

1907 - 1909

Vänersborgs båtbyggkommitté 21aug 1907-15 maj 1908

För att råda bot på det missförhållande, att Vänersborgs stad ej vid sin hamn eller å annan plats äger någon förtöjningsplats för rodd, segel och motorbåtar, hade undertecknad uppgjort ritning till en större båtbygga med förtöjningsplats för 12 båtar att enligt förslaget förläggas väster om kanalverkets bygga å norra *jeteén* och hade undertecknad tillsammans med herrar boktryckaren Th Ohlson och Postexpeditören M Hoffman utfärdat annons i stadens tidningar med kallelse till intresserade personer att i ärendet infinna sig till möte i stadshuset den 21 augusti 1907.

Mötet ägde också då rum och kallelsen hade hörsammats af följande närvarande:

Stadskassören F. Hallberg

Bolagsförståndare Ax. Norvahl

Segelmakare O. Larsson

Ingenjör F. Lundvik

Rektor N. Lindskog

Bokbindare Th. Ohlson

Bokbindare A Wennergren

Och undertecknad därvid förekom. (*Halvord Lydell*)

§1

Till såväl ordförande som sekreterare valdes undertecknad.

§2

Undertecknad uppgjorde ritningar och förslag ansågs goda, dock uttalades önskvärdheter af att bredden å bryggan ej må bli mindre än fem fot.

§3

Beslöts utsända lista för teckning af båtplatser för år 1908, detta för att utsända den anteckning företaget kunde få.

§4

Förslagsvis kunde listan upptaga en årlig avgift af 3 kronor mindre och 5 kronor för större båt. Dock skulle dessa avgifter liksom förslaget i dess helhet diskuteras vid möte med tecknarna.

Vänersborg den 21 Aug 1907

Halvard Lydell

Justerat vis sammanträde

Tisdag den 28 Okt 1907

Halvard Lydell



*Så här förtöjdes båtarna i Vänersborg tidigare,
Observera "mosorna" utefter dykdalberna.*

I ett nytt möte **22 oktober 1907** utbryter en livlig diskussion där följande alternativ framkommer:

- Det framlagda förslaget oförändrat varande det lämpligaste och ekonomiskt fördelaktigare.
- Bygga 2 bryggor, en för norra delen av hamnen och en för södra delen av hamnen.
- Man kunde till att börja med utföra två tredjedelar af den föreslagna bryggan.

Efter ett livligt meningsutbyte antas enhälligt Halvard Lydells skissade förslag.

En kommitté för att anskaffa medlen utsågs.

Den **29 okt 1907** har denna kommitté uppgjort ett förslag för att skaffa de behövande medlen.

Kommitténs ordf. ska ta behöfligt sparbankslån samt antaga erbjudanden att F.Hallberg, G.Nyström och F.Lundvik tecknar sig i borgen för amorteringen.

Undertecknad Halvard Lydell åtar sig uppdraget att af drätselkammaren i Vänersborgs och af direktionen för kungliga Trollhätte kanal och vattenverk utveckla fri mark för bygget.

Legitimationshandlingar uppgjordes och Halvard Lydell tillsammans med G.Pehrson utses att ombesörja utförandet af båthamnen och att under arbetets gång övervaka detsamma.

Till kommitténs kassör valdes Jernhandlaren Georg Nyström.

"Båtförtöjningskommittén" sammanträder **15 maj 1908**. Enhälligt beslöts det att båthamnen skulle anses färdig och avsynad. Men att affärsställningens granskande skulle uppskjutas till nästa sammanträde. På uppmaning av ordf. konstituerar sig de närvarande till en förening och bestämdes att dess namn tillsvidare skulle vara Föreningen Vänersborgs Båtbrygga (F Vbgs. Båtbrygga.)

Efter en synnerligen liflig diskussion i hvilken särskilt deltog herrar Th. Ohlsson, V Jonsson, Esk.Eriksson, K Wennergren, F Lundvik, C Pehrsson, A Norvahl, G Forsberg beslöts enhälligt att för den nybildade föreningen antaga följande stadgar.

