färger. Att undertecknad å sällskapets vägnar hos magistraten skulle begära tillstånd av utsträckt tid till klockan 2 på natten, att musiken skulle utföras av Vänersborgs Dansorkester, samt att nöjeskommittén på lämpligt sätt skulle dekorera salen.

9 nov 1934

Redogjorde herr ordförande för de till båtbyggnadsnämnden inkomna anbudet från bla. Båtbyggare Eriksson i Vänersborg, Motala Båtvarv samt H.J Johansson i Långedrag och befanns därvid att Erikssons anbud vore det lägsta, slutade på 2450:- för ruffad fullständigt utrustad drake och alternativa 2200:-för kappad Drake. Under den därpå följande ingående diskussionen framhölls bla. Den stora nytta som sällskapet skulle ha av att gynna ett båtbyggeri inom staden, att priset för ett drakbygge skulle ställa sig gynnsammare ett andra år på grund av en del engångskostnader i år som då bortföll, samt att garantin borde ställas av sällskapets medlemmar rörande lottförsäljningar för att trygga sällskapets ekonomi vid ett så dyrbart bygge.

De närvarande beslöto enhälligt hos sällskapet förordade byggandet av en Drake försedd med kapp enligt Erikssons anbud, dock under förutsättning att garantin i samband med sällskapets beslut lämnas av sällskapets medlemmar och en lottförsäljning om minst 2000:- kronor.

Åt båtbyggnadsnämnden uppdrogs att underhandla med båtbyggare Eriksson om de förenklingar som kunde vidtagas för att sänka anbudspriset.

15 nov 1934

Beträffande det vandringspris till Bryggmästare Albin Borgs minne som skulle insättas, beslöt sällskapet, Att detta skulle vara ständigt vandrande , Att minnesplakett årligen skulle utdelas till vinnaren, Samt Att det skulle uppsättas i Drakklassen och där vandra så länge minst två båtar från VSS tävlade om det, varefter det överflyttas till annan entypsklass. Om priset skulle tävlas vid öppen segling i Vänersborg och skulle Drakar tillhörande erkänt svenskt sällskap och byggda enligt bestämmelserna ha rätt att delta. Åt styrelsen uppdrogs att bestämma om prisets utseende och namn.

5 mars 1935

Beträffande drätselkammarens underhand inhämtade beslut att föreslå stadsfullmäktige under vissa villkor reparera och överföra sällskapets båtbyggor, beslöt styrelsen enhälligt likagöra villkoren.

Överlåtande av båtbyggan som var anledningen till att VSS bildades.

29 mars 1935

Upptogs hamnstyrelsens skrivelse med förslag till avtal om båtbyggans övertagande till behandling. Uppläste herr ordförande sällskapets skrivelse den 13/4 1934 samt hamnstyrelsens skrivelse med bilagor av den 21/3 1935. Sedan överläggningen förklarats avslutad upplästes följande förslag till avtal Under förutsättning att Vänersborgs stad till instundande segelsäsong iståndsätter Vänersborgs Segelsällskap tillhörig båtbyggan vid norra jetéen på sätt som angivits i stadsfullmäktiges beslut den 12 mars 1935 samt vidmakthåller densamma intill dess annan båthamn för segel- och motorbåtar anordnats, överlämnar Sällskapet härmed till staden med full äganderätt och utan annat vederlag än ovannämnda iståndsättande sagda båtbyggan med alla därtill hörande anläggningar och tillbehör av vad beskaffenhet de vara må.

Vänersborg den 29 mars 1935

28 april 1936

På grund av stadsfiskalens i Vänersborgs ingripande mot sällskapets försäljning av medlemskort och även mot utlottningen av vår båt som han ansåg vara lagstridigt eller att hänföra till lotteri, upplyste ordförande herr Oscar Johansson samt gamla kassören herr S Vennberg haft saken omhand att den genom notarie Vesthall beslutades energiska ingripande blivit fallet ordnat och att vi i fortsättningen får sälja våra medlemskort och utlotta vår båt som förut och ansågs det inte vara att hänföra till lotteri . För sin stora medverkan för vår sak ville notarie Vesthall icke ha någon ersättning. Och beslöt mötet på förslag av herr S Vennberg att gratis till honom överlämna ett medlemskort och därmed i någon mån betyga honom vår tacksamhet.