Stadgar

1. Styrelsen består av ordf, sek, kassör och ordningsman af hvilkas funktioner tvenne kunna sammanföras på en person.
2. Kassören är ensamt ansvarig för honom anförtrodda medel.

3. Samtliga styrelse.medl väljs hvar och en af föreningen på ordinarie höstsammanträde, samtliga för ett år.
4. Medlemskap och rösträtt äger hvar och en som betalt sin afgift för året och som intill sparbankslånet är amorterat, tecknat sig som under borgen för detsamma
5. Revisorer för föreningens räkenskaper väljes på ordinarie höstsammanträde.
6. Föreningen skall hafva två ordinarie sammanträden årligen, ett vårsammanträde i April månad och ett höstsammanträde efter säsongens slut och då styrelsen finner lämligt.

I samband med fastställande af stadga angående styrelseval antogs enhälligt herr F Lundvik att den hittillsvarande ordföranden Lydell skall såsom ordförande kvarstå intills sparbankslånet är amorterat.

Extra sammanträde **20 maj 1908.**

För att täcka uppkomna utgifter vid byggandet av bryggplatser föreslogs anordnande av en utflykt till Grönvik den **31 maj.**

En arbetsgrupp utses för att anordna **Grönviksträffen.** Förslag att motorbåtarna skulle ta roddbåtarna på släp och att även tillgängliga segelbåtar skulle om vindförhållandena det tilläte, taga sådana på släp.

Regattautskottets sammanträde **26 maj 1908.**

Biljettpriser för utflykten till Grönvik bestäms att vara 75öre/pers. 3kr/familj.

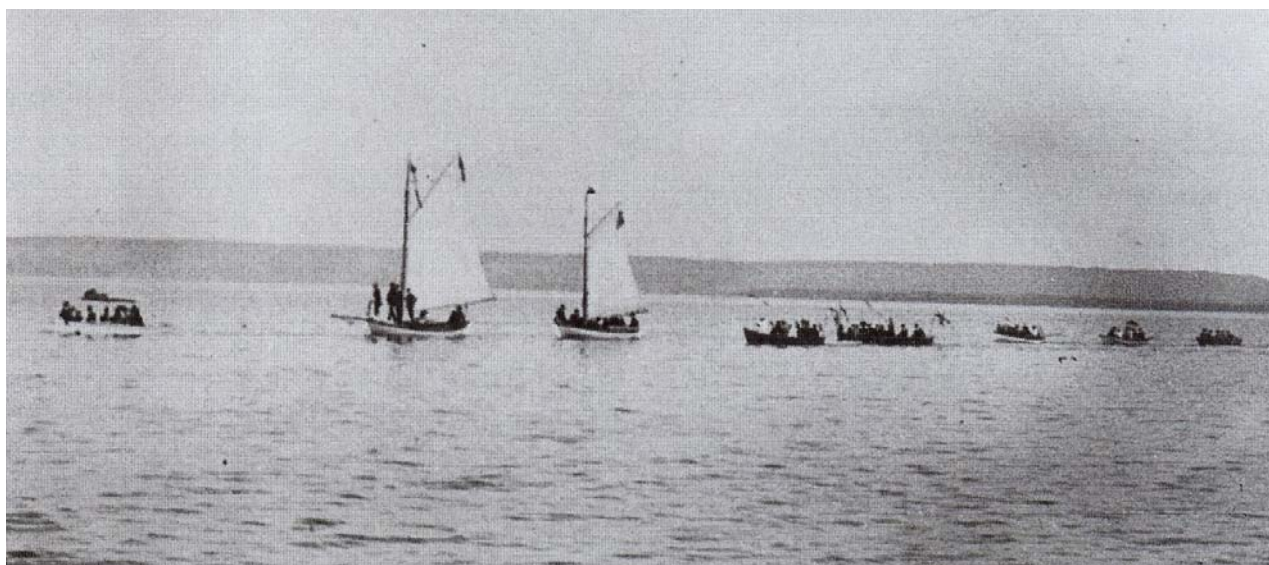
Regattautskottets sammanträde **28 maj 1908.**

Anmälde att herr G Hansson i Kleferud gratis upplåtet fästplatsen i Grönvik och att arbetarföreningens tält att uppsättas på platsen.

Regattautskottets sammanträde **3 juni 1908.**

Till följd av det häftiga åskväder som utbrutit söndas morgon den 31 Maj har den beramade utflykten måst uppskjutas till längre fram på dagen. Den hade emellertid företagits vid middagstiden och förklarades hafva varit angenäm.

Intäckterna uppgafs af kassören till 170:78 och utgifterna till 75:00, hvarav en nettobehållning af kronor 95:78 borde uppstå.



På väg till Grönvik för festligheter.

Första Regattan

Protokoll vid Föreningen VBG Båtbryggas sammanträde den **7 juli 1908**.

Föreningen beslöt att anordna en regattadag för såväl segel som roddbåtar **16 augusti 1908**. Man annonserar kallelse till tävlingen och ordnar med skänkta priser till prisbordet. Ordnar båttrafiken kring Vänersborg så att tävlingarna ska flyta fritt!

En regattakommitté är född! – som senare blir en segelkommitté och en roddkommitté.

Avgift för deltagande:

Större segelbåt 3kr.

Mindre segelbåt 2kr.

Roddare 50öre/pers (ej mer än 2kr och ej mindre än 1 kr/båt.)

Den **28 juli 1908** diskuteras hur en triangelbana skulle kunna anläggas i Vänersborgs vattendrag.

På möte **3 aug 1908** diskuteras medaljer, märkbåtar, flaggning, startskjutning, prisutdelning, biljettförsäljning, åskådarplatser, segelmärken, tidtagare, prisutdelare (Rådman Carlberg, Borgmästare H.Linnell och Doktor H.Jennische.)

16 aug 1908.

1:a priser: en kappsäck med en store silverskål, en pokal , en sidenflagga, hederspris-en bägare (skänkta)

3 pokaler, en kikare, en barometer-extra hederspris (inköpta)

2:a priser: en bägare, en svensk flagga med vimpel (skänkta).

5 (möjliga 7)bägare, en kompass (inköpta)

3:e priser: en kompass (skänkta)

Två mindre bägare (inköpta)

Därtill 15 aluminiummedaljer, 14 större 4 mindre kransmedaljer alla med band.

Prisfördelningen för Segling gaf följande resultat:

I sta start:

G & R. Holm, Ista pris för seglad tid, 3t 7m 29 sek, beräknad tid, 3t 5m 20 sek, en större skål skänkt af G. Nyström.

G. Lundborg, IIdra pris för seglad tid, 3t 28m 39 sek, beräknad tid, 3t 25m 6 sek, en barometer.

Erik Olin, IIIIdje pris för seglad tid, 3t 29m 5sek, beräknad tid, 3t 25m 7sek, en flagga och en bägare.

II dra start:

W. Jansson, Ista pris för seglad tid, 3t 59m 20sek, beräknad tid, 3t 55m 34sek, en större bägare samt som hederspris en svensk sidenflagga.

Albin Larsson, IIdra pris för seglad tid, 4t 45m 15sek, beräknad tid, 4t 40m 50sek, en större bägare.

Otto Duvander, IIIIdje pris för seglad tid, 4t 57m 20sek,beräknad tid 4t 49m, en kompass.

IIIIdje start:

A. Westerlund, Ista pris för seglad tid 1t 1m 21sek, beräknad tid, 1t 1m 21sek, resväska med etuier.

Richard Johansson, IIdra pris för seglad tid, 1t 8m 35sek, beräknad tid, 1t 8m 24sek, en bägare.

Prisfördelningen för Rodd gaf följande resultat:

I sta start:

O. Larsson, Ista pris för tid 10m 44sek, en kikare och extra pris en bägare.

A. Johansson, IIdra pris för tid, 11m 25 sek, en bägare.

II dra start:

W. Jansson, Ista pris för tid, 15m 24sek, en bägare.

Erik Nordahl, IIdra pris för tid, 15m 38sek, en bägare.