(Alla som köpte båtlott blev automatiskt medlemmar i VSS.)

28 maj 1936

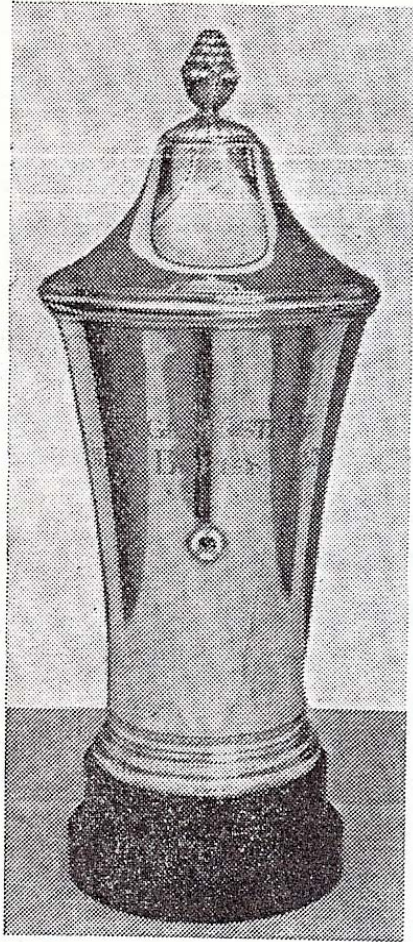
§4

Herr G Rolander lämnade rapport från sammanträdet med Röda kors- kommittén angående utställning av sällskapets seglarpriser och meddelade bland annat att kommittén som säkerhet för priserna och eventuella händelser tagit försäkring för densamma med 20000 kronor dessutom ordnad ständigt vakt såväl dag som natt och beslöts utse 2 personer som att bland seglarna utöva lämplig påtryckning dessa blevo herrar Oscar Johansson och G Rolander.

3 juni 1937

§4

Beslöts att vid nästa kappsegling den 4 juli vid tävlan om Albin Borgs minne hos samtliga segelsällskap runt Vänern inbjuda därvarande Drakklassen till deltagande och uppdrogs åt herr Vennberg att utföra inbjudningarna.



*Det ständigt vandrande
pris som uppsattes till
Hedersordföranden
Albin Borgs minne.*

29 juni 1937

På grund av roddklubbens regatta den 4 juli beslöts att sällskapets triangelkappsegling uppskjutes till söndagen den 11 juli att meddela detta till förut kring Vänern inbjuda sällskapets drakägare för deltagande i tävlingen om Albin Borgs minne avsändes till samtliga av herr Sten Vennberg följande meddelande.

För någon tid sedan inbjöd vi Edert segelsällskap att delta i vår triangelkappsegling söndagen den 4 juli. Denna segling har emellertid måst uppskjutas till söndagen den 11 juli. Vi voro tacksamma om detta kunde meddelas eventuella deltagare. Roddsällskapet har ordnat Svenska Mästerskapsregatta den 4 och våra banor sammanfalla delvis.



Från roddregattan, obs. kallbadhuset i bakgunden, därför kallas det för badhusparken.

22 april 1938

Sammanträdet öppnades av ordförande Bankdir. R Steffenborg som hälsar de närvarande välkomna och tackade för det förtroende som visats honom samt uppmanade sällskapet medlemmar särskilt de yngre att med förenade krafter tillvarata sällskapets intressen. Därefter framförde ordförande styrelsens förslag att på grund av hans intresserade och uppoffrande arbete välja den förra ordförande till hedersledamot vilket enhälligt bifölls av sällskapet. Förra ordförande Oscar Johansson tackade för hedersbevisningen med bad att få protestera mot beslutet på grund av sin ungdom och därför att han ej kunnat göra så mycket för sällskapet som han önskat. Bokhandlare Sten Vennberg hälsade ordförande välkommen och tackade honom å sällskapets vägnar för hans beredvillighet att ställa sig till sällskapets förfogande.