IIIIdje start:

Axel Nordahl, Ista pris för tid, 11m 43 sek, en bägare.

P. Brand, IIdra pris för tid, 11m 45sek, en bägare.

Hjalmar Olsson, extra pris för kraftig rodd, en bägare.

IVde start:

Otto Jansson, Ista pris för tid, 12m 16 sek, en bägare och en vimpel.

Sven Andersson, IIdra pris för tid, 13m 8 sek, en bägare.

V start:

Oscar Carlsson, Ista pris för tid, 12m 44sek, en bägare och en flagga,

Dessutom P. Brand, Ista pris för tid, 12m 14sek, cigarställ af nysilfer, hvilket P. Brand skulle erhållit, vare sig båten hänförts till start IV eller start V.

Roddare och styrmän, so åt sina båtar eröfrat Ista pris erhöillo aluminiummedaljer, de som eröfrat andra pris erhöillo bronsmedaljer, alla med band.



Kanske det var med dom här båtarna det kappseglades med?

Protokoll fört vid Föreningen Vänerborgs Bårbryggas sammanträde den **15 dec 1908**.

På undertecknads förslag att de närvarande redan nu borde teckna sig som medlemmar i ett blifvande Segelsällskap eller ev. segel och roddsällskap, då ju detta, att inom Vänersborg skulle bildas ett sådant sällskap, varit den ursprungliga afsikten, uppstod en särdeles liflig diskussion mellan samtliga närvarande. Då alla vore af samma mening som förslagsställare och sedan förslaget särskilt varnt försvarats af herrar Th. Ohlson och R. Bandelin tecknade sig tjugo af de närvarande såsom medlemmar

i sällskapet å lista bilagdt handlingarna och valdes att utarbete förlag till stadgar samt verkställa inbjudningen om kommitté af fem personer, nämligen herrar, R. Bandelin, Th. Ohlson, V. Rosell, F. Lundvik och undertecknad såsom sammankallande och anmodades kommitté'n att söka blifva färdig med sitt arbete till den **15 Mars**.

Vänersborg som ovan
Halvord Lydell

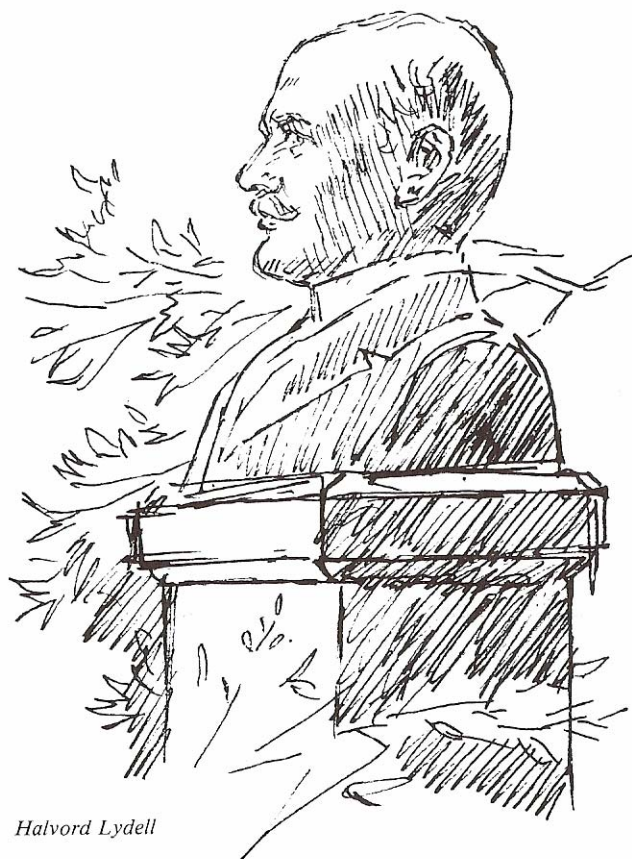
Vid sammanträde med kommittén för utarbetande af förslag till stadgar för ett blifande Segelsällskap den **7de, 10de och 17de Maj 1909** hafva närvarit Herrar J.O. Åhman, kallad i stället för herr Bandelin som afflyttat till Karlstad, Th. Ohlson, F. Lundvik, V. Rosell. Hugo Timén, kallad att förstärka kommittén och undertecknad.

Till kommitténs ordförande och sekreterare valdes undertecknad.

Beslöts enhälligt föreslå sällskapet, att detsamma borde kallas Vänersborg Segelsällskap och att det skulle bestå af tre sektioner, en för seglig, en för rodd och en för motorbåtsväsendet.

Uarbetades och beslöts förelägga sällskapet ett förslag till stadgar.

Vänersborg den 17 Maj 1909
Halvord Lydell



Halvord Lydell

*Halvord Lydell
En av intensivtagarna till att
Vänerborgs SegelSällskap
bildades*

51.

Det sammankommande med
kommittén för utarbetande
af förslag till stadga
för ett lifvande segel-
sällskap den 7^{de}, 10^{de} och
17^{de} Maj 1909
hafva närvarit

Herrn J. O. Årman, kallad
i stället för herr Bandelin,
som aflyttat till Karlstad,
Th. Ohlson, F. Lundvik, V. Re-
sell, Hugo Timén, kallade
för styrka kommittén, och
undertecknade.

§ 1.

För kommitténs ordförande
och sekreterare valdes under-
tecknad.

§ 2.

Bestäts enhälligt föreslå
sällskapet, att hetsamma
hette Källns Vänersborgs
Segelsällskap, och att det
skulle bestå af tre sektion-
er, en för segling, en för
rott och en för motorbåt-
väsendet.

§ 1.

Uttarbetades och beslöts
förelägga Sällskapet ett
förslag till statyter.

Vänersborg den 17 Maj 1909.

Michael Lundberg

Vänersborgs Segelsällskap föds 18 maj 1909!

Protokoll, fört vid ordi-
narie sammanträde med
"Föreningen Vänersborgs Båt-
byggare" och vid därpå
följande Konstituerande
sammanträde med samt-
liga tekniska och ymnas-
annons kallade medlem-
mar i ett "Vänersborgs
Segelsällskap" den 18 Maj
1909.

§ 1.

Protokoll, fört vid samman-
träde den 15 Dec 1908 förordas och
förklarades justerat.

Då hinder för herr E. G. Holm att fullgöra sitt uppdrag som revisor uppställt, meddelades, det herr P. A. Petersen på anmodan gottförfullt inträff i herr Holms ställe.

På grund af den vis föregående sammantänkt väckta frågan om föreningens upplösning och uppgående i ett ev. Vänerborgs Segelsällskap samt och på grund af det betydande tidskast i kassan, som erhållits genom den s. k. Vinterfjäten, nämligen åttahundra (800) kronor, hade revisorerne gottförfullt på under tecknads begäran utsträckt tiden för granskningen, då ett revisionen omfattade tiden från den förste januari 1908 intill den förste april 1909.

Dessa åtgärder gottförfullt enhälligt.

§3.

På revisornernas tillstyrkan beviljades full och facksam ansvarfrihet för förvaltningen af metten intill den första april 1909.

Påkenskaperna utvisade detta datum ett öfverskott af kronor ett hundranittio fem och 75 öre (195:75), samt kronor 194: investerade i sparbank och resten kontant i kassan.

§4.

Vid kyrkans följande sammankommande med tecknare medlemmar i ett blifvande Vänersborgs Segelsällskap valdes undertecknad att förtjandra de försörjda.

§5.

Af kommittens utarbetad förslag till styrelse för segelsällskapet föreslogs och godkändes i hufvudsaken. Beträffande styrelsen gjordes

1.
ändring sålunda, att representat-
ten för sektionen för sektionen
intåg, hvar för sig styrelsen skall
bestå af sju personer och vara
beslutsmässig. De fyra äro när-
varande.

Arsafgiften tröjdes till tre
kronor, och för ständigt led-
amotskap bestämdes en afgift
af 50 kronor. Öfver ständigt
ledamot deltagare i lotteringen
om sällskapets utlottningsskatt,
hvaremot hederledamot ej
äro räknade denna förman.