Mötesförhandlingarna uppskötos en stund för filmföreläsning vilket livligt senterades av medlemmarna. En seglarfilm hade välvilligt ställts till förfogande av SS Eolus ordf. och föreläsades av Pappershandlare W Thornberg som även rullade en del av honom själv tagna så väl som vanliga som färgfilmer.



Skärgårdskryssaren Bessy, ägare Herbert Holm sträcker fint ut mot Vänern.



*Den för VSS seglarna
välkända kummeln vid
inseglingen till Dalberså*



*Här har VSSare förföjt för att
troligen övernatta vid ett av
ensmärkena i Dalbergså*

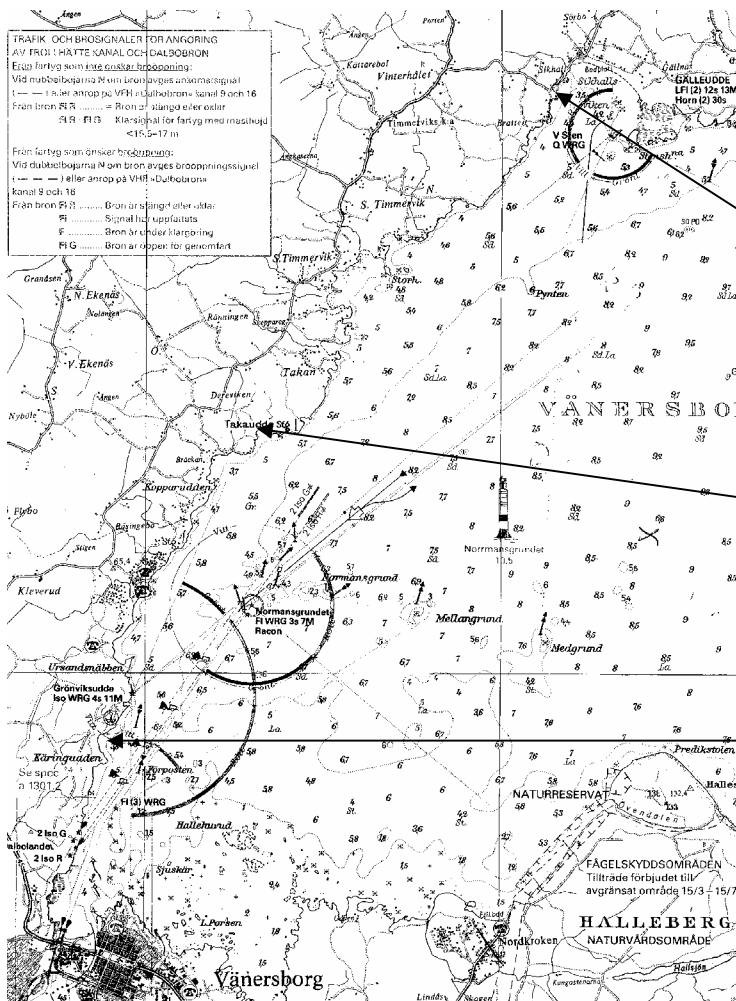
*Besättningen på en
nymålad Kidd, Karin och
Evert Johansson vrickar
sig över till en grannbåt
för lite umgänge.*



Här börjar resan som slutar med vår fina anläggning i Sikhall

20 nov 1939

En kommitté bestående av Sune Gustafsson, Elof Thunberg och Åke Jonsson tillsattes för att undersöka möjligheterna för sällskapet att förvärva plats för hamn och klubbhus samt inkomma med förslag nästa sammanträde.



*Föslag som funnits
på olika platser för
klubbhus och hamn*

Sikhall

Takan

Käringa