Angående sällskapets ständigt
gjordes den bestämmelse, att dess
statistik i vissa fall kunde
få modifieras, dock med
strängt iakttagande af gifna
proportioner. Modifikationerna
skola dock i hvarje fall
bestämmas af styrelsen.

Uti § 13, angående lösande af
utlottningsskatt, gjordes den
ändringen, att densamma skola
lösas med ettundra kronor,
men för öfrigt bibehållas
bestämmelserna oförändrade.
Till samma § skola emellertid
följande tillägg i full öfver-
ensstämmelse med motsvaran-
de hos sektionen för Viken.

§ 6.

Efter antagandet af afsum-
 namnda statyue förklara-
 de under tecknat med en-
 hålligt medgifvande "Före-
 ringen Vänersborgs Bästbrugga"
 upplöst och all dess egendom,
 med de onera, som vidlätte
 densamma, öfverlemnad åt
 Vänersborgs Segelsällskap.

§ 7.

Företags val af styrelse
 för året för Vänersborgs
 Segelsällskap.
 Enthärligt och med acklama-
 tion valdes herrar

Prögmästaren Nils Linnell, ordf.,
 Direktören Edw. Andersson, v. ordf.,
 Privattären H. Lyra, sekreter,
 Jernhandl. Georg Skjötin, kassör,
 Bästbruggaren Th. Kihlson, kammarkter,
 Ingenjör F. Lundvick, för motorfärd-
 faktör A. Wennergren, för rodd-
 förening

§ 8.

Yordfrændens fränvaro
öfvertags ledandet af för-
handlingarna af vice ordf.
direktör E. Andersson.

§ 9.

Föreningen Vänersborgs Båttbygg-
ars egendom öfvertags af
Sällskapet i full öfver-
ensstämmelse med § 6 ofvan.

§ 10.

Upplästes protokoll, fört vid
sammanträde den 12 Maj med
en frivillig kommitté för an-
skaffande af utlottningsskiff.
Utlottningsskiffen öfvertags af
Sällskapet jämte den sikh kom-
mitténs tillsvare inläst
där.

Så förklarar betygar
Vänersborg som ofvan
Karl Axel Lybeck

Här kommer protokollet lästläst.

Protokoll fört vid ordinarie sammanträde med Föreningen Vänersborgs Båtbrygga och vid därpå följande konstituerande sammanträde med samtliga tecknade och genom annons kallade medlemmar i ett **"Vänersborgs Segelsällskap"** den **18 maj 1909**.

§1

Protokoll fördt vid sammanträde den 15 Dec 1908 föredrags och förklarades justerat.

§2

Då hinder för herr E.G.Holm att fullgöra sitt uppdrag som revisor uppstått, meddelades det Herr B.A.Peterson på anmodan godhetsfullt inträd i herr Holms ställe. På grund af den vid föregående sammanträde väckta frågan om föreningens upplösning och uppgående i ett ev. Vänersborgs Segelsällskap samt och på grund af det betydande tillskott i kassan som erhållits genom den s.k. Vinterfesten nämligen åttahundra (800) kronor hade revisorerna godhetsfullt på undertecknads begäran utsträckt tiden för granskningen så att revisionen omfattar tiden från den första januari 1908 intill den förste April 1909. Dessa åtgärder godkändes enhälligt.

§3

På revisorernas tillstyrkan beviljades full och tacksam ansvarsfrihet för förvaltningen av medlen intill den förste April 1909.

Räkenskaperna utvisar detta datum att öfverskott af kronor etthundranittiofem och 75 öre (195,75) Däraf kronor 194 innestående å sparbanks och resten kontant i kassan.

§4

Vid därpå följande sammanträde med tecknade medlemmar blifvande Vänersborgs Segelsällskap valdes undertecknad att fortfarande föra ordet.

§5

Af kommittéerade utarbetat förslag till stadgar för segelsällskapet föredrags och godkändes i hufvudsak. Beträffande styrelsen gjordes ändring sålunda att representanter för sektionen för segling indrogs hvadan styrelsen skall bestå af sju personer och vara beslutsmessiga då fyra äro närvarande. Årsavgiften höjdes till tre kronor och för ständigt ledamotsskap bestämdes en afgift af 50 kronor. Äfven ständig ledamot deltager i lottningen om sällskapets utlottningsbåtar hvar emot hedersledamot ej åtnjuter denna förmån. Angående sällskapets standar gjordes den bestämmelsen, att dess storlek i vissa fall kunde få modifieras dock under strängt iakttagande af gifna prepotioner. Modifikationerna skola dock i hvarje fall bestämmas af styrelsen. Uti § 13 angående lösande af utlottningsbåt gjordes den ändringen att densamma skall lösas med etthundra kronor, med för öfrigt bibehållas bestämmelserna oförändrade. Till samma § skall emellertid fogas tillägg i full öfverensstämmelse med motsvarande hos Segelsällskapet Viken.

§6

Efter antagandet af ofvannämnda stadgar förklarade undertecknad med enhälligt medgifvande "Föreningen Vänersborgs Båtbrygga" upplöst och att dess egendom med de *onera*, som vidlätte densamma öfverlämnad åt Vänersborgs Segelsällskap.

§7

Företogs val af styrelse för året för Vänersborgs Segelsällskap.
Enhälligt med acklamation valdes herrar:
Borgmästaren Nils Linnell – ordf
Direktören Edw. Andersson – v.ordf.
Privatläkaren Halvord Lydell – sekreterare
Jernhandlare Georg Nyström – kassör
Bokbindaren Th. Ohlson – hamnkaptän
Ingenjör F.Linreich – för motorbåtsafdelningen
Faktor A.Wennergren för roddafdelningen.
Registrator Eskil Ericsson – klubbmästare.

§8

I ordförandes frånvaro öfvertogs ledandet af förhandlingarna af vice.ordf Direktör E.Andersson.

§9

Föreningen Vänersborgs Båtbryggas egendomar öfvertogs af segelsällskapet i full öfverensstämmelse med §6 ofvan.

§10

Upplästes protokoll, fördt vid sammanträde den 12 Maj med en frivillig kommitté för anskaffande af utlottningsbåt. Utlottningsbåten öfvertogs af sällskapet jämte den sista kommittéerade tillsvidare iklätt sig.

Så förekommit betygar
Vänersborg som ofvan
Halvard Lydell



*En välkänd seglarbild i början av 1900-talet.
Märk besättningens prydliga klädsel.*

VSS första verksamhetsår

Dom viktigaste händelserna under VSS första verksamhetsår var enligt protokoll fört vid ordinarie sammanträde **11 nov** att den beslutade tävlingen den 23 juni fick ställas in pga storstrejken.

I stället anordnades en sällskapssegling den **19/9**. På aftonen verkställde herr ordf. i sin egenskap af notarius publicus utlottningen af sällskapets första utlottningsbåt ("Gefion", inköpt i Göteborg), en större koster. Herr Carl Frintzer från Göteborg vann på lott nr 46. Därefter vidtog festligt samkväm med dans

Den **26/9** anordnade seglingskommittén en insatstävling med en insats av 2 kr för de mindre och 3 kr för större jakter. 14 båtar var anmälda och insatssumman uppgick till 33 kr men ökades genom gåfa av herr H. Malmborg med 10 kr.

På grund af missöde med startskottet beräknades flygande start.

Prisfördelningen vid hvilken såsom opartiska detogo herrar Hasselberg och Forslund utföll sålunda:

Afd I: W. Jansson, första pris, 10 kr. O. Sjö. Andra pris kr 6:50.

Afd II: G o R. Holm, första pris, 10 kr. E. Lundborg, andra pris kr 6:50.

Pga den ringa tidsskillnaden i såväl seglad tid som beräknad tid mellan "Sonja", herr H. Tim´n och "Gunvor", herr J.O. Åhman och då alltså den flygande starten haft inverkan på utgången, hänvisades dessa till ny tävfling om af insatsen afsatta 10 kronor.

(Var detta en av de första proffstävlingarna i segling, tro?